



Elektrické skútre Yadea

NÁVOD K OBSLUHE A POUŽITIE

POZOR! Pred jazdou si pozorne prečítajte tento návod!

Vážený zákazník,

Gratulujeme Vám! Práve ste si zakúpili Váš nový e-skúter Yadea! Veríme, že váš nový e-skúter vám poskytne veľa nezabudnuteľných príjemných chvíľ a zábavy.

Je nám jasné, že chcete čo najskôr vyraziť, ale prosíme, ZADRŽTE!

Prečo? Najskôr je nutné nabiť batérie. A zatiaľ čo sa váš e-skúter nabíja, venujte prosím čas na prečítanie tejto príručky. Tento návod vám pomôže predísť úrazom a naučí vás, ako sa starať o váš nový e-skúter.

► Starostlivo si prečítajte túto príručku, riadte sa pravidlami cestnej premávky, dodržujte zákon o premávke na pozemných komunikáciách a všetky zákony týkajúce sa prevádzky skútrov a elektrických skútrov podľa platnej legislatívy. Ak máte akékoľvek nejasnosti, vyhľadajte si odpoveď na webových stránkach alebo sa o informácie obráťte na miestne dopravný inšpektorát.

► Pre prevádzku elektrických skútrov platia obdobné pravidlá a zákony ako pre skútre motorové, ale navyše aj niektoré ďalšie zákony a predpisy.

► Tvrdo sme pracovali, aby sme vám poskytli kvalitný produkt, bezchybne navrhnutý a bez závad. Pre dlhoročnú spoľahlivú prevádzku, ktorý Vám bude prinášať radosť, venujte prosím náležitú starostlivosť jeho údržbe. Hoci je táto údržba ďaleko jednoduchšia ako u benzínových skútrov, neznamená to, že sa o Váš e-skúter nemusíte starať vôbec.

► Pred použitím si pozorne prečítajte všetky pokyny. Nejazdite na tomto skútri, kým si neprečítate a dôkladne nepochopíte návod na obsluhu. Návod obsahuje informácie dôležité pre vašu bezpečnosť. Ak máte otázky týkajúce sa prevádzky tohto elektrického skútra, obráťte sa na svojho predajcu Yadea. Je veľmi dôležité dodržiavať bezpečnostné pokyny obsiahnuté v tejto príručke, aby ste zaistili svoju maximálnu bezpečnosť. Ak e-skúter zapožičiate niekomu inému, uistite sa, že dotyčná osoba vie, ako skúter bezpečne riadiť a ovládať.

► Skúter nepreťažujte a rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu v daždi a za mokra.

► Tomuto elektrickému skútra nevádi dážď ani sneh, ale nemožno s ním prechádzať vodou. Ak sa voda dostane až k náboju zadného kolesa s elektromotorom, spôsobí skrat a poškodenie elektrických zariadení.

► Nedotýkajte sa odkrytých kontaktov akumulátora (kladného ani záporného pólu) mokrými rukami. Kontaktov akumulátora sa nedotýkajte ani žiadnym kovovým predmetom, spojenie kontaktov by spôsobilo skrat, vážne zranenie a poškodenie skútra!

► Nesnažte sa opravovať skúter sami, v prípade akejkoľvek poruchy navštívte prosím svojho predajcu alebo autorizovaný servis Yadea.

► **POZNAMENEJTE SI PROSÍM NÁSLEDUJÚCE INFORMÁCIE:**

Záznam čísla VIN:

VIN: _____

Model: _____

Farba: _____

Dátum nákupu: _____

Dealer: _____

Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné informácie a varovania týkajúce sa dôsledkov nevládnutia riadenia Vášho e-skútra Yadea. Symbol ▲ **VAROVANIE** znamená, že nedodržanie pokynov, ktoré nasledujú, môže spôsobiť zranenie jazdca alebo ostatným počas používania, čo môže zahŕňať stratu kontroly a pádu. Vzhľadom k tomu, že akýkoľvek úpadok môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť, nezopakujte varovanie pred možným zranením alebo úmrtím, kedykoľvek je spomenuté riziko pádu. A ▲ **UPOZORNENIE** na druhú stranu znamená, že nedodržanie pokynov môže v priebehu inštalácie alebo používania spôsobiť poškodenie zariadenia e-skúter alebo jeho súčasti. (tj. iba škody na riziku alebo majetku (produktu)).

Ďakujeme Vám za zakúpenie elektrického skútra Yadea. Tento skúter spĺňa požiadavky smerníc Európskeho parlamentu a Európskej rady 2002/24 / ES o bezpečnosti motorových vozidiel a ďalšie technické požiadavky ustanovené zákonom a vykonávacími predpismi.

ZÁKLADNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A OBMEDZENIA

1. Nekľúčujte medzi ostatnými vozidlami a nerobte žiadne manévry, ktoré by mohli prekvapiť ostatných účastníkov cestnej premávky.
2. Nikdy nevozte, a na skútri neprepravujte predmety, ktoré by znemožňovali rozhľad alebo zhoršovali bezpečné ovládanie elektroskútra, alebo ktoré by sa mohli za jazdy dostať do pohybujúcich sa častí skútra.
3. Elektroskúter nesmie riadiť fyzicky alebo duševne postihnutá osoba.
4. Pri riadení elektroskútra je zakázané používať slúchadlá alebo mobilné telefóny.

5. Elektroskútre nesmie riadiť osoba pod vplyvom alkoholu alebo liekov, ktoré by mohli ovplyvniť jej schopnosť viesť motorové vozidlo.

6. Vodič musí prispôbiť rýchlosť a spôsob jazdy svojim schopnostiam a skúsenostiam z riadenia motorových vozidiel.

7. Pri zastavovaní vozidla používajte obe brzdy súčasne a nie iba prednú brzdú.

8. Nesnažte sa pridávať plyn a zároveň brzdiť. Mohlo by dôjsť k prehriatiu / poškodeniu motora či pohonného systému skútra.

9. Pri jazde na elektroskútre sa nepredvádzajte, nesnažte sa skákať, prechádzať obrubníky ani vykonávať akékoľvek kaskadérske kúsky.

10. V podsedadlovom priestore neprepravujte viac ako 4 kg nákladu.

Spoločnosť YADEA, oficiálny národný dovozca ani predajca tohoto elektroskútru nenesú žiadnu zodpovednosť za následky nedodržovania pravidiel cestnej premávky a ostatných predpisov, zákonov, nariadení a vyhlášok týkajúcich sa užívania a prevádzky elektroskútrov.

! VAROVANIE

PRI JAZDE NA SKÚTRI VŽDY POUŽÍVAJTE HELMU.

Skúter nikdy nepoužívajte bez riadne zapnutej a schválenej prilby.

! VAROVANIE

Okrem obmedzení daných zákonnými predpismi nesmie byť e-skúter používaný:

1. na cestách, na ktorých je predpísaný minimálny rýchlostný limit vyššia ako 45 km/h
2. na chodníkoch, peších zónach a chodníkoch pre chodcov
3. na nerovných, mäkkých a nespevnených povrchoch
4. v tme bez zapnutých svetiel
5. na pieskových alebo štrkom pokrytých povrchoch
6. osobami vážiacimi viac ako 150 kg
7. osobami, ktoré zo sedadla nedosiahnu nohami bezpečne na zem

PRED KAŽDOU JAZDOU:

▲ VAROVANIE ▲ POZOR

1. Uistite sa, že máte prilbu riadne upevnenú.
2. Používajte pevné motocyklové oblečenie a motocyklové rukavice.
3. Používajte ochranu očí, ktorá neobmedzuje periférne videnie.
4. Dodržujte Pravidlá cestnej premávky.
5. Skontrolujte, či hlavné svetlomety, brzdové svetlá a ukazovatele smeru fungujú správne.
6. Skontrolujte, či funguje húkačka.
7. Skontrolujte, či sú brzdy správne nastavené a overte ich funkčnosť (viď nižšie).
8. Skontrolujte, že pohodlne dosiahnete na obe brzdové páčky a že ich dokážete stlačiť tak,

aby ste bezpečne zastavili.

9. Skontrolujte, že všetky diely a súčasti elektroskútra sú riadne dotiahnuté a nastavené. Venujte pozornosť predovšetkým brzdovým páčkam, kolesám, ovládacím prvkom a upevneniu nákladu.

10. Prekontrolujte stav pneumatík, či nie sú nadmerne opotrebované, bez trhlín alebo rezných poškodení, či správne sedí na ráfiku a sú správne nahustené (K HUSTENIU PNEUMATÍK NEPOUŽÍVAJTE KOMPRESORY NA ČERPACÍCH STANICIACH).

11. Skontrolujte, či kolesá nehádzu, či sa otáčajú voľne a či nie sú ráfiky ohnuté alebo poškodené (najmä predné koleso nesmie byť poškodené, aby predná brzda správne fungovala).

12. Pred otočením kľúča zapaľovania do polohy "ON" sa uistite, že rukoväť plynu je v základnej polohe (nie je pridaný plyn). Tým zabránite, aby sa skúter po otočení kľúčika nečakane rozbehol.

13. Pred otočením kľúča do polohy "ON" sa uistite, že hlavný vypínač "AIR SWITCH" pod sedadlom je v polohe "ON".



VŽDY PO JAZDE:

▲ VAROVANIE ▲ POZOR

1. Skontrolujte, či je kľúčik zapaľovania v polohe OFF (Vypnuté) a že všetky kľúče sú zo skútra vyňaté a uložené na bezpečnom mieste.
2. Pripojte batériu k nabíjačke.
3. Skontrolujte, že rukoväť plynu je v základnej polohe (nie je pridaný plyn).
4. Vyklopte bočný stojan a postavte elektroskúter na neho tak, aby neprepadol a nepoškodil sa.
5. Parkujte elektroskúter vo vnútorných priestoroch, pod strechou alebo v miestach, kde nemôže dôjsť k poškodeniu vzdušnou vlhkosťou.
6. Elektroskúter nabíjajte a parkujte minimálne 6 m od zdrojov tepla (napr. kúrenie, krbu, ohrievača vody, teplometu pod.).
7. Zabráňte, aby si deti mladšie ako 16 rokov hrali s elektroskútrom alebo aby boli bez dozoru v jeho blízkosti.

▲ VAROVANIE

NEDODRŽANIE TÝCHTO POKYNOV MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ, ALEBO MÔŽE VIESŤ K ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM A / ALEBO K POŽIARU.

▲ VAROVANIE

NEROBTĚ ŽIADNE ZMENY ALEBO MODIFIKÁCIE MOTORU A NEMONTUJTE ŽIADNE DIELY, KTORÉ NEBOLI SCHVÁLENÉ VÝROBCOM ALEBO DOVOZCOM OKREM TÝCH, O KTORÝCH SA HOVORÍ V TOMTO NÁVODE ALEBO TÝCH, KTORÉ SÚ PREDPÍSANÉ ZÁKONOM. NEODSTRAŇUJTE ŽIADNE ODRAZKY, SVETLÁ ANI INÉ ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE. AKÉKOL'VEK PORUŠENIE TOHTO VAROVANIA RUŠÍ ZÁRUKU NA VÝROBOK.

Zoznamy a rozkreslenie originálnych náhradných dielov má k dispozícii Váš predajca skútrov Yadea.

BATÉRIE

PRED PRVÝM POUŽITÍM VÁŠHO ELEKTROSKÚTRA NABÍJAJTE BATÉRIU POČAS 8 - 12 HODÍN, ALE V ŽIADNOM PRÍPADE NEPRESIAHNITE DOBU NABÍJANIA 18 HODÍN. Udržiavaním batérie v nabitom stave predĺžite jej životnosť. Nepoužívajte elektroskúter, pokiaľ je na prístrojovej doske indikovaná nízka úroveň nabitia batérie. V elektroskútri je použitá vysokokapacitná 48V - 60V Li-iónová batéria. Ak chcete batériu dobiť, odpojte ju od elektroskútra a pripojte trojkoľíkovú zástrčku. Ak si na batérii všimnete niečoho nezvyčajného, napríklad prasknutého alebo netesného krytu, ak sa batéria počas jazdy alebo pri nabíjaní prehrieva, ak je nafúknutá, vydutá a pod., alebo ak sa vyskytnú iné problémy s batériou, obráťte sa na autorizovaný servis Yadea. Batéria je uzavretého typu a ako užívateľ ju nemôžete nijako opravovať. Nepokúšajte sa odstraňovať, upravovať alebo akýmkoľvek spôsobom meniť vnútorné elektrické komponenty skútra, jeho ovládacie prvky, bovdeny, káble a ďalšie diely. Prípadné opravy nechajte vykonať v autorizovanom servise Yadea.

Batérie vážia približne 6 kg. V batérii je celkom 10 (alebo 12) vzájomne prepojených článkov. Batériu vyberajte opatrne. Ak chcete batériu vybrať, otvorte priestor pod sedadlom, zdvihnite kryt pod sedadlom, odpojte káble batérie a batériu vytiahnite za pomoci rukoväte.

K elektroskútru je dodávaná inteligentná 48V nabíjačka, ktorá automaticky ukončí nabíjanie, akonáhle je batéria dostatočne nabitá. Dôrazne odporúčame, aby ste nabíjačku nepoužívali dlhšie ako 18 hodín v kuse, aby sa predišlo zbytočnému opotrebovaniu batérie i samotnej nabíjačky. Nabíjanie dlhšie ako 18 hodín môže znížiť celkovú životnosť a účinnosť batérie aj nabíjačky.

▲ VAROVANIE

DBAJTE, ABY VÁM BATÉRIA NIKDY NESPADLA.

▲ VAROVANIE

POUŽÍVAJTE IBA ORIGINALNÚ NABÍJAČKU DODANÚ S VAŠÍM ELEKTROSKÚTROM, ABY STE ZABRÁNILI POŠKODENIU AKUMULÁTORU.

1. ▲ VAROVANIE POZOR!

ELEKTROSKÚTER NABÍJAJTE A PARKUJTE MINIMÁLNE 6 METROV OD AKÝCHKOLĽVEK ZDROJOV TEPLA

2. Pre nabíjanie používajte iba nabíjačku dodávanú so skútrom. Uistite sa, že sieťová zásuvka, ktorú budete používať, je uzemnená (má okrúhly ochranný uzemňovací kolík).

3. Zasuňte napájací konektor nabíjačky do zásuvky umiestnenej pod prednou časťou sedla. Vid' obrázok vyššie.

4. Pripojte nabíjačku do sieťovej zásuvky so striedavým napätím 230 V.

5. Kontrolné svetlo na nabíjačke sa rozsvieti pre potvrdenie, že nabíjačka je pod prúdom. Ak sa kontrolka nerozsvieti, prekontrolujte všetky pripojenia, káble a poistky. Ak nabíjačka aj naďalej nefunguje, odpojte ju zo siete a obráťte sa na autorizovaný servis.

6. ▲ VAROVANIE

V ŽIADNOM PRÍPADE NENECHÁVAJTE BATÉRIU NABÍJAŤ DLHŠIE AKO 18 HODÍN. BATÉRIA A / ALEBO NABÍJAČKA BY SA MOHLA PREHRIAŤ A SPÔSOBIŤ POŽIAR.

7. Ak kontrolné svetlo nabíjačky svieti načerveno, batéria sa nabíja. Po úplnom nabití batérie sa kontrolné svetlo rozsvieti nazeleno. Pokiaľ ani po 16 hodinách nabíjania nesvieti kontrolné svetlo na zeleno, odpojte nabíjačku a obráťte sa na autorizovaný servis. Normálna doba nabíjania batérie je 4-6 hodín (ak nie je 100% vybitá).

8. Akonáhle je batéria nabitá (kontrolné svetlo svieti nazeleno), odpojte nabíjačku zo siete.

9. ▲ VAROVANIE

POKIAĽ BATÉRIU NENABÍJATE, NIKDY NENECHÁVEJTE NABÍJAČKU ZAPOJENÚ V 230V ZÁSUVKE, ANI V ELEKTROSKÚTRI. POKIAĽ BY BOLA NABÍJAČKA ZAPOJENÁ DO SIETE 230V ALE NIE K BATÉRII, MOHLO BY DÔJSŤ K PREHRIATIU NABÍJAČKY A/ALEBO VZNIKU POŽIARU.

10. Pri dlhšom uložení elektroskútra, napríklad cez zimu, je nutné batériu dobíjať aspoň 1x mesačne, aby nedošlo k jej úplnému vybitiu.

▲ VAROVANIE

BATÉRIA MUSÍ BYŤ NEUSTÁLE UDRŽOVANÁ V NABITOM STAVE, INAK DÔJDE K JEJ ZLYHANIU. NEPRIPUSTITE ABY DOŠLO K ÚPLNÉMU VYBITIU BATÉRIE!!! BATÉRIU VŽDY DOBITE EŠTE PRED TÝM, AKO INDIKÁTOR NABITIA UKÁŽE, ŽE JE BATÉRIA VYBITÁ. AK DOPUSTÍTE ÚPLNÉ VYBITIE BATÉRIE, ZNÍŽÍ SA TÝM JEJ ŽIVOTNOSŤ A MÔŽE DÔJSŤ K JEJ ÚPLNÉMU ZNIČENIU. TAKTIEŽ TO MÔŽE SPÔSOBIŤ PREHRIATIE NABÍJAČKY ALEBO BATÉRIE A SPÔSOBIŤ POŽIAR PRI ĎALŠOM NABÍJANÍ ELEKTROSKÚTRU.

▲ VAROVANIE

KONTAKTY BATÉRIE, ELEKTRICKÉ KÁBLE A BRZDOVÉ BOVDENY MÔŽU OBSAHOVAŤ OLOVO, OLOVNATÉ ZLÚČENINY ALEBO INÉ CHEMICKÉ LÁTKY. PO PRÁCI NA ELEKTROSKÚTRE SI VŽDY DÔKLADNE UMYTE RUKY.

RECYKLÁCIA BATÉRIE

Pri správnej údržbe a užívaní (podľa pokynov pre nabíjanie a skladovanie) má akumulátor používaný v tomto výrobku životnosť jeden až tri roky. Udané široké rozpätie životnosti batéria je ovplyvnené predovšetkým frekvenciou užívania skútra a nabíjanie batérie. Ak sa batéria vybíja príliš rýchlo, alebo nie je možné ju správne nabiť, mala by byť vymenená a odovzdaná na recykláciu. Zákon zakazuje likvidáciu batérií obsahujúcich olovnaté zlúčeniny v bežnom komunálnom odpade. O správnom spôsobe likvidácie sa informujte na miestnom úrade zodpovednom za nakladanie s nebezpečnými odpadmi.



Použitú elektrickú a elektronickú výrobu nesmú byť vhadzované do zmesového komunálneho odpadu a likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Výrobok na konci svojej životnosti odovzdajte na určených zberných miestach. Správnu likvidáciu tohto produktu napomáhate prevenciou potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie.

VŠEOBECNÉ POKYNY

Zábeh elektroskútra a spôsob jazdy

Aj keď Váš elektroskúter nie je poháňaný spaľovacím motorom, bude fungovať dlhšie a lepšie, ak sa správne zabehne. Plnej účinnosti dosiahnu brzdy až po zabehnutí obloženia brzd. Bovdeny brzd, matice osí kolies a ďalšie skrutkové spoje sa môžu pri prvom použití nového elektroskútra uvoľniť a môžu vyžadovať nastavenie alebo dotiahnutie. Odporúčame brzdy, matice osí kolies a ďalšie skrutkové spoje kontrolovať každých 30 dní a v prípade potreby ich nastaviť, prípadne dotiahnuť. Ak motor často vytáčate do maxima a stále jazdíte na plný plyn, vybijete rýchlo batériu a znížite jej životnosť. Odporúčame rozbiehať sa pomaly a po nabratí rýchlosti ubrať plyn späť asi o 1/4 otáčky.

Pri náraze:

▲ VAROVANIE

AJ RELATÍVNE MALÁ HAVÁRIA ALEBO NÁRAZ MÔŽE VYSTAVIŤ SÚČIASTKY SKÚTRU TLAKU A ZAŤAŽENIE, NA KTORÉ NIE SÚ NAVRHNUTÉ. TO MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH POŠKODENIE, ZNIČENIE ALEBO PREDČASNÚ ÚNAVU. TAKÉ SÚČIASTKY POTOM MÔŽU NÁHLE A FATÁLNE ZLYHAŤ A SPÔSOBIŤ STRATU KONTROLY NAD VOZIDLOM, VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

Po akejkoľvek havárii alebo náraze najprv zistite, či nie ste zranení a ak áno, vyhľadajte lekársku pomoc. Pokiaľ je Váš elektroskúter poškodený, skontrolujte funkčnosť všetkých systémov. Ak sa vám nepodarí odstrániť všetky závady, niektoré diely sú ohnuté alebo došlo k zmene ich farby, vykazujú iné poškodenia alebo máte podozrenie, že sa mohli poškodiť diely hlboko vnútri skútra, ktoré zvonku nie sú viditeľné, obráťte sa na autorizovaný servis Yadea.

▲ VAROVANIE

AK MÁTE AKÚKOĽVEK POCHYBNOSŤ OHĽADNE STAVU VÁŠHO ELEKTROSKÚTRU ALEBO JEHO DIELOV, SKÚTER NEPOUŽÍVAJTE A OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÝ SERVIS YADEA.

ÚDRŽBA ELEKTROSKÚTRU

Spoločnosť Yadea neustále vynakladá všetko primerané úsilie, aby zabezpečila, že informácie potrebné pre správnu opravu a / alebo údržbu Vášho elektroskútra v tomto návode sú aktuálne a správne v čase tlače. Spoločnosť Yadea si však vyhradzuje právo vykonávať bez predchádzajúceho upozornenia akékoľvek potrebné zmeny v rámci pokračujúceho vývoja svojich produktov. Pre minimalizáciu rizika nehody a možného zranenia je nesmierne dôležité, aby bol váš elektroskúter pravidelne odborne servisovaný, a aby ste zaistili kvalitné opravy alebo náhrady poškodených súčiastok.

Autorizované servisy Yadea vám pomôžu so všetkými opravami alebo úpravami, s ktorými nemáte dostatok skúseností alebo pre ktoré nemáte k dispozícii špeciálne náradie potrebné na opravu. Skutočnosť, že elektroskútre nemajú spaľovací motor, žiadne prevodovky ani remene alebo reťaze, nemajú spojku ani zapalovacie sviečky alebo karburátor a že nepotrebujú žiadne mazivá, znamená, že v podstate nevyžadujú údržbu. Unikátna konštrukcia systému priameho pohonu a použitie regeneračného komutátorového brzdového systému obmedzujú všetky trenia v elektroskútri iba na dve ložiská predného kolesa a dve ložiská v motore, a veľmi uľahčujú ich údržbu v porovnaní s inými elektroskútrami.

Z vyššie povedaného vyplýva, že pravidelná údržba obecné spočíva iba z:

- nastavení brzd
- kontroly matíc a skrutiek
- kontroly tlaku v pneumatikách

ÚDRŽBA BRZD

Predná kotúčová brzda

Čas od času skontrolujte brzdové doštičky a ich hrúbku. Ak je hrúbka doštičiek malá, nechajte si doštičky vymeniť v autorizovanom servise Yadea.

Zadná brzda

Bovden zadnej brzdy sa môže časom natiahnuť, a tiež sa postupne opotrebuje zadné brzdové obloženie. Pre nastavenie zadnej brzdy uťahujte maticu na závitovom konci brzdového bovdena a upravte dĺžku lanka. Ak brzdný výkon klesá, nechajte si v autorizovanom servise Yadea skontrolovať brzdové obloženie. Ak je to potrebné, očistite brzdové obloženie brúsny papierom. Pokiaľ je brzdové lanko natiahnuté tak, že na jeho konci už nie sú žiadne ďalšie závit, alebo ak sú brzdové doštičky alebo brzdové obloženie opotrebované, nechajte si ich vymeniť v autorizovanom servise Yadea.



OVLÁDACIE PRVKY



KLÍČ ZAPALOVANIA A PLYNOVÁ RUKOVÄŤ

Polohy kľúču zapalovania: ON/OFF/ LOCK

Poloha ①- Zapnuté (ON). Do tejto polohy prepnete kľúč, iba keď ste skutočne pripravení k jazde. Kľúč vypnite, keď po ukončení jazdy elektroskúter už nie je v pohybe. Kľúč vyberte.

Poloha ② - Vypnuté (OFF). Prepnete kľúč do tejto polohy, keď skúter nepoužívate, aby ste šetrili batériu.

Poloha ③- Zamknutie skútru (LOCK). Kľúč v zapalovaní otočte doľava a súčasne na neho zatlačte, aby ste uzamkli riadidlá v krajnej polohe.

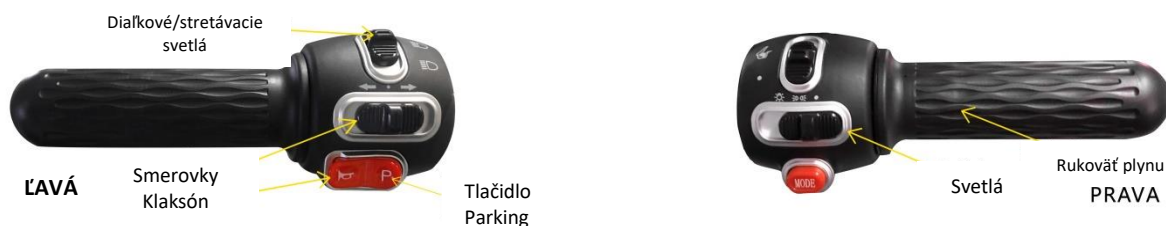
Poloha ④- Riadidlá sú uzamknuté. Kľúč je možné vybrať.

▲ VAROVANIE

PRED TÝM AKO SO SVOJÍM ELEKTROSKÚTROM VYRAZÍTE, UISTITE SA, ŽE RUKOVÄŤ PLYNU JE V ZÁKLADNEJ POLOHE (NIE JE PRIDANÝ PLYN). UISTITE SA TIEŽ, ŽE PLYNOVÁ RUKOVÄŤ NEVIAZNE A VOLNE SE VRACIA SPÄŤ DO ZÁKLADNEJ POLOHY.

OVĽÁDANIE PLYNU

K regulácii rýchlosti jazdy slúži plynová rukoväť na pravej strane riadidiel. Ak chcete zrýchliť, otočte rukoväť plynu smerom k sebe, ak chcete spomaliť, otočte plynovou rukoväťou smerom od seba.



Odporúčame rozbiehať sa pomaly a po nabraní rýchlosti ubrať plyn asi o 1/4 otáčky. Tým predĺžite dojazd a životnosť batérie.

OVĽÁDANIE PLYNU

1. Otočte kľúč zapaľovania do polohy "ON" a postupne otáčajte rukoväťou plynu.
2. Neotáčajte rukoväťou plynu, pokiaľ nie ste skutočne pripravení k jazde.
3. Aby ste zabránili strate kontroly nad vozidlom, otáčajte rukoväťou plynu pomaly a opatrne, pokiaľ sa rýchlosť jazdy nezvýši.
4. Ak chcete zastaviť, vráťte rukoväť plynu do základnej polohy a súčasne použite prednú i zadnú brzdu.
5. Ak sa chcete rozbehnúť, uvoľnite obe brzdy a postupne otáčajte rukoväťou plynu.
6. Pred odbočovaním presuňte páčku prepínača smeroviek doľava alebo doprava.
7. Vždy po jazde, a ak elektroskúter nie je v pohybu, vyberte kvôli Vašej bezpečnosti kľúč zo zapaľovania.

PREPÍNAČ JAZDNÝCH REŽIMOV: SILA – RÝCHLOSŤ

Prepínač jazdných režimov je umiestnený hneď vedľa rukoväti plynu. Ak idete po rovine alebo v miernom kopci, dosiahnete maximálnej rýchlosti pri jazde s nízkym točivým momentom (režim Economy). V prudších kopcoch dosiahnete maximálnej rýchlosti, ak prepnete do režimu s vysokým točivým momentom (režim Power).



Multifunkčný displej



Dojazdová vzdialenosť a rýchlosť jazdy veľmi závisí od spôsobu jazdy, terénu, okolitej teploty a stavu vozovky. Čím vyššia je rýchlosť jazdy a čím strmšie sú zdolávané kopce, tým nižší bude dojazd. Stála rýchlosť a malé množstvo zastávok zaisťujú najjazdenie dlhšej vzdialenosti. Medzi ďalšie faktory patrí počasie, stav skútra, hmotnosť vodiča, prevýšenie prekonávanej pri jazde a veľkosť nabitia batérie. Väčšiu opatrnosť venujte pri jazde po nerovných cestách, za zlého počasia alebo pri nízkom nabití batérie. Pri jazde vždy sledujte ukazovateľ stavu akumulátora a používajte e-skúter tak, aby sa akumulátor nevybíjala príliš hlboko príliš často.

Hlavný vypínač (AIR SWITCH) pod sedadlom funguje zároveň ako prepäťová ochrana. V skútri je zabudovaný menič napätia, ktorý 48V z batérie mení na 12V jednosmerného prúdu. Všetky žiarovky preto fungujú na 12V, rovnako ako alarm. Alarm je citlivý na vibrácie. Aj napriek veľmi malej spotrebe energie odporúčame vypínať hlavný vypínač, ak po dlhšiu dobu skúter neprevádzkujete.

Diaľkové ovládanie:



ZÁRUKA

Postup pri reklamácii

- Reklamáciu elektroskútru alebo batérie uplatňujte u svojho predajcu
- Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe a uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Záručná doba | 24 mesiacov Vzťahuje sa na výrobné vady a vady materiálu mimo bežné opotrebenie používaním (ako sú doštičky, ložiska, tiahla, bowdeny apod.) Záruka sa nevzťahuje na pokles kapacity, ktorý je spôsobený bežným užívaním. Záručná doba sa predlžuje o dobu, po ktorú bol elektroskúter v záručnej oprave. |
| <ul style="list-style-type: none">• Podmienky záruky | Elektroskúter musí byť používaný výhradne k účelu, pre ktorý bol vyrobený. Elektroskúter musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto užívateľského manuálu. |

Nárok zo záruky zaniká:

- Ak bolo zistené, že k poškodeniu elektroskútru došlo vinou užívateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektroskútru, či do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením apod.) alebo pri živelnej pohrome.
- Uplynutím záručnej doby.
- Ak ide o bežné opotrebenie používaním (napr. pneumatiky, reťaze, lanka, prevodníky, brzdové doštičky apod.).

Likvidácia elektrických a elektronických zariadení



Použité elektrické alebo elektronické výrobky (motor, batérie, displej, snímače, kabeľáž) nesmie byť likvidovaný spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach. Podrobné informácie si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohoto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi uložené pokuty.

Prehlásenie o zhode CE

Nasledujúci výrobok bol testovaný podľa uvedených štandardov a bola uznaná zhoda so smernicou EMC 2004/108/EC. Je možné na ňom použiť označenie CE pre preukázanie zhody s touto smernicou EMC.

Nabíjačka odpovedá bezpečnostným smerniciam:

EN60335-1A13:2008, EN60335-2-29:2004, EN62233:2008,
PPP76001:2008 vr. ZEK 01.2-08

Smernicu EU o elektromagnetické kompatibilite 89/336/EWG v znení zmien: TUČNE

EN55014-1:2006, EN55014-2/A1:2001, EN61000-3-2:2006, EN61000-3-3/A2:2005

Schválené pre použitie v zemiach Európskej únie.

Oficiálny dovozca elektrických skútrov YADEA:



ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00
tel.: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz

© Copyright 2018 ASP Group s.r.o.

Tento návod nesmie byť v súlade so zákonom č. 618/2003 Zb. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) a ďalšími príslušnými právnymi predpismi kopírované, pretlačené, uložené v systémoch zapracovania dát alebo prenášaná elektronickými, mechanickými, fotografickými alebo inými prostriedkami, prepísaná, preložená, upravovaná, skrátená alebo rozšírená bez predchádzajúceho písomného súhlasu firmy ASP Group s.r.o. To isté platí pre časti tejto príručky a ich použitie v iných publikáciách.



Nabíjačka Li-ion batérií

Model: SSLC300V48

NÁVOD K OBSLUHE A POUŽITIE

POZOR! Pred použitím nabíjačky si pozorne prečítajte tento návod.

Bezpečnostné informácie a varovanie

Pred použitím nabíjačky si prečítajte body týkajúce sa bezpečnosti používania nabíjačky.

- (1) Nabíjačka pracuje s vysokým napätím. Nepokúšajte sa ju opravovať a rozoberať.
- (2) Nabíjačka je určená iba pre použitie vo vnútorných priestoroch.
- (3) Nepokúšajte sa nabíjať batérie, ktoré nie sú nabíjacie.
- (4) V prípade výskytu problémov s nabíjačkou kontaktujte Vášho predajcu.
- (5) Táto nabíjačka nie je určená pre používanie deťmi a osobami so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami, alebo s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami, pokiaľ nie sú pod dohľadom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť alebo nie sú riadne poučené o používaní nabíjačky.
- (6) Návod starostlivo uschovajte, obsahuje dôležité bezpečnostné informácie.
- (7) Nebezpečenstvo! Pre zníženie rizika požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom starostlivo dodržujte nasledujúce pokyny.
- (8) Ak tvar zástrčky nabíjačky neodpovedá zásuvke, použite zásuvkový adaptér správnej konfigurácie pre Vašu sieťovú zásuvku.
- (9) Ak je prívodný elektrický kábel poškodený, musí byť vymenený v odbornom servise alebo inou kvalifikovanou osobou, aby sa zabránilo vzniku nebezpečenstva úrazu elektrickým prúdom.
- (10) Pri používaní nabíjačky dbajte na bezpečnosť, inak hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

Vlastnosti

Táto automatická inteligentná nabíjačka je určená k nabíjaniu 48V Li-ion batérií.

- Menovité prevádzkové napätie: 100-240V
- Prevádzková a skladovacia teplota: 0-30°C
- Automatická ochrana proti prepólovaniu
- Automatická ochrana proti skratu
- Uzatvorená zatesnená konštrukcia zaručuje vysokú bezpečnosť pri používaní
- Splňuje požiadavky smernice Európskej únie o obmedzení používania niektorých nebezpečných látok.

Nabíjanie:

- (1) Najskôr vždy pripojte nabíjačku k akumulátoru a až potom k sieťovému napätiu 230V.
- (2) Pri nabíjaní svieti kontrolka nabíjania načerveno; ak je batéria úplne nabitá, kontrolka nabíjania svieti nazeleno.
- (3) Akonáhle je batéria nabitá (svieti zelená kontrolka), odpojte nabíjačku najskôr zo zásuvky a až potom od batérie.

Červené svetlo – prebieha nabíjanie

Zelené svetlo – nabíjanie ukončené, batéria je plne nabitá

Odstraňovanie problémov

(1) Nesvieti kontrolka napájania.

- skontrolujte, či je nabíjačka pripojená do zásuvky.
- skontrolujte, či je v zásuvke striedavý prúd 230V.

Ak nabíjačka stále nefunguje, obráťte sa na predávajúceho dealera alebo odborný servis. Nepokúšajte sa opravovať nabíjačku sami.

(2) Nesvieti kontrolka nabíjania.

- skontrolujte, či je nabíjací konektor správne pripojený.
- skontrolujte, či batéria nie je chybná.

Ak nabíjačka stále nefunguje, obráťte sa na predávajúceho dealera alebo odborný servis. Nepokúšajte sa opravovať nabíjačku sami.

(3) Kontrolka nabíjania svieti stále načerveno.

- skontrolujte, či batéria nie je chybná.

Ak nabíjačka stále nefunguje, obráťte sa na predávajúceho dealera alebo odborný servis. Nepokúšajte sa opravovať nabíjačku sami.



Použité elektrické a elektronické výrobky nesmú byť vhadzované do zmesového komunálneho odpadu a likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Výrobok na konci svojej životnosti odovzdajte na určených zberných miestach. Správnu likvidáciu tohto produktu napomáhate prevenciou potencionálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie.

Prehlásenie o zhode CE

Nasledujúci výrobok bol testovaný podľa uvedených štandardov a bola uznaná zhoda so smernicou EMC 2004/108/EC. Je možné na ňom použiť označenie CE pre preukázanie zhody s touto smernicou EMC.

Nabíjačka odpovedá bezpečnostným smerniciam:

EN60335-1A13:2008, EN60335-2-29:2004, EN62233:2008,
PPP76001:2008 vr. ZEK 01.2-08

Smernicu EU o elektromagnetickej kompatibilite 89/336/EWG v znení zmien: TUČNE

EN55014-1:2006, EN55014-2/A1:2001, EN61000-3-2:2006, EN61000-3-3/A2:2005

Schválené pre použitie v zemiach Európskej únie, Veľkej Británie, Ruska, Južnej Afriky a Austrálie.