

ADV *BUCK* 125



⚠ VAROVÁNÍ

PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU SKÚTRU SI PEČLIVĚ A ÚPLNĚ PŘEČTĚTE TUTO PŘÍRUČKU. TENTO NÁVOD BY MĚL BÝT POVAŽOVÁN ZA TRVALOU SOUČÁST VOZIDLA A MĚL BY ZŮSTAT S VOZIDLEM I PŘI JEHO PRODEJI.

ADV BUCK 125

NÁVOD K POUŽITÍ

LINHAI CO., LTD

PRVNÍ VYDÁNÍ, ČERVENEC 2024

COPYRIGHT © 2024 VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA.

TATO PUBLIKACE NESMÍ BÝT REPRODUKOVÁNA ANI PŘEKLÁDÁNA

- V CELKU ANI PO ČÁSTECH - BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU.

Tento návod by měl být považován za součást skútru a měl by s ním zůstat i v případě jeho dalšího prodeje. Návod mějte stále po ruce. Společnost Linhai klade důraz na neustálý pokrok v designu a kvalitě svých výrobků. Proto i když tento návod obsahuje nejnovější informace dostupné v době tisku, mohou se mezi Vaším skútreem a tímto návodem vyskytnout drobné rozdíly. Pokud máte jakýkoli dotaz týkající se tohoto návodu, obraťte se na svého prodejce Linhai.

ÚVOD

Gratulujeme Vám k nákupu nového skútru Linhai ADV Buck 125. Tento model splňuje nejnovější mezinárodní emisní normy a odpovídá požadavkům na rozvoj moderní společnosti. Tento model je výsledkem bohatých zkušeností společnosti Linhai s výrobou skútrů a sportovních, závodních a cestovních motocyklů. Přečtěte si prosím tento návod pozorně, abyste mohli využívat všech výhod skútru. Tato příručka Vám umožní porozumět obsluze, kontrole a základní údržbě skútru. Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu nebo údržby skútru, obraťte se na svého prodejce Linhai. Ignorování bezpečnostních pokynů v této příručce, bezpečnostních upozornění a správných jízdnicích návyků může mít za následek nehodu, vážné zranění nebo smrt;

Vždy používejte originální díly a příslušenství Linhai.

Tato publikace obsahuje nejnovější informace o výrobě dostupné v době tisku. Společnost LINHAI Power Machinery Group Co., Ltd. si vyhrazuje právo změnit tento model a tuto příručku bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků. Některé informace a obrázky v této příručce jsou pouze orientační. Funkce a výbava v návodu se mohou lišit od skutečného výrobku.

⚠ POZNÁMKA

Některé obrázky jsou pouze ilustrační. Váš skútr se může lišit.

V této příručce jsou použity následující symboly a termíny pro označení zvláště důležitých informací:

⚠ NEBEZPEČÍ

Bezpečnostní výstražný symbol označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která BUDE MÍT za následek smrt nebo vážné zranění, pokud jí nezabráníte.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedodržení varování MŮŽE MÍT za následek vážné zranění nebo smrt obsluhy vozidla nebo jiných osob.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Označuje bezpečnostní opatření, která je třeba dodržet, aby nedošlo k poškození vozidla nebo středně těžkému zranění jezdce / jezdců.

⚠ POZNÁMKA

POZNÁMKA poskytuje informace, které usnadňují nebo zpřehledňují uvedené postupy.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

Výstražné štítky na skútru varují před možným nebezpečím, které by mohlo způsobit vážné zranění, nebo poskytují důležité bezpečnostní informace. Tyto štítky si pečlivě přečtěte a neodstraňujte je.

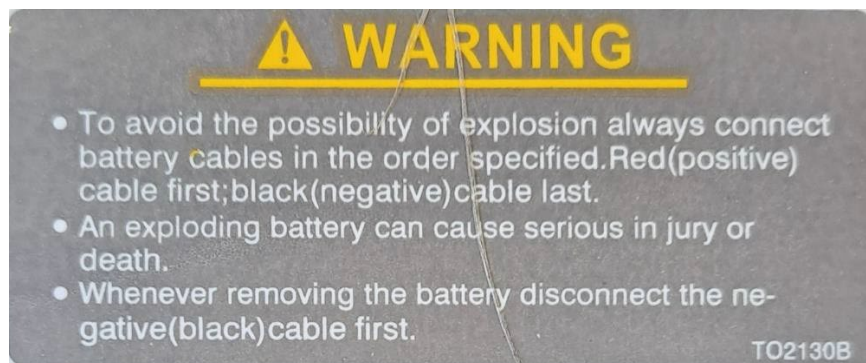
Výstražný štítek na středovém panelu:



⚠ VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob si před zahájením provozu motocyklu pečlivě přečtěte návod k obsluze a údržbě.










Výstražný štítek na krytu baterie:






⚠ VAROVÁNÍ

- Abyste zabránili riziku výbuchu, připojujte kabely baterie vždy v uvedeném pořadí: červený (kladný) kabel jako první; černý (záporný) kabel jako poslední.
- Výbuch baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Při vyjímání baterie nejprve odpojte negativní (černý) kabel.

OBSAH

OBSAH.....	6	Výměna baterie v dálkovém ovladači.....	19
DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	10	Kontrolky a varovné symboly.....	21
POPIS.....	13	Kontrolka ABS 	21
Pohled zleva.....	13	Kontrolka kontroly trakce (TCS) 	21
Pohled zprava.....	14	Kontrolka teploty motoru 	22
Ovládací prvky.....	15	Varovná kontrolka EFI.....	22
IDENTIFIKACE VOZIDLA.....	16	Kontrolka dálkových světel 	22
Identifikační číslo vozidla VIN.....	16	Kontrolka blinkačů 	22
Výrobní číslo motoru.....	16	Ukazatel stavu paliva.....	22
ČÁSTI A JEJICH FUNKCE.....	16	PŘEPÍNAČE NA ŘÍDÍTKÁCH.....	23
Spínací skříňka / zámek řízení.....	16	Přepínače na levém říditku.....	23
Polohy hlavního vypínače:.....	16	Přepínače na pravém říditku.....	23
PALIVOVÁ NÁDRŽ / SEDLO	17	Tlačítka pro ovládání displeje.....	24
Bezklíčkové ovládání / záložní klíč.....	17	Tlačítko UP.....	24
Dálkový ovladač.....	17	Tlačítko DOWN.....	24
Dálkový ovladač s bezklíčovým systémem.....	17	Tlačítko BACK.....	24
Tlačítko vyhledávání vozidla.....	18	Tlačítko SET.....	24
Tlačítko alarmu.....	18	Světelná houkačka (PASS).....	24
Tlačítko pro bezklíčkové odemykání/zamykání 	18	Přepínač dálkových a potkávacích světel  / 	25
Záložní klíč.....	19	Přepínač blinkačů 	25

Houkačka 	25
Vypínač motoru	25
Spínač výstražných světel 	25
Tlačítko START 	25
Páčka zadní brzdy	26
Páčka přední brzdy	26
USB zásuvka	26
Systém ABS	27
Víčko palivové nádrže	28
Otevření palivové nádrže	28
Zavření palivové nádrže	28
Palivo	28
Doplňování paliva	28
Sedlo	29
Otevírání sedla	29
Zavírání sedla	29
Podlážka řidiče	29
Stupačky spolujezdce	29
Držák přilby	30
Uchycení přilby	30

Vyjmutí přilby	30
Přední úložný prostor	30
Úložný prostor pod sedlem	32
Zadní odpružení	33
Boční stojan	33
Hlavní stojan	34
Systém řízení emisí	34
Katalyzátor	34
Lambda sonda	35
KONTROLA PŘED JÍZDOU	37
OVLÁDÁNÍ A JÍZDA	40
Startování motoru	40
Rozjezd	40
Zrychlování a zpomalování	40
Brzdění	41
Tipy pro úspornou jízdu	41
Záběh motoru	41
Parkování	43
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DROBNÉ OPRAVY	44
Sada nářadí	45
Zapalovací svíčka	45

Demontáž zapalovací svíčky.....	45	Kola.....	54
Kontrola zapalovací svíčky.....	46	Kontrola přední/zadní brzdy.....	55
Montáž zapalovací svíčky:.....	46	Kontrola brzdových destiček.....	55
Motorový olej a olejové sítko.....	47	Kontrola brzdové kapaliny.....	56
Kontrola hladiny motorového oleje.....	47	Doplňování brzdové kapaliny:.....	56
Výměna motorového oleje.....	48	Výměna brzdové kapaliny.....	56
Olej koncového převodu.....	48	Kontrola a mazání bovdenů.....	57
Výměna oleje v koncovém převodu.....	48	Kontrola a mazání plynové rukojeti a lanka plynu.....	57
Chlazení.....	48	Mazání brzdových páček.....	57
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	48	Kontrola a mazání hlavního a bočního stojanu.....	58
Výměna chladicí kapaliny.....	50	Kontrola přední vidlice.....	58
Vzduchový filtr a vzduchový filtr hnacího řemene.....	50	Jak kontrolovat přední vidlici.....	58
Výměna vzduchového filtru motoru.....	50	Kontrola řízení.....	59
Čištění odkalovací hadičky vzduchového filtru.....	50	Kontrola ložisek kol.....	59
Čištění vzduchového filtru hnacího řemene.....	51	Baterie.....	60
Kontrola vůle rukojeti plynu.....	53	Nabíjení baterie.....	61
Seřízení ventilových vůlí.....	53	Uložení baterie.....	61
Pneumatiky.....	53	Pojistky.....	62
Tlak v pneumatikách.....	53	Výměna pojistek.....	62
Opotřebenění pneumatik.....	54	Konektor OBD.....	62
Pneumatiky.....	54	Výměna LED světlometů.....	63

Výměna LED směrových/koncových/brzdových/ obrysových světel	63
Zpětná zrcátka.....	63
Řešení problémů.....	64
Tabulka řešení problémů.....	65
1. Palivo	65
2. Kompresa	65
3. Zapalování.....	65
4. Baterie	65
ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ.....	66
Čištění.....	66
Mytí skútru	66
Čištění po běžné jízdě	66
Čištění po jízdě v dešti, v zimě nebo u moře.....	67
Po vyčištění.....	67
ULOŽENÍ.....	68
Krátkodobé uložení.....	68
Dlouhodobé uložení.....	68
SPECIFIKACE	69
Identifikace vozidla.....	73
Identifikační číslo vozidla VIN	73

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY.....	74
--------------------------------	----

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

⚠ NEBEZPEČÍ

- Tento skútr není hračka a může být nebezpečný. Jezděte opatrně.
- Přečtěte si pozorně tento návod, abyste se seznámili se všemi funkcemi a vlastnostmi skútru.
- Znejte limity své a limity skútru.
- Nikdy neřídte pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
- Vždy noste schválenou přilbu. Většina úmrtí na motocyklech, skútrech a mopedech je způsobena zraněním hlavy. Nošení přilby je nezbytné pro prevenci a snížení závažnosti těchto zranění.
- Vždy noste rukavice, dlouhé kalhoty a ochranné oblečení světlé barvy, který chrání Vaše ruce, paže, nohy, kotníky a chodidla. Nikdy nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit o páčky, stupačky, kola, řídítka atd.
- Tato opatření musí dodržovat i spolujezdec.
- Před nastartováním motoru se ujistěte, že jste stiskli jednu z brzdových páček a že plyn je úplně zavřený.
- Nadměrná rychlost zvyšuje riziko ztráty kontroly nad skútre. Nikdy nejezděte rychleji, než dovolují podmínky na silnici, provoz a viditelnost. Povětrnostní podmínky mohou negativně ovlivnit Vaši jízdu (vítr, déšť, mlha atd.).
- Zrychlujte a brzděte opatrně, abyste předešli riziku ztráty kontroly nad skútre.
- Jezděte defenzivně.
- Budte připraveni rychle zastavit nebo provést úhybný manévr.
- Pro dosažení nejlepšího brzdícího účinku brzděte současně přední i zadní brzdou.
- Tento model je vybaven protiblokovacím brzdovým systémem ABS na každém kole, který má zabránit zablokování kol při prudkém brzdění. Pamatujte ale, že systém ABS nedokáže zabránit nehodám způsobeným nadměrnou rychlostí, bezohlednou jízdou, příliš malým odstupem nebo jízdou na kluzkém povrchu. Je důležité jezdit bezpečně, pozorně a předvídavě, abyste předešli nehodám.
- Systém ABS není aktivní při rychlostech pod 10 km/h.
- Při jízdě se snažte být pro ostatní co nejvíce viditelní, například i oblečením s jasnými reflexními prvky.
- Před odbočením nebo změnou směru jízdy nebo jízdního pruhu vždy dejte znamení směrovými světly. Ujistěte se, že vás ostatní vidí.

- Směrová světla se na konci manévru automaticky nevypnou. Po dokončení odbočování vypněte směrová světla, abyste nemátli ostatní řidiče.
- Výstražná světla použijte, když potřebujete upozornit ostatní na možné nebezpečí, například na dopravní zácpu, nehodu nebo dočasné parkování skútru na okraji vozovky.
- Nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce a ujistěte se, že má potřebné znalosti o jízdě na skútru.
- Spolujezdec musí po celou dobu jízdy sedět na sedle spolujezdce.
- Nikdy nepřepřavujte spolujezdce, který nedosáhne oběma nohama na stupačky.
- Během jízdy vždy udržujte kontrolu nad vozidlem. Řidič musí mít obě ruce na řídicích pákách a obě nohy na podlaze.
- Vždy se snažte vyhnout nouzovému brzdění na mokré vozovce, protože může být velmi nebezpečné. Na mokrém, kluzkém nebo zledovatělém povrchu brzděte opatrně.
- Vždy zpomalte, když se blížíte k zatáčce, křižovatce nebo k vyústění vedlejší silnice.
- Při míjení stojících vozidel dbejte zvýšené opatrnosti. Jejich řidiči nemusí skútr vidět a mohou náhle otevřít dveře vozidla.
- Kryty a poklopy, tramvajové koleje, výmoly a bílé dopravní značení jsou za mokra kluzké. Proto vždy zpomalte a přejíždějte je opatrně. Dbejte na to, abyste skútr drželi pokud možno zpřímá, abyste se vyhnuli pádu.
- Neprovádějte nebezpečné manévry, jako jsou skoky, jízda po zadním kole, zatáčení v nadměrné rychlosti, burnouty apod.
- Před jízdou vždy zkontrolujte správnou funkci brzd. Po umytí může být brzdový účinek snížený.
- Skútr parkujte na pevném rovném povrchu, abyste zabránili jeho pádu.
- Skútr nepřetěžujte. Převážení větší hmotnosti má vliv na ovladatelnost, brzdění a stabilitu skútru. Přetížení nebo nesprávné naložení může způsobit havárii a vy můžete být vážně zraněni nebo usmrceni. Viz kapitola "Pneumatiky".
- Ujistěte se, že je náklad bezpečně připevněn ke skútru. Přesouvání hmotnosti nákladu během jízdy může způsobit náhlou nestabilitu a odvést Vaši pozornost od situace na silnici.
- Při přepravě nákladu snižte rychlost a počítejte s delší brzdovou dráhou. Uložte náklad co nejnižší. Příliš vysoký náklad může narušit těžiště a snížit stabilitu skútru.
- Na skútru nevozte žádná zvířata.
- Nenechávejte skútr příliš dlouho běžet na volnoběh.
- Váš skútr má několik součástí, které mohou být při jízdě a po jízdě horké (výfuk, motor, brzdové kotouče atd.). Vyvarujte se kontaktu s těmito součástmi ihned po zastavení skútru.
- Vždy, když otevíráte a zavíráte sedlo, zkontrolujte, zda je před další jízdou bezpečně zavřené.

- Zkontrolujte, zda jsou úložné prostory bezpečně uzavřeny. V přihrádkách neukládejte křehké, těžké nebo hořlavé předměty.
- Vždy používejte pneumatiky rozměru a typu, které jsou uvedené v této příručce a v technickém průkaze.
- Vždy používejte správné palivo pro Váš skútr.
- Vždy používejte oleje, maziva a chladicí kapaliny doporučené výrobcem.
- Před každou jízdou zkontrolujte položky, jako jsou brzdy, řízení, tlak v pneumatikách, palivo, motorový olej a zpětná zrcátka.
- Neupravujte skútr za účelem zvýšení rychlosti nebo změny jízdních vlastností. Úpravy a komponenty, které mění specifikace výrobce, mohou způsobit, že skútr nebude bezpečný, pozbude platnost záruka a skútr bude nelegální pro jízdu na veřejných komunikacích.
- Odstranění nebo úprava světel, výfukového a sacího systému, systému řízení emisí a dalších důležitých systémů může Váš skútr rovněž učinit nelegálním pro jízdu na veřejných komunikacích.
- Výfukové plyny jsou potenciálně jedovaté a neměly by se dlouho vdechovat. Motor nenechte běžet v uzavřených prostorách.
- Palivovou nádrž nikdy nenaplňujte až po okraj, ponechte prostor pro rozpínání benzínu v důsledku zvýšení teploty.
- Jakékoli změny nebo manipulace s číslem VIN, číslem motoru nebo registrační značkou jsou zakázány.
- Instalace neoriginálního příslušenství nebo neschválené úpravy na vozidle mohou vést ke ztrátě záruky. Úpravy karoserie, motoru nebo vlastností skútru mohou vás a ostatní vystavit riziku nehody a smrti. Jste odpovědní za všechny nehody, ke kterým může dojít v důsledku úprav provedených na vozidle. Nikdy neinstalujte příslušenství, které by mohlo ohrozit výkon vozidla. Příslušenství připevněné k řídlítkům nebo v oblasti přední vidlice může způsobit jízdní nestabilitu v důsledku špatného rozložení hmotnosti nebo změny aerodynamiky. Při montáži příslušenství na řídlítka nebo v blízkosti přední vidlice pamatujte, že by mělo být co nejjehčí. Velké nebo objemné příslušenství může vážně zhoršit stabilitu skútru, protože může způsobovat aerodynamickou nestabilitu.
- Společnost Linhai neschvaluje ani nedoporučuje používání neoriginálního příslušenství, které by měnilo konstrukci nebo původní vlastnosti vozidla, a to ani v případě, že bylo prodáno a namontováno oficiálním prodejcem.
- Montáž elektrického příslušenství vyžaduje zvláštní pozornost. Pokud odběr energie tohoto příslušenství překročí kapacitu elektrického systému vozidla, může to způsobit náhlé poruchy, ztrátu osvětlení nebo výkonu motoru. Používání elektrického příslušenství může snížit životnost akumulátoru.
- Pokud se některý výstražný štítek na skútru odlepí nebo je špatně čitelný, požádejte prodejce Linhai o jeho výměnu.

Nedodržení těchto pokynů a varování zvyšuje možnost nehody a následně vážného zranění a smrti.

POPIS

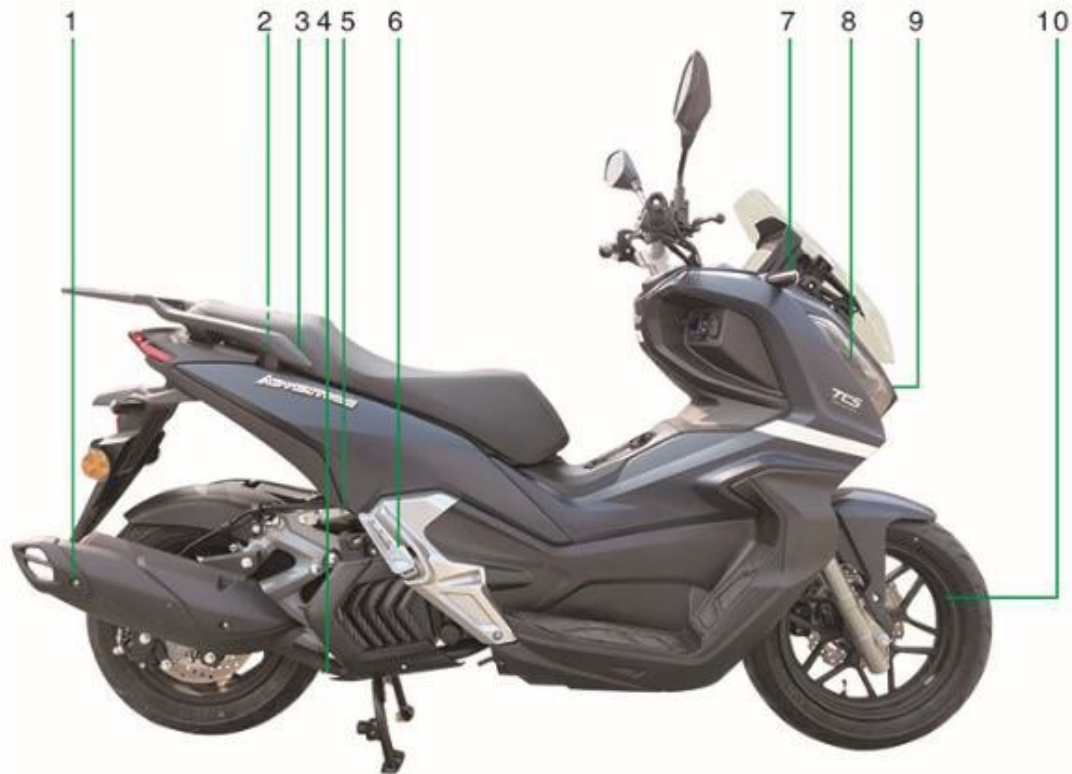
Pohled zleva



1. Palivová nádrž
2. Boční stojan
3. Sedlo
4. Hlavní stojan
5. Rozhraní OBD

6. Vzduchový filtr
7. Zadní / brzdové světlo
8. Zadní ukazatele směru
9. Plnicí otvor oleje koncového převodu
10. Zadní kolo

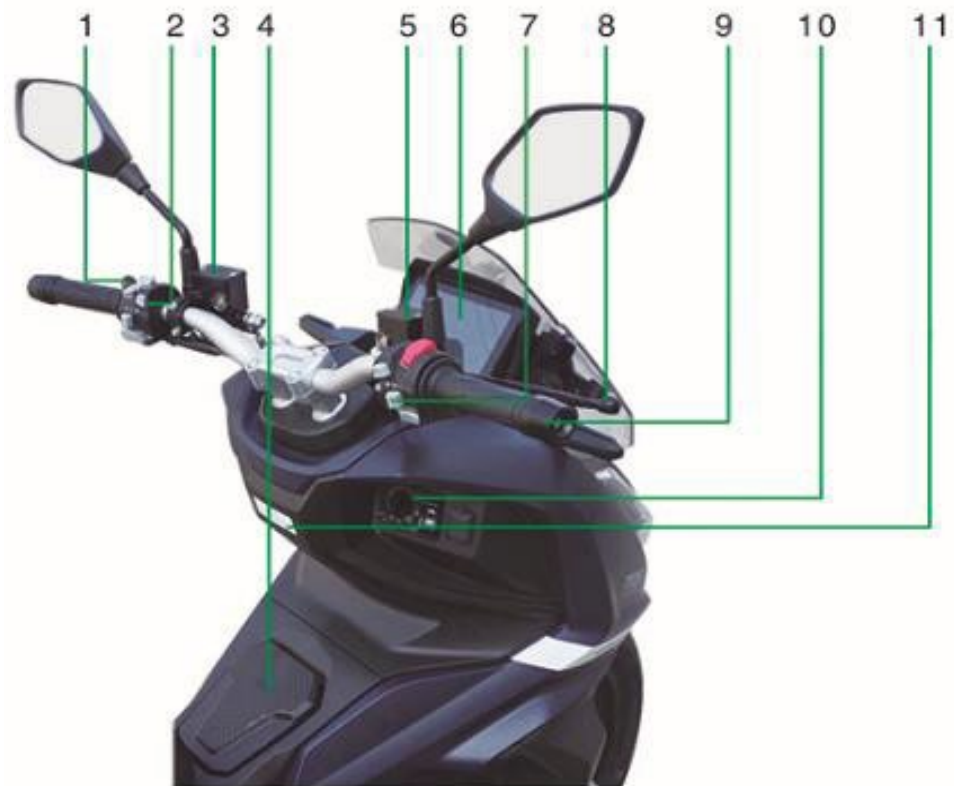
Pohled zprava



1. Tlumič výfuku
2. Baterie
3. Úložný prostor pod sedlem
4. Plnicí otvor motorového oleje
5. Zadní odpružení

6. Stupačky spolujezdce
7. Přední ukazatele směru
8. Přední obrysově světlo
9. Přední světlomety
10. Přední kolo

Ovládací prvky



1. Páčka zadní brzdy
2. Přepínače na levém řídítku
3. Brzdová nádobka zadní brzdy
4. Víčko palivové nádrže

5. Brzdová nádobka přední brzdy
6. Přístrojová deska / LCD displej
7. Přepínače na pravém řídítku
8. Páčka přední brzdy

9. Rukojeť plynu
10. Hlavní vypínač /zámek řízení
11. Přední úložný prostor

IDENTIFIKACE VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla VIN

Identifikační číslo vozidla je umístěno na zadní střední části rámu.



Výrobní číslo motoru

Výrobní číslo motoru je vyraženo na horní zadní části levé klikové skříně.



ČÁSTI A JEJICH FUNKCE

Spínací skříňka / zámek řízení

Spínací skříňka ovládá zapalování a osvětlení a zamyká řízení. Po odemknutí skútru (buď stisknutím tlačítka odemykání dálkového ovladače, nebo bezklíčovým odemkáním) můžete po dobu 5 sekund ručně přepínat hlavní přepínač do požadované polohy.

⚠ POZNÁMKA

Hlavní přepínač je opatřen ochrannou krytkou pro vložení záložního klíče. (Viz strana 19)

Polohy hlavního přepínače:

"**I**" (ON): V této poloze jsou zapnuté všechny elektrické systémy a motor lze nastartovat.

"**O**" (OFF): V této poloze jsou všechny elektrické systémy vypnuté.

"**🔒**" (LOCK): V této poloze je zamčené řízení a všechny elektrické systémy jsou vypnuté. Klíček lze vyjmout.

PALIVOVÁ NÁDRŽ / SEDLO

V této poloze můžete stisknutím obdélníkového tlačítka vpravo elektricky otevřít kryt palivové nádrže nebo sedlo.



⚠ VAROVÁNÍ

Když je skútr v pohybu, neotáčejte přepínač zapalování do polohy "O" nebo "🔒". Došlo by k vypnutí všech elektrických systémů, což by způsobilo neovladatelnost skútru a následnou nehodu.

Bezklíčkové ovládání / záložní klíč

Bezklíčkové ovládání umožňuje na dálku odemknout řízení, zapnout zapalování a nastartovat skútr stisknutím tlačítka.

Dálkový ovladač

Skútr je dodáván se dvěma ovladači se záložním klíčem uvnitř.

Tlačítko vyhledávání

Tlačítko alarmu

Tlačítko odemykání/zamykání



Tlačítko ručního odemykání/zamykání - bezklíčkový systém



Dálkový ovladač Dálkový ovladač - bezklíčkový systém

Dálkový ovladač s bezklíčovým systémem

Umožňuje dálkově odemknout řízení a spínací skříňku a nastartovat skútr bez stisknutí tlačítka na ovladači. Tato funkce je standardně aktivní při každém nastartování skútru. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte a podržte tlačítko odemykání na 2 sekundy v jiné poloze zapalování než "O", a funkce bezkontaktního odemykání se deaktivuje. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka ji opět aktivujete.

Tlačítko vyhledávání vozidla

Při hledání zaparkovaného skútru stiskněte tlačítko hledání. Skútr třikrát zapípá a současně třikrát zabliká směrovými světly, čímž informuje majitele o své poloze. Dlouhým podržením tlačítka vyhledávání (cca 10 sekund) se dočasně deaktivuje zvuková signalizace a skútr pouze bliká. Při dalším zapnutí zapalování se však funkce akustického alarmu obnoví. Když je alarm aktivní, stiskněte jednou tlačítko vyhledávání vozidla, abyste alarm vypnuli.

Tlačítko alarmu

Aktivace funkce alarmu: V poloze zapalování "O" stiskněte jednou tlačítko alarmu, skútr jednou pípne a směrová světla jednou zablikají. Funkce alarmu se automaticky aktivuje také 30 sekund po přepnutí zapalování do polohy "O" nebo "i". Alarm lze aktivovat pouze tehdy, když je zapalování v poloze "O" nebo "i" (řídítka jsou uzamčena).

Tlačítko pro bezklíčkové odemykání/zamykání

Váš skútr je vybaven funkcí bezklíčkového zamykání řízení. Pokud použijete dálkový ovladač s tlačítkem "📶" a dálkový ovladač je v dosahu 1,2 m od skútru, můžete skútr odemknout a aktivovat na dálku. Pokud použijete dálkový ovladač s tlačítkem "🔑", stiskněte ruční přepínač spínací skříňky pro aktivaci systému a po dobu 5 sekund lze přepínač otočit do poloh "i", "FUEL / SEAT", "O", "i".

Mějte na paměti také následující:

- Pokud je spínací skříňka v poloze "i" (zapnuto), tlačítka na klíčku nejsou aktivní.
- Efektivní vzdálenost detekce vozidla je přibližně 1,2 m v závislosti na stavu baterie.
- Maximální účinná vzdálenost dálkového ovladače je přibližně 100 metrů (v oblastech bez překážek a rušení).
- Odběr proudu systému inteligentního zámku v pohotovostním režimu je přibližně 2 mA.
- Bezklíčkový systém je vybaven ochranou proti vysokému napětí (přepěťová ochrana).

Záložní klíč

Pokud dojde k selhání funkce bezklíčového odemykání, např. z důvodu slabé baterie nebo poruchy elektrického napájení, můžete k ovládání vozidla použít záložní klíč umístěný v dálkovém ovladači. Vložte záložní klíč do středového otvoru ve spínači ručního zapalování a otočte jím o 180 stupňů. Tím se aktivuje spínací skříňka. Otočením spínače ručního zapalování do polohy SEAT/FUEL odemknete sedlo nebo víčko palivové nádrže, nebo do polohy "i" / On a můžete nastartovat motor.



Výměna baterie v dálkovém ovladači

Pokud po zapnutí zapalování kontrolka v dálkovém ovladači pětikrát blikne nebo se zkrátí dosah ovladače, vyměňte co nejdříve baterii v ovladači. Pro výměnu baterie v dálkovém ovladači doporučujeme navštívit autorizovaný servis Linhai.

Typ baterie: **CR2032**

1. Odstraňte horní kryt tak, že do štěrbin vložíte minci nebo plochý šroubovák krytý například kusem látky.
2. Vyměňte starou baterii za novou zápornou stranou nahoru.
3. Zacvakněte obě poloviny dálkového ovladače zpět k sobě. Ujistěte se, že horní a dolní kryt jsou vzájemně ve správné poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

Baterii nepolykejte, nebezpečí chemického popálení. Případné spolknutí baterie může způsobit vnitřní popáleniny nebo dokonce perforaci jícnu během pouhých dvou hodin, čímž může být způsobena dokonce i smrt. Baterii uchovávejte mimo dosah dětí. Kryt baterie udržujte bezpečně zavřený. Pokud by dítě baterii spolkló, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrolky a varovné symboly



1. Kontrolka kontroly trakce
2. Varovná kontrolka EFI
3. Kontrolka ABS
4. Kontrolka vysoké teploty motoru
5. Kontrolka dálkových světel
6. Kontrolka blikačů

Kontrolka ABS

Za normálních podmínek se kontrolka ABS rozsvítí vždy, když je klíček v poloze "ON", a zhasne, když rychlost jízdy překročí 10 km/h.

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí po otočení klíčku do polohy "ON", nebo zůstane svítit či bliká během jízdy, nebo kontrolka ABS zůstane svítit po překročení rychlosti 10 km/h, ABS nefunguje správně. Obráťte se na autorizovaný servis Linhai, který provede kontrolu.

POZNÁMKA

Když skútr stojí na hlavním stojanu a motor je v otáčkách, rozsvítí se kontrolka ABS. V tomto případě to neznamena, že systém ABS má závadu. V této situaci vypněte a poté zapněte zapalování, aby se kontrolka vynulovala.

Kontrolka kontroly trakce (TCS)

Po zapnutí zapalování začne blikat kontrolka kontroly trakce (TCS), která zhasne, jakmile se rozjedete. Kontrolu trakce lze vypnout v nastavení displeje. Pokud systém TCS vypnete, zůstane kontrolka TCS trvale svítit. Při každém nastartování skútru se kontrola trakce automaticky resetuje a bude opět zapnutá.

Pokud systém kontroly trakce pracuje, při zjištění prokluzu zadního kola aktivně sníží točivý moment motoru, aby omezil prokluzování zadního kola. Když kontrola trakce pracuje, kontrolka TCS na displeji rychle bliká.

VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka TCS trvale svítí i když kontrola trakce pracuje, znamená to poruchu systému kontroly trakce. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis Linhai.

VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka ABS po překročení rychlosti 10 km/h nezhasne, nebo pokud se rozsvítí, nebo bliká za jízdy, je systém ABS deaktivovaný a skútr se vrátí ke standardnímu brzdění bez systému ABS. Pokud nastanou obě tyto situace nebo pokud se kontrolka ABS nerozsvítí vůbec, jezděte opatrně, abyste zabránili zablokování kol při nouzovém brzdění a co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis Linhai.

Kontrolka teploty motoru

Tato kontrolka se rozsvítí, když je teplota chladicí kapaliny vyšší než přípustná hodnota (motor je přehřátý). Pokud k tomu dojde, zastavte na bezpečném místě, vypněte zapalování a nechte motor vychladnout. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě potřeby ji doplňte, poté zapněte zapalování. Výstražná kontrolka by se měla na několik sekund rozsvítit a poté by měla zhasnout. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis Linhai.

Varovná kontrolka EFI

Tato kontrolka se rozsvítí, když diagnostický systém zjistí závadu motoru nebo řídicího systému vozidla. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis Linhai.

Kontrolka dálkových světel


Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá dálková světla.

Kontrolka blikačů


Pokud zapnete směrová světla, bliká na přístrojové desce příslušná kontrolka (levá nebo pravá). Při zapnutí výstražných světel se rozsvítí obě kontrolky (levá i pravá).

Ukazatel stavu paliva

Palivoměr ukazuje množství benzínu v nádrži. Jak se benzin v palivové nádrži spotřebovává, počet čárek ukazatele se postupně snižuje od "F" (plná nádrž) až k "E" (prázdna nádrž).

Pokud začne blikat kontrolka nedostatku paliva "  ", doplňte palivo co nejdříve. Nedopusťte, aby byla nádrž zcela prázdná.

VAROVÁNÍ

Když začne blikat kontrolka nedostatku paliva "  ", co nejdříve doplňte palivo. V důsledku pohybů benzínu v nádrži při brzdění, jízdě do kopce / z kopce nebo při zatáčení, může dojít k zastavení motoru z důvodu nedostatečného přísunu paliva.

PŘEPÍNAČE NA ŘÍDÍTKÁCH

Přepínače na levém řídítku



1. Tlačítka ovládání displeje
2. Světelná houkačka
3. Přepínač dálkových / potkávacích světel
4. Spínač blikací
5. Houkačka

Přepínače na pravém řídítku



6. Vypínač motoru
7. Varovné blikáče
8. Startovací tlačítko
9. Rukojeť plynu

Tlačítka ovládání displeje

Tlačítko UP

Stisknutím a podržením tlačítka na 3 sekundy přepínáte mezi americkými a evropskými jednotkami.

Krátkým stisknutím nastavíte hodiny - údaj hodin se zvýší o jednu. Pokud nejste v režimu nastavení hodin, použijte toto tlačítko ke změně jasu displeje (5 úrovní).



Tlačítko DOWN

Stisknutím a podržením tohoto tlačítka na 3 sekundy vynulujete počítadlo ujetých kilometrů. Krátkým stisknutím nastavíte minuty, údaj minut se zvýší o jednu.

Tlačítko BACK

Stisknutím a podržením tlačítka na 3 sekundy nastavíte hodiny. Hodiny a minuty budou blikat a lze je měnit stisknutím tlačítka "UP" nebo "DOWN". Při blikání zvýšíte údaj stisknutím tlačítka "UP". Opětovným stisknutím a podržením tlačítka ukončíte nastavení hodin, nebo se po 10 sekundách nečinnosti režim nastavení hodin ukončí automaticky.

Tlačítko SET

Stisknutím a podržením tohoto tlačítka na déle než 3 sekundy vypnete kontrolu trakce. Kontrolka TCS začne blikat, což znamená, že řídicí jednotka vypnula funkci TCS. Při běžné jízdě zůstane na displeji svítit kontrolka TCS, čímž signalizuje, že je kontrola trakce vypnutá. Při opětovném nastartování skútru se funkce kontroly trakce opět aktivuje.

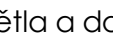

Světelná houkačka (PASS)

Stisknutím tlačítka se aktivuje světelná houkačka.

⚠ VAROVÁNÍ

Světelnou houkačku použijte s rozumem, abyste zbytečně neovlivňovali ostatní účastníky silničního provozu.

Přepínač dálkových a potkávacích světel

Přepínač nastavte do polohy "  " pro dálková světla a do polohy "  " pro přepnutí na potkávací světla.

Přepínač blikačů

Přesunutím spínače (4) doprava aktivujete pravé blikače, směrem doleva levé blikače. Po uvolnění se přepínač sám vrátí do středové polohy. Chcete-li směrová světla vypnout, zatlačte na spínač ve středové poloze.

Houkačka

Stisknutím tlačítka "  " (5) aktivujete houkačku.

Vypínač motoru

Vypínač motoru (6) slouží k nouzovému vypnutí motoru. Chcete-li motor vypnout, stiskněte tlačítko do polohy OFF. Pro spuštění motoru musí být vypínač v poloze RUN. Pokud byl motor zastaven pomocí tlačítka vypínání motoru, nezapomeňte tlačítko opět dát do polohy RUN - vypínač motoru musí být v poloze "RUN", aby se motor dal nastartovat a mohl běžet.

POZNÁMKA

Vypínač motoru vypne motor, ale nevypne všechny elektrické systémy. Pokud skútr zastavíte vypínačem motoru při zapnutém zapalování, zadní světlo a osvětlení SPZ zůstanou zapnuté, což může vést po určité době k vybití baterie.

Spínač výstražných světel

Stiskněte spínač výstražných světel a přední a zadní blikače začnou současně blikat. Výstražná světla použijte vždy, když potřebujete upozornit ostatní řidiče na možné nebezpečí, například při dopravní zácpě, nehodě nebo nouzovém parkování.

UPOZORNĚNÍ

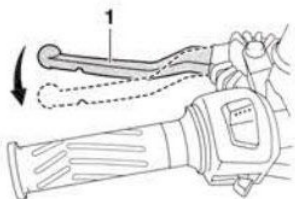
Pokud necháte výstražná světla zapnutá po delší dobu, může dojít k vybití baterie.

Tlačítko START

Stiskněte přední nebo zadní brzdovou páčku a stisknutím tlačítka START nastartujte motor. Elektrický startér funguje pouze při stisknutí páčky přední nebo zadní brzdy a při zvednutém bočním stojanu.

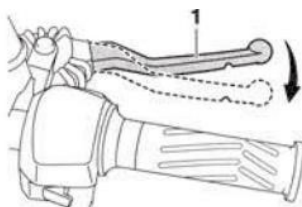
Páčka zadní brzdy

Páčka zadní brzdy je na levém řídítku. Stiskněte páčku směrem k řídítkům pro aktivaci zadní brzdy.



Páčka přední brzdy

Páčka přední brzdy je umístěna na pravém řídítku. Přední brzdou aktivujete stisknutím páčky směrem k řídítkům.



USB zásuvka

USB zásuvka typu USB-A je umístěna na levé straně přístrojové desky. Tato zásuvka umožňuje nabíjet elektronická zařízení proudem 5V/2A. Na zásuvce je krytka, která chrání zásuvku před prachem, pískem apod.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používání USB zásuvky při volnoběhu nebo vypnutém motoru může vést k vybití baterie vozidla. Při používání USB zásuvky dávejte pozor na možnost vybití baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedodržení následujících bodů při manipulaci s USB zásuvkou může vést k poškození skútru nebo připojených zařízení.

- Nepřipojujte žádná jiná elektronická zařízení než mobilní telefon.
- Nepoužívejte zásuvku při mytí motocyklu nebo za deště. Vytáhněte USB kabel a zakryjte zásuvku krytkou.

⚠ POZNÁMKA

Pokud USB zásuvku nepoužíváte, nasadte krytku, aby se do zásuvky nedostal prach a vlhkost.

System ABS

Duální protiblokovací systém ABS (Anti-lock Braking System) tohoto skútru využívá elektronickou řídicí jednotku, která odděleně a nezávisle ovládá přední a zadní kolo. Způsob, jakým brzdíte na skútru se systémem ABS je stejný jako u vozidel bez systému ABS.

Při zasahujícím systému ABS ucítíte vibrace v brzdové páčce. Pokračujte v brzdění, aby systém ABS mohl správně pracovat. Brzdovou páčkou "nepumpujte" opakovaným uvolňováním a opětovným stisknutím páčky, protože to negativně ovlivňuje práci systému ABS a brzdné schopnosti skútru.

⚠ VAROVÁNÍ

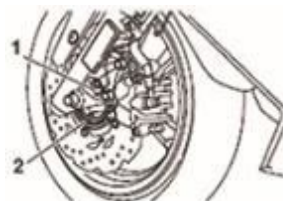
Systém ABS je řízen řídicí jednotkou, která v případě poruchy systém ABS vypne. V takovém případě se brzdový systém vrátí ke standardnímu brzdění bez systému ABS.

⚠ VAROVÁNÍ

I když je vozidlo vybaveno brzdovým systémem ABS, je nutné přizpůsobit rychlost a brzdnou dráhu stavu vozovky, provozu a dalším podmínkám.

⚠ POZNÁMKA

Při každém otočení klíčku do polohy "ON", nastartování motoru a překročení rychlosti 10 km/h provede systém ABS samodiagnostický test.



Přední kolo

1. Snímač otáček kola
2. Snímací kroužek ABS



Zadní kolo

1. Snímač otáček kola
2. Snímací kroužek ABS

Víčko palivové nádrže

Otevření palivové nádrže

Otočte ručně spínací skříňku do polohy FUEL / SEAT a stisknutím tlačítka FUEL otevřete kryt víčka palivové nádrže.

Zavření palivové nádrže

Chcete-li palivovou nádrž uzavřít, uzavřete rukou nádrž a pak zaklapněte kryt víčka nádrže. Ujistěte se, že víčko i kryt palivové nádrže jsou řádně uzavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je víčko nádrže řádně uzavřené a zajištěné, aby nedošlo k úniku paliva, což by mohlo způsobit požár.

Palivo

Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 (E10).

Objem palivové nádrže: 12 l

Doplňování paliva:

1. Vypněte motor.
2. Vyhněte se zdrojům ohně. Nekuřte.

3. Při doplňování paliva zasuňte do nádrže celou pistolí.

4. Nádrž nepřepĺňujte. Při zahřátí (teplem ůz motoru nebo vlivem slunečního záření) se benzín rozpíná a může z nádrže vytékat.

5. Dbejte na to, abyste nevystřikli benzín na horký motor.

6. Rozlitý benzín na skútru otřete čistým suchým hadříkem.

Benzín může poškodit lakované povrchy a plastové díly.

7. Po dokončení tankování se ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

Benzín je hořlavý a výbušný a může způsobit zranění nebo smrt. Při práci s benzínem buďte opatrní. Nenasávejte benzín ústy. Při náhodném požití nebo vdechnutí benzínu, nebo při vdechnutí většího množství benzínových výparů, nebo pokud se benzín dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se benzín dostane na kůži nebo oděv, okamžitě zasažené místo omyjte vodou a mýdlem, oděv vyměňte,

Sedlo

Otvírání sedla

Otočte ruční přepínač spínací skříňky do polohy FUEL / SEAT a stisknutím tlačítka SEAT otevřete sedlo.

Zavírání sedla

1. Zatlačte sedlo dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí, které signalizuje, že je sedlo zavřené. Ujistěte se, že je sedlo bezpečně zajištěné.
2. Pokud skútr opouštíte, vyjměte klíč ze spínací skříňky.

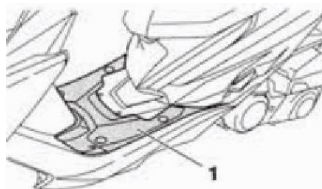
⚠ POZNÁMKA

Před jízdou se ujistěte, že je sedlo zavřené a zajištěné.

Podlážka řidiče

Tento skútr je vybaven podlážkou (1) pro nohy řidiče.

1. Podlážka řidiče



Stupačky spolujezdce



Tento skútr je vybaven stupačkami pro spolujezdce na obou stranách vozidla. Spolujezdec musí mít během jízdy nohy na stupačkách.

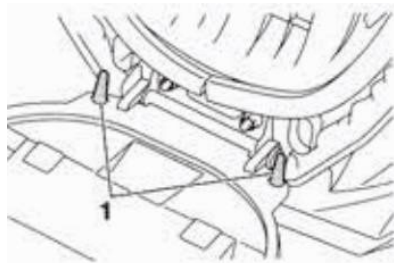
Pokud stupačky nepoužíváte, zaklopte je.

⚠ VAROVÁNÍ

Řidič musí mít při jízdě vždy obě nohy na podlážce.

Držák přilby

Háčky na helmy jsou umístěné pod sedlem. Na tyto háčky můžete zavěsit dvě helmy a poté sedačku zavřít a tím helmy zajistit. Před opuštěním skútru zkontrolujte, zda jsou přilby bezpečně připevněné.



Uchycení přilby

Otevřete sedlo, zavěste přilbu (přilby) na háček (háčky) a poté sedlo zavřete.

Vyjmutí přilby

Otevřete sedlo a sejměte přilbu (přilby) z háčků. Zavřete sedlo.

⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte s přilbou uchycenou v držáku. Přilba může narazit do jiných předmětů, což může narušit bezpečné ovládání a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Mohla by se též dostat do kontaktu se zadním kolem nebo tlumičem pérování a mohla by způsobit dopravní nehodu, při níž by mohlo dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Držák přilby používejte, jen pokud parkujete. Nejezděte s přilbou připevněnou k držáku.

Přední úložný prostor

Váš skútr je vybaven dvěma úložnými prostory: jeden je v přední části skútru pod řídítky a druhý v prostoru pod sedlem.

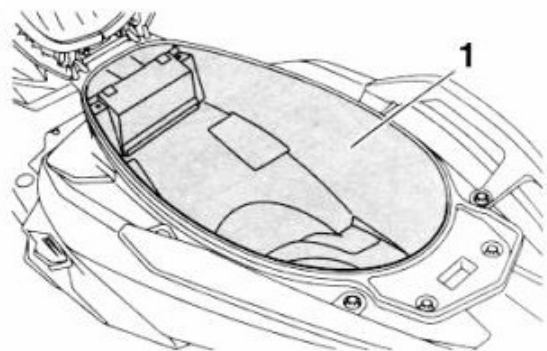
Maximální hmotnostní limit přední úložného prostoru: 1,5 kg.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepřekračujte maximální užitečné zatížení skútru: 150 kg.
- Neinstalujte příslušenství ani nepřevázejte břemena, která by mohla bránit pohybu řídítek.
- Přetížení skútru může vést k nebezpečným situacím, když během jízdy předměty spadnou.



Úložný prostor pod sedlem



⚠ VAROVÁNÍ

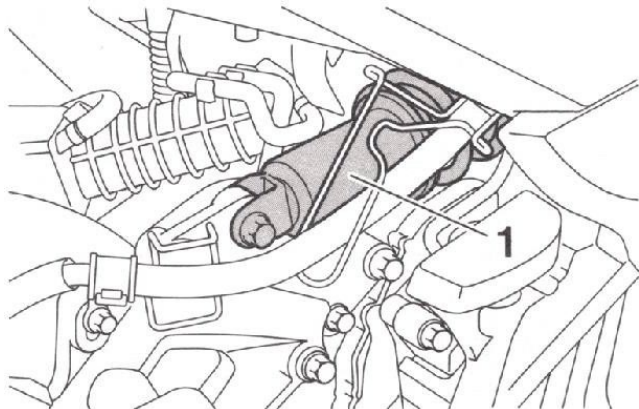
Maximální hmotnostní limit úložného prostoru pod sedlem:
5 kg
Maximální celkové užitečné zatížení skútru: 150 kg
Přetížení skútru může vést k nebezpečným situacím, když během jízdy předměty spadnou.

⚠ VAROVÁNÍ

Při používání úložného prostoru pod sedlem mějte na paměti:

- Prostor pod sedlem se může zahřívat vlivem slunečního záření nebo teplem z motoru.
- Do tohoto prostoru neukládejte potraviny a předměty, které jsou hořlavé nebo náchylné k poškození teplem.
- Při mytí nasměřujte proud vody na sedlo, protože by se pod něj dostala voda.
- Před mytím skútru vyjměte z podsedlového prostoru všechny předměty. Pro ochranu před vlhkostí můžete předměty před uložením zabalit do plastového sáčku.
- V podsedlovém prostoru neuchovávejte hořlavé kapaliny, křehké předměty nebo předměty, které by se mohly vznítit.
- Při opouštění skútru si vezměte všechny cennosti s sebou a ujistěte se, že je sedlo řádně uzamčeno.

Zadní odpružení



⚠ VAROVÁNÍ

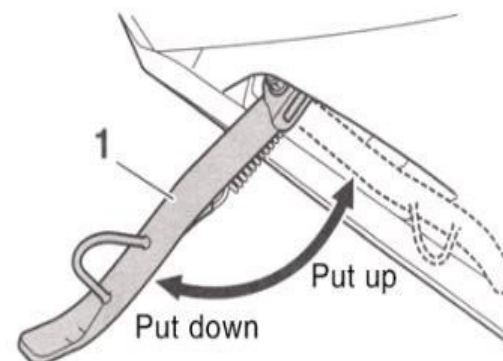
Zadní tlumič obsahuje vysoce stlačený dusík. Před manipulací s tlumičem si přečtěte následující informace a porozumějte jim. Výrobce nenese odpovědnost za škody na majetku nebo zranění osob, které mohou vzniknout v důsledku nesprávné manipulace s tlumičem.

Do tlumiče nezasahujte a nepokoušejte se jej otevřít. Nevystavujte tlumič otevřenému ohni ani jinému zdroji tepla. Teplu může způsobit výbuch v důsledku nadměrného nárůstu tlaku.

Tlumič neohýbejte, nedeformujte ani nepoškozujte. Poškození zadního tlumiče má za následek špatné odpružení a zhoršení jízdních vlastností.

Boční stojan

Váš skútr je vybaven bočním stojanem na levé straně skútru, který můžete použít při parkování skútru. Chcete-li boční stojan vyklopit, vyklopte jej nohou směrem dolů a ven.



⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je boční stojan zaklapnutý. Jinak se může při jízdě dotknout vozovky, což může způsobit, že se skútr stane neovladatelným.

Pokud pružina bočního stojanu ztratí sílu, může se boční stojan při jízdě pohybovat. Slabou pružinu nechte vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

Hlavní stojan

Hlavní stojan se nachází dole uprostřed skútru. Chcete-li hlavní stojan vyklopit, držte skútr ve vzpřímené poloze, postavte se na levou stranu skútru a uchopte levou rukojeť řídítek levé madlo pro spolujezdce. Pravou nohou zatlačte na špičku stojanu a současně táhněte skútr nahoru a dozadu.



⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je hlavní stojan zaklopený, jinak se může při jízdě dotknout vozovky, což může způsobit, že se skútr vymkne kontrole.

Pokud pružina hlavního stojanu ztratí svoji pružící schopnost, může se stojan při jízdě uvolnit. Slabou pružinu nechte vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

Systém řízení emisí

Váš skútr je vybaven systémem řízení emisí výfukových plynů, který zajišťuje, že emise výfukových plynů splňují platné

emisní normy. Systém řízení emisí se skládá z: katalyzátoru, odvzdušňovacího ventilu klikové skříně.

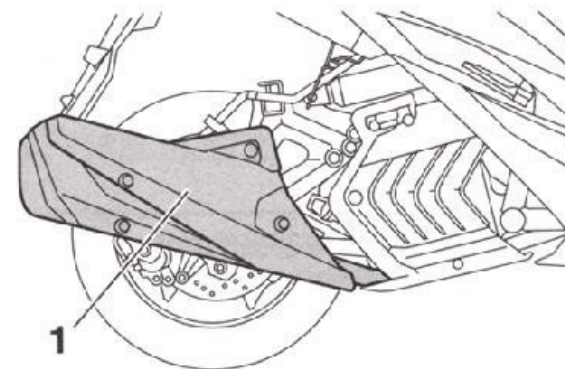
⚠ VAROVÁNÍ

Aby emise výfukových plynů splňovaly emisní normy a aby byl zachován původní výkon vozidla:

1. Nerozebírejte, neopravujte ani neprovádějte servis částí systému řízení emisí.
2. Skútr udržujte podle informací v návodu k obsluze a v tabulce pravidelné údržby.

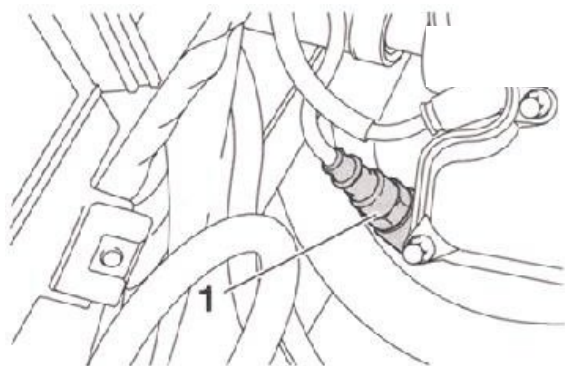
Katalyzátor

Katalyzátor je umístěn v tlumiči výfuku. Katalyzátor chemickou reakcí přeměňuje škodlivé emise na bezpečnější plyny.



Lambda sonda

Lambda sonda (1) je součástí výfukového systému a měří obsah kyslíku ve výfukových plynech.



⚠ VAROVÁNÍ

Výfukový systém je po jízdě horký. Abyste předešli riziku požáru nebo popálení:

- Při parkování skútru dbejte na to, aby se hořlavé materiály, jako je suchá tráva nebo listí nedostaly do blízkosti výfukového systému.
- Parkujte skútr tak, aby se chodci a děti nemohly dostat do kontaktu s horkými díly, a nedošlo k popálení.
- Před jakoukoli údržbou se ujistěte, že tlumič výfuku a výfukový systém jsou vychladlé.
- Motor by neměl běžet dlouho na volnoběh, jinak by mohl produkovat příliš mnoho tepla a způsobit požár nebo poškození systému řízení emisí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95. Použití olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor.
- Nevypínejte zapalování, když je skútr v pohybu, jinak se do výfukového systému dostane velké množství nespálených plynů, které hoří ve výfuku a tím poškozují katalyzátor.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Pro zajištění bezpečnosti je Vaší povinností provést před jízdou kontrolu a ujistit se, že je jízda bezpečná. Skútr kontrolujte a udržujte podle informací v této příručce. Než na skútr nasednete, zkontrolujte následující položky:

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud není skútr řádně kontrolován a udržován, zvyšuje se pravděpodobnost nehody nebo poškození dílů. Pokud zjistíte jakýkoli problém, přestaňte skútr používat. Pokud řešení problému nenajdete v tomto návodu, obraťte se na autorizovaný servis Linhai, který skútr zkontroluje.

Položka	Kontroly	Strana
Palivo	-Zkontrolujte stav paliva. V případě potřeby palivo doplňte. -Zkontrolujte, zda palivové hadice těsní.	13
Motorový olej	-Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte. -Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.	24~25
Olej koncového převodu	-Zkontrolujte, zda nedochází k úniku.	26
Chladicí kapalina	-Zkontrolujte, zda nedochází k úniku. V případě potřeby doplňte doporučenou chladicí kapalinu na správnou úroveň.	27
Brzdy	-Zkontrolujte funkci brzd. -Je-li brzda poddajná a měkká, požádejte servis Linhai o odvzdušnění brzdového systému. -Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček; opotřeбенé destičky vyměňte. -Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce a v případě potřeby ji doplňte na předepsanou úroveň. -Zkontrolujte, zda nedochází k netěsnostem v brzdovém systému.	32 ~ 33

Položka	Kontrola	Stránka
Rukojeť plynu	-Zkontrolujte, zda se rukojeť otáčí volně a plynule. -Zkontrolujte vůli rukojeti. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis Linhai, aby plynovou rukojeť seřídil a promazal.	34
Bovdeny / lanka	-Zkontrolujte, zda bovdeny chodí volně a plynule. -V případě potřeby promažte.	33
Kola/pneumatiky	-Zkontrolujte poškození. -Zkontrolujte tlak v pneumatikách, opotřebení a hloubku dezénu, v případě potřeby upravte tlak nebo vyměňte pneumatiku.	30~31
Brzdové páčky	-Zkontrolujte, zda páčky chodí volně a plynule. -V případě potřeby promažte čep brzdové páčky.	32
Hlavní a boční stojan	-Zkontrolujte funkci. -V případě potřeby promažte čepy.	34
Spojovací prvky	-Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spoje. -Volné spojovací prvky dotáhněte.	/
Přístroje, světla, kontrolky, spínače a přepínače	-Zkontrolujte správnou funkci. V případě potřeby opravte.	9~13

OVLÁDÁNÍ A JÍZDA

Pečlivě si přečtěte příručku a seznamte se se všemi funkcemi. Pokud si s některou funkcí nevíte rady nebo jí nerozumíte, obraťte se na Vašeho prodejce Linhai.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nevíte, jak skútr funguje a jak se ovládá, může to vést k nehodě, zranění nebo smrti.

Startování motoru

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před první jízdou se skútrům si přečtěte informace o záběhu na straně 39.

1. Zapněte spínací skříňku a ujistěte se, že vypínač motoru je v poloze RUN.
2. Plynová rukojeť musí být zcela zavřená.
3. Stiskněte přední nebo zadní brzdovou páčku a stisknutím startovacího tlačítka nastartujte motor.
4. Pokud motor nenastartuje, uvolněte startovací tlačítko, počkejte několik sekund a zkuste to znovu. Tiskněte startovací tlačítko co nejkratší dobu, abyste šetřili baterii. Motor nespustíte déle než 5 sekund na jeden pokus.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro delší životnost motoru nikdy prudce neakcelerujte, když motor není zahřátý. Před jízdou vždy nechte motor zahřát.

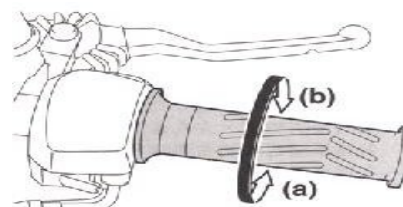
⚠ POZNÁMKA

Před jízdou zahřejte motor.

Rozjezd

1. Postavte se na levou stranu skútru a zatlačte jej dopředu, abyste jej sundali z hlavního stojanu, nebo.....
- 2....zvedněte skútr do svislé polohy a zaklopte boční stojan.
3. Nasedněte na skútr z levé strany, posadte se na sedlo a nastavte zpětná zrcátka.
4. Před rozjezdem naznačte směr jízdy směrovými světly.
5. Dávejte pozor na dopravní situaci kolem sebe, pevně držte řídítka oběma rukama a postupně přidejte plyn, abyste se rozjeli.
6. Vypněte směrová světla.

Zrychlování a zpomalování



Rychlost lze regulovat otáčením rukojeti plynu. Chcete-li zrychlit, otočte rukojetí ve směru **(a)**. Chcete-li zpomalit, otočte rukojetí ve směru **(b)**.

Brzdění

⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se nouzového nebo prudkého brzdění (zejména v náklonu), abyste zabránili podklouznutí kol, převrácení skútru a havárii.

Kryty kanálů na vozovce, tramvajové koleje, výmoly, bílé značení na silnicích jsou za mokra kluzké. Vždy zpomalte a přejíždějte je opatrně. Tato místa přejíždějte pokud možno ve vzpřímené poloze skútru, ne v náklonu, aby nedošlo k převrácení.

Mějte na paměti, že na mokrém povrchu se špatně brzdí. Při jízdě po klikatých silnicích upravte rychlost, zejména při jízdě z kopce, kdy je brzdění náročnější.

1. Úplně zavřete plyn.
2. Chcete-li zpomalit nebo zastavit, stiskněte současně páčku přední i zadní brzdy a postupně zvyšujte brzdnou sílu. Příliš velká brzdná síla může způsobit zablokování kol; použití pouze jedné brzdy snižuje brzdný účinek.
3. Při brzdění za mokra, v dešti nebo na kluzkém povrchu se snižuje schopnost manévrovat a zastavit.
4. Před úplným zastavením položte nejprve levou nohu a poté pravou nohu na zem.

Tipy pro úspornou jízdu

Způsob jízdy určuje, zda motor spotřebovává příliš mnoho paliva nebo ne. Následující tipy Vám pomohou jezdit na skútru s nižší spotřebou paliva:

- Jezděte plynule. Vyvarujte se prudké akcelerace a prudkého brzdění.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru, pokud je bez zatížení.
- Zvažte vypnutí motoru místo dlouhého stání na volnoběh (např. při dlouhém čekání na semaforech nebo na železničních přejezdech apod.).

Záběh motoru

V životě Vašeho skútru není důležitější období než období prvních 1000 km. Z tohoto důvodu si pozorně přečtěte následující informace.

Protože je motor zcela nový, prvních 1000 km jej příliš nezatěžujte. Jednotlivé díly motoru potřebují určitou dobu, aby si vytvořily správné provozní vůle. Během tohoto období se vyvarujte dlouhodobé jízdy na plný plyn a jakýchkoli situací, které by mohly vést k přehřátí motoru.

0 ~ 150 km

Vyvarujte se delší jízdy na více než 1/3 plynu. Po každé hodině jízdy motor vypněte a nechte jej 5 až 10 minut vychladnout. Čas od času měňte otáčky motoru, neprovozujte motor v jedné poloze plynu.

150~500 km

Vyvarujte se delší jízdy na více než 1/2 plynu. Nepoužívejte plný plyn.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po prvních 500 km provozu vyměňte olej v zadním náhonu a poté jej měňte pravidelně podle tabulky pravidelné údržby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

500~1000 km

Vyvarujte se delší jízdy na více než 3/4 plynu.

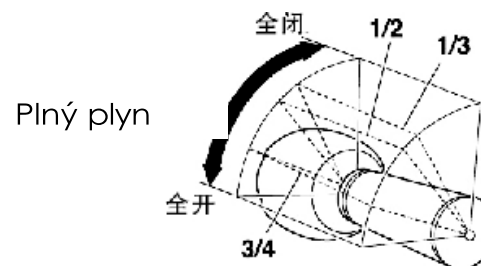
1000 km a více

Vyvarujte se dlouhodobé jízdy na plný plyn, občas měňte otáčky motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se během záběhu vyskytnou jakékoli potíže s motorem, nechte skútr okamžitě zkontrolovat v servisu Linhai.

Zavřený plyn



Parkování

Při parkování skútru vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Vzhledem k horkému výfukovému systému zaparkujte skútr tak, aby se chodci a děti nemohli dotknout výfuku. Skútr neparkujte ve svahu, protože by se mohl převrátit. Skútr neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů jako je suchá tráva nebo listí, abyste předešli riziku požáru.

Vyhledejte rovnou parkovací plochu. Pokud nemůžete parkovat na pevném povrchu, ujistěte se, že je povrch dostatečně pevný. Postavte skútr na boční nebo hlavní stojan.

Pokud musíte parkovat na měkkém povrchu, umístěte pod stojan něco pevného, aby se stojánek nebořil.

Zamkněte řízení: stočte řídítka úplně doleva nebo doprava. Zatlačte na klíček a otočte jím do polohy LOCK. Vyjměte klíč. Pokud je to možné, parkujte skútr v uzamčené garáži. Pokud garáž není k dispozici, parkujte na skrytém nebo naopak na dobře osvětleném místě, kde je dostatečný pohyb chodců, abyste případného zloděje odradili.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DROBNÉ OPRAVY

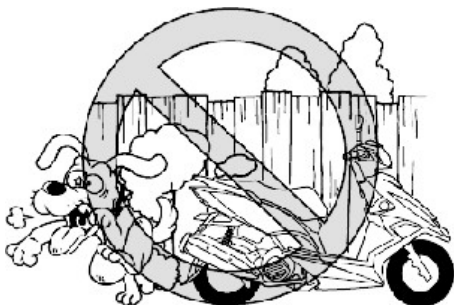
Pečlivá pravidelná údržba pomůže udržet skútr v bezpečném a spolehlivém stavu. Za provádění plánované údržby je zodpovědný majitel skútru.

Jednotlivé díly kontrolujte, čistěte, promazávejte, seřizujte a měňte podle pokynů na následujících stránkách a v intervalech dle tabulky pravidelné údržby. Pokud nemáte pokročilé mechanické dovednosti a potřebné nářadí a vybavení, doporučujeme, abyste tyto úkony nechali provést v autorizovaném servisu Linhai.

Servisní intervaly v tabulce pravidelné údržby vycházejí z průměrných jízdních podmínek. V závislosti na počasí, terénu, zeměpisné poloze, individuálním používání a dalších podmínkách mohou některé položky vyžadovat častější

⚠ VAROVÁNÍ

Po jízdě mohou být motor, tlumič výfuku a brzdy horké. Abyste se vyhnuli vážným popáleninám, nedotýkejte se horkých částí, dokud nevychladnou.

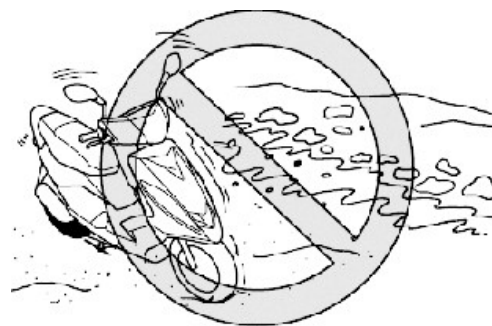


servis a intervaly údržby se mohou zkrátit.

Pokud kontrola odhalí potřebu náhradních dílů, originální díly Linhai jsou k dispozici u prodejců Linhai.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud některé postupy údržby nestanoví jinak, před údržbou skútru vždy vypněte motor, abyste předešli zranění. Vaše tělo nebo oblečení se může dostat do kontaktu s běžícím motorem, což může vést ke zranění. Opravy nebo úpravy elektrického systému mohou vést k úrazu elektrickým proudem nebo požáru. Pokud provádíte údržbu nebo opravu vozidla při běžícím motoru, může dojít k poranění očí, požáru nebo úmrtí v důsledku otravy oxidem uhelnatým.



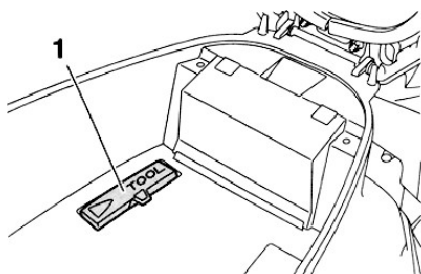
System řízení emisí snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech. System udržujte podle pokynů v tabulce pravidelné údržby tak, aby výfukové plyny splňovaly emisní požadavky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nerozebírejte ani neopravujte žádnou část systému řízení emisí. Jinak může dojít ke snížení výkonu a zvýšení obsahu škodlivých látek ve výfukových plynech. Veškerý servis by měl provádět pouze autorizovaný servis Linhai.

Sada nářadí

Sada nářadí je uložena v úložném prostoru pod sedlem. Servisní informace v této příručce a dodaná sada nářadí Vám poskytnou vše potřebné k provedení většiny údržbových prací a drobných oprav. Pro správné provedení údržby je však někdy zapotřebí další nářadí, například momentový klíč.

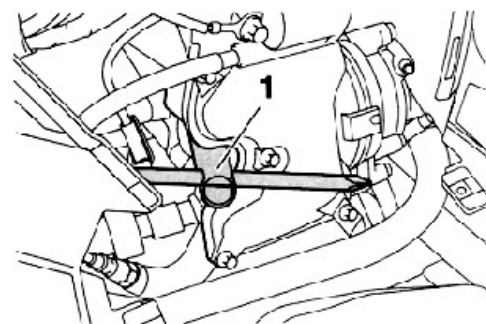


⚠ POZNÁMKA

Pokud nemáte nářadí nebo dovednosti potřebné pro správné provedení práce, odvezte skútr do autorizovaného servisu Linhai.

Zapalovací svíčka

Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru, kterou lze snadno zkontrolovat. Teplo a nahromaděný karbon mohou postupně narušit elektrody zapalovací svíčky. Zapalovací svíčka by měla být pravidelně kontrolována v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. Stav zapalovací svíčky vypovídá o stavu motoru.



Demontáž zapalovací svíčky

1. Postavte skútr na hlavní stojan.
2. Demontujte přední kryt.
3. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
4. Pomocí klíče na zapalovací svíčky ze sady nářadí vyjměte zapalovací svíčku (proti směru hodinových ručiček).

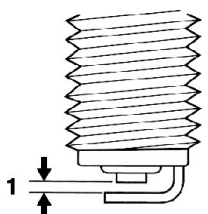
Kontrola zapalovací svíčky

1. Zkontrolujte barvu porcelánového izolátoru kolem středové elektrody. Světle hnědý izolátor znamená, že je svíčka v dobrém stavu. Bílý nebo tmavý izolátor signalizuje, že bude možná potřeba provést servis motoru.
2. Zkontrolujte, zda elektrody svíčky nejsou erodované nebo zanesené karbonem. V případě potřeby zapalovací svíčku vyměňte.
3. Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby mezeru upravte.

⚠ POZNÁMKA

Je-li barva zapalovací svíčky jiná než světle hnědá, může to být způsobeno abnormálním chodem motoru. Nepokoušejte se diagnostikovat problém sami. Místo toho odveďte skútr ke kontrole do autorizovaného servisu Linhai.

Zapalovací svíčka:	CPR8EA
Vzdálenost elektrod:	0,7-0,8 mm



1. Vzdálenost elektrod: 0,7-0,8 mm

Montáž zapalovací svíčky:

1. Vyčistěte těsnění zapalovací svíčky a otřete nečistoty ze závitů svíčky.
2. Našroubujte svíčku klíčem na svíčky ze sady nářadí ve směru hodinových ručiček a utáhněte ji podle specifikací.

Utahovací moment zapalovací svíčky: 12 Nm

3. Nasadte zpět koncovku zapalovací svíčky.

⚠ POZNÁMKA

Pokud nemáte momentový klíč pro montáž zapalovací svíčky, zašroubujte svíčku rukou a poté ji pomocí klíče na svíčky utáhněte o 1/4 ~ 1/2 otáčky.

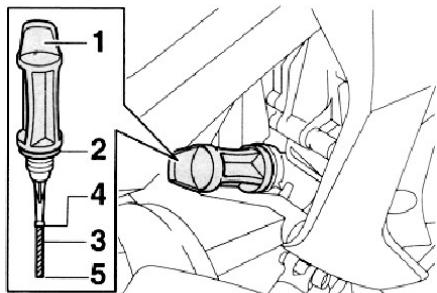
Motorový olej a olejové sítko

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho případný únik. Pokud zjistíte únik netěsnosti, odvezte skútr ke kontrole do autorizovaného servisu Linhai.

⚠ POZNÁMKA

Hladina oleje by měla být mezi maximální a minimální úrovní.

Motorový olej by měl být pravidelně měněn a olejové sítko pravidelně čištěno v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. Při provozu ve velmi prašných podmínkách měňte olej častěji, než jak uvádí tabulka pravidelné údržby.



1. Olejová zátka
2. O-kroužek
3. Měrka oleje
4. Horní úroveň
5. Minimální úroveň

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Postavte skútr na hlavní stojan na pevný a rovný povrch. Nakloněný skútr může způsobit chybný odečet.
2. Nastartujte motor, několik minut jej zahřívejte a poté jej vypněte.
3. Vyčkejte několik minut, aby se olej usadil, a vyšroubujte měrku oleje (proti směru hodinových ručiček). Otřete měrku, vložte ji zpět až nadoraz, ale nezašroubovávejte jí. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje.
4. Pokud je olej pod značkou minima nebo blízko ní, doplňte doporučený olej po značku maxima. Olej nepřepřlňujte.
5. Našroubujte měrku oleje, pevně ji utáhněte a zkontrolujte, zda olej nikde neuniká.

Výměna motorového oleje

Motorový olej nechte vyměnit v autorizovaném servisu Linhai v intervalech podle tabulky pravidelné údržby nebo dříve, pokud jezdíte v prašných podmínkách. Při výměně oleje Vám v servisu vyčistí také sítko oleje.

Doporučený motorový olej: Maxima Scooter 10W40

Olej koncového převodu



1. Plnicí otvor oleje koncového převodu

Před každou jízdou zkontrolujte, zda nedochází k netěsnostem v koncovém převodu. Pokud zjistíte netěsnost, odvezte skútr ke kontrole do autorizovaného servisu Linhai. Olej v koncovém převodu by měl být pravidelně měněn v intervalech dle tabulky pravidelné údržby.

Výměna oleje v koncovém převodu

Výměnu oleje v koncovém převodu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai v intervalech dle tabulky pravidelné údržby.

Doporučený olej koncového převodu: Maxima Gear Oil

Chlazení

Chladicí systém má dvě hlavní části: chladič a vyrovnávací nádobku. Před každou jízdou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádobce. Vzhledem k tomu, že se výška hladiny chladicí kapaliny mění s teplotou motoru, měli byste hladinu kontrolovat, když je motor studený.

Kromě toho pravidelně měňte chladicí kapalinu v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte, zda je ve vyrovnávací nádobce chladicí kapalina.

1. Na rovném povrchu postavte skútr na hlavní stojan.

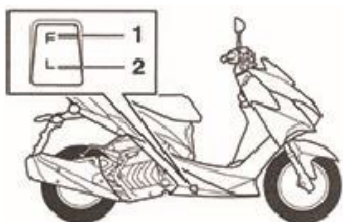
⚠ POZNÁMKA

*Protože se objem chladicí kapaliny mění v závislosti na teplotě motoru, je třeba ji kontrolovat až po vychladnutí motoru.

2. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce.

⚠ POZNÁMKA

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami "F" a "L".

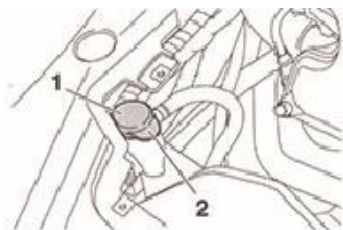


1. "F" - Maximální úroveň
2. "L" - Minimální úroveň

3. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou "L", sejměte víčko nádoby (pod podlázkou) a podle potřeby doplňte chladicí kapalinu až po značku „F“ (Full).

⚠ VAROVÁNÍ

Víčko chladiče neodstraňujte, pokud je motor a chladič horký. Sejmutí víčka chladiče, když je motor horký, může způsobit vystříknutí chladicí kapaliny a vážné opaření. Před sejmutím víčka chladiče nechte motor vychladnout.



1. Víčko vyrovnávací nádoby
2. Rozšířený okraj víčka nádoby

4. Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu do vyrovnávací nádoby tak, aby hladina kapaliny dosáhla značky FULL. Pak nasadte zpět víčko nádoby a podlážku.

⚠ POZNÁMKA

Při montáži víčka vyrovnávací nádoby musí rozšířený okraj víčka nádoby směřovat doleva. Jinak by mohlo dojít k jeho zachycení podlázkou.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nedoplňujte tvrdou nebo kohoutkovou vodu, protože je pro motor škodlivá. Používejte pouze destilovanou vodu. Pokud není k dispozici destilovaná voda, lze použít i změkčenou vodu z vodovodu. Pokud jste použili vodu z kohoutku, obraťte se na autorizovaný servis Linhai.

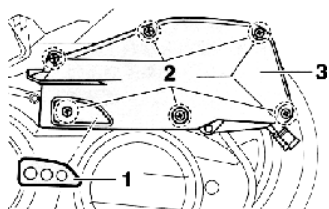
Doporučená chladicí kapalina: Chladicí kapalina na bázi glykolu
Objem vyrovnávací nádoby: 0,25 l

Výměna chladicí kapaliny

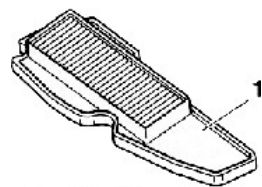
Chladicí kapalina se musí pravidelně vyměňovat. Chladicí kapalinu nechte vyměnit v autorizovaném servisu Linhai v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

Vzduchový filtr a vzduchový filtr hnacího řemene

Vzduchový filtr motoru a vzduchový filtr hnacího řemene je třeba pravidelně měnit (vzduchový filtr motoru) / ev. čistit (vzduchový filtr hnacího řemene) v intervalech podle tabulky pravidelné údržby. Vzduchové filtry by se měly měnit / čistit častěji, pokud často jezdíte ve vlhkém nebo prašném prostředí.



1. Zástrčka
2. Šrouby (×6)
3. Kryt filtrboxu



1. Vzduchový filtr motoru

Výměna vzduchového filtru motoru

1. Postavte skútr na hlavní stojan.
2. Demontujte šrouby a kryt filtrboxu.
3. Vyjměte vložku hlavního vzduchového filtru.

4. Zkontrolujte stav vzduchového filtru. Pokud je filtr příliš znečištěný nebo poškozený, vyměňte jej za nový. Vzduchový filtr motoru je papírového typu a nelze jej čistit.
5. Nainstalujte novou vložku filtru.
6. Nasadte kryt filtrboxu a utáhněte šrouby.

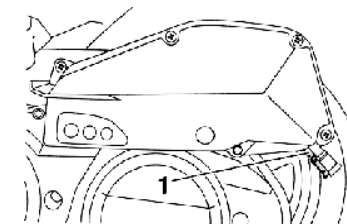
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je vložka vzduchového filtru ve filtrboxu správně namontována.

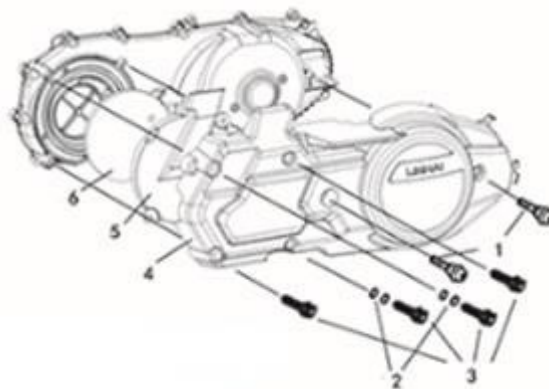
Nestartujte motor bez vloženého vzduchového filtru, jinak může dojít k poškození vnitřních částí motoru, jako jsou ventily, píst a stěny válce.

Čištění odkalovací hadičky vzduchového filtru

1. Zkontrolujte, zda v odkalovací hadičce není voda nebo olej.
2. Pokud je v hadičce voda nebo olej, vypusťte usazeniny a znovu hadičku nasadte.



Čištění vzduchového filtru hnacího řemene



- ① Šroub 2x
- ② Podložka 2x
- ③ Šroub 4x
- ④ Vnější kryt
- ⑤ Kryt filtru
- ⑥ Vzduchový filtr hnacího řemene

Pro zachování optimální životnosti a správné funkce pohonného systému je třeba vzduchový filtr hnacího řemene vyčistit, kdykoli je znečištěný nebo potřísněný.

1. Vyšroubujte 2 šrouby ① .
2. Demontujte 4 podložky ② a 4 šrouby ③ .
3. Demontujte vnější kryt ④ a kryt filtru ⑤ .
4. Vyjměte filtr, vyčistěte jej vhodným čističem na filtry a filtr vymačkejte, abyste odstranili přebytečný čistič. Filtrační vložku vysušte.

⚠ VAROVÁNÍ

K čištění vzduchového filtru hnacího řemene použijte pouze specializované rozpouštědlo na čištění filtrů. Abyste předešli nebezpečí požáru nebo výbuchu, nepoužívejte benzín ani hořlavá rozpouštědla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění vzduchového filtru hnacího řemene buďte opatrní. Protržený vzduchový filtr může způsobit poškození pohonného systému.

5. Promažte vzduchový filtr hnacího řemene doporučeným olejem. Přebytečný olej vymačkejte.

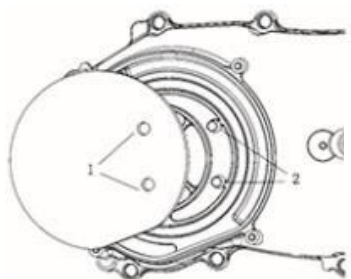
⚠ POZNÁMKA

Vzduchový filtr hnacího řemene by měl být dobře navlhčený, ale olej z něj nesmí kapat.

Pokud je vzduchový filtr příliš znečištěný nebo roztržený, vyměňte jej za nový.

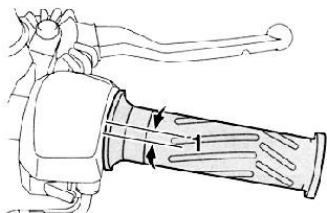
Doporučený olej na vzduchový filtr hnacího řemene:
Motorový olej

6. Nasadte vzduchový filtr hnacího řemene tak, abyste zarovnali polohovací otvory na filtru s polohovacími kolíky.
 7. Nainstalujte kryt vzduchového filtru hnacího řemene, vnější kryt, všechny podložky, šrouby a vruty v opačném pořadí.
- Při montáži vyrovnejte polohovací otvory vzduchového filtru na polohovací kolíky a filtr namontujte žlutou stranou směrem ven.



1. Polohovací otvory (2x)
2. Polohovací kolíky (2x)

Kontrola vůle rukojeti plynu



1. Vůle

Vůle lanka plynu by měla být 3~5 mm na obvodu rukojeti plynu. Je-li nutné vůli seřídit, obraťte se na autorizovaný servis Linhai.

Seřízení ventilových vůlí

Vůle ventilů se mění s používáním vozidla, což má za následek zhoršení provozních vlastností, výkonu motoru a zvýšený hluk motoru. Proto je třeba ventilové vůle pravidelně seřizovat v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. Pro seřízení se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Pneumatiky

Pro zajištění maximálního výkonu, dlouhé životnosti a bezpečného provozu pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.

Tlak v pneumatikách

Před jízdou vždy zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.

⚠ VAROVÁNÍ

-Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách. Jízda s nesprávnými pneumatikami nebo s nesprávným nebo nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly a vážné zranění nebo smrt. Vždy používejte velikost a typ pneumatik určený pro Vaše vozidlo.

- Skútr nepřetěžujte. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly nad řízením a nehodu.

-Kontrolujte a upravujte tlak v pneumatikách, pouze pokud jsou studené (pneumatiky mají teplotu okolí).

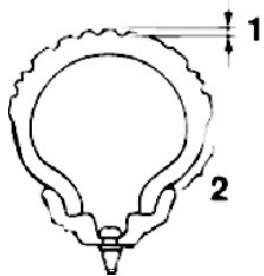
⚠ VAROVÁNÍ

Tlak v pneumatikách (za studena):

1 osoba (0 ~ 90 kg)	vpředu:	171 kPa
	vzadu:	196 kPa
2 osoby (90 ~ 150 kg)	vpředu:	196 kPa
	vzadu:	220 kPa
Celkový limit zatížení:		150 kg

Opotřebení pneumatik

Před každou jízdou zkontrolujte pneumatiky. Zkontrolujte hloubku dezénu a vyměňte pneumatiku, když hloubka dezénu dosáhne ve středu pneumatiky 1,6 mm. Pokud je pneumatika proříznutá nebo propíchnutá, nebo pokud je prasklá bočnice, nechte pneumatiku co nejdříve vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.



Minimální hloubka dezénu
(přední i zadní pneumatika):
1,6 mm

1. Hloubka dezénu
2. Bočnice pneumatiky

Pneumatiky

Používejte pouze bezdušové pneumatiky. Po rozsáhlých testech byly společností Linhai pro tento skútr schváleny tyto pneumatiky.

Přední: 110/80-14 M/C 53P

Zadní: 130/70-13 M/C 63P

Po výměně pneumatiky jezděte opatrně, než pneumatika správně dosedne na ráfek.

⚠ VAROVÁNÍ

Ojeté pneumatiky co nejdříve vyměňte. Jízda s opotřebovanými pneumatikami zhoršuje jízdní stabilitu a může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Pneumatiky, kola a brzdové komponenty nechte vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

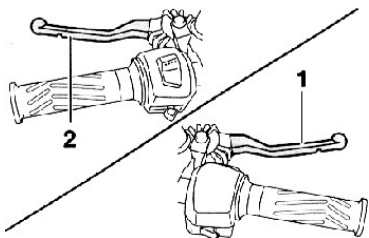
Kola

Pro zajištění optimálního výkonu, dlouhé životnosti a bezpečného provozu věnujte pozornost následujícím bodům:

- Před každou jízdou zkontrolujte ráfky, zda nejsou prasklé, ohnuté, poškozené nebo zkroucené. Pokud zjistíte jakékoli poškození, nechte kolo vyměnit v autorizovaném servisu Linhai. Nepokoušejte se kola opravovat sami. Deformované nebo prasklé kolo musí být vyměněné.

Kontrola přední/zadní brzdy

Na konci brzdové páčky by neměla být cítit žádná vůle. Pokud vůle v páčce existuje, požádejte autorizovaný servis Linhai o kontrolu brzdového systému.



1. Páčka přední brzdy
2. Páčka zadní brzdy

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nelze dosáhnout správného nastavení, požádejte o kontrolu autorizovaný servis Linhai.

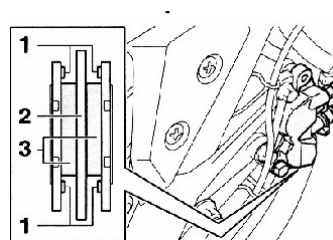
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je brzdová páčka poddajná, měkká, může to znamenat přítomnost vzduchu v brzdovém systému. Před další jízdou nechte systém odvzdušnit v autorizovaném servisu Linhai. Vzduch v brzdovém systému může snížit brzdný účinek, což může mít za následek ztrátu kontroly a nehodu.

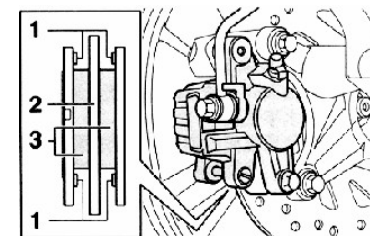
Kontrola brzdových destiček

Pravidelně kontrolujte opotřebení předních a zadních brzdových destiček.

Přední brzda



Zadní brzda

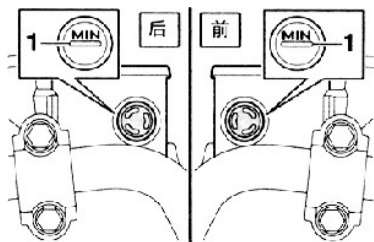


1. Indikátor opotřebení
2. Brzdový kotouč
3. Brzdové destičky

Brzdové destičky jsou opatřeny indikátorem opotřebení, který umožňuje kontrolovat opotřebení destiček bez nutnosti jejich demontáže. Zkontrolujte indikátory opotřebení a zjistěte, jak moc jsou brzdové destičky opotřebené. Pokud drážka indikátoru již téměř není vidět, nechte si brzdové destičky vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

Kontrola brzdové kapaliny

Při nízké hladině brzdové kapaliny se může do brzdového systému dostat vzduch, což může mít za následek snížení brzdného účinku. Před jízdou zkontrolujte, zda je brzdová kapalina nad minimální úrovní. Pokud je hladina brzdové kapaliny nízko, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a těsnost brzdového systému.



1. Minimální úroveň

Doplňování brzdové kapaliny:

- Při kontrole hladiny brzdové kapaliny se ujistěte, že je horní část nádržky brzdové kapaliny na řídkách ve vodorovné poloze.

- Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 3. Jiné brzdové kapaliny mohou poškodit pryžová těsnění, způsobit únik brzdové kapaliny nebo špatný výkon brzd.

Doporučená brzdová kapalina:
Maxima DOT3 Brake Fluid

▲ POZNÁMKA

Pokud není k dispozici brzdová kapalina DOT 3, lze použít i brzdovou kapalinu DOT 4.

-Doplňte vždy stejný typ brzdové kapaliny. Míchání různých brzdových kapalin může vést k nežádoucí chemické reakci a snížení výkonu brzd.

-Při doplňování brzdové kapaliny dbejte, aby se do nádržky nedostala voda. Voda výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může vést ke snížení brzdného účinku.

-Brzdová kapalina může poškodit lakované a plastové povrchy. Rozlitou brzdovou kapalinu okamžitě otřete.

-Je normální, že hladina brzdové kapaliny postupně klesá s opotřebením brzdových destiček. Pokud hladina brzdové kapaliny klesá rychle, odvezte skútr ke kontrole k oficiálnímu prodejci Linhai.

Výměna brzdové kapaliny

Pravidelnou výměnu brzdové kapaliny, těsnění hlavního válce, těsnění třmenu a brzdových hadic v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby nebo v případě jejich poškození či netěsnosti svěřte autorizovanému servisu Linhai.

Brzdová kapalina: Vyměňte každý rok nebo každých 12 000 km.

Brzdová těsnění: Vyměňte každé 2 roky.

Brzdové hadičky: Vyměňte každé 4 roky.

Kontrola a mazání bovdenů

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a stav ovládacích lan. V případě potřeby promažte vnitřní lanko a oba konce lanka. Pokud lanko nepracuje bez problémů, nechte ho vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

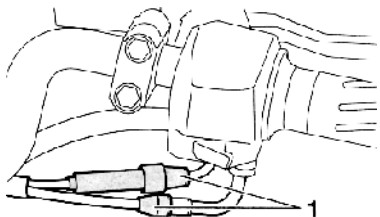
⚠ VAROVÁNÍ

Poškození vnějšího ochranného pouzdra bovdenů může mít za následek vnitřní rezavění bovdenů a způsobit rušení pohybu lanka. Poškozený bovden vyměňte co nejdříve, abyste předešli nebezpečným situacím.

Doporučené mazivo pro bovdeny a lanka:

Vhodné mazivo pro řetězy a lanka, nebo motorový olej.

Kontrola a mazání plynové rukojeti a lanka plynu



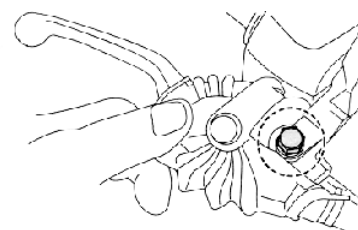
1. Protiprachové kryty lanka plynu

Před každou jízdou zkontrolujte, zda rukojeť plynu funguje správně. Zkontrolujte také, zda jsou lanka plynu v dobrém stavu a zda fungují správně. Kromě toho nechte v autorizovaném servisu Linhai pravidelně promazat rukojeť plynu a plynová lanka v intervalech podle tabulky pravidelné údržby. Lanko plynu je opatřeno protiprachovými gumovými

kryty; ujistěte se, že kryty jsou správně nasazené.

Každopádně, i když je gumový kryt nainstalován správně, nemůže zcela zabránit vniknutí vody do lanka. Proto při mytí skútru nesměřujte vodu na gumové kryty lanek a další bovdeny. Pokud se gumové kryty nebo bovdeny znečistí, očistěte je vlhkým hadříkem.

Mazání brzdových páček

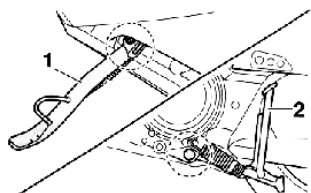


Postupujte podle tabulky pravidelné údržby v této příručce a pravidelně mažte šrouby otočných čepů přední a zadní brzdové páčky.

Doporučené mazivo:

Speciální mazivo pro řetězy a lanka, nebo motorový olej.

Kontrola a mazání hlavního a bočního stojanu



1. Boční stojan
2. Hlavní stojan

Před každou jízdou zkontrolujte, zda hlavní a boční stojan správně fungují. V případě potřeby promažte otočné šrouby a kontaktní kovové plochy.

Pokud se hlavní nebo boční stojan nepohybuje plynule nebo pokud některá z pružin ztratila napětí a nelze hlavní nebo boční stojan zcela zasunout, nechte stojan zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai. Nesprávně zasunutý boční nebo hlavní stojan by se mohl dotknout země a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem s následkem vážného zranění nebo smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

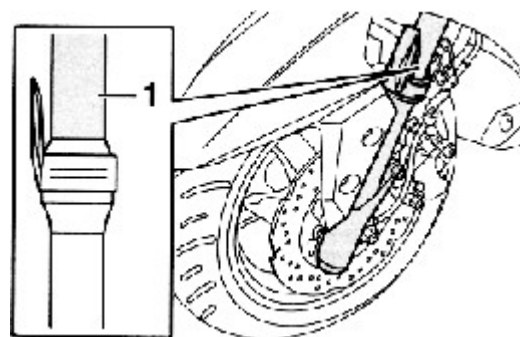
Doporučené mazivo: Lithiový mazací tuk

Kontrola přední vidlice

Pravidelně kontrolujte stav a funkčnost přední vidlice.

Co je třeba zkontrolovat

Zkontrolujte, zda nejsou vnitřní trubky poškrábané, poškozené a zda z nich neuniká olej.



1. Vnitřní trubka přední vidlice

⚠ VAROVÁNÍ

Skútr bezpečně podepřete, aby nehrozilo jeho převrácení.

Jak kontrolovat přední vidlici

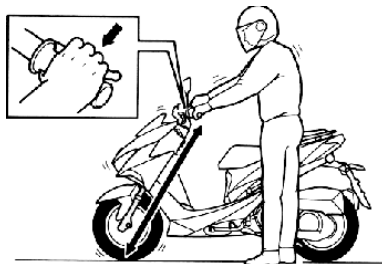
1. Postavte skútr na rovné místo a držte jej ve vzpřímené poloze.
2. Za pevného držení řídítek a zatažené přední brzdě několikrát zapumpujte vidlicemi nahoru a dolů. Zkontrolujte, zda se přední vidlice plynule stlačuje a vrací zpět. Přední vidlice by měla chodit plynule a tiše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poškození přední vidlice nebo vidlice nepracuje hladce, nechte přední vidlici zkontrolovat nebo vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

Kontrola řízení

Opoťřebovaná nebo uvolněná ložiska řízení mohou být nebezpečná. Stav řízení kontrolujte podle postupu. Nedostatek maziva v ložiskách řízení může způsobit nebezpečné situace. V zájmu



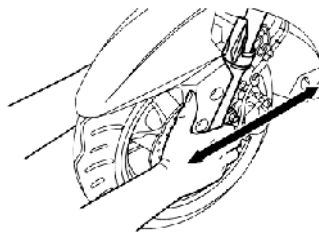
Vaší bezpečnosti nechte v autorizovaném servisu Linhai každých 10 000 km zkontrolovat a přetěsnit ložiska řízení. Pravidelně kontrolujte řízení podle tabulky pravidelné údržby.

1. Postavte skútr na hlavní stojan.

⚠ VAROVÁNÍ

Skútr bezpečně podepřete, aby nehrozilo jeho převrácení.

2. Přidržte spodní konec předních vidlic a zvedněte přední kolo nad zem. Pokuste se pohybovat předním kolem dopředu a dozadu. Pokud je cítit jakákoli vůle, nechte přední vidlici zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu Linhai.



Kontrola ložisek kol

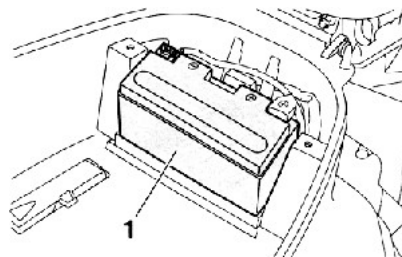
Ložiska kol je třeba kontrolovat podle tabulky pravidelné údržby. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněná nebo poškozená. Pokud mají ložiska předních nebo zadních kol volnou vůli v náboji kola nebo pokud se kolo netočí hladce, nechte je zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.

Baterie

Baterie je umístěna v prostoru pod sedlem. Přístup k baterii získáte sejmutím krytu baterie.

Váš skútr je vybaven uzavřenou baterií MF, která nevyžaduje žádnou údržbu.

Do této baterie nikdy nepřidávejte elektrolyt ani destilovanou vodu. Je však nutné pravidelně čistit svorky baterie a kontrolovat, zda jsou kabely pevně připojeny ke svorkám, a v případě potřeby je dotáhnout. K čištění svorek akumulátoru použijte čistič elektrických kontaktů / brzd Maxima.



⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy se nepokoušejte odstranit těsnicí krytky baterie, jinak ji nenávratně poškodíte.
- Pokud napětí klesne pod 12 V nebo pokud je akumulátor zcela vybitý, nelze motor nastartovat.
- Jestliže zjistíte, že startér otáčí motorem pomalu, požádejte autorizovaný servis Linhai o kontrolu baterie a dobíjecího systému.

⚠ VAROVÁNÍ

12V baterie obsahují toxickou a žíravou kyselinu sírovou a mohou produkovat hořlavý a výbušný plynný vodík. I bezúdržbové baterie obsahují elektrolyt ve formě gelu. Aby se snížilo riziko vážného zranění nebo smrti, je třeba při manipulaci s 12V bateriemi nebo při práci v jejich blízkosti dodržovat následující bezpečnostní opatření:

Chraňte před jiskrami, plamenem, cigaretami apod. Dbejte na to, abyste baterii nabíjeli na volném prostranství. Nenabíjejte 12V baterii ve špatně větrané garáži nebo v uzavřené místnosti.

V blízkosti 12V baterie nekuřte ani nezapalujte sirky. Zabraňte potřísnění očí, pokožky a oblečení elektrolytem. Při práci v blízkosti 12V baterie používejte ochranné brýle. 12V BATERIE UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.

Protilátka:

- **Externí:** Vypláchněte vodou.
- **Interní:** Vypijte velké množství vody nebo mléka. Okamžitě zavolejte lékaře.
- **Oči:** Vyplachujte 15 minut vodou a vyhledejte rychlou lékařskou pomoc.

Nabíjení baterie

Baterie vyžadují pravidelné čištění a dobíjení, aby poskytovaly špičkový výkon a maximální životnost. Pokud je Váš skútr vybaven volitelným elektrickým příslušenstvím, může se baterie vybíjet rychleji.

Nesprávné nabíjení může vést k poškození baterie. Použití nabíječky, která není určena k nabíjení bezúdržbových baterií, může baterii zničit nebo nenávratně poškodit. K nabíjení baterie doporučujeme používat inteligentní automatickou nabíječku Shark CN-4000. Tuto nabíječku lze ponechat připojenou po delší dobu, aniž by hrozilo poškození baterie.

Uložení baterie

1. Pokud skútr nepoužíváte měsíc nebo déle, vyjměte baterii, ujistěte se, že je plně nabitá, a uložte ji na chladném a suchém místě. Během uložení každý měsíc kontrolujte napětí baterie a podle potřeby ji dobíjejte, aby byla stále plně nabitá.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání baterie přepněte zapalování, pak odpojte nejprve záporný (-) kabel a poté odpojte kladný (+) kabel. Nesprávné připojení nebo odpojení kabelů akumulátoru může vést k výbuchu a způsobit vážné zranění nebo smrt. Vždy nejprve odpojte záporný (-) kabel.

2. Pokud bude skútr uložen déle než dva měsíce, dobíjejte baterii na plnou kapacitu každých 30 - 60 dnů.

3. Před montáží baterie do vozidla ji plně nabijte.

4. Při opětovné instalaci baterie vždy nejprve připojte kladný (+) kabel, záporný (černý) kabel připojte jako poslední.
5. Ujistěte se, že jsou spoje pevně utaženy, a nezapomeňte nainstalovat gumovou návlečku na kladný pól baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. Uložení vybitého akumulátoru vede k jeho degradaci.

Pojistky

Pokud se motor zastaví, nenastartuje nebo dojde k jiné elektrické poruše, může být nutná výměna pojistky. Před kontrolou nebo výměnou pojistky vyhledejte a opravte zkraty, které mohly být příčinou přepálené pojistky, a poté pojistku vyměňte. Náhradní pojistky jsou k dispozici v pojistkové skříňce umístěné pod sedlem vedle akumulátoru. Chcete-li získat přístup k pojistkové skříňce, sejměte kryt baterie.



1. Pojistková skříňka

⚠ VAROVÁNÍ

Přepálenou pojistku vyměňte za pojistku stejného typu a stejné jmenovité hodnoty. Pojistku nenahrazujte ničím jiným. Použití nesprávné pojistky může způsobit poškození elektrického systému a může vést k požáru.

Pojistka: 20A/30A (ABS)

Výměna pojistek

1. Vypněte spínací skříňku.
2. Vyjměte spálenou pojistku a nainstalujte novou pojistku stejného typu a jmenovité hodnoty.
3. Zapněte spínací skříňku a zkontrolujte, zda elektrické obvody fungují normálně.
4. Pokud se nová pojistka ihned znovu přepálí, kontaktujte autorizovaný servis Linhai.

Konektor OBD

Konektor OBD se nachází vedle baterie. Pro přístup ke konektoru OBD sejměte kryt baterie.



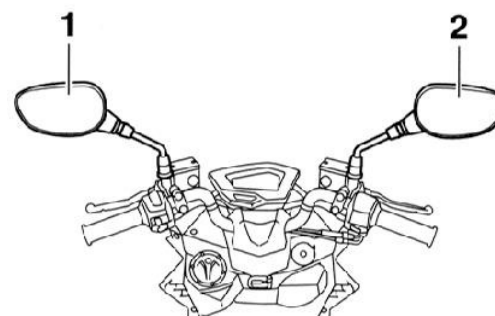
Výměna LED světlometů

LED světlometry nejsou opravitelné. Pokud dojde k poškození nebo nefunkčnosti světlometu, je nutné vyměnit celý světlomet. obraťte se na autorizovaný servis Linhai.

Výměna LED směrových/koncových/brzdových/obrysových světel

LED směrová / koncová / brzdová / obrysová světla nejsou opravitelná. Pokud dojde k poškození nebo nefunkčnosti některého ze světel, je nutné vyměnit celé světlo. obraťte se na autorizovaný servis Linhai.

Zpětná zrcátka



1. Levé zpětné zrcátko
2. Pravé zpětné zrcátko

Řešení problémů

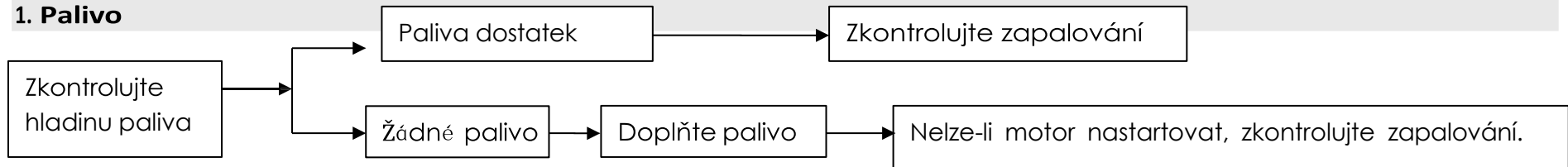
Přestože jsou všechna vozidla Linhai ve výrobě důkladně zkontrolována, mohou se později během používání vyskytnout problémy. Následující tabulka Vám pomůže rychle a snadno zkontrolovat hlavní systémy. Každopádně, pokud Váš skútr vyžaduje jakoukoli opravu, odveďte jej k prodejci Linhai. Naši profesionální a kvalifikovaní technici mají speciální nářadí, zkušenosti a znalosti, aby mohli Váš skútr řádně servisovat. Pro údržbu a výměnu používejte pouze originální náhradní díly Linhai. Náhradní díly mohou vypadat jako originální díly Linhai, ale často se jedná o nekvalitní výrobky a jejich životnost je kratší a může vést k dalším nákladům na opravy.

VAROVÁNÍ

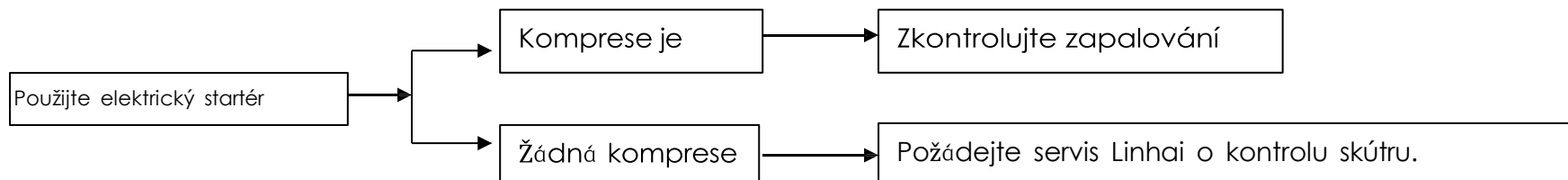
Nikdy nekontrolujte palivový systém, když kouříte nebo v blízkosti otevřeného ohně, jako jsou plynové ohřívače vody, sporák apod. Mohlo by dojít ke vznícení paliva a výbuchu, což by mohlo způsobit vážné zranění.

Tabulka řešení problémů

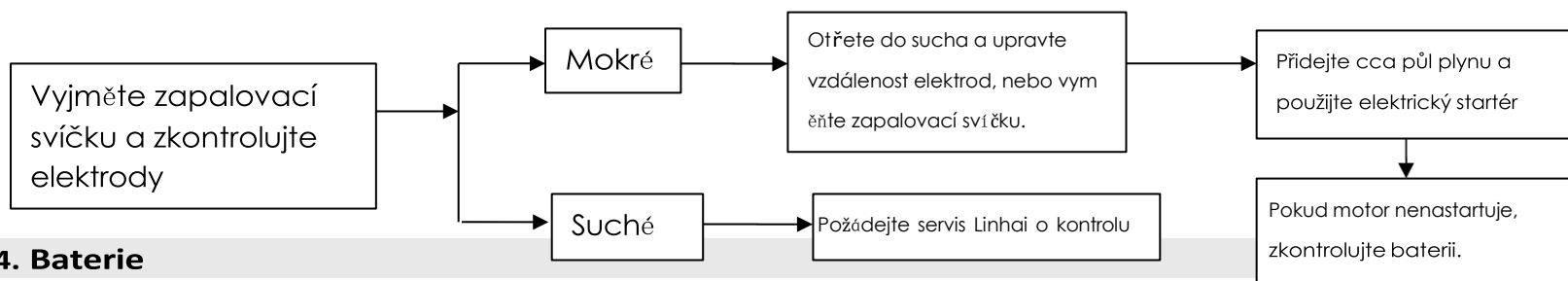
1. Palivo



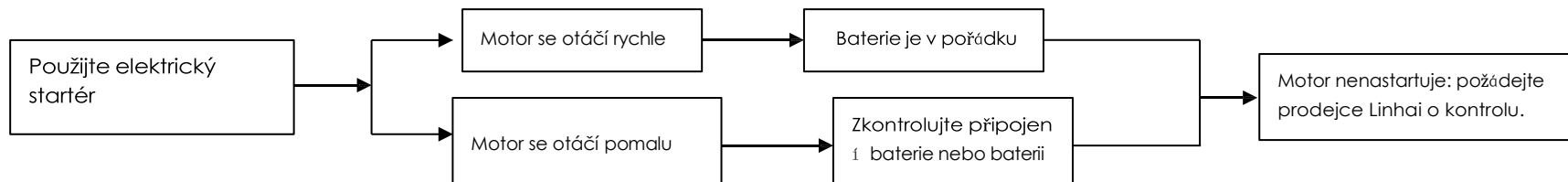
2. Komprese



3. Zapalování



4. Baterie



ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ

Čištění

Udržování skútru v čistotě nejen zlepšuje jeho vzhled, ale může také prodloužit životnost jeho součástí. Správná péče umožní, aby Váš skútr vypadal jako nový, ale také prodlouží jeho životnost a optimalizuje jeho výkon.

Mytí skútru:

1. Motor a výfuk musí být před mytím studené.
2. Po vychladnutí motoru zakryjte výfuk plastovým sáčkem a zkontrolujte, zda jsou všechna víčka plnicích otvorů, kryty a elektrické spojky a svorky (včetně víčka zapalovací svíčky) pevně na svém místě.
3. Skútrčistěte zahradní hadicí, měkkým hadříkem nebo houbou a jemným neutrálním mýdlem.
4. Odolné mastnoty odstraňte odmašťovacím prostředkem a kartáčem. Odmašťovací prostředek nepoužívejte na olejová a jiná těsnění nebo osy kol.
5. Opláchněte nečistoty a odmašťovadlo vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

-Nesprávné čištění může způsobit poškození čelního plexi, krytů a dalších plastových dílů. K čištění plastových dílů používejte pouze čistý měkký hadřík nebo houbu, měkkou vodu a jemné mýdlo.

-Nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky a silné chemikálie, jako rozpouštědla, benzín, výrobky obsahující amoniak, ředidla atd.

-Nikdy nepoužívejte silné chemické přípravky na plastové díly. Nepoužívejte hadry nebo houbičky znečištěné silnými nebo abrazivními čisticími prostředky, benzínem, brzdovou kapalinou, nemrznoucí směsí, elektrolytem atd., špinavé od prachu, písku apod.,

-Nikdy l mytí nepoužívejte vysokotlakou myčku, protože může poškodit utěsněné díly, jako jsou ložiska kol, přední vidlice, brzdy, elektrické součásti, například konektory, svorky, displeje LCD, spínače, světla, odvzdušňovací hadice, grafické nálepky, přívody vzduchu a ventilační otvory.

-U vozidel vybavených čelním plexi: nepoužívejte na plexi silné čisticí prostředky ani tvrdé houbičky, protože by plexi poškrábaly. Pokud si nejste jistí, zda daný přípravek čelní plexi nepoškrábe, můžete jej vyzkoušet na nějakém nenápadném místě čelního plexi.

Čištění po běžné jízdě

K odstranění nečistot použijte teplou vodu, neutrální čisticí prostředek a měkkou čistou houbu, poté skútr důkladně opláchněte čistou vodou. K čištění těžko přístupných míst použijte starý zubní kartáček nebo kartáček na čištění láhví. Pro lepší čisticí účinek můžete místa s odolnou špínou a zaschlým hmyzem před čištěním na několik minut zakrýt mokrým hadrem, aby nečistoty šly dolů snáze.

Čištění po jízdě v dešti, v zimě nebo u moře

Vzhledem k nadměrné korozivitě soli vždy proveďte následující kroky:

1. Po vychladnutí motoru vyčistěte skútr studenou vodou s jemným čisticím prostředkem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte teplou vodu, protože zvyšuje korozivní účinky silniční soli.

2. Na kovové povrchy naneste antikoroziční sprej, abyste zabránili rezivění.

Po vyčištění

1. Všechny povrchy osušte jelenicí, čistou utěrkou nebo měkkým hadříkem.
2. Kovové díly včetně výfukového potrubí a chromovaných a poniklovaných povrchů ošetřete antikorozičním sprejem, abyste zabránili korozi.
3. K odstranění zbývajících nečistot použijte olej ve spreji jako univerzální čisticí prostředek.
4. Opravte drobné škrábance na laku způsobené kamínky apod.
5. Na lakované povrchy naneste vosk na motocykly nebo karoserie aut.
6. Před uložením nebo zakrytím nechte skútr zcela vyschnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Znečištění brzd nebo pneumatik může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Zkontrolujte, zda na brzdách a pneumatikách není olej, tuk nebo vosk. Pokud je nutné čištění, použijte k čištění brzdových kotoučů a brzdových destiček specializovaný čistič brzd..

Pneumatiky omyjte teplou vodou s neutrálním čisticím prostředkem.

Po umytí vyzkoušejte brzdy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

-Olej a vosk ve spreji nanášejte střídavě a nezapomeňte setřít přebytek.

-Nikdy nepoužívejte olej nebo vosk na gumové a plastové díly, ale ošetřujte je vhodnými přípravky určenými k péči o ně.

-Vyvarujte se používání abrazivních leštících prostředků, protože mohou poškrábat lak a poškodit lakované povrchy.

⚠ POZNÁMKA

-Poradte se s prodejcem Linhai, jaké produkty používat.

-Po mytí nebo jízdě v dešti nebo mlze se mohou přední světlomety dočasně zamlít. Zapnutím světlůna určitou dobu se může kondenzovaná pára odpařit.

ULOŽENÍ

Krátkodobé uložení

Ujistěte se, že prostor pro uložení skútru je suchý a chladný. V případě potřeby zakryjte skútr prodyšnou plachtou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Uložení mokrého skútru ve špatně větrané místnosti nebo jeho zakrytí plachtou, když je skútr ještě mokrý, nastartuje nebo urychlí proces koroze.
- Abyste předešli korozi, nikdy neukládejte skútr ve vlhkém sklepě, v místnosti se zvířaty (kvůli přítomnosti čpavku) nebo v místech, kde se skladují silné chemikálie.

Dlouhodobé uložení

Před uložením skútru na více měsíců:

1. Postupujte podle pokynů v kapitole ÚDRŽBA.
2. Naplňte palivovou nádrž a přidejte stabilizátor paliva (je-li k dispozici), abyste zabránili rezavění nádrže a znehodnocení paliva.
3. Pro ochranu válce, pístních kroužků atd. před korozi:
 - stáhněte koncovku zapalovací svíčky a zapalovací svíčku vyšroubujte.
 - Do otvoru zapalovací svíčky nalijte asi 6 ml motorového oleje.
 - Na zapalovací svíčku znovu nasadte koncovku svíčky a svíčku položte na hlavu válce, abyste svíčku uzemnili a zabránili jiskření v dalším kroku.

- Několikrát protočte motor, aby se stěny válce pokryly olejem.
- Namontujte zapalovací svíčku zpět.

⚠ VAROVÁNÍ

Před startováním motoru se ujistěte, že je zapalovací svíčka uzemněna, abyste předešli poškození nebo zranění způsobenému jiskřením.

4. Promažte bovdeny a čepy páček a čepy hlavního a bočního stojanu.
5. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte. Skútr postavte na hlavní stojan nebo jednou za měsíc trochu pootočte kola, abyste předešli zploštění pneumatik.
6. Přes výfuk přivažte plastový sáček, abyste zabránili vnikání vlhkosti.
7. Jednou za měsíc nabijte baterii. Baterii neskladujte na příliš teplém nebo příliš chladném místě (méně než 0 °C nebo více než 30 °C). Další informace o uložení baterie viz strana 58.

⚠ POZNÁMKA

Před uložením skútru proveďte všechny potřebné opravy.

SPECIFIKACE

Rozměry a hmotnosti	
Celková délka	1980 mm
Celková šířka	740 mm
Celková výška	1220 mm
Výška sedla	800 mm
Rozvor	1390 mm
Světlná výška	90 mm
Maximální poloměr otáčení	2200 mm
Hmotnost v provozním stavu ¹	147 kg
Počet sedadel	Jezdec + 1 spolujezdec
Maximální hmotnost nákladu ²	150 kg
Celková hmotnost	297 kg

¹ - S olejem a plnou palivovou nádrží

² - Včetně jezdce, spolujezdce, zavazadel a příslušenství

Motor	
Typ motoru	Čtyřtákní, SOHC, 4 ventily
Uspořádání válců	Jednoválcový, kapalinou chlazený
Objem	125 ccm
Vrtání x zdvih	52 x 52,6 mm
Kompresní poměr	11 : 1
Startovací systém	Elektrický startér
Mazací systém	S olejem v klikové skříni

Motorový olej (čtyřtakový):	
Doporučený motorový olej	SAE 10W-40, SAE 20W-40, SAE 20W-50
Množství - pravidelná výměna	0,95 L
Olej koncového převodu	
Doporučený olej	SAE 15W-40
Množství - pravidelná výměna	0,2 L

Vzduchový filtr	
Vzduchový filtr	Papírového typu
Palivo	
Typ	Bezolovnatý benzín, 95 oktanů, E10
Objem palivové nádrže	12 L
Chladicí systém	
Objem vyrovnávací nádobky	0,25 L
Zapalovací svíčka	
Výrobce/Typ	NGK/CPR8EA
Vzdálenost elektrod	0,7-0,8 mm
Převodovka	
Primární převodový poměr	1.000
Sekundární převodový poměr	8.787 (45/13×33/13)
Koncový převod	Ozubenými koly
Typ převodovky	Automatická (CVT)
Podvozek	
Typ rámu	Ocelový páteřový
Úhel sklonu řízení	27°

Pneumatiky	
Přední	110/80-14 M/C 53P, bezdušová
Zadní	130/70-13 M/C 63P, bezdušová
Tlak v pneumatikách	
Pouze řidič:	
Přední pneumatika	171 kPa
Zadní pneumatika	196 kPa
2 osoby (90-150 kg):	
Přední pneumatika	196 kPa
Zadní pneumatika	220 kPa

Přední kolo	
Typ	Hliníkový ráfek
Velikost	
Zadní kolo	
Typ	Hliníkový ráfek
Velikost	
Přední brzda	
Typ	Kotoučová brzda
Ovládání	Pravou rukou
Zadní brzda	
Typ	Kotoučová brzda
Ovládání	Levou rukou
Brzdová kapalina	
Doporučená brzdová kapalina	Maxima DOT 3 (viz str. 33)
Přední zavěšení	
Typ	Teleskopická vidlice
Tlumič nárazů	Vinutá pružina a olejový tlumič
Zadní zavěšení	
Typ	Kyvná vidlice
Tlumič	Vinutá pružina a olejový tlumič

Elektrický systém	
Zapalování	ECU
Nabíjecí systém	Magneto
Baterie	
Typ	YTX7A-BS
Kapacita	12V 6Ah
Odběr proudu z baterie inteligentního bezklíčkového systému v pohotovostním režimu	přibližně 2 mA
Baterie dálkového ovladače:	CR2032
Osvětlení	
Světlomety	LED
Zadní světlo / brzdové světlo	LED
Osvětlení SPZ	LED
Zadní směrové světlo	LED
Svítilna SPZ	LED
Zadní koncové / brzdové světlo	LED
Pojistka	
Pojistka (ABS)	20A/30A

Identifikace vozidla

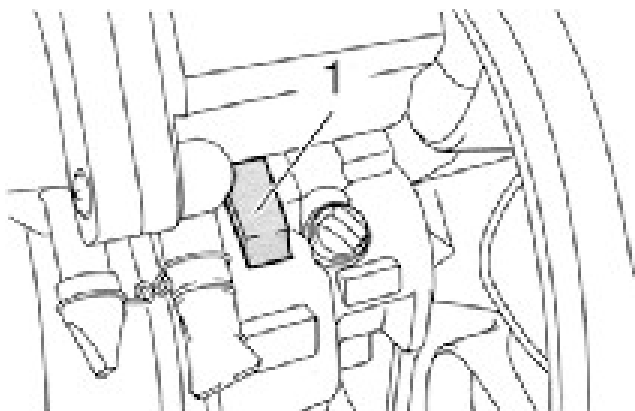
Do vyhrazených míst si запиšte identifikační číslo vozidla a sériové číslo motoru pro objednání náhradních dílů u prodejce nebo pro případ odcizení skútru.

Identifikační číslo vozidla VIN:

Výrobní číslo motoru:

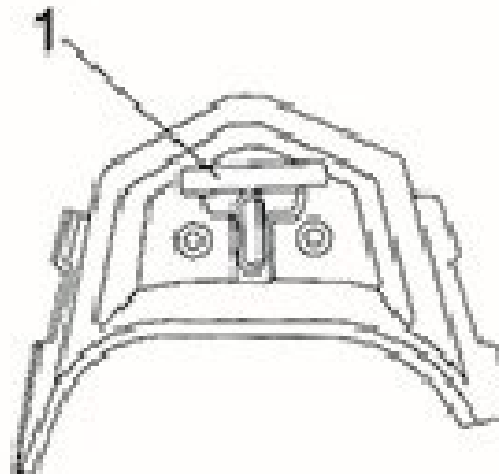
Výrobní číslo motoru

Výrobní číslo motoru je vyraženo na klikové skříni.



Identifikační číslo vozidla VIN

Identifikační číslo vozidla je vyraženo na rámu, jak je znázorněno na obrázku. Otevřete sedlo, abyste viděli identifikační číslo vozidla.



TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Položka		Kontrola	Prvních 300 až 500 km	4000 km nebo rok	8000 km nebo rok
Ventilové vůle *	S	Zkontrolujte vůli ventilů. V případě potřeby seřídte.	○		○
Zapalovací svíčka		Zkontrolujte stav. V případě potřeby svíčku vyčistěte nebo vyměňte.		○	○
Vzduchový filtr - motor		Vyčistěte. V případě potřeby vyměňte.		○	○
Vzduchový filtr hnacího řemene		Vyčistěte. V případě potřeby vyměňte.		○	○
Palivové vedení		Zkontrolujte, zda palivové hadičky nejsou prasklé nebo poškozené. V případě potřeby vyměňte.			○
Motorový olej	S	Vyměňte.	Prvních 300 až 500 km	Každé 4 000 km nebo rok	Každých 8 000 km nebo rok
Vypouštěcí zátka oleje (boční) *	S	Vypusťte olej.	○	○	○
Sítko motorového oleje (spodní)*	S	Vyčistěte. V případě potřeby vyměňte.	○	○	○
Olej koncového převodu	S	Vyměňte.	Prvních 300 až 500 km	Každé 4 000 km nebo rok	Každých 8 000 km nebo rok
Chladicí kapalina		Vyměňte.			10 000 km nebo 12 m
Hnací řemen *	S	Zkontrolujte poškození/opotřebení. V případě potřeby vyměňte.		○	○
Brzdový systém		Zkontrolujte funkci. V případě potřeby proveďte seřízení.		○	○
Brzdový systém		Zkontrolujte funkci. Zkontrolujte těsnost brzdových hadiček. V případě potřeby opravte.			○
Uložení kyvné vidlice*	S	Zkontrolujte, zda není vidlice uvolněná. V případě potřeby opravte.		○	○
Kola *	S	Zkontrolujte vyvážení/poškození/házení. Je-li třeba, vyměňte.		○	○

Ložiska kol*	S	Zkontrolujte, zda nejsou ložiska uvolněná/poškozená. V případě poškození je vyměňte.		○	○
Ložiska řízení *	S	Zkontrolujte, zda ložiska nejsou uvolněná. V případě potřeby opravte.	○	○	Každých 10 000 km
Tlumič pérování*	S	Zkontrolujte funkci/únik oleje. V případě potřeby opravte.		○	○
Hlavní stojan, boční stojan		Zkontrolujte funkci. V případě potřeby opravte.	○	○	○
Spojovací prvky *	S	Zkontrolujte všechny díly podvozku a jejich upevňovací prvky. V případě potřeby dotáhněte.	○	○	○
Baterie *		Zkontrolujte, zda je napětí vyšší než 12,8 V. Je-li třeba, baterii nabijte.		○	○

*, S: Doporučujeme svěřit tyto práce oficiálnímu servisu Linhai.

⚠ POZNÁMKA

Po ujetí prvních 300 až 500 km nebo po prvním měsíci provozu vyměňte motorový olej. Olej nechte vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

⚠ POZNÁMKA

Výměna brzdové kapaliny:

Při demontáži třmenů nebo hlavního brzdového válce je nutné vyměnit brzdovou kapalinu. Vždy před jízdou kontrolujte hladinu brzdové kapaliny. V případě potřeby ji doplňte.

Každé 2 roky vyměňte těsnění hlavního brzdového válce a brzdových třmenů.

Brzdové hadice měňte každé 4 roky nebo ihned, pokud jsou poškozené.

Veškerou údržbu a opravy nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

