



AT10



OWNER'S MANUAL

SGW1000F-A3
SGW1000F-A7

Přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní opatření v této příručce
a na všech štítcích výrobku, porozumějte jim a dodržujte je.

VÍTEJTE

Děkujeme, že jste si koupili Segway ATV. Terénní vozidla Segway vám přinesou nový zážitek z jízdy.

V zájmu bezpečnosti jízdy si před jízdou přečtěte tuto příručku. Tato příručka obsahuje bezpečnostní a provozní pokyny, postupy údržby a bezpečnostní upozornění.

Pečlivé přečtení této příručky vám pomůže porozumět vašemu vozidlu a usnadní vám řízení.

Postupy pravidelné údržby uvedené v této příručce je třeba provádět pravidelně, aby byla zachována bezpečnost vozidla.

VAROVÁNÍ

Přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní opatření v této příručce a na všech štítcích výrobku, porozumějte jim a dodržujte je.

Nedodržení bezpečnostních opatření může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Toto vozidlo je navrženo a vyrobeno pro jízdu v terénu a splňuje všechny platné předpisy týkající se hluku, vibrací a emisí.

Před jízdou s vozidlem se seznámte s místními zákony a předpisy. Při jízdě dodržujte všechny místní dopravní předpisy.

Tato příručka popisuje vozidlo a veškeré jeho vybavení, včetně volitelných součástí. volitelná výbava popsána v příručce nemusí být ve vašem vozidle nainstalována.

Všechny informace v této příručce jsou aktuální v době vydání. Vzhledem k neustálému vývoji produktu si však vyhrazujeme právo kdykoli provést změny v této příručce bez předchozího upozornění. Popisy a/nebo postupy v této příručce mají pouze informativní charakter. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za případná opomenutí nebo nepřesnosti. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána v jakémkoli vyhledávacím systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem bez předchozího písemného souhlasu společnosti Segway Powersports.

Pokud vaše vozidlo potřebuje servis a opravu, obraťte se na autorizovaného prodejce Segway.

Navštivte <http://powersports.segway.com> a najděte nejbližšího prodejce nebo servisní místa Segway.



OBSAH

BEZPEČNOST	1
VAŠE VOZIDLO	22
OPERACE	57
ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA	81
SPECIFIKACE	143
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	150
SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ	163

PŘED JÍZDOU

Tato čtyřkolka SEGWAY je terénní vozidlo. Seznamte se se všemi zákony a předpisy týkajícími se provozu tohoto vozidla ve vaší oblasti.

VAROVÁNÍ

Nedodržení varování a bezpečnostních opatření uvedených v tomto návodu může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Vaše vozidlo SEGWAY není hračka a jeho provoz může být nebezpečný. Čtyřkolky se ovládají jinak než osobní a nákladní automobily nebo jiná terénní vozidla. Pokud nedodržíte příslušná bezpečnostní opatření, může rychle dojít ke kolizi nebo převrácení, a to i při běžných manévrech, jako je zatáčení nebo jízda do kopce či přes překážky.

- Před zahájením provozu vozidla si důkladně přečtěte tento návod k obsluze a pochopte všechna bezpečnostní upozornění, bezpečnostní opatření a provozní postupy. Tuto příručku si ponechte u vozidla.
- Nikdy nepoužívejte toto vozidlo bez řádného poučení. Absolvujte autorizované školení. Další informace naleznete v části Bezpečnostní školení.
- Toto vozidlo je určeno pouze pro dospělé. K řízení tohoto vozidla MUSÍTE být starší 16 let a mít platný řidičský průkaz.

- Vždy noste helmu, ochranu očí, rukavice, tričko s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a boty nad kotníky.
- Nikdy nepožívejte alkohol nebo drogy před nebo během řízení tohoto vozidla, protože zhoršují úsudek a snižují obsluhy reagovat.
- Proved'te postupy pro nové řidiče uvedené v této příručce. Nikdy nedovolte nikomu řídit toto vozidlo, dokud nedokončí postupy pro nové řidiče.
- Nikdy nedovolte nikomu řídit toto vozidlo, pokud si nepřečetl návod k obsluze, všechny bezpečnostní štítky na vozidle a neabsolvoval bezpečnostní školení.

Význam znaků



Toto je symbol bezpečnostního upozornění. Slouží k upozornění na možné nebezpečí zranění osob. Dodržujte všechna bezpečnostní opatření, která následují za tímto symbolem, abyste předešli možnému zranění nebo smrti.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která může mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nevyhnete.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nezabrání.

POZOR

UPOZORNĚNÍ, používané spolu se symbolem bezpečnostního upozornění, označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se jí nezabrání.

POZOR

UPOZORNĚNÍ bez symbolu bezpečnostního upozornění se používá pro postupy, které se netýkají zranění osob.

POZNÁMKA

POZNÁMKA poskytuje klíčové informace objasněním pokynů.

Zákaz

Bezpečnostní značka označuje akce **NE** přijmout, aby vyhnout se nebezpečí.



Nutná akce

Značka označuje akce, která **POTŘEBUJE** být aby se předešlo nebezpečí.





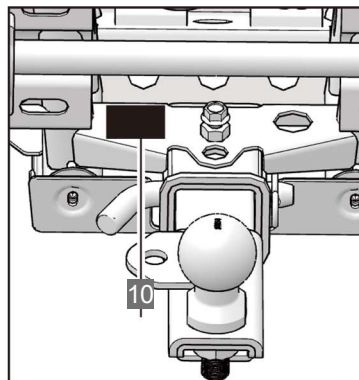
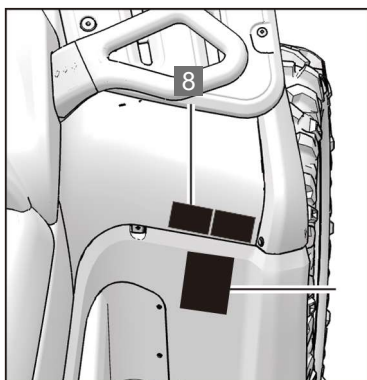
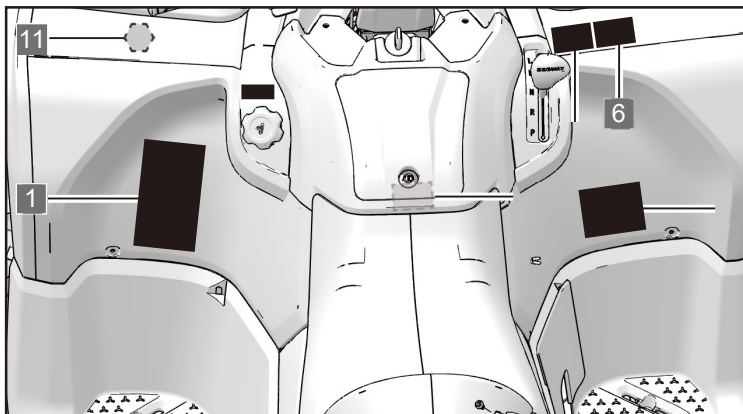
BEZPEČNOST

VAROVNÉ ŠTÍTKY	3
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	9
ČTENÍ PŘÍRUČKY	9
VĚK PRO BEZPEČNÉ ŘÍZENÍ	10
UŽÍVÁNÍ ALKOHOLU NEBO DROG	11
JEZDECKÉ VYBAVENÍ	12
ÚPRAVY VOZIDLA	14
PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH	15
VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU NEBEZPEČNÉ	16
NEOPRÁVNĚNÉ POUŽITÍ VOZIDLA	17
BEZPEČNOST PALIVA	17
NEPROVEDENÍ KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	18
NESPRÁVNÁ ÚDRŽBA PNEUMATIK	18
PROVOZ NA ZAMRZLÝCH VODNÍCH PLOCHÁCH	19
PROVOZ PŘI NADMĚRNÝCH RYCHLOSTECH	19
HORKÝ VÝFUKOVÝ SYSTÉM	20
PROVOZ POŠKOZENÉHO VOZIDLA	20
SMYK A KLOUZÁNÍ	20
PŮSOBENÍ V NEZNÁMÉM TERÉNU	21
NESPRÁVNÉ STOUPÁNÍ DO KOPCE	21
NESPRÁVNÉ SJÍŽDĚNÍ KOPCŮ	21

Nedodržení varování a bezpečnostních opatření uvedených v tomto návodu může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Provoz čtyřkolky bez řádného poučení může být nebezpečný. Čtyřkolka se ovládá jinak než ostatní vozidla, motocykly nebo automobily. Při nedodržení náležitých bezpečnostních opatření může dojít ke kolizi nebo převrácení i při běžných manévrech, jako je otáčení, stoupání nebo překonávání překážek. Před zahájením provozu vozidla porozumějte všem bezpečnostním upozorněním, bezpečnostním opatřením a provozním postupům. Vezměte si tento návod k obsluze s sebou.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

Pro vaši ochranu byly na vozidlo umístěny výstražné štítky. Pečlivě si přečtete pokyny na štítcích a řiďte se jimi. Pokud se některý ze štítků vyobrazených v této příručce liší od štítků na vozidle, vždy si přečtete a dodržujte pokyny na vozidle. Pokud se některý štítek stane nečitelným nebo se odlepí, kontaktujte společnost Segway Powersports a vyžádejte si náhradní.



⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGER



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- Without proper training or instruction.
- At speeds too fast for your skills or the conditions.
- On public roads-a collision can occur with another vehicle.

ALWAYS:

- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- Avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

⚠ WARNING



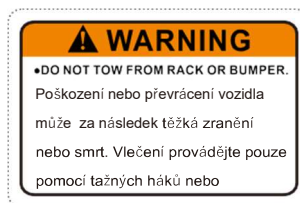
Cestujícím mladším 12 let je vstup zakázán.

Spolujezdce by měl dobře sedět a během provozu na veřejných komunikacích pevně držet rukojeť.

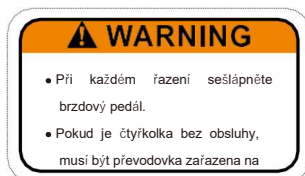
Sedadlo spolujezdce lze použít při provozu na veřejných komunikacích.



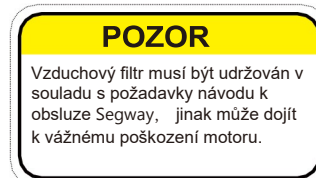
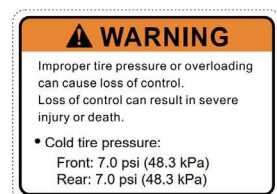
3



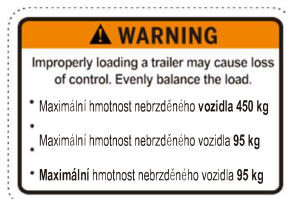
5



8



10



11



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pokud tato opatření nedodržíte, může dojít k TĚŽKÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

- Minimální doporučený věk pro řízení tohoto vozidla je 16 let.
- Nikdy nepoužívejte toto vozidlo, aniž byste měli na hlavě schválenou a správně padnoucí motocyklovou přilbu. Měli byste také nosit ochranu očí (brýle nebo obličejový štít), rukavice, boty nad kotníky, košili nebo bundu s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.
- Nikdy nepožívejte alkohol nebo drogy před nebo během řízení tohoto vozidla.
- Nikdy se nepokoušejte o skoky nebo kaskadérské kousky.
- Nikdy nejezděte rychlostí příliš vysokou na vaše schopnosti nebo podmínky. Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vašim zkušenostem.
- Při každém použití vozidla jej vždy zkontrolujte, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy nepracujte na příliš drsném, klzkém nebo sypkém terénu, dokud se nenaučíte a nenacvičíte si potřebné dovednosti. ovládat vozidlo v takovém terénu. V takovém terénu buďte vždy obzvláště opatrní.
- Vždy dodržujte postupy a harmonogramy kontroly a údržby popsané v této příručce.
- Nikdy nejezděte na kopcích, které jsou klzké nebo kde nevidíte dostatečně daleko před sebe.
- Nikdy nejezděte přes vrchol kopce v rychlosti, pokud nevidíte, co je na druhé straně.

- Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídicích.
- V neznámém terénu jed'te vždy pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti. Při řízení vozidla vždy sledujte měnící se terénní podmínky.
- Nikdy nezatačejte nadměrnou rychlostí. Než se pokusíte zatočit vyšší , nacvičte si zatáčení při nízkých rychlostech. Nepokoušejte se zatáčet na prudkých svazích.
- Při jízdě do kopce vždy dodržujte správné postupy. Pokud ztratíte kontrolu a nemůžete pokračovat do kopce, sjed'te z kopce zpět. Při pomalém sjíždění používejte brzdění motorem. V případě potřeby postupně brzděte, abyste zpomalili.
- Nikdy nejezděte do kopců, které jsou příliš strmé pro vozidlo nebo pro vaše schopnosti. Pokud je to možné, jezděte do kopců a z kopců rovně.
- Nikdy neprovozujte vozidlo v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší než podlahové desky. Nezapomeňte, mokré brzdy mohou snížit brzdovou schopnost. Po opuštění vody brzdy vyzkoušejte. V případě potřeby několikrát zabrzděte, aby tření vysušilo brzdové destičky.
- Při jízdě vzad se vždy ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky nebo lidé. Pokud je jízda bezpečná, jed'te pomalu.
- Před sjezdem z kopce vždy zkontrolujte terén. Jezděte co nejpomaleji. Nikdy nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí.
- Před zahájením práce v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda se tam nenachází překážky.
- Při přepravě nákladu nebrzděte prudce.
- Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu uvedeného v této příručce.
- Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách, jak je popsáno v této příručce.

- Nikdy nepřekračujte nosnost čtyřkolky. Náklad by měl být rovnoměrně rozložen mezi přední a zadní nosič. Ujistěte se, že je náklad zajištěn tak, aby se během jízdy nemohl pohybovat. Snižte rychlost a dodržujte pokyny uvedené v této příručce pro přepravu nákladu nebo tahání přívěsu. Počítejte s větší brzdovou vzdáleností.
- Brzdové kotouče se mohou po nepřetržitém brzdění přehřát. Možné riziko popálení při dotyku brzd po delší době provozu. Před údržbou nechte součásti brzd vychladnout.
- Dávejte pozor na riziko popálení a požáru při kontaktu s horkými povrchy, včetně rizika popálení při doplňování chladicí kapaliny nebo výměně horkého motorového nebo převodového oleje.
- Výfukový systém je během používání vozidla a po něm extrémně horký. Horké součásti mohou způsobit vážné popáleniny nebo požár. Nedotýkejte se horkých součástí výfukového systému. Vždy udržujte hořlavé materiály mimo dosah výfukového systému.
- Při jízdě vysokou trávou, zejména suchou, dbejte zvýšené opatrnosti. Po průjezdu vysokou trávou, plevellem, křovím a jiným vysokým porostem vždy zkontrolujte spodní část vozidla a místa v blízkosti výfukového systému. Okamžitě odstraňte veškerou trávu nebo nečistoty, které ulpěly na vozidle.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

ČTENÍ PŘÍRUČKY

VAROVÁNÍ

Nesprávná jízda na čtyřkolce zvyšuje riziko nehody. Řidič musí vědět, jak správně řídit vozidlo v různých situacích a v různém terénu.

Před řízením vozidla musí všichni řidiči absolvovat požadované školení o bezpečnosti jízdy. Ujistěte se, že si každý řidič přečetl tuto příručku a všechny výstražné štítky výrobku a absolvoval bezpečnostní školení.



VĚK PRO BEZPEČNÉ ŘÍZENÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Minimální věk pro řízení tohoto vozidla je 16 let. Děti mladší 16 let nemohou toto vozidlo řídit. Je nutné absolvovat školení. Ujistěte se, že si každý řidič přečetl tuto příručku a všechny štítky výrobku a že absolvoval bezpečnostní školení.



UŽÍVÁNÍ ALKOHOLU NEBO DROG

⚠ VAROVÁNÍ

Řízení tohoto vozidla po požití alkoholu nebo drog ovlivňuje úsudek, reakční dobu, smysl pro rovnováhu a vnímání. Nikdy nepožívejte alkohol nebo drogy před nebo během řízení tohoto vozidla.



JEZDECKÉ VYBAVENÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Pro vaši bezpečnost důrazně doporučujeme, abyste při jízdě vždy nosili schválený motocykl, ochranu očí, boty, rukavice, dlouhé kalhoty a tričko nebo bundu s dlouhým rukávem.

Přestože úplná ochrana není možná, nošení správné výstroje může snížit riziko zranění při jízdě.

Přilba

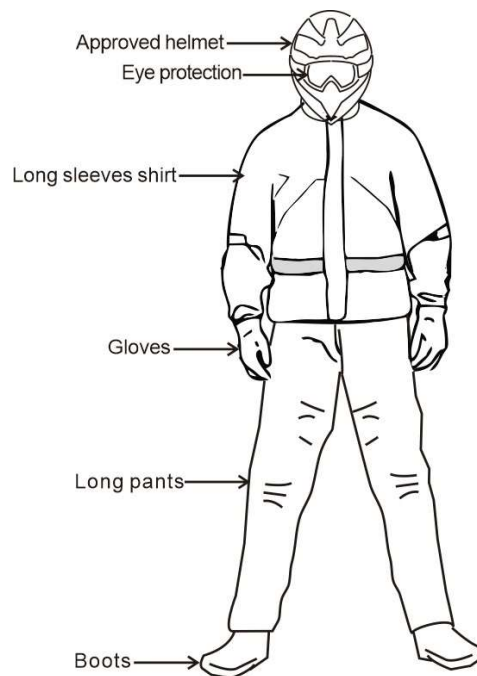
Nošení přilby může zabránit zraněním hlavy. Při jízdě musíte vždy nosit přilbu, která splňuje aktuální bezpečnostní normy. V Evropě jsou platné homologace ECE 22.05 a ECE 22.06. Označení ECE se skládá z kroužku obklopujícího písmeno E, za kterým následuje rozlišovací číslo země, která homologaci udělila. Číslo schválení a sériové číslo přilby jsou rovněž uvedeny na štítku přilby.

Doporučená jezdecká výbava

- Robustní boty na terénní motocykly chrání vaše chodidla, kotníky a dolní část nohou.
- Rukavice pro silniční motocykly, které chrání vaše ruce.
- Jezdecké kalhoty s chrániči kolen a boků, jezdecký dres s polstrovanými lokty a chránič hrudníku/ramen.

⚠ VAROVÁNÍ

Řízení vozidla ATV po požití alkoholu nebo drog zhoršuje úsudek řidiče, jeho reakční dobu, smysl pro rovnováhu a vnímání. Před jízdou ani během ní nepijte alkohol ani neužívejte drogy.



ÚPRAVY VOZIDLA

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte upravovat vozidlo za účelem zvýšení rychlosti nebo používat zařízení, které zvyšuje výkon motoru. Pokud na vozidlo přidáte jakékoli zařízení nebo provedete jakoukoli úpravu vozidla, která zvýší rychlost nebo výkon vozidla, záruka zaniká. Používání určitých zařízení může změnit jízdní vlastnosti vozidla, včetně (ale nejen) zařízení, jako jsou sekačky, přívěsy, sáně, pneumatiky, postřikovače nebo velké nosiče zavazadel.



PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH

⚠ VAROVÁNÍ

Cestující výrazně snižují schopnost řidiče udržet rovnováhu a ovládat čtyřkolku, což může vést k nehodám nebo převrácení vozidla. Nikdy nepřevázejte více cestujících, než pro kolik je vozidlo konstruováno.

Maximální počet cestujících: 1 jezdec + 1 spolujezdec



Výfukové plyny jsou nebezpečné**⚠ VAROVÁNÍ**

Výfukové plyny z motoru jsou toxické a mohou v krátké době způsobit ztrátu vědomí nebo smrt. Nestartujte ani nepouštějte motor v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru tohoto výrobku obsahují chemické látky, které způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Můžete jezdit pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.



NEOPRÁVNĚNÉ POUŽITÍ VOZIDLA

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je klíč ponechán v zapalování, mohou vozidlo neoprávněně používat osoby mladší 16 let, osoby bez řidičského oprávnění nebo bez příslušného školení. To může způsobit nehodu nebo převrácení vozidla.

Pokud vozidlo nepoužíváte, vždy vyjměte klíček ze zapalování.

BEZPEČNOST PALIVA

⚠ VAROVÁNÍ

Benzín je hořlavý.

- Při práci s benzínem buďte velmi opatrní.
- Při doplňování paliva musí být motor vypnutý. Tankování musí provádět venku nebo na dobře větraném místě.
- V místě tankování nebo skladování benzinu nebo v jeho blízkosti nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň ani jiskry.
- Při doplňování paliva nepřepĺňujte. Nádrž plňte pouze po dno plnicího hrdla.
- Pokud se vám benzín dostane na kůži nebo oblečení, okamžitě si je vodou a mýdlem a převlékněte se.

NEPŘEDVÍDANÉ KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU**⚠ VAROVÁNÍ**

- Pokud vozidlo před zahájením provozu nekontrolujete a nezjistíte, zda je v bezpečném provozním stavu, zvyšuje se riziko nehody.
- Před každým použitím vozidla vždy proveďte kontrolu před jízdou, abyste se ujistili, že je vozidlo v bezpečném provozním stavu.
- Vždy dodržujte kontroly, postupy a harmonogramy údržby popsané v tomto návodu k obsluze.

NESPRÁVNÁ ÚDRŽBA PNEUMATIK**⚠ VAROVÁNÍ**

- Provozování tohoto vozidla s nesprávnými pneumatikami nebo s nesprávným či nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.
- Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu určeného pro vaše vozidlo.
- Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách, jak je popsáno v návodu k obsluze a na bezpečnostních štítcích.

PROVOZ NA ZAMRZLÝCH VODNÍCH PLOCHÁCH**⚠ VAROVÁNÍ**

- Při propadnutí vozidla a/nebo řidiče ledem může dojít k těžkému zranění nebo smrti. Nikdy neprovozujte vozidlo na zamrzlé vodní ploše, pokud jste se předem nepřesvědčili, že led je dostatečně silný, aby unesl hmotnost a dynamické síly vozidla, vaši hmotnost a hmotnost nákladu spolu s ostatními vozidly ve vaší skupině.
- Vždy se informujte u místních úřadů a obyvatel o stavu a tloušťce ledu na celé trase. Provozovatelé vozidel přebírají veškerá rizika spojená s ledovými podmínkami na zamrzlých vodních plochách.

PROVOZ PŘI NADMĚRNÝCH RYCHLOSTECH**⚠ VAROVÁNÍ**

- Provozování tohoto vozidla nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem.
- Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti a provozním podmínkám a vašim schopnostem a zkušenostem.

HORKÝ VÝFUKOVÝ SYSTÉM

⚠ VAROVÁNÍ

- Výfukový systém je během jízdy a po ní velmi horký. Horké součásti mohou způsobit vážné popáleniny a požár. Nedotýkejte se horkých součástí výfukového systému. Vždy udržujte hořlavé materiály mimo dosah výfukového systému.
- Při jízdě vysokou trávou, zejména suchou, dbejte zvýšené opatrnosti. Po průjezdu vysokou trávou, plevelem, křovím a jiným vysokým porostem vždy zkontrolujte spodní část vozidla a místa v blízkosti výfukového systému. Okamžitě odstraňte veškerou trávu nebo nečistoty, které ulpěly na vozidle.

PROVOZ POŠKOZENÉHO VOZIDLA

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz poškozeného vozidla může mít za následek nehodu. Po každém převrácení nebo nehodě nechte kvalifikovaného servisního pracovníka zkontrolovat celý stroj, zda není poškozen, mimo jiné včetně brzd, škrticí klapky a systému řízení.

SMYK A KLOUZÁNÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Nedodržení opatrnosti při jízdě na příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu může způsobit ztrátu trakce, ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu nebo převrácení. Neprovozujte vozidlo na příliš kluzkém povrchu. Při provozu na kluzkém povrchu vždy zpomalte a dbejte zvýšené opatrnosti.

PŮSOBNÍ V NEZNÁMÉM TERÉNU

⚠ VAROVÁNÍ

- Nedodržení zvýšené opatrnosti při jízdě v neznámém terénu může mít za následek nehodu nebo převrácení vozidla.
- Neznámý terén může skrývat kameny, nerovnosti nebo díry, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení.
- V neznámém terénu jeďte pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti. Vždy dávejte pozor na měnící se terénní podmínky.

NESPRÁVNÉ LEZENÍ DO KOPCŮ

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné stoupaní do kopce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení. Při jízdě do kopce dbejte zvýšené opatrnosti. Při jízdě do kopce vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Podrobnosti naleznete v části Postupy při jízdě nového operátora.

NESPRÁVNÉ SJÍŽDĚNÍ KOPCŮ

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné sjíždění z kopce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení. Při sjíždění kopců vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce.



VAŠE VOZIDLO

AKTIVACE VOZIDLA	24
PRVNÍ AKTIVACE	25
FUNKCE APLIKACE	25
FUNKCE A OVLÁDACÍ PRVKY	26
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ/ZÁMEK ŘÍZENÍ.....	27
SPÍNAČE NA ŘÍDÍTKÁCH	28
OVLADAČ NAVIJÁKU (POKUD JE JÍM VYBAVEN)	30
PŘEPÍNAČ POHONU 2WD / 4WD (BEZ ZADNÍHO DIFERENCIÁLU)	30
PŘEPÍNAČ POHONU 2WD / 4WD (SE ZADNÍM DIFERENCIÁLEM)	32
PLYNOVÁ PÁČKA	34
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	35
PŘÍSTROJOVÉ KONTROLKY / VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA	36
OBLAST ZOBRAZENÍ INFORMACÍ O PŘÍSTROJI	38
NASTAVENÍ FUNKCE OBRAZOVKY	41
DEFINICE KÓDŮ DIAGNOSTICKÉHO DISPLEJE	42
OVLÁDÁNÍ ŘADICÍ PÁKY	43
NOŽNÍ BRZDA (HLAVNÍ BRZDA)	44
POMOCNÁ BRZDA (PŘEDNÍ)	44
PARKOVACÍ BRZDY.....	45
VŮLE PÁKY PARKOVACÍ BRZDY	46
SEŘÍZENÍ PEDÁLU NOŽNÍ BRZDY.....	47
FUNKCE	48
12V ZÁSUVKA / USB PORT	49
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE.....	50



VAŠE VOZIDLO

SEDADLO ŘIDIČE	51
SEDADLO / OPĚRADLO SPOLUJEZDCE	52
SADA NÁŘADÍ.....	52
MADLO PRO SPOLUJEZDCE	53
PEGY NA NOHY	53
ÚLOŽNÝ BOX	54
PŘEDNÍ A ZADNÍ NOSIČ	55
ŘÍDÍTKA	56

AKTIVACE VOZIDLA

Toto vozidlo je vybaveno systémem T-BOX. Systém T-BOX slouží ke komunikaci s vozidlem a mobilní aplikací APP, abyste mohli získávat informace o vozidle a ovládat vozidlo pomocí mobilního telefonu. T-BOX je volitelný systém. Abyste se s tímto systémem mohli seznámit, přečtěte si pozorně uživatelskou příručku, pochopte příslušné ovládání a další informace.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo vybaveno systémem T-BOX, lze jej před prvním použitím aktivovat pouze prostřednictvím aplikace Segway Powersports. Pokud T-Box není aktivován, bude rychlost vozidla omezena na 30 km/h.

Před prvním pokusem o aktivaci vozidla pomocí APP si stáhněte APP z "Apple Store®" nebo "Google Play® store" do svého mobilního telefonu. V mobilním telefonu vyhledejte aplikaci "**Segway Powersports**" v "Apple Store®" nebo "Google Play® store" a poté si APP stáhněte obvyklým způsobem.

Po úspěšné instalaci APP bude vaše vozidlo zaregistrováno a aktivováno. Nejprve vyhledejte číslo VIN na vozidle a zaregistrujte jej do aplikace APP. Postup registrace je následující:

1. Zapněte vozidlo mechanickým klíčkem.

Zadejte nebo naskenujte číslo VIN vozidla podle pokynů APP pro registraci a současně sešlápněte brzdu vozidla. Číslo VIN se nachází pod sedadlem.

Poznámka: Pokud číslo VIN nelze telefonem naskenovat například kvůli slabému osvětlení, můžete se pokusit zadat číslo VIN ručně. Číslo VIN vozidla je buď na rámu vozidla (strana 148), nebo na identifikačním štítku vozidla (strana 149).

2. Kliknutím na tlačítko "**CONFIRM**" dokončete registraci vozidla.

3. Kliknutím na tlačítko "**START**" spustíte motor.

PRVNÍ AKTIVACE

Vozidlo lze aktivovat třemi způsoby:

1. S mechanickým klíčem (upřednostňováno)
2. Aktivace prostřednictvím APP

Vzdálené odemykání prostřednictvím aplikace APP je založeno na mobilní datové síti. Pokud je oblast pokryta mobilní datovou sítí, můžete k aktivaci vozidla použít funkci dálkového odemknutí v aplikaci APP.

3. Aktivace přes Bluetooth

Pokud je vozidlo i mobilní telefon zapnutý a nachází se v efektivní vzdálenosti připojení signálu Bluetooth, modul Bluetooth vozidla automaticky odemkne vozidlo po získání signálu Bluetooth mobilního telefonu a automaticky uzamkne vozidlo, když je mobilní telefon daleko.

POZNÁMKA

Po vypnutí vozidla mechanickým klíčem nelze vozidlo znovu aktivovat telefonem. Chcete-li vozidlo aktivovat, musíte telefon odpojit a znovu připojit k vozidlu.

Upřednostňovaným způsobem aktivace je aktivace mechanickým klíčem. Pokud nechcete používat funkci aktivace na dálku, můžete tuto možnost v aplikaci APP vypnout.

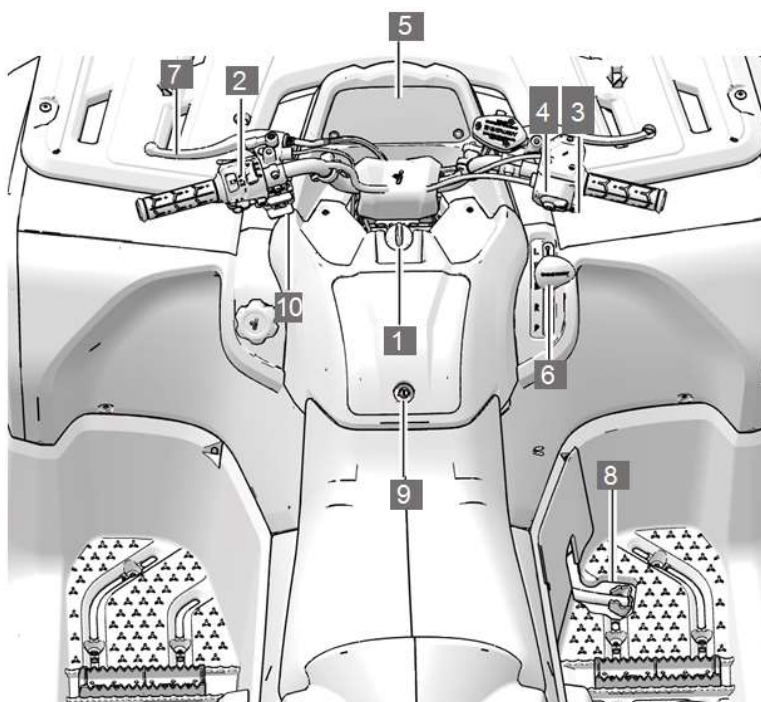
FUNKCE APLIKACE

Aplikace "Segway Powersports" je program určený pro uživatele vozítek Segway Powersports.

Hlavní funkce: Analýza řízení jízdy, analýza dat vozidla atd.

Další informace naleznete v uživatelské příručce APP.

FUNKCE A OVLÁDACÍ PRVKY



1 Spínač zapalování /
zámek řízení

2 Spínač levé rukojeti

3 Páka plynu

4 Přepínač 2WD/4WD

5 LCD displej

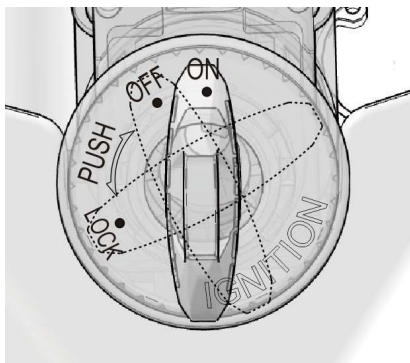
6 Řadicí páka

7 Brzdová/parkovací
páka

8 Brzdový pedál

9 Zámek úložného
boxu

10 Řídicí jednotka
navijáku

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ / ZÁMEK ŘÍZENÍ

"ON": Napájení je zapnuté

"OFF": Napájení je vypnuto

"LOCK" (ZAMKNOUT): Zámek řízení

Spínač zapalování/zámek řízení se nachází pod řídítky.

Polohy spínače zapalování / zámku řízení:

Poloha "ON"

Všechny elektrické obvody jsou zapnuté; lze používat všechny elektrické systémy. V této poloze nelze klíč vyjmout.

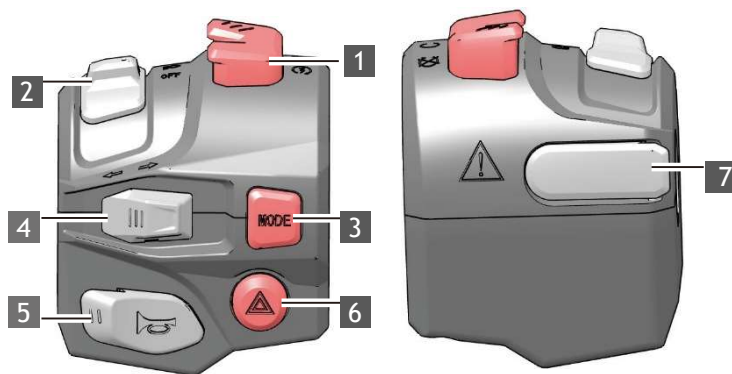
Poloha "OFF"

Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. Klíč lze vyjmout.

Poloha "LOCK"

V této poloze je řízení zablokováno.

SPÍNAČE NA ŘÍDÍTKÁCH

**1 Spínač spouštění/vypínání motoru**

"⏻": Zapnutí motoru "⏹": Zastavení motoru "⏻": Startování motoru

Spuštění motoru

1. Otočte klíčkem zapalování do polohy "ON".
2. Sešlápněte nožní brzdu.
3. Stiskněte spínač Start/Stop motoru do polohy ⏻ a po nastartování motoru jej uvolněte. Přepínač se automaticky vrátí do polohy ⏻.

Vypněte motor

Stisknutím spínače Start/Stop motoru do polohy ⏹ motor zastavte.

Spínač 2 světel

Spínač Světla slouží k ovládání osvětlení vozidla.

Dálková světla "⏻": Zapne dálková světla. Rozsvítí se kontrolka "⏻" na přístrojové desce, abyste věděli, že jsou zapnutá dálková světla.

Potkávací světla "⏻": Zapne potkávací světla.

"OFF": Světlomety jsou vypnuté, světla pro denní svícení jsou zapnutá.

Polohová světla "⏻": Zapne poziční světla. "⏻" na přístrojové desce se rozsvítí.

Když je spínač zapalování v poloze "ON", přepněte spínač světel do požadované polohy. Chcete-li světla vypnout, stiskněte přepínač do polohy "OFF".

3 režimu jízdy

Sportovní režim "S": Stisknutím tlačítka "MODE" zvolte sportovní režim (na LCD displeji se zobrazí "S"). Tento režim zvýší otáčky motoru, výkon vozidla a rychlost vozidla. Spotřeba paliva je vyšší. Nedoporučuje se startovat motor v režimu Sport.

Úsporný režim: Tlačítko "MODE" se objeví. Za podmínky zajištění dostatečného výkonu vozidla může tento režim účinně umožnit úsporu paliva a zvýšení hospodárnosti.

4 Spínač směrových světel

← Posunutím doleva zapnete levá směrová světla. Šipka  na přístrojové desce začne blikat.

→ Posunutím doprava zapnete pravá směrová světla. Šipka  na přístrojové desce začne blikat.

● Vypněte směrové světlo vrácením spínače do střední polohy.

5 Spínač klaksonu

6 " Výstražný spínač

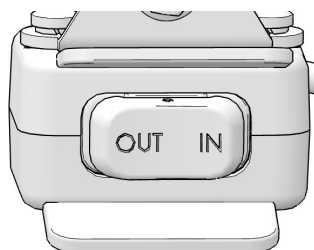
Stisknutím spínače aktivujete výstražná světla v případě nouze, dalším stisknutím výstražná světla vypnete. Při zapnutém výstražném spínači blikají výstražná světla

Výstražná světla používejte, když:

- Dočasné parkování vozidla
- Porucha vozidla
- Když se setkáte s jinými mimořádnými událostmi

7 Tlačítko Override

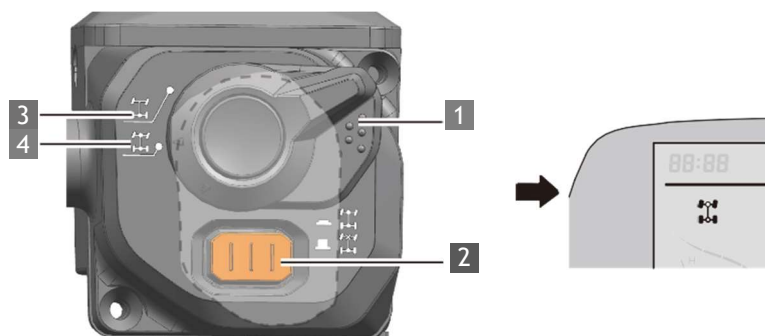
Zvyšuje maximální povolenou rychlost vozidla v režimu 4x4 Lock a při zařazení zpětného chodu, aby překročil rychlostní limit 30 km/h. Pokud je vozidlo v režimu uzamčení 4x4 nebo na zpětný chod, je rychlost omezena na 30 km/h. Pokud podmínky vyžadují vyšší výkon motoru, který vám pomůže dostat se z potíží, můžete dalším stisknutím tohoto tlačítka zrušit funkci omezovače rychlosti.

OVLADAČ NAVIJÁKU (POKUD JE JÍM VYBAVEN)

OUT: Odvíjení navijáku

IN: Navíjení navijáku.

Naviják se používá k tahání nákladu nebo k vytažení uvízlého vozidla z bahna či vody. Pochopte prosím správnou obsluhu navijáku a věnujte pozornost pokynům o bezpečnosti navijáku. Pokyny a zásady pro používání navijáku naleznete v části Obsluha navijáku.

PŘEPÍNAČ POHONU 2WD/4WD (BEZ ZADNÍHO DIFERENCIÁLU)

1 Přepínač volby režimu pohonu

2 Tlačítko uzávěrky předního diferenciálu

3 Poloha 2WD

4 Poloha 4WD

POZNÁMKA

Před volbou režimu pohonu 2WD nebo 4WD musí být vozidlo zastaveno. Pokud je přepínač volby režimu pohonu během jízdy zapnutý nebo vypnutý, může dojít k mechanickému poškození.

2WD: režim pohonu obou kol

Otočením volicí páky směrem dolů zvolte režim pohonu obou kol. Výkon je dodáván pouze na zadní kola. Na LCD displeji se zobrazí symbol pohonu 2WD " ".

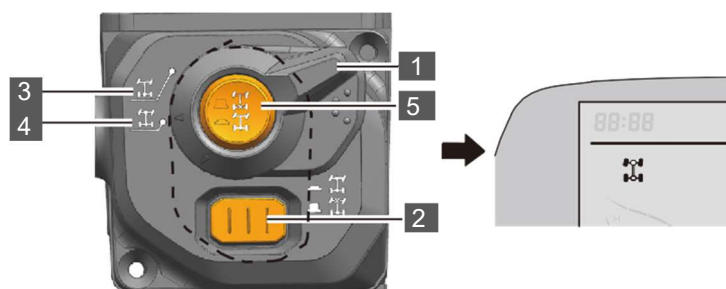
4WD: režim pohonu všech kol

Otočením volicí páky nahoru zvolte režim pohonu všech kol. Výkon je dodáván na zadní a přední kola. Tento režim je vhodný pro špatné cesty a blátivé nebo prudké kopce. Na LCD displeji se zobrazí symbol pohonu všech kol " ".

Zámek pohonu 4WD: Režim uzávěrky předního diferenciálu

Otočte volicí páku směrem nahoru a spínač uzávěrky předního diferenciálu se vysune. Na LCD displeji se zobrazí symbol uzávěrky předního diferenciálu " ". Když je uzamčen přední diferenciál, je výkon přiváděn na zadní a přední kola. Na rozdíl od režimu 4WD se všechna kola otáčejí stejnou rychlostí a stejným výkonem, všechna čtyři kola jsou poháněna současně. Při uzamčeném předním diferenciálu je rychlost vozidla omezena na 30 km/h. Tento režim by měl být používán pouze pro vyproštění vozidla z potíží.

PŘEPÍNAČ POHONU 2WD/4WD (SE ZADNÍM DIFERENCIÁLEM)



- 1 Přepínač volby režimu pohonu 2 Tlačítko uzávěrky předního
 3 Poloha 2WD 4 Poloha 4WD
 5 Tlačítko uzávěrky zadního diferenciálu

POZNÁMKA

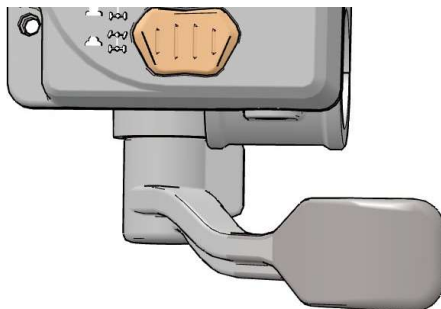
Změna jízdního režimu během jízdy může poškodit převodový mechanismus. Před změnou režimu pohonu vždy zcela zastavte vozidlo.

Poloha přepínače pohonu	Symbol na displeji LCD	Režim	Popis
Režim diferenciálu zadní nápravy			
Otočte přepínač do polohy  . Tlačítko uzávěrky diferenciálu zadní nápravy je stisknuta. 		2×4 dvou kol režim	Je zvolen režim pohonu obou kol. Poháněna jsou pouze zadní kola. Tento režim je vhodný pro běžnou jízdu, na rovném povrchu a na hladkých silnicích.

Otáčeni voliče přepnout na pozici  Tlačítko uzávěrky diferenciálu zadní nápravy je stisknuto. 		4×4 Režim pohonu čtyřkol	Je zvolen režim pohonu všech kol. Výkon je přiváděn na zadní a přední kola. Tento režim je vhodný pro špatné cesty a blátivé nebo strmé kopce.
Tlačítko závěrky diferenciálu přední nápravy je vysunuté.  Tlačítko uzávěrky diferenciálu zadní nápravy je stisknuto. 		4×4 Režim uzamčení	Vozidlo je v režimu 4WD s uzamčeným předním diferenciálem. Výkon je dodáván na zadní i přední kola, obě přední kola (levé i pravé) mají stejnou rychlost a výkon. Rychlost vozidla je v tomto režimu omezena na 30 km/h. Chcete-li se dostat z potíží, použijte režim uzamčení 4WD.
Režim uzamčení zadní nápravy			
Otočte přepínač do polohy  Tlačítko uzávěrky diferenciálu zadní nápravy je vysunuté 		2×4 Režim pohonu dvou kol	Je zvolen režim pohonu obou kol. Poháněna jsou pouze zadní kola. Tento režim je vhodný pro běžnou jízdu, na rovném povrchu a na hladkých silnicích.
Otočte přepínač do polohy  Tlačítko uzávěrky diferenciálu zadní nápravy vyskočené. 		4×4 Režim pohonu všech kol	Režim pohonu všech kol je zapnutý. Výkon je dodáván na zadní a přední kola. Tento režim je vhodný pro špatné cesty a blátivé nebo strmé kopce.
Tlačítko uzávěrky diferenciálu přední nápravy je vysunuté.  Tlačítko uzávěrky diferenciálu zadní nápravy je vysunuté. 		4×4 uzávěrka zadní nápravy režim	Vozidlo je v režimu 4WD s uzamčeným předním diferenciálem. Výkon je dodáván na zadní i přední kola, obě přední kola (levé i pravé) mají stejnou rychlost a výkon. Rychlost vozidla je v tomto režimu omezena na 30 km/h. Chcete-li se dostat z potíží, použijte režim uzamčení 4WD.

PLYNOVÁ PÁČKA

Páka plynu ovládá otáčky motoru. Chcete-li zvýšit otáčky motoru, stiskněte palcem páčku plynu, chcete-li otáčky motoru snížit, uvolněte tlak na páčku plynu. Po úplném uvolnění palce se motor vrátí do volnoběžných otáček.



Páka plynu

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou zkontrolujte, zda je funkce škrtecí klapky normální. Pokud je páka plynu zaseknutá nebo nefunguje správně, může to způsobit nehodu. Pokud je páka plynu zaseknutá nebo nefunguje správně, vozidlo nenastartujte ani nejezděte.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

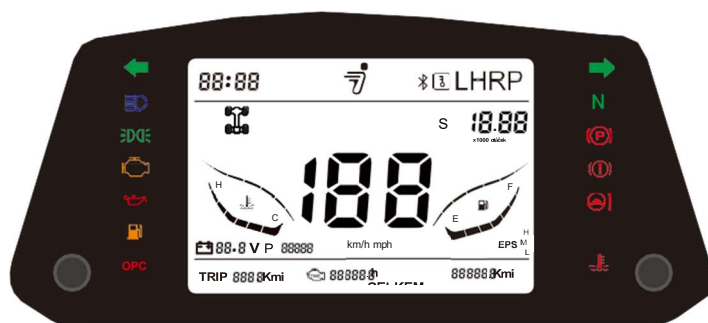
Přístrojový panel poskytuje obsluhu aktuální informace o vozidle. Řidič by měl rozumět význam různých ukazatelů, výstražných světel a aby okamžitě pochopil stav vozidla.

POZNÁMKA

Při použití vysokotlaké myčky může dojít k poškození LCD displeje. Displej LCD nečistěte alkoholem ani žíravými čisticími prostředky. Žíravé kapaliny poškodí povrch LCD displeje a mohou způsobit poškození panelu přístroje.

INDIKÁTORY / VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Kontrolky a výstražná světla indikují stav systémů vozidla.

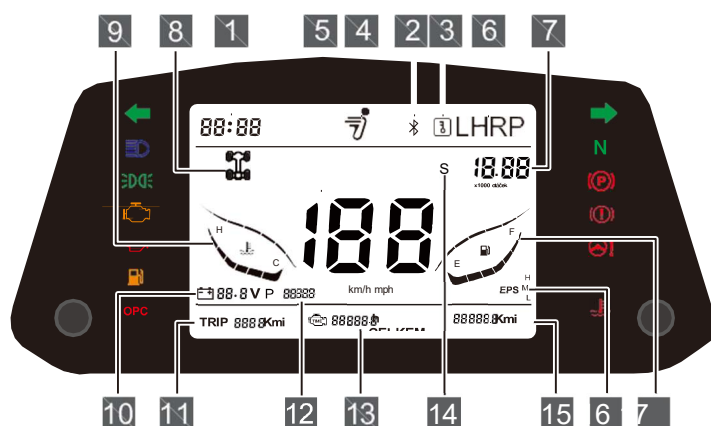


Kontrolky / Výstražné kontrolky

Položka	Symbol	Funkce
Odbočit		Tato šipka bliká, když jsou levá směrová světla.
Dálková světla		Tato kontrolka se rozsvítí, když je přepínač světlometů nastaven na dálková světla.
Zapnutá světla		Svítí přední a zadní světla, osvětlení registrační značky a přístrojová deska.
Kontrola motoru		Tento symbol se zobrazí, pokud dojde k závadě související s EFI. Pokud se toto upozornění objeví, neprovozujte vozidlo. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Upozornění na tlak oleje		Tento symbol se zobrazuje při nízkém tlaku oleje. Pokud se toto upozornění zobrazí, neprovozujte vozidlo.
Nízká hladina paliva		Tento symbol se zobrazí, když se palivo je příliš nízká.
Obyvatel Přítomnost Ovládán (pokud je ve výbavě)	OPC	Tento ukazatel se zobrazí, když řidič opustí sedadlo / vozidlo bez parkování. Zazní bzučák.
Odbočit		Tato šipka bliká, když jsou pravá směrová světla.
Neutrální	N	Tato kontrolka svítí, když je převodovka je v neutrální poloze.
Parkování		Tato kontrolka se rozsvítí po zatažení parkovací brzdy.
Výstražná kontrolka brzd		Nízká hladina brzdové kapaliny Brzdový systém je vadný
Kontrolka elektrického posilovače řízení		Označuje poruchu v systému EPS (pokud je jím systém vybaven).
Kontrolka teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka informuje o nadměrné teplotě chladicí kapaliny motoru. Pokud se tato kontrolka objeví a zazní alarm, okamžitě zastavte motor a vypněte jej. Po vychladnutí na normální teplotu můžete pokračovat v jízdě.

LCD DISPLEJ

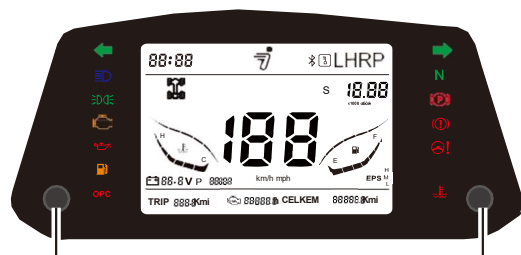


Č.	Význam	Funkce
1	Hodiny	Zobrazuje aktuální čas.
2	Bluetooth	Po úspěšném připojení mobilního telefonu Bluetooth a zařízení T-BOX se na displeji zobrazí symbol Bluetooth.
3	Vzdálený přístup	V aplikaci APP v mobilním telefonu klikněte na tlačítko "Remote Power On" a zobrazí se symbol . (Předpokladem je, že síť T-BOX je úspěšná.)
4	Logo Segway	Toto logo se rozsvítí, když je napájení zapnuté.
5	Tachometr	Zobrazuje aktuální rychlost vozidla. Rychloměr zobrazuje rychlost v MPH (milích) nebo km/h (kilometrech za hodinu).

6	Poloha převodovky	Zobrazuje aktuální polohu převodového stupně: L - nízká rychlost H - Vysoká rychlost R - zpětný chod P - Parkování
7	Otáčky motoru	Zobrazuje aktuální otáčky motoru.
8	Režim jízdy	 2x4  4x4  4x4 uzávěrka předního diferenciálu  2x4 uzávěrka zadního diferenciálu  4x4 uzávěrka zadního diferenciálu  4x4 přední i zadní diferenciál uzavřen
9	Teplota chladicí kapaliny	Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny: H - vysoká teplota C - Nízká teplota
10	Napětí baterie	Zobrazuje aktuální napětí baterie vozidla.
11	Měřič spotřeby	Zobrazuje ujeté kilometry pro jednu cestu.

12	Diagnosticke kódy	Při poruše ECU, EPS nebo T-BOX se v této oblasti zobrazí kód poruchy. Podrobný popis diagnostických / poruchových kódů naleznete na straně 158.
13	Hodiny motoru	Zobrazuje celkovou dobu chodu motoru
14	Režim jízdy	Když je vozidlo v režimu Sport, Na displeji se zobrazí "S". (v úsporném režimu není symbol žádný)
15	Celkový počet ujetých kilometrů	Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.
16	EPS zapnuto	M - střední, standardní režim H - High, komfortní režim (vysoká asistence) L - Nízká, nízká pomoc
17	Ukazatel stavu paliva	Palivoměr ukazuje, kolik paliva v nádrži zbývá. F Plná nádrž E Hladina paliva je nízká. Doplňte palivo.

NASTAVENÍ DISPLEJE



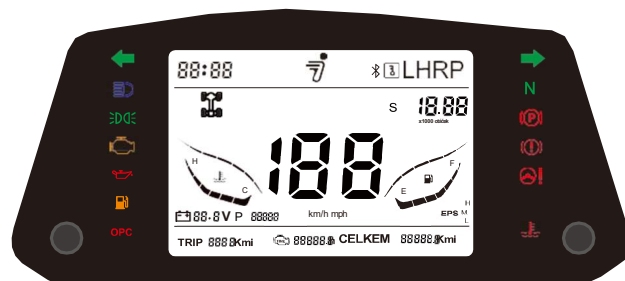
1 Levé tlačítko (MODE)

2 Pravé tlačítko (SELECT)

Funkce	Levé tlačítko	Pravé tlačítko	Zobrazení
Jas displeje	Krátký tisk		Nastavení jasu podsvícení (výchozí: nejjasnější)
Vypnutí měřiče spotřeby	Dlouhý stisk		Vynuluje počítadlo ujeté vzdálenosti
Nastavení režimu EPS		Krátký tisk	Úroveň EPS. Zobrazí se zvolený režim (M, H, L).
Jednotky Evropa / USA (tato funkce není k dispozici, pokud je vozidlo vybaveno T-BOXem)		Dlouhý stisk	Metrické (evropské) jednotky / imperiální (americké) vybrat
Nastavení hodin (Tato funkce není k dispozici, pokud je vozidlo vybaveno T-BOX)	Dlouhý stisk	Dlouhý stisk	Blikání číslice hodiny
	Krátký tisk		Hodiny +1
		Dlouhý stisk	Hodiny nepřetržitě +1
	Krátký tisk		Blikání číslice minuty
		Krátký tisk	Minuty +1
		Dlouhý stisk	Minuty nepřetržitě +1

DEFINICE KÓDŮ DIAGNOSTICKÉHO DISPLEJE

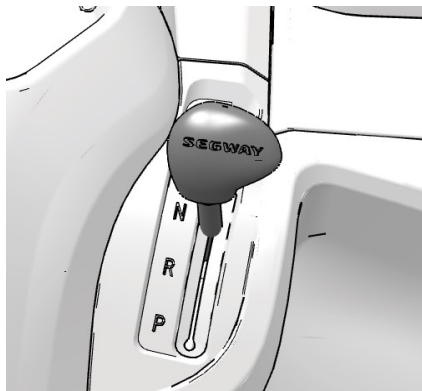
V této oblasti① se objeví diagnostický kód, když se objeví poruchy nebo jiné abnormality elektrického systému vozidla, komponentů, elektroinstalace a další. Tyto kódy umožňují řidiči identifikovat a pochopit příslušné abnormality a pomáhají problém vyřešit. Definice kódů na diagnostickém displeji naleznete na straně 158.



1 Oblast zobrazení diagnostických / poruchových kódů

OVLÁDÁNÍ ŘADICÍ PÁKY

Řadicí páka se nachází vpravo od víka nádrže. Po zvolení převodového stupně počkejte, až se na displeji LCD rozsvítí symbol L, H, N, R nebo P, který potvrzuje, že požadovaný převodový stupeň byl správně zařazen.



- L Redukce do pomala
- H Normální jízda
- N Neutrál
- R Zpátečka
- P Parkování

POZNÁMKA

Pokud pojedete rychlostí nižší než 20 km/h déle než 10 minut, nezapomeňte zařadit nižší rychlostní stupeň ("L").

Při každém řazení musíte sešlápnout brzdový pedál.

Pokud přeřadíte, když motor není ve volnoběžných otáčkách, nebo pokud vozidlo je v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

Zařaďte převodovku na parkovací převodový stupeň ("P") a zamkněte ji parkovací brzdou, když sesedáte ze čtyřkolky a opouštíte ji.

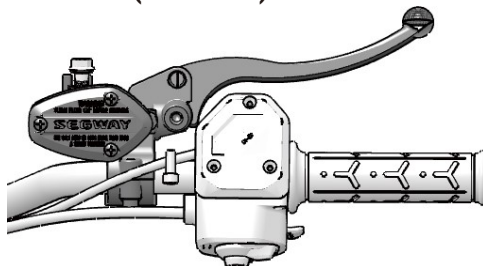
NOŽNÍ BRZDA (HLAVNÍ BRZDA)

Nožní brzda je hlavní brzdou vozidla. Brzdový pedál je umístěn na pravé podlahové desce. Když potřebujete zpomalit nebo zastavit, sešlápněte nožní brzdu postupně.

Upozornění: V případě, že je brzda v provozu, je třeba ji zastavit: Panické brzdění může způsobit smyk a převrácení vozidla. Nepoužívejte panické brzdění, pokud se nejedná o nouzovou situaci.



POMOCNÁ BRZDA (PŘEDNÍ)



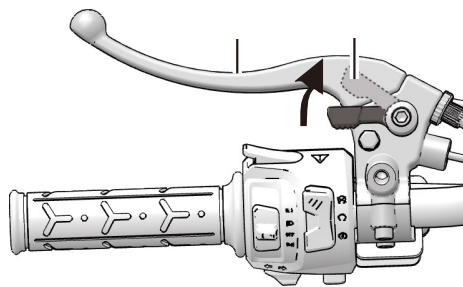
Pomocný brzdový systém (přední brzda) je určen jako záloha hlavního brzdového systému. Pokud hlavní brzdový systém selže, použijte pomocnou (přední) brzdu na pravém řídítku. Pomocná brzda brzdí přední kola

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě z kopce používejte přídavnou brzdu opatrně. Nadměrné používání přídavné brzdy může vést k převrácení vozidla nebo jeho převrácení na bok, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

PARKOVACÍ BRZDY

Parkovací brzda se nachází na levém řídítku.



1 Páka parkovací brzdy

2 Zámek parkovací brzdy

Použití parkovací brzdy:

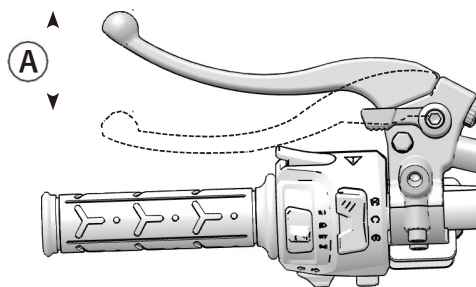
Zařad'te převodovku do polohy "P", stiskněte páku parkovací brzdy a držte ji. Při stisknuté a držené páčce parkovací brzdy otočte zámek parkovací brzdy dopředu. Jakmile uslyšíte zvuk "cvaknutí", potvrdí to, že je zámek parkovací brzdy na svém místě.

Uvolněte parkovací brzdu:

Stiskněte páčku parkovací brzdy, zámek brzdy se automaticky otevře. Parkovací brzda se uvolní, když uslyšíte zvuk "cvaknutí".

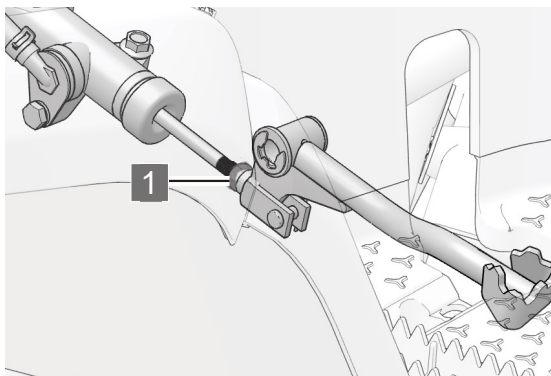
VŮLE PÁKY PARKOVACÍ BRZDY

Volná vůle páky parkovací brzdy



1. Pevně stiskněte páčku parkovací brzdy a několikrát stiskněte a uvolněte. Páka parkovací brzdy se nesmí zaseknout.
2. Změřte vzdálenost, ve které se páka parkovací brzdy pohybuje před je brzda zapnutá. Volná vůle musí být: (měřeno na konci brzdové páky): 25-30 mm. V případě potřeby seříd'te.
3. S opotřebením brzdových destiček se prodlužuje dráha brzdové páky. Proto je třeba čas od času zkontrolovat opotřebení brzdových destiček a po dosažení limitu opotřebení je vyměnit.

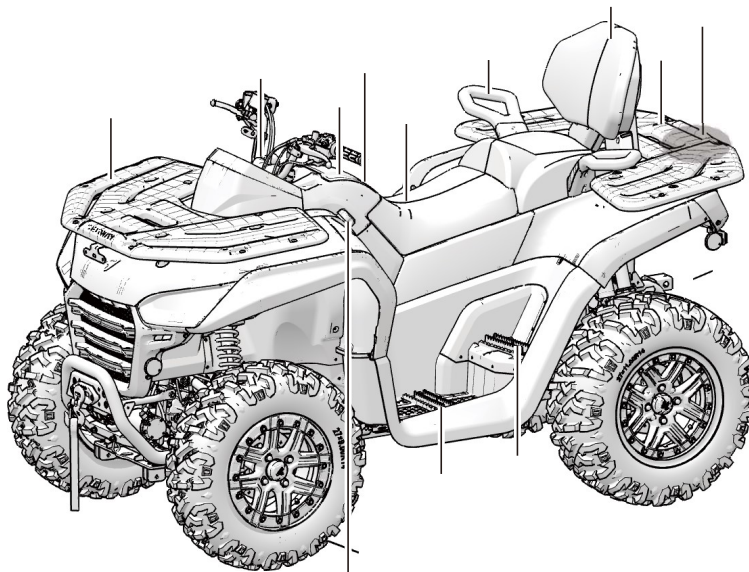
SEŘÍZENÍ PEDÁLU NOŽNÍ BRZDY

**1** seřizovač

Seřizovací matice pedálu nožní brzdy se nachází dole pod brzdovým pedálem. Brzdový pedál lze nastavit otáčením seřizovací matice.

- Otočením matice ve směru hodinových ručiček snížíte brzdový pedál.
- Otočením seřizovací matice proti směru hodinových ručiček zvednete brzdový pedál.

FUNKCE



1 12V zásuvka + USB port

2 Víčko palivové nádrže

3 Sedadlo

4 Opěradlo pro cestující

5 sedadla spolujezdce

6 nožních kolíků

7 Úložný box

8 Přední a zadní nosič

9

12 V ZÁSUVKA / USB PORT

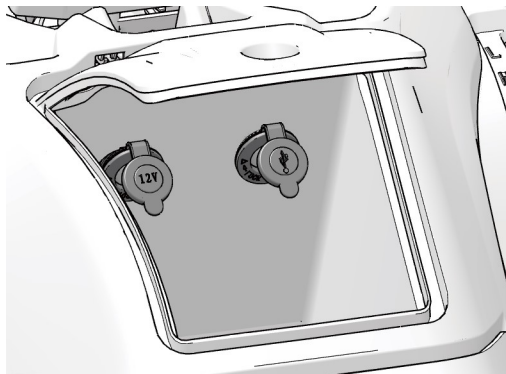
Vozidlo je vybaveno zásuvkou 12 V a dvěma porty USB.

12 V zásuvka se používá k napájení 12 V zařízení s proudem menším než 10 A.

Výstupní napětí: 12V

USB port: 5V

12 V zásuvka a 2x USB port



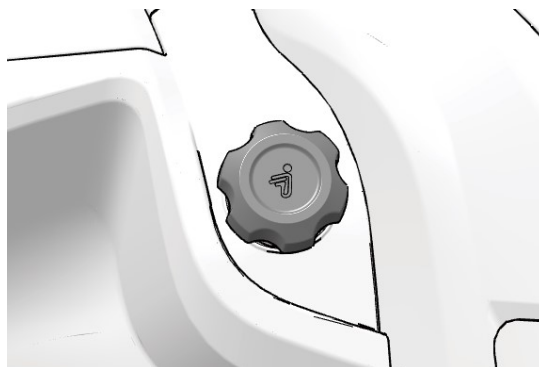
Všechny zásuvky jsou napájeny pouze při zapnutém zapalování.

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

⚠ VAROVÁNÍ

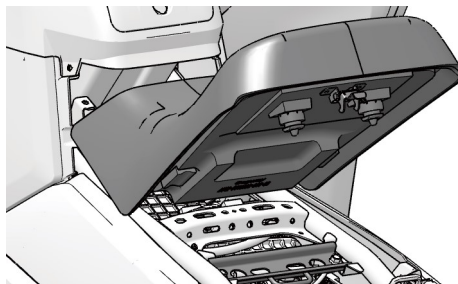
Vždy používejte pouze palivo určené pro vaše vozidlo. Při tankování nekuřte, protože byste mohli palivo zapálit a způsobit požár.

Nedotýkejte se jiných osob nebo předmětů se statickou elektřinou. Může to způsobit vznik jiskry a vznícení paliva. Nepřepĺňujte palivo. Nenechte palivo při plnění rozlít.



1. Odšroubujte uzávěr palivové nádrže ve směru hodinových ručiček.
2. Doplňte palivo (nepřepĺňujte nádrž).
3. Zavřete víčko palivové nádrže.

SEDADLO ŘIDIČE



Sedadlo jezdce je rychloupínací se západkou.

1. Zatáhněte za textilní popruh na zadní straně sedadla, abyste sedadlo odepnuli, a poté sedadlo nahoru
2. Jakmile se sedadlo otevře, posuňte ho směrem nahoru.
3. Vyjměte sedadlo.

POZNÁMKA

Pod sedadlem je konektor elektrického svazku vodičů.
Při demontáži sedadla a jeho vytahování nahoru buďte opatrní.

Instalace sedadla

Zasuňte výstupek na přední straně sedadla do U-konzoly přivařené k rámu, posuňte sedadlo dopředu a zatlačte sedadlo dolů, aby se zajistilo.

⚠ VAROVÁNÍ

Po instalaci sedadla jezdce pečlivě zkontrolujte.
zda je sedadlo zajištěno.

SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí řidiče je umístěna v úložné schránce pod sedadlem.
Sada nářadí je vybavena nářadím pro základní údržbu.

SEDADLO / OPĚRADLO SPOLUJEZDCE

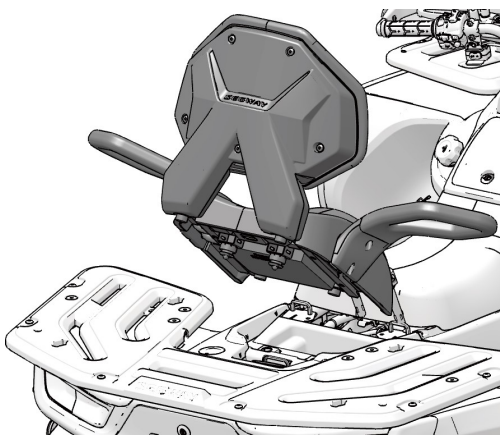
Odstranění

Sedadlo/opěradlo spolujezdce je jedna rychloupínací jednotka se západkou.

1. Prsty odepněte háček opěradla a posuňte sedadlo/opěradlo spolujezdce nahoru.
2. Když se sedadlo/opěradlo spolujezdce otevře, posuňte je nahoru.
3. Vyjměte jednotku sedadla/opěradla spolujezdce.

Instalace

Zasuňte výstupek na přední straně sedadla do U-konzoly přivařené k rámu, pak sedadlo posuňte dopředu a zatlačte jej dolů, aby se zajistilo.

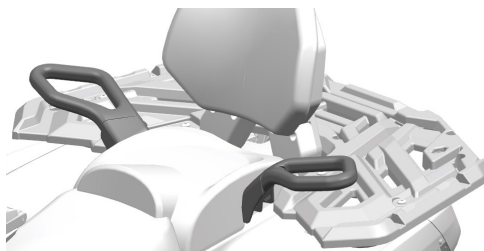


⚠ POZOR

Po instalaci sedadla/opěradla zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěno.

MADLA PRO CESTUJÍCÍ

Madla pro cestující jsou umístěna na levé a pravé straně sedadla spolujezdce.

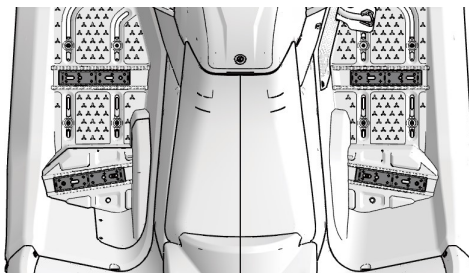


⚠ VAROVÁNÍ

Cestující se musí během jízdy neustále držet madel pro spolujezdce a obě nohy musí mít pevně na stupačkách.

PEGY NA NOHY

Nášlapné kolíky jsou umístěny na podlaze vozidla.



⚠ VAROVÁNÍ

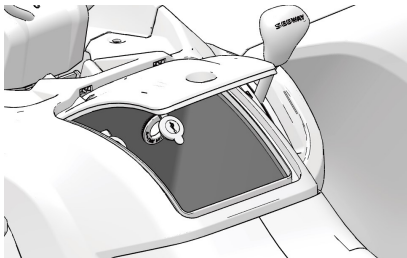
Během provozu vozidla musí mít řidič i spolujezdec neustále obě nohy na stupačkách.

ÚLOŽNÝ BOX

Toto vozidlo je vybaveno 2 úložnými boxy.

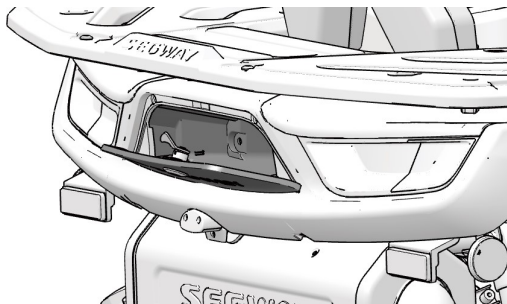
Přední úložný box

Tento úložný box se otevírá klíčkem v zapalování. Uvnitř úložného boxu se nachází 12V zásuvka a dva porty USB.



Zadní úložný box

Dveře zadního úložného boxu se otevírají klíčkem v zapalování. V této schránce je umístěna sada nářadí. Sada nářadí obsahuje nářadí pro základní údržbu vozidla.



⚠ POZOR

Úložné boxy před jízdou vždy zamkněte. Do úložných boxů nikdy neukládejte křehké, hořlavé nebo těžké předměty.

PŘEDNÍ A ZADNÍ NOSIČ

Regály slouží k přepravě vybavení a dalších nákladů. Nikdy by se neměly používat k přepravě osob.



⚠ VAROVÁNÍ

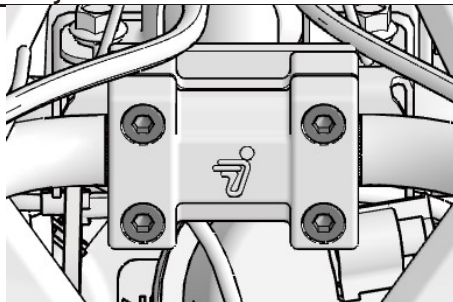
- Nepřepravujte cestující na stojanech.
- Náklad nesmí bránit řidiči ve výhledu.
- Náklad nesmí zakrývat žádné ze světel.
- Břemena musí být na nosiči přepravována co nejnižší.
- Hmotnost nákladu nesmí překročit stanovenou maximální hmotnost, nosnost stojanu.
- Při přepravě nákladu snižte rychlost. Vyhrad'te si větší brzdovou dráhu.

ŘÍDÍTKA

Řídítka jsou nastavitelná podle preferencí jezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné nastavení řídítek nebo nesprávné utažení utahovacích šroubů řídítek může způsobit omezení řízení nebo uvolnění řídítek, což může mít za následek ztrátu kontroly a možné vážné zranění nebo smrt. Vždy dodržujte postup seřízení nebo navštivte svého prodejce, který zkontroluje dotažení.



1 šroub M8×45 (4x)

Utahovací moment šroubů řídítek:

35 Nm

1. Povolte čtyři šrouby řídítek.
2. Nastavte polohu řídítek podle preferencí jezdce.
3. Utáhněte dva přední šrouby a poté dva zadní šrouby. Na zadní straně upínacího bloku ponechte mezeru 3 mm.
4. Utáhněte šrouby řídítek.



OPERACE

KONTROLA PŘED JÍZDOU	59
KONTROLNÍ POLOŽKY	60
ZÁKLADNÍ PRŮVODCE ŘÍZENÍM	61
ETIKETA NA STEZCE	61
POZNEJTE SVOU JEZDECKOU OBLAST	61
DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA	61
POSTUP ZÁBĚHU BRZDOVÉHO SYSTÉMU	61
HNACÍ ŘEMEN SPOJKY CVT	62
POSTUPY ŘÍZENÍ NOVÉHO OPERÁTORA	62
NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA	62
PARKOVÁNÍ VOZIDLA	63
OBRÁCENÍ	63
JÍZDA VZAD	64
OTÁČENÍ NA KOPCI (K-TURN)	64
JÍZDA NA KLUZKÉM POVRCHU	65
JÍZDA PO VODĚ	65
JÍZDA PŘES PŘEKÁŽKY	66
JÍZDA DO KOPCE	67
JÍZDA Z KOPCE	68
JÍZDA NA BOČNÍM KOPCI	69
PARKOVÁNÍ VE SVAHU	70
BRAKING	71
PARKOVÁNÍ VOZIDLA	71
POKyny PRO PŘERUŠOVÁNÍ PROVOZU	72



OPERACE

LIMITY A POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ	73
MAXIMÁLNÍ NOSNOST	74
POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ	74
TRAILER.....	75
PRŮVODCE NAVIJÁKEM	77

V této části jsou uvedeny základní provozní pokyny, včetně pokynů k nastartování a zastavení vozidla, rad pro jízdu a bezpečnostních opatření při jízdě na různých komunikacích.

I když jste jezdili na jiných vozidlech, musíte věnovat čas tomu, abyste se seznámili s ovládáním čtyřkolky. Trénujte na rovném, širokém prostranství, dokud se neseznámíte s ovládáním a obsluhou čtyřkolky.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud před jízdou nekontrolujete a neověříte, zda je vozidlo v bezpečném provozním stavu, zvyšuje se riziko nehody. Před každým použitím vozidla vždy proveďte kontrolu před jízdou popsanou v této příručce, abyste se ujistili, že je vozidlo v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postupy a harmonogramy kontroly a údržby popsané v této příručce. Viz část Pravidelná údržba.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou proveďte kontrolu před jízdou, abyste zjistili případný problém, který by mohl nastat během provozu. Kontrola před jízdou vám pomůže sledovat opotřebení a poškození součástí dříve, než se stanou problémem.

Odstraňte každý zjištěný problém, abyste snížili riziko poruchy nebo havárie.

KONTROLNÍ POLOŽKY

Položka	Poznámky	Stránka
Brzdový systém	Zajištění správné funkce	44-47
Brzdová kapalina	Zajistěte správnou úroveň	109-112
Pomocná brzda	Zajištění správné funkce	44
Přední odpružení	Zkontrolujte, případně namažte	119
Zadní odpružení	Zkontrolujte, případně namažte	119
Pneumatiky	Kontrola stavu a tlaku	113
Kola	Zkontrolujte správný utahovací moment šroubů / matic	116
Hladina paliva	Zajistěte správnou úroveň	50
Chladicí kapalina	Zajistěte správnou úroveň	107
Kontrolky	Kontrola stavu	36-40
Přepínače	Zajištění provozu	27
Spínač motoru	Zajištění správné funkce	28
Světlomety	Kontrola provozu	28
Brzdové světlo / zadní světlo	Kontrola provozu	28
Jezdecké vybavení	Používejte schválené přilby, ošetřovací a ochranné oděvy.	12-13
Závěs přívěsu (volitelné vybavení)	Zkontrolujte kabelový svazek a zásuvku	-

ZÁKLADNÍ PRŮVODCE ŘÍZENÍM

ETIKETA NA STEZCE

Při jízdě vždy dodržujte etiku. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi svým vozidlem a ostatními vozidly ve stejné oblasti. Komunikujte s protijedoucími provozovateli signalizací počtu vozidel ve vaší skupině. Při zastavení přesuňte vozidlo na okraj stezky, abyste umožnili ostatním bezpečný průjezd.

ZNÁT SVOU OBLAST JÍZDY/ŠLAPAT OPATRNĚ

Seznamte se se všemi zákony a předpisy týkajícími se provozu tohoto vozidla ve vaší oblasti. Respektujte prostředí, ve kterém s vozidlem jezdíte.

Zjistěte si, kde se nacházejí vyhrazená místa pro jízdu, u svého prodejce nebo u místních úřadů.

DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA

Doba záběhu vozidla je prvních 300 km provozu. Pečlivé zaběhnutí nových součástí motoru a hnacího ústrojí zlepší výkon a životnost vaší čtyřkolky. Pečlivě dodržujte následující kroky. Po záběhu vyměňte motorový olej a olejový filtr.

POSTUP ZÁBĚHU BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Pro dosažení nejlepšího brzdného účinku nového vozidla potřebují brzdy ujet přibližně 200 km záběhu.

Silné nebo nadměrné brzdění, když je brzdový systém nový, může poškodit brzdové destičky a brzdové kotouče.

SPOJKA CVT / HNACÍ ŘEMEN

Správné zaběhnutí spojky CVT a hnacího řemene zajistí delší životnost a lepší výkon. Spojku a řemen zaběhávejte po doporučenou dobu při nízkých rychlostech a pouze s malým nákladem. Během záběhu se vyhněte prudkému zrychlování a jízdě vysokou rychlostí. Pokud je hnací řemen přetržený, nezapomeňte při výměně hnacího řemene vyčistit sací a výstupní vzduchové kanály, odstranit veškeré nečistoty ze spojky a motorového prostoru.

POSTUPY ŘÍZENÍ NOVÉHO OPERÁTORA

1. Používejte ochranný jezdecký oděv. Viz část Bezpečná jízdní výstroj.
2. Proved'te kontrolu před jízdou.
3. Zařad'te převodovku do polohy Park.
4. Vozidlo namontujte z levé strany.
5. Sedněte si vzpřímeně, obě nohy položte na opěrky nohou a obě ruce na řídítka.
6. Nastartujte motor a zahřejte jej.
7. Jezděte pomalu. Nacvičujte manévry a používání plynu. brzdy rovné ploše.

NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA

1. Otočte klíčkem zapalování do polohy "ON".
2. Pevně sešlápněte brzdový pedál nebo pevně brzdovou páku a zařad'te převodový stupeň "N" (neutrál).
3. Stisknutím tlačítka startování/vypínání motoru "()" motor nastartujte a poté jej uvolněte.
4. Motor byl nastartován. Pevně sešlápněte brzdový pedál.

PARKOVÁNÍ VOZIDLA

1. Sešlápněte brzdový pedál a nastavte převodovku do polohy "P".
2. Stisknutím spínače Start/Stop motoru do polohy "❌" motor zastavíte.
3. Otočte klíčkem do polohy "OFF" a poté klíč vyjměte.
4. Zajistěte páku parkovací brzdy. Sešlápněte brzdový pedál a nastavte převodovku do polohy "P".

OTÁČENÍ VOZIDLA

Při zapínání čtyřkolky je třeba přenášet váhu těla. Musíte se naučit naklánět a přenášet tělo do zatáčky, abyste si udrželi kontrolu.

1. .
2. Řiďte ve směru zatáčky.
3. Obě nohy mějte na opěrkách nohou.
4. Nakloňte horní část těla k vnitřní straně zatáčky a zároveň se opřete o vnější opěrku nohou. Tato technika změní rovnováhu trakce mezi zadními koly a umožní vám plynule zatáčet. Stejnou techniku naklánění používejte i při zatáčení vzad.
5. Než se pokusíte zatočit ve vyšší rychlosti, nacvičujte zatáčky při nízkých rychlostech.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné zatáčení může vést k převrácení vozidla.
Nikdy nezatáčejte prudce nebo pod ostrým úhlem. Nikdy nezatáčejte při vysokých rychlostech.

JÍZDA VZAD

Pokud potřebujete jet vzad, ujistěte se, že je prostor za vámi volný, a jed'te nízkou rychlostí.

Nepoužívejte přepínač, pokud situace nebo terén nevyžadují dodatečný výkon. Spínač přeřazení používejte s opatrností, protože rychlost vozidla směrem dozadu se výrazně zvýší. Nepoužívejte široce otevřený plynový pedál. Stiskněte plynový pedál jen natolik, abyste udrželi požadovanou rychlost.

Pro obrácení postupu postupujte takto:

1. Vždy zkontrolujte, zda za vozidlem nejsou překážky nebo osoby. Ujistěte se, že vám v cestě nestojí žádné překážky ani lidé.
2. Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte rychlostní stupeň do polohy "R".

OTÁČENÍ NA KOPCI (K-TURN)

Pokud se vozidlo při stoupání do kopce zastaví, nikdy z kopce necouvejte! Pro otočení použijte otočku K.

1. Zastavte a zabrzděte parkovací brzdu, přičemž udržujte váhu těla na kopci.
2. Nechte převodovku v poloze vpřed a vypněte motor.
3. Sesedněte na straně, která je do kopce, nebo na levé straně, pokud vozidlo směřuje přímo do kopce. Zůstaňte na kopci vozidla a otočte říditka úplně doleva.
4. Zatímco držíte brzdovou páku, uvolněte zámek parkovací brzdy a pomalu nechte vozidlo odbočit doprava, dokud nebude směřovat přes kopec nebo mírně dolů.
5. Zablokujte parkovací brzdu. Znovu nasedněte na vozidlo ze strany do kopce a udržujte váhu těla na kopci. Nastartujte motor s převodovkou stále v poloze vpřed.
6. Motor nastartujte s převodovkou v poloze vpřed.
7. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu pokračujte v jízdě. Brzdovou pákou regulujte rychlost, dokud se vozidlo nedostane na rovný povrch.

JÍZDA NA KLUZKÉM POVRCHU

Při jízdě na kluzkém povrchu, jako jsou mokré stezky nebo sypký štěrk, nebo za mrazivého počasí dodržujte tato opatření:

1. Nepracujte na příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu.
2. Při vjezdu na kluzká místa zpomalte.
3. Zapněte pohon 4x4 dříve, než kola začnou ztrácet trakci.

POZNÁMKA

Pokud je pohon 4x4 zapnutý při otáčení kol, může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí. Před zapnutím pohonu 4x4 nechte kola zcela zastavit nebo zapněte pohon 4x4 dříve, než kola začnou ztrácet trakci.

4. Zachovávejte vysokou úroveň ostražitosti, sledujte trasu a vyhýbejte se rychlým a ostrým zatáčkám, které mohou způsobit smyk.
5. Při smyku nikdy nebrzděte. Smyk korigujte otočením řídítek ve směru smyku.

JÍZDA PO VODĚ

Vaše čtyřkolka může jezdit ve vodě s maximální hloubkou až po dno podlahové desky. Při provozu ve vodě dodržujte následující postupy:



⚠ POZOR

Pokud není vozidlo po provozu ve vodě důkladně zkontrolováno, může dojít k vážnému poškození motoru. Provádějte úkony uvedené v tabulce pravidelné údržby. Zvláštní pozornost je třeba věnovat následujícím oblastem: motorový olej, převodový olej, diferenciál a všechny maznice. Pokud se vozidlo ve vodě převrátí nebo nakloní, nebo pokud se motor během provozu ve vodě nebo po něm zastaví, je před nastartováním motoru nutný servis. Obrátte se na autorizovaný servis Segway Powersports. Pokud není možné dopravit vozidlo k prodejci bez nastartování motoru, proveďte servisní úkony popsané v části Ponoření vozidla v této příručce a při první příležitosti odveďte vozidlo do servisu.

1. Před vstupem do zjistěte hloubku a proud vody.
2. Vyberte si křižovatku s pozvolným sklonem obou břehů.
3. Vyhněte se práci v hluboké nebo rychle tekoucí vodě.
4. Po opuštění vody vyzkoušejte brzdy. Při pomalé jízdě je několikrát lehce sešlápněte. Tření pomůže destičky vy.

Pokud je nevyhnutelné vstoupit do vody hlouběji, než je úroveň podlahových prken:

- Postupujte pomalu. Vyhýbejte se kamenům a překážkám pod vodou.
- Pečlivě vyvažujte svou hmotnost. Vyvarujte se prudkých pohybů.
- Udržujte stálou rychlost. Neprovádějte prudké zatáčky ani zastavování.
Neprovádějte náhlé změny plynu.

JÍZDA PŘES PŘEKÁŽKY

Při práci nad překážkami dodržujte tato bezpečnostní opatření:

1. Před zahájením práce v nové oblasti zkontrolujte, zda tam nejsou překážky.
2. Dávejte si pozor na hrboly, výmoly a další překážky na silnici.
oblast.

3. Když se blížíte k překážce, snižte rychlost a připravte se zastavit.
4. Nikdy se nepokoušejte přejíždět přes velké překážky, jako jsou velké kameny nebo padlé stromy.
5. Před jízdou přes překážku, která by mohla způsobit pád z vozidla nebo převrácení vozidla, vždy nechte spolujezdce vystoupit.



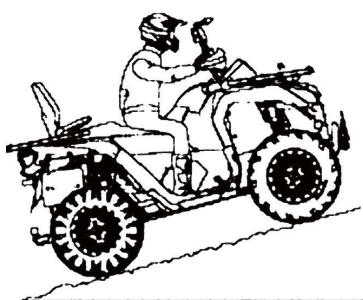
JÍZDA DO KOPCE

Při jízdě v prudkých kopcích jsou výrazně ovlivněny brzdění a ovladatelnost. Nesprávný postup by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení. Při každé jízdě do kopce dodržujte následující bezpečnostní opatření:

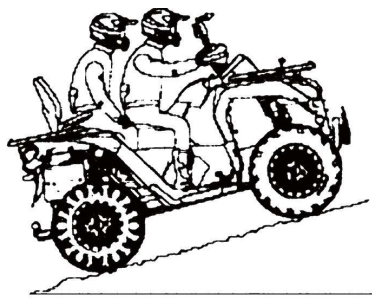
1. Jed'te rovně do kopce.
2. Vyhýbejte se strmým kopcům.

Maximální sklon:

- Bez cestujícího: 25°
- S cestujícím: 15°



Bez cestujících: 25°



S cestujícími: 15°

3. Před výstupem na kopec vždy pečlivě zkontrolujte terén.
4. Nikdy nejezděte do kopců s příliš klzkým nebo sypkým povrchem.
5. Obě nohy mějte na opěrkách nohou.
6. Přenášejte váhu těla do kopce. Také spolujezdec by měl přenášet váhu svého těla do kopce.
7. Pokračujte rovnoměrnou rychlostí a přidávejte plyn. Náhlé otevření plynu by mohlo způsobit převrácení čtyřkolky dozadu.

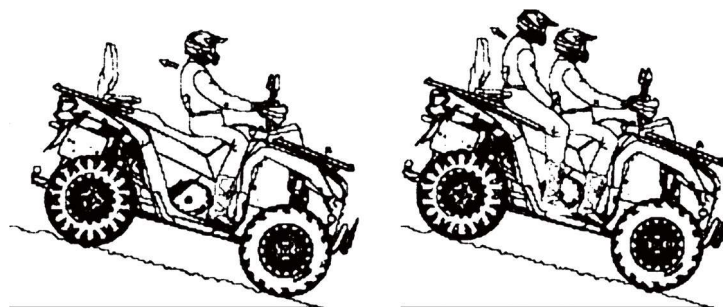
JÍZDA Z KOPCE

Při jízdě z kopce dodržujte tato opatření:

1. Vyhýbejte se strmým kopcům.

Maximální sklon:

- Bez cestujících: 25°
- S cestujícími: 15°



Bez cestujícího: 25° S cestujícím: 15°

2. Před sjezdem z kopce vždy pečlivě zkontrolujte terén.
3. Z kopce vždy sjíždějte s převodovkou zařazeným rychlostním stupněm. Nesjíždějte z kopce s převodovkou zařazeným neutrálem.
4. . Nikdy nejezděte z kopce vysokou rychlostí.
5. Jed'te rovně z kopce. Nesjíždějte z kopce pod úhlem, protože by se vozidlo prudce naklonilo na jednu stranu.
6. Přenášejte váhu těla do kopce. Také spolujezdec by měl přenášet váhu svého těla do kopce.
7. Mírně přibrzďte, abyste mohli zpomalit. Příliš prudké brzdění může způsobit zablokování zadních kol, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

JÍZDA NA BOČNÍM KOPCI

Jízda na bočním kopci se nedoporučuje. Nesprávný postup by mohl vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a jeho převrácení. Pokud to není nezbytně nutné, vyhýbejte se přejezdům bočních kopců.

Pokud je přejezd bočního kopce nevyhnutelný, dodržujte tato opatření:

1. .
2. Vyhnete se překonávání strmých kopců.

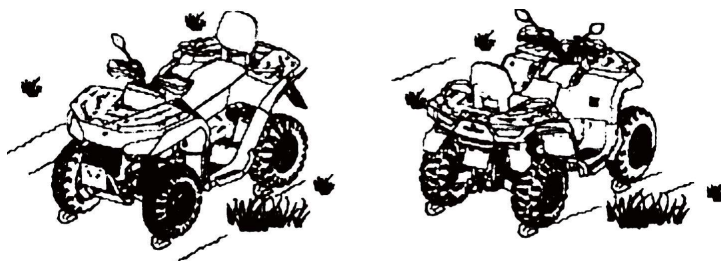
3. Opřete se do kopce a přeneste váhu horní části těla směrem ke kopci, zatímco nohy zůstávají na opěrkách.



4. Pokud se vozidlo začne převracet, rychle otočte řídítka směrem dolů, pokud je to možné, nebo okamžitě sesedněte na stranu do kopce!

PARKOVÁNÍ VE SVAHU

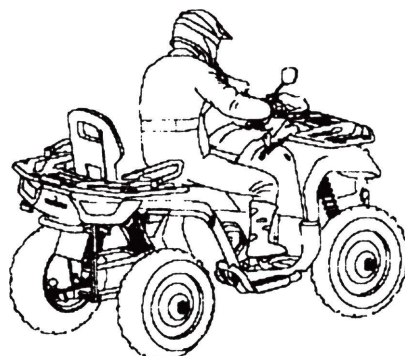
Pokud je to možné, vyhněte se parkování ve svahu. Pokud je to nevyhnutelné, dodržujte tato opatření:



1. Vypněte motor.
2. Zařad'te převodovku do polohy Park (poloha "P").
3. Zablokujte parkovací brzdu.
4. Zadní kola vždy zablokujte na straně sjezdu.

BRAKING

1. Úplně uvolněte plynovou rukojeť. (Poznámka: Když je plyn zcela uvolněn a otáčky motoru klesnou na hodnotu blízkou volnoběhu, vozidlo nebrzdí motorem.)
2. Rovnoměrně a pevně sešlápněte brzdový pedál. Procvičujte rozjíždění a zastavování pomocí brzd, dokud se s jejich



ovládáním neseznámíte.

PARKOVÁNÍ VOZIDLA

1. Zastavte vozidlo na rovném povrchu. Při parkování v garáži nebo jiných objektech se ujistěte, že je prostor dobře větraný a že se vozidlo nenachází v blízkosti zdrojů otevřeného ohně nebo jisker, včetně plynových spotřebičů s pilotním světlem.
2. Zařad'te převodovku do polohy Park.
3. Vypněte motor.
4. Zapněte parkovací brzdu.
5. Před opuštěním sedadla pomalu uvolněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda je převodovka v poloze Park.
6. Vyjměte klíček ze zapalování, abyste zabránili jeho neoprávněnému použití.

POKYNY PRO ZAVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Motor potřebuje záběhový cyklus 300 km.

Během zaváděcího období:

- Nepoužívejte plný plyn.
- Nepoužívejte více než 3/4 plynu.
- Vyhněte se prudkému nebo náhlému zrychlení.

Brzdy potřebují 200 km dlouhou .

Nové brzdy nepracují během záběhu s maximální účinností. Výkon brzd může být v této době snížen, buďte opatrní.

POZNÁMKA

Během záběhového období se vyvarujte provozu na plný plyn, rychlého zrychlování a stálého provozu ve vysokých otáčkách.

LIMITY A POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ

Přední a zadní nosiče jsou určeny pro přepravu nákladu až do uvedené nosnosti. Tažné zařízení za vozidlem může táhnout přívěsy a převážet příslušenství.

Jakýkoli náklad, který vozidlo přepravuje, ovlivňuje jeho ovladatelnost, stabilitu a brzdný účinek. Nepřekračujte limity zatížení vozidla, včetně hmotnosti řidiče, cestujících, nákladu, příslušenství a hmotnosti na jazyku přívěsu. Uvědomte si, že náklad může sklouznout nebo spadnout a způsobit nehodu.

VAROVÁNÍ

- Důsledně dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze přívěsu nebo přívěsného či taženého stroje. Nepoužívejte jízdní soupravu s přívěsem, pokud jste nedodrželi všechny pokyny.
- Nepřibližujte se k prostoru mezi vozidlem a přívěsem.
- Při přepravě nákladu snižte rychlost a nechte si delší brzdnou dráhu.
- Přepravujte náklad co nejnižší na nákladních regálech. Příliš mnoho nákladu na nosičích může zvýšit těžiště vozidla a snížit jeho stabilitu.
- Před jízdou opravte veškerou zátěž. Nestabilní náklad může způsobit nestabilní jízdní podmínky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Velké zatížení způsobuje problémy s brzděním a ovládáním. Při brzdění s naloženým vozidlem dbejte zvýšené opatrnosti. Vyhýbejte se terénu nebo podmínkám, které mohou vést k couvání z kopce.
- Při převážení zboží mimo boky nákladních regálů dbejte zvýšené opatrnosti. Mohlo by dojít k narušení stability a pohyblivosti a k převrácení vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nedovolte, náklad na předním nosiči blokovat paprsek světlometů.
- Nejezděte vyšší než doporučenou rychlostí. Při vlečení nákladu na rovném povrchu by vozidlo nemělo překročit rychlost 15 km/h.
- Při tažení nebo přepravě nákladu v nerovném terénu, při zatáčení, stoupání nebo klesání z kopce nesmíte překročit rychlost 8 km/h.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 20 km/h po dobu delší než 10 minut, nezapomeňte použít "nízký" převodový stupeň.

MAXIMÁLNÍ NOSNOST

Nikdy nepřekračujte maximální nosnost.

MODEL	SGW1000F-A3 / SGW1000F-A7
Přední stojan	40 kg
Zadní nosič	60 kg
Maximální nebrzděná tažná hmotnost	450 kg
Maximální hmotnost nebrzděného jazyka	95 kg
Maximální brzděná tažná hmotnost	700 kg
Maximální hmotnost brzděného jazyka	95 kg

POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ

Při přepravě nákladu dodržujte tyto pokyny:

1. Nepřekračujte hmotnost uvedenou na výstražných štítcích a v této příručce.
2. Nikdy nejezděte se spolujezdcem na předním nebo zadním nosiči nákladu.

3. Vždy nakládejte zboží na regál co nejvíce dopředu. Před jízdou se ujistěte, že je zboží naložené na nosiči pevně zajištěno. Není-li náklad zajištěn, může dojít k jeho neočekávanému pohybu.

4. Před jízdou se ujistěte, že je veškerý náklad zajištěn.
5. Při přepravě nákladu nebo tahání přívěsu se vyhněte jízdě do prudkých kopců.
6. Při přepravě těžkého nákladu používejte nízký převodový stupeň.
7. Při přepravě nákladu jezděte opatrně.

TRAILER

Tažné zařízení je odnímatelné. Pokud nepoužíváte přívěs, lze jej ze čtyřkolky odejmout. Pokud potřebujete táhnout náklad, upozorňujeme, že do hmotnosti tažného zařízení se nezapočítává hmotnost tažného zařízení.

- Kombinace hmotnosti na zadním nosiči a hmotnosti jazyka nesmí překročit nosnost zadního nosiče.
- Celkový náklad (hmotnost řidiče, cestujících, příslušenství, nákladu a přívěsu) nesmí překročit maximální nosnost vozidla.

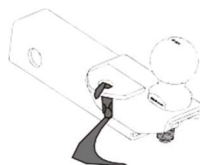
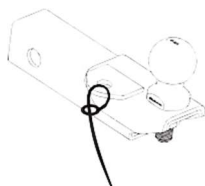
Pokud je na tažném zařízení k dispozici určený upevňovací bod:

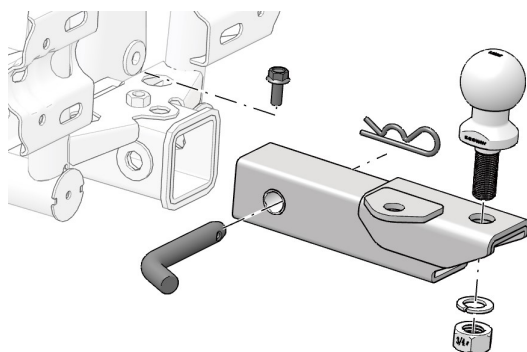
Bud':

Protáhněte kabel upevňovacím bodem a připněte jej zpět na sebe.

Nebo:

Připevněte klip přímo k určenému bodu. Tato možnost musí být speciálně povolena výrobcem přívěsu, protože klip nemusí být pro tento způsob použití dostatečně pevný.



**POZNÁMKA**

Rychlost jízdy při tažení musí být nižší než 15 km/h.

Použití nevhodného závěsu nebo překročení maximální povolené rychlosti může způsobit vážné poškození vozidla. V takovém případě se na čtyřkolku nebude vztahovat záruka.

Na tuto čtyřkolku nikdy neinstalujte automobilové příslušenství. Vždy instalujte pouze příslušenství schválené nebo určené pro použití na čtyřkolkách.

PRŮVODCE NAVIJÁKEM

Pokud je vaše vozidlo vybaveno navijákem, přečtěte si před použitím tento návod, abyste mu porozuměli a seznámili se s ním. s bezpečnostními opatřeními a pokyny k obsluze.

⚠ VAROVÁNÍ

Uživatel si musí přečíst návod k obsluze a varování v této příručce a porozumět jim. Při nedodržení pokynů nebo varování může dojít k vážným škodám na majetku nebo zranění osob.

- Obsluha navijáku osobami mladšími 16 let je přísně zakázána.
- Uživatel si musí přečíst návod k obsluze a varování v této příručce a porozumět jim. Při nedodržení pokynů nebo varování může dojít k vážným škodám na majetku nebo zranění osob.
- Před navijákem nebo během něj věnujte pozornost bezpečnostním podmínkám a podmínkám prostředí v provozním rozsahu navijáku.
- Naviják nepřetěžujte. Ujistěte se, že veškeré příslušenství navijáku splňuje maximální tahovou sílu lana. Doporučujeme používat volitelný blok kladky a dvojité lano navijáku, aby se snížilo zatížení navijáku, lana a baterie. Při použití dvojitého lanového navijáku by jmenovitá hodnota kladkového bloku měla být 2x vyšší než tažná síla navijáku.
- Dlouhodobě netahejte těžká břemena. Elektrické navijáky jsou určeny pouze k časově omezenému používání. Naviják by neměl být používán při stálém zatížení. Netahejte déle než 1 minutu nebo v blízkosti jmenovitého zatížení navijáku. Pokud je motor navijáku pocitově velmi horký, zastavte naviják a nechte jej několik minut vychladnout.

- Vždy se ujistěte, že je kolem bubnu navijáku ovinuto nejméně pět (5) plných závitů lana navijáku.
- Vyvarujte se tahání z extrémních úhlů, protože by se lano hromadilo na jednom konci bubnu a poškodilo by se.
- Uvědomte si, že maximální tažná síla navijáku je maximální tažná síla pouze na první vrstvě - pouze první vrstva může být tažena v maximálním výkonu navijáku. Naviják nepřetěžujte.
- Kabel nikdy nezapojujte zpět do sebe, jinak by došlo k jeho poškození. Používejte chráničku na ochranu kmene.
- Před zahájením provozu se ujistěte, že je naviják pevně připraven k vozidlu nebo držáku.
- Před přemístěním těžkých předmětů zkontrolujte lano navijáku, aby nedošlo k jeho zalomení a nerovnoměrnému navrstvení. Uvolněné lano musí být řádně napnuto pod hmotností asi 50 kg.
- Při tahání břemene nezapomeňte položit na lano v blízkosti konce háku příkrývku nebo ochrannou vrstvu. Zabráníte tak možnosti přetržení lana a pomůžete předejít vážným zraněním a poškozením.
- Nepohybujte navijákem, abyste si pomohli při tahání těžkých předmětů. Snadno dojde k přetížení a poškození lana.
- Dávejte pozor na nebezpečná místa a během práce se držte dál od nebezpečných oblastí. Nebezpečnými oblastmi jsou buben navijáku, lanoví, lano, blok kladky, hák a motor.
- Když je naviják zatížený, nepřibližujte se k lanu ani ho nepřekračujte.
- Při použití navijáku k přemístění nákladu zařad'te převodovku vozidla do neutrálu, zabrzděte vozidlo a zablokujte všechna kola klíny. Při práci s navijákem by měl běžet motor vozidla, aby se nabíjel akumulátor. Nikdy nepoužívejte naviják s nedostatečným napětím akumulátoru.
- Nikdy neodpojujte napájení, pokud je naviják zatížen.

- Po navinutí ihned uvolněte náklad. Lano nenapínejte.
- Vždy se držte dál od lana, háku a navijáku.
- Pravidelně kontrolujte naviják, lano, hák a přetržené prameny opotřebovaného lana. Při práci s ocelovým lanem používejte silné kožené rukavice. Nikdy si nenechávejte ocelové lano protékat rukama. Před použitím ocelové lano zkontrolujte. Zmačkaná, skřípnutá, opotřebovaná nebo zalomená místa vážně snižují mezní pracovní zatížení lana. Poškozené ocelové lano je třeba vyměnit.
- Nejdříve odpojte spojku a poté zatáhněte za lano s hákem. Netahejte za lano přímo za háček prsty.
- Po použití lano navijáku pevně napněte pomocí hákového popruhu s tahem asi 50 kg.
- Naviják nepoužívejte pod vlivem alkoholu nebo drog
- Pokud se vyskytne problém s navijákem, okamžitě odpojte baterii a naviják pečlivě zkontrolujte.
- Používejte ochranné brýle, dlouhé rukávy, neklouzavé boty, pracovní čepici a silné kožené rukavice. Vlasy mějte pod pracovní čepicí a sundejte si všechny šperky.
- Neopravujte ani neupravujte žádnou část navijáku.
- Pokud naviják používáte, nastartujte motor vozidla a nastavte převodový stupeň do polohy "N", abyste se ujistili, že se akumulátor nabíjí.
- Při práci navijáku je elektrický proud velmi velký. Nastartujte motor vozidla a lehce přidejte plyn, aby nedošlo k poškození akumulátoru.
- Lano navijáku by mělo být v přímé linii s vozidlem. Příliš velký úhel změny směr tažné síly, čímž dojde k poškození lana.
- Pokud se během používání navijáku objeví silný hluk nebo vibrace, okamžitě naviják zastavte.
- Pokud naviják nepoužíváte, vyjměte a uložte ovladač.

⚠ VAROVÁNÍ

Při uvolňování nebo vytahování lana navijáku musí být oba konce lana dostatečně dlouhé, aby nedošlo k přetočení lana dovnitř nebo ven. Při navíjení lana udržujte určité napětí (cca 50 kg), aby se lano dalo plynule navíjet a aby se při navíjení dalo pevně navinout.

⚠ VAROVÁNÍ

K vytažení háčku vždy použijte popruh. Nedržte hák přímo rukama. To je důležité nejen při navíjení lana, ale také při jeho vyjímání z navijáku pod proudem.





ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	84
KONTROLA PŘED JÍZDOU	86
ZVEDÁNÍ A PODPÍRÁNÍ VOZIDLA	89
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO SERVISNÍHO KRYTU	90
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO ÚLOŽNÉHO BOXU	90
PRŮVODCE MAZÁNÍM.....	91
MOTOROVÝ OLEJ	92
DOPORUČENÝ OLEJ.....	92
KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE	93
PŘIDÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE	95
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU	98
OLEJ PRO PŘEDNÍ / ZADNÍ DIFERENCIÁL A PŘEVODOVKU.....	99
KONTROLA OLEJE V PŘEDNÍM DIFERENCIÁLU	99
KONTROLA OLEJE V ZADNÍ PŘEVODOVCE A DIFERENCIÁLU	100
DOPLNĚNÍ OLEJE DO PŘEDNÍ / ZADNÍ PŘEVODOVKY.....	100
OLEJ V PŘEDNÍM/ZADNÍM DIFERENCIÁLU	100
CVT / HNACÍ ŘEMEN.....	102
VÝMĚNA ŘEMENE/ODSTRANĚNÍ NEČISTOT	102HNACÍHO
INSTALACE HNACÍHO ŘEMENE	103
VYSOUŠENÍ CVT	104
CHLADICÍ KAPALINA	105
KONTROLA CHLADIČE	105
KONTROLA / DOPLNĚNÍ HLADINY CHLADICÍ KAPALINY.....	106
VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY	106
FILTR VZDUCHU	107
VÝMĚNA VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU	107
FILTR SÁNÍ VZDUCHU CVT	108
KONTROLA SACÍHO FILTRU CVT.....	108



ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

BRZDY	109
BRZDOVÁ KAPALINA	110
DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ BRZDOVÉ KAPALINY	111
KONTROLA BRZDOVÝCH DESTIČEK	111
PNEUMATIKY	113
TLAK V PNEUMATIKÁCH	113
HLOUBKA BĚHOUNU	114
KDY MĚNIT PNEUMATIKU	114
VÝMĚNA	114
ODSTRANĚNÍ KOL	115
INSTALACE KOLA	116
NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ	117
PŘEDPĚTÍ PRUŽINY	117
NASTAVITELNÝ TLUMIČ	118
MAZÁNÍ ZAVĚŠENÍ	119
OBUTÍ PŘEDNÍ / ZADNÍ NÁPRAVY	120
SVĚTLA	121
VÝMĚNA LED SVĚTLOMETŮ / ZADNÍCH SVĚTEL	121
NASTAVENÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL	123
SPARK PLUGS	125
KONTROLA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK	125
DEMONTÁŽ / MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH SVÍČEK	126
SPARK ARRESTOR	128
ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ (EPS)	130
BATERIE	131
VYJMUTÍ BATERIE	132
INSTALACE BATERIE	133
NABÍJENÍ BATERIE	134
NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA	135



ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

FUSE	136
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA	137
JMENOVITÉ HODNOTY A UMÍSTĚNÍ POJISTEK/RELÉ	138
VÝMĚNA POJISTEK.....	140
VZHLED A PÉČE.....	141
MYTÍ VOZIDEL.....	141
TIPY NA ČIŠTĚNÍ	141
SKLADOVÁNÍ VOZIDEL.....	142
PŘEPRAVA ATV	142



ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pečlivá pravidelná údržba pomůže udržet vaše vozidlo v nejbezpečnějším a nejspolehlivějším stavu. Kontrola, seřízení a mazání důležitých součástí jsou vysvětleny níže a v tabulce Pravidelná údržba.

Kontrolujte, čistěte, promazávejte, seřizujte a podle potřeby vyměňujte díly. Pokud kontrola odhalí potřebu výměny dílů, použijte originální díly dostupné u autorizovaného prodejce.

Pro správnou funkci vozidla je důležitý servis a seřízení. Pokud nejste obeznámeni s bezpečnými servisními a seřizovacími postupy, svěřte tyto úkony autorizovanému servisu Segway.

Intervaly údržby v tabulce Pravidelná údržba vycházejí z průměrných jízdních podmínek. Vozidla vystavená náročnému provozu musí být kontrolována a servisována častěji.

Závažné užívání je definováno jako:

- Časté ponoření do bahna, vody nebo písku
- Častý nebo dlouhodobý provoz v prašném prostředí
- Krátký provoz v chladném počasí
- Závodní nebo závodní styl ve vysokých otáčkách
- Dlouhodobý provoz při nízkých otáčkách a velkém zatížení
- Prodloužený volnoběh

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

SYMBOL	POPIS
►	U vozidel vystavených náročnému provádějte tyto postupy častěji.
D	Tyto služby nechte provést autorizovaného prodejce.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné provedení postupů označených písmenem "D" může vést k selhání součástí a vážnému zranění nebo smrti. Tyto úkony nechte provést autorizovaného prodejce Segway.

Všechny servisní úkony provádějte v intervalu, který je dosažen dříve (km nebo hodiny).

KONTROLA PŘED JÍZDOU

POLOŽKA		INTERVAL ÚDRŽBY (PODLE TOHO, CO NASTANE DŘÍVE)			POZNÁMKY
		HODINY	KALENDÁŘ	KM	
	Řízení		Před jízdou		Vizuálně zkontrolujte, otestujte nebo zkontrolujte součásti. V případě potřeby proveďte seřízení a/nebo naplánujte opravy.
	Přední odpružení		Před jízdou		
	Zadní odpružení		Před jízdou		
	Pneumatiky / kola / spojovací materiál		Před jízdou		
	Hladina brzdové kapaliny		Před jízdou		
	Brzdový systém		Před jízdou		
	Škrticí klapka		Před jízdou		
	Hladina motorového oleje		Před jízdou		
	Vzduchový filtr, Předfiltr		Denně		Prohlédněte si. Často čistěte. V případě potřeby vyměňte.
	Chladicí kapalina		Denně		Kontrola hladiny
	Elektrický posilovač (je-li ve výbavě)		Denně		Denně kontrolujte. Často čistěte.
	Světlomety / zadní světla / blinkače / poziční světla...		Denně		Kontrola provozu.

PO ZÁBĚHOVÉ ÚDRŽBĚ

POLOŽKA		INTERVAL ÚDRŽBY (PODLE TOHO, CO NASTANE DŘÍVE)			POZNÁMKY
		HODINY	KALENDÁŘ	KM	
	Palivový systém	25 H	1 měsíc	320	Kontrola vloupání: Otočte klíčkem, aby se palivové čerpadlo natlakovalo; zkontrolujte těsnost a poškození potrubí a šroubení.
	Výměna motorového oleje	25 H	1 měsíc	320	Po přestávce vyměňte a olejový filtr
	Olej v přední převodovce	25 H	1 měsíc	320	Po záběhu zkontrolujte hladinu oleje
	Olej v zadní převodové skříni	25 H	1 měsíc	320	Po záběhu zkontrolujte hladinu oleje

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Dbejte na to, abyste prováděli správnou údržbu v doporučených intervalech, jak je uvedeno v tabulce. Některé položky je nutné provádět podle kalendáře bez ohledu na ujeté kilometry nebo počet motohodin.

POLOŽKA		INTERVAL ÚDRŽBY (PODLE TOHO, CO NASTANE DŘÍVE)			POZNÁMKY
		HODINY	KALENDÁŘ	KM	
►	Opotřebení brzdových destiček	10 H	Měsíční	160	Pravidelně kontrolujte; podle potřeby vyměňte
	Baterie	20 H	Měsíční	320	Kontrola svorek; čištění; test
►	Vzduchový filtr - hlavní prvek	50 H		800	Kontrolujte; v případě vyměňte; náročném používání kontrolujte často.
►	Obecné mazání	50 H	3 M	800	Promažte všechny kování, čepy, kabely atd.

	Sací vzduchové kanály	50 H	6 M	800	Kontrola správného utěsnění potrubí/úniků vzduchu
	Hnací řemen	50 H	6 M	800	Kontrola; seřízení; výměna podle potřeby
	Chladicí systém	100 H	12 M	1600	Sezónní kontrola síly chladicí kapaliny; každoroční tlaková zkouška systému
►	Výměna motorového oleje	100 H	12 M	1600	Výměna oleje a olejového filtru

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

POLOŽKA		INTERVAL ÚDRŽBY (PODLE TOHO, CO NASTANE DŘÍVE)			POZNÁMKY
		HODINY	KALENDÁŘ	KM	
▶	Olejová vedení a spojovací materiál	100 H	12 M	1600	Kontrola těsnosti a uvolnění kování
▶	Olej v přední převodovce	100 H	12 M	1600	Výměna oleje;
▶	Olej v zadní převodové skřini	100 H	12 M	1600	Výměna oleje
D	Palivový systém/filtr	100 H	12 M	1600	Otočte klíčkem, aby se palivové čerpadlo natlakovalo; zkontrolujte těsnost plnicího uzávěru, palivového potrubí a palivového čerpadla; každé 2 roky vyměňte potrubí.
▶	Chladič	100 H	12 M	1600	Kontrola; čištění vnějších povrchů
▶	Chladicí hadice	100 H	12 M	1600	Kontrola těsnosti
▶	Uchycení motoru	100 H	12 M	1600	Zkontrolujte, utáhněte
	Tlumič výfuku/ Potrubí / spoje	100 H	12 M	1600	Kontrola; čištění; výměna opotřebovaných dílů
D	Zapalovací svíčky	100 H	12 M	1600	Zkontrolujte; podle potřeby vyměňte
D	CVT (hnaná a hnací)	100 H	12 M	1600	Kontrola; čištění; výměna opotřebovaných dílů
D	Ložiska kol	100 H	12 M	1600	Zkontrolujte; v případě potřeby vyměňte
D	Brzdová kapalina	200 H	24 M	3200	Výměna každé 2 roky
	Svodič jisker	300 H	36 M	4800	Kontrola,
▶	Chladicí kapalina		60 M		Vyměňte chladicí kapalinu
D	Vůle ventilů	500 H		8000	Kontrola; úprava

D	Nastavení špičky				Pravidelná kontrola; seřízení při výměně dílů
	Zaměření světlometů				Upravte podle potřeby

ZVEDÁNÍ A PODPÍRÁNÍ VOZIDLA

Umístěte vozidlo na rovnou neklouzavou plochu. Zapněte režim 4WD. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze PARK ("P").

Při zvedání přední nebo zadní části vozidla umístěte zvedák do levého a pravého středu přední nebo zadní části vozidla, jak je na obrázku níže: .

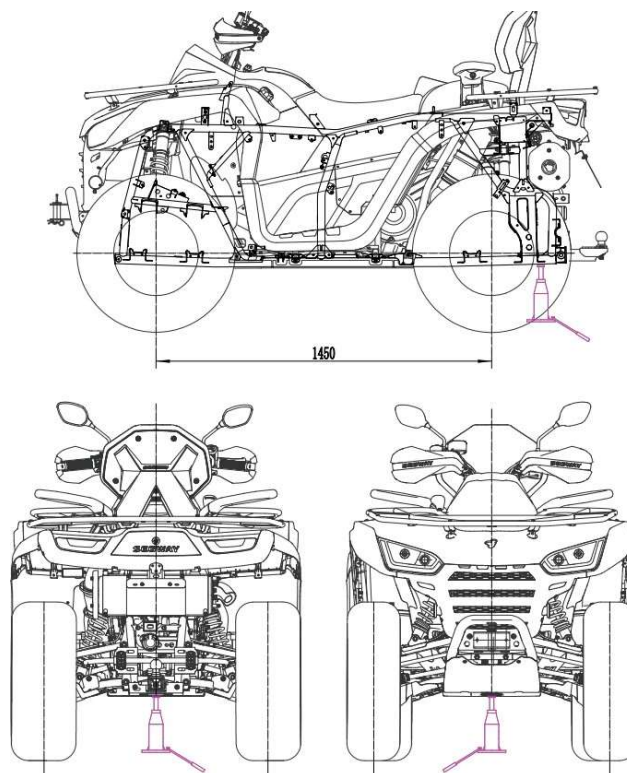


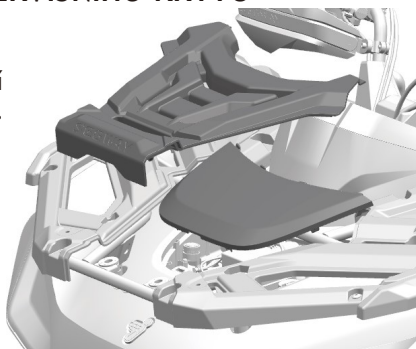
Schéma podpěrné polohy zvedáku

DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO SERVISNÍHO KRYTU

Plnicí otvor chladicí kapaliny a pojistková skříňka se nacházejí pod předním servisním krytem.

Sejmutí předního servisního krytu:

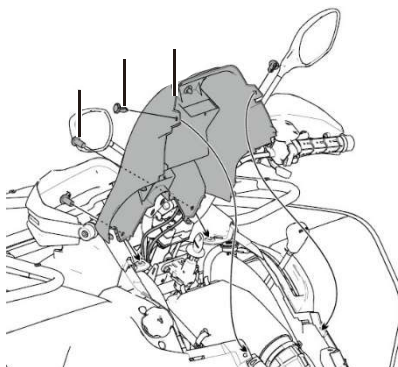
Krycí deska předního stojanu a přední servisní kryt jsou rychloupínací s pojistkami a lze je rychle sejmut.



DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO ÚLOŽNÉHO BOXU

Vzduchový filtr se nachází pod přední úložný box (kryt nádrže)

1. Vyjměte sedadlo.
2. Pomocí nářadí odstraňte rozšiřující šrouby v přední úložné schránce.
3. Zvedněte přední úložný box nahoru.



1 Přední úložný box 2 Šrouby pro rozšíření

POZNÁMKA

Ve spodní části přední úložné schránky se nacházejí dva spojovací svazky vodičů. Pokud chcete přední úložný box zcela vyjmout, odpojte konektory.

PRŮVODCE MAZÁNÍM

Kontrolujte a mažte součásti v intervalech uvedených v tabulce Pravidelná údržba. Položky, které nejsou uvedeny v tabulce, by měly být mazány v obecném intervalu mazání. Ramena A jsou mazána z výroby a nevyžadují další mazání. Pokud jsou však tyto součásti intenzivně používány, může uživatel provést dodatečné mazání podle potřeby.

Položka	Mazivo	Kapacita	Poznámky
Motorový olej	SAE 10W-40 nebo vyšší	2200 ml	Udržujte hladinu v bezpečném rozsahu v průzoru hladiny oleje.
Přední náprava převodový olej	SAE 80W-90 GL-5	310 ml	Udržujte vodováhu v 1/3 ^(rd) průzoru.
Zadní náprava převodový olej	SAE 80W-90 GL-5	1200 ml	Udržujte vodováhu uprostřed okna
Chladicí kapalina	ECO BS -35°C Zelená	5500 ml	Udržujte hladinu mezi plnicími čarami.
Brzdová kapalina	DOT4		Udržujte hladinu mezi plnicími čarami.
Zavěšení / stabilizátor	Polosyntetické voděodolné mazivo	-	Mazací armatury (maximálně 2 čerpadla) každých 800 km

MOTOROVÝ OLEJ

Nezapomeňte kontrolovat a měnit olej v intervalech podle tabulky údržby. Nezapomeňte používat pouze doporučený motorový olej. Při každé výměně motorového oleje je nutné vyměnit olejový filtr. Zvláštní pozornost věnujte hladině oleje. Zvýšení hladiny oleje za chladného počasí může znamenat nečistoty shromážděné v olejové vaně nebo klikové skříni. Pokud se hladina oleje začne zvyšovat, olej okamžitě vyměňte. Hladinu oleje sledujte, pokud se i nadále zvyšuje, přestaňte vozidlo používat a zjistěte příčinu. Obrat'te se na svého prodejce a požádejte ho o servis.

VAROVÁNÍ

Provoz s nedostatečným, znehodnoceným nebo znečištěným motorovým olejem způsobuje zrychlené opotřebení a může vést k zadření motoru, nehodě a zranění. Vždy provádějte postupy údržby uvedené v tabulce Pravidelná údržba.

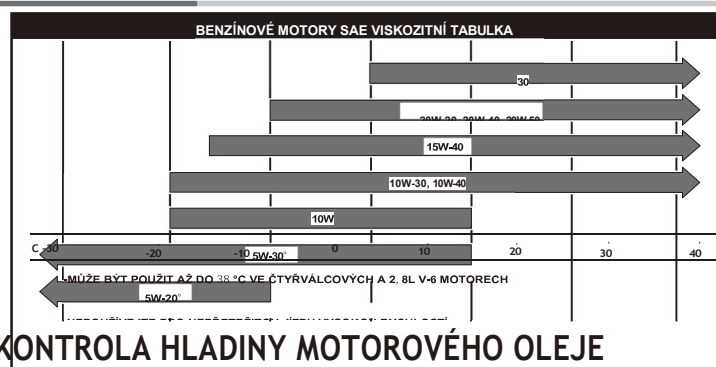
DOPORUČENÝ

Při každé výměně vyměňte olejový filtr.

Segway Powersports doporučuje pro tento model používat olej **MAXIMA ATV FULL SYN 10W40**. Doporučení a kapacitu oleje naleznete v Příručce mazání.

POZOR

Míchání značek olejů nebo používání nedoporučených olejů může způsobit vážné poškození motoru. Vždy používejte doporučený olej. Nikdy nevyměňujte ani nemíchejte různé značky olejů.



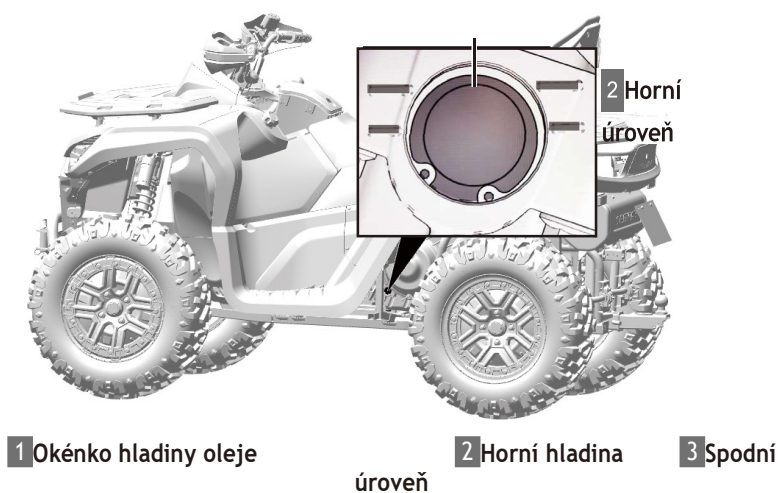
KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

POZNÁMKA

Provoz motoru s nesprávnou hladinou oleje může způsobit zranění poškození motoru.

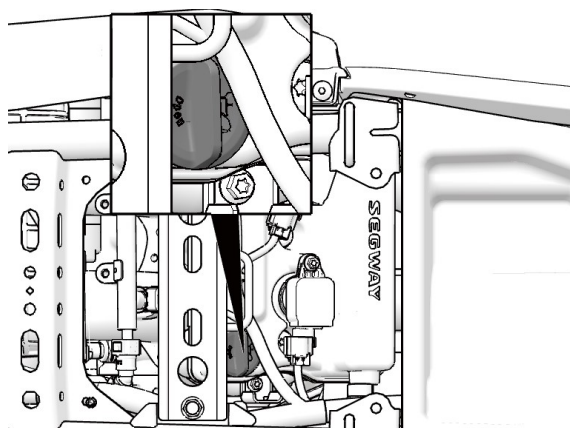
Hladinu oleje lze kontrolovat přes okénko oleje na levé straně motoru.

1. Vozidlo zaparkujte na rovné ploše.
2. Nechte motor 3 minuty běžet na volnoběh a poté nechte olej vytéct zpět na dno olejové vany.
3. Zkontrolujte hladinu oleje přes okénko oleje, Hladina oleje by měla být mezi horní a dolní značkou. Olej pod spodní značkou znamená, že je ho příliš málo a měl by se doplnit, olej nad horní značkou znamená, že je ho v motoru příliš mnoho.



4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, olej doplňte. Nepřepĺňujte.

PŘIDÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE



Víčko plnicího otvoru motorového oleje se nachází pod sedadlem.

1. Sejměte víčko olejové nádrže.
2. Přidejte správné množství doporučeného oleje. Nepřeplňujte. Hladina oleje v horní části okénka hladiny oleje je správná hladina.
3. Utáhněte víčko olejové nádrže.
4. Zařaďte převodovku do polohy Park.
5. Zablokujte parkovací brzdu.
6. Nastartujte motor a nechte ho běžet 1-2 na volnoběh.
7. Vypněte motor.
8. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.
9. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte, aby hladina oleje dosáhla horní úrovně okénka hladiny oleje.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Výměnu motorového oleje svěřte autorizovanému prodejci Segway Powersports.

POZNÁMKA

Při každé výměně oleje vyměňte také olejový filtr.

⚠ VAROVÁNÍ

- Použitý motorový olej obsahuje potenciálně nebezpečné znečišťující látky, které mohou způsobit kožní onemocnění, jako je dermatitida a rakovina kůže. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dlouhodobému a opakovanému kontaktu s použitým olejem. Kůži důkladně omyjte mýdlem a horkou vodou, abyste motorový olej z pokožky odstranili.
- Použitý olej a použitý olejový filtr musí být zlikvidovány bezpečným způsobem v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Použitý olej a olejový filtr nevyhazujte do domovního odpadu, kanalizace nebo na zem. Informace o recyklaci nebo sešrotování oleje získáte u svého prodejce Segway Powersports.
- Použitý motorový olej nenechávejte na místě, kam mohou dosáhnout děti.

OLEJ PRO PŘEDNÍ / ZADNÍ DIFERENCIÁL A PŘEVODOVKU

Kontrolujte a vyměňujte olej v převodové skřini podle intervalů uvedených v tabulce Pravidelná údržba.

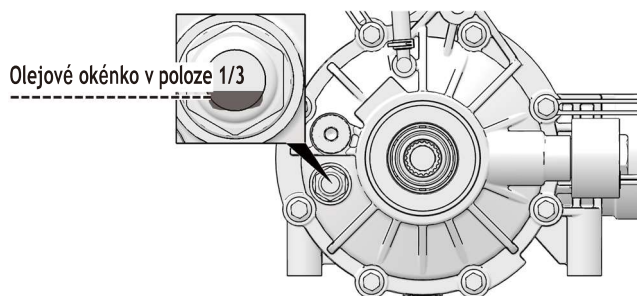
POZNÁMKA

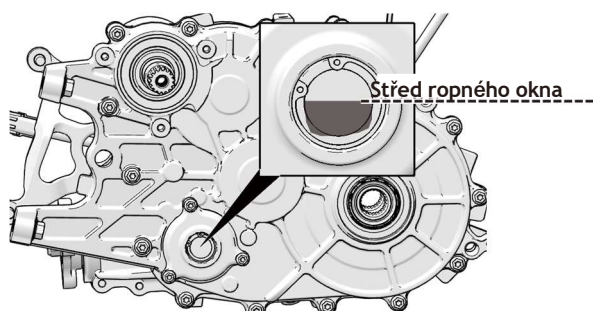
Pokud přední diferenciál vydává při provozu 4WD nadměrný hluk, vyměňte olej v předním převodovém ústrojí. Pokud hluk přetrvává, obraťte se na prodejce Segway Powersports, který provede kontrolu a servis.

Používejte pouze doporučený převodový olej, viz Specifikace. Použití jiných olejů může způsobit nesprávnou funkci převodovky / diferenciálu.

KONTROLA OLEJE V PŘEDNÍM DIFERENCIÁLU

Hladinu oleje v přední převodovce lze sledovat přes kontrolní okénko oleje na levé straně přední převodovky. Normální hladina oleje je v 1/3 kontrolního okénka. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte příslušné množství doporučeného oleje.



OLEJ PRO ZADNÍ DIFERENCIÁL A PŘEVODOVKU

Hladinu oleje v zadní převodovce lze sledovat přes kontrolní okénko oleje na levé straně zadní převodovky. Normální hladina oleje je uprostřed kontrolního okénka oleje. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte příslušné množství doporučeného oleje.

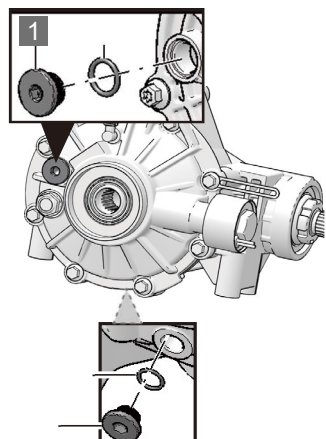
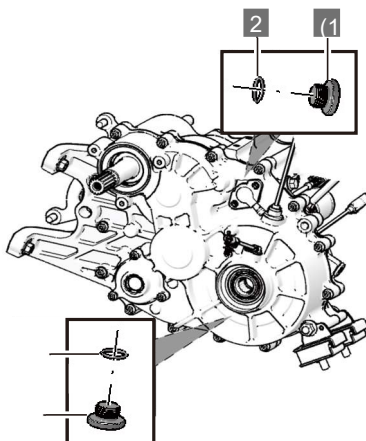
DOPLNĚNÍ DO PŘEDNÍ / ZADNÍ PŘEVODOVKY

Přední plnicí zátka oleje se nachází na levé straně přední převodovky.

Plnicí zátka oleje zadní převodovky se nachází na pravé straně zadní převodovky.

Doporučený diferenciální olej: MAXIMA PRÉMIOVÝ PŘEVODOVÝ OLEJ 80W90

Doporučený olej pro zadní převodovku: MAXIMA PRÉMIOVÝ PŘEVODOVÝ OLEJ 80W90

Přední převodovka

Zadní převodovka


1 Plnicí zátka oleje **2** O-kroužek těsnění **3** Vypouštěcí zátka

1. Umístěte vozidlo na rovný povrch. Vyjměte zátku olejové nádrže.
2. Přidejte odpovídající množství doporučeného oleje. Hladina by měla dosahovat dna závitu plnicího otvoru.
3. Znovu namontujte zátku olejové nádrže a těsnicí kroužek. Utáhněte zátku doporučeným utahovacím momentem. Používejte pouze nové těsnicí kroužky.
4. Zkontrolujte těsnost.

Utahovací moment plnicího hrdla oleje:

16-20 Nm

VÝMĚNA OLEJE V PŘEDNÍM / ZADNÍM DIFERENCIÁLU

Nechte si v autorizovaném servisu Segway Powersports vyměnit olej v předním/zadním diferenciálu v intervalech uvedených v tabulce Pravidelná údržba.

HNACÍ ŘEMEN CVT

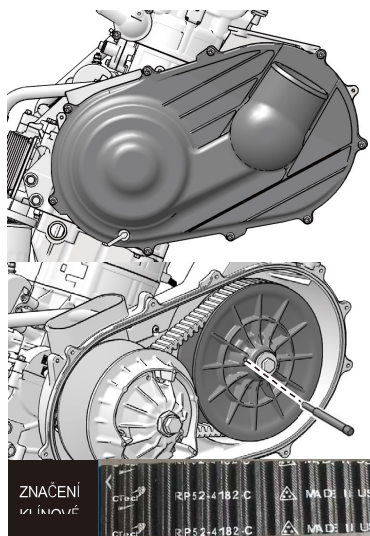
Hnací řemen CVT kontrolujte v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je řemen CVT poškozen, měl by rovněž být vyměněn.

VÝMĚNA HNACÍHO ŘEMENE / ODSTRANĚNÍ NEČISTOT

Při výměně řemenů odstraňte také nečistoty ze sacích a výfukových kanálů a ze spojek.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodstranění všech nečistot při výměně hnacího řemene může k poškození vozidla, ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo smrti.



Demontáž hnacího řemene

Zastavte motor a nechte jej dostatečně vychladnout.

1. Odstraňte šrouby z vnějšího krytu CVT, sejměte vnější kryt a jeho těsnicí kroužek.
2. Pomocí horní tyče hnací řemenice (speciální nástroj) podepřete otvor hnací řemenice podle obrázku. Pomocí nástroje otočte horní tyč, abyste otevřeli

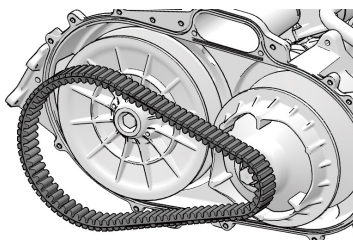
⚠ VAROVÁNÍ

hnanou řemenici.

Při instalaci nového hnacího řemene dbejte na směr značení (např. název výrobce, značky šipek atd.) na hnacím řemeni, aby bylo možné hnací řemen znovu namontovat na řemenici v

3. Odstraňte hnací řemen z pohonu

a hnací řemenice.



4. Vyjměte starý hnací řemen a vyčistěte nečistoty v prostoru CVT.

INSTALACE HNACÍHO ŘEMENE

⚠ POZOR

Ujistěte se, že směr nového řemene odpovídá orientaci původního řemene.

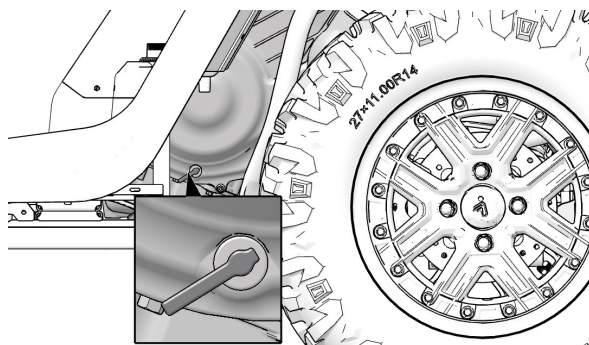
- Instalace hnacího řemene je v podstatě opačná než demontáž.
- Hnací řemen omotejte kolem hnací a hnané řemenice.
- Vyjměte z hnacího kola vyrážecí kolík a dotáhněte hnanou řemenici.
- Nainstalujte těsnicí kroužek krytu CVT a utáhněte kryt CVT.

Utahovací moment:

Šroub vnějšího krytu CVT : 10 Nm

VYSOUŠENÍ CVT

V některých případech se do systému CVT může dostat voda. V takovém případě nechte systém CVT před jízdou vypustit.



1. Vyjměte vypouštěcí zátku spojky CVT.
2. Nechte vodu zcela vypustit a znovu nasad'te vypouštěcí zátku.
3. Zařad'te převodovku do polohy "Park" a zatáhněte parkovací brzdu.
4. Nastartujte motor.
5. Několikrát přidejte plyn, abyste vypudili vlhkost a vysušili řemen a spojky. Plyn nedržte otevřený déle než 10 sekund.
6. Nechte otáčky motoru ustálit na volnoběžných otáčkách a pak zařad'te převodovku do nižšího převodového stupně.
7. Zkontrolujte, zda řemen neprokluzuje. Pokud řemen prokluzuje, postup opakujte.
8. Pokud vaše vozidlo potřebuje servis, pomůže vám autorizovaný prodejce Segway.

CHLADICÍ KAPALINA

Kontrolujte nebo udržujte hladinu chladicí kapaliny v motoru pomocí regenerační lahve. Součásti regeneračního systému jsou: regenerační láhev, chladič, tlakový uzávěr chladiče a připojovací hadice.

Při zvýšení provozní teploty chladicí kapaliny je expandující (ohřátá) přebytečná chladicí kapalina vytlačována z motoru přes tlakový uzávěr do regenerační lahve. Když teplota chladicí kapaliny motoru klesne, smršťující se (ochlazená) chladicí kapalina je z lahve vyčerpána zpět, prochází tlakovým uzávěrem a vstupuje do chladiče.

U nových vozidel je normální, že hladina chladicí kapaliny klesá, protože se systém čistí od zachyceného vzduchu. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě potřeby doplňte chladicí kapalinu do regenerační lahve.

KONTROLA CHLADIČE

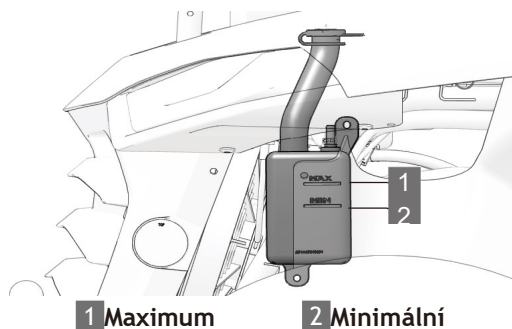
Zkontrolujte těsnost nebo poškození chladiče a hadic. Zkontrolujte sítko a jádro chladiče. Chladič musí být udržován v čistotě. Při jízdě v nečistotách často čistěte kryt chladiče, odstraňte veškeré usazeniny, které brání normálnímu chlazení chladiče.

POZOR

Nikdy nečistěte chladič, když je horký.

KONTROLA / DOPLNĚNÍ HLADINY CHLADICÍ KAPALINY

Záchytná láhev je umístěna na levé straně vozidla.



1. Sledujte hladinu chladicí kapaliny v lahvi.
2. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, sejměte víčko a doplňte chladicí kapalinu. Hladinu chladicí kapaliny udržujte mezi minimální a maximální značkou na regenerační lahvi (když je chladicí kapalina chladná).
3. Odstraňte přední servisní kryt uprostřed přední kapoty.
4. Odstraňte víčko a nalijte novou chladicí kapalinu. Dávejte pozor na polohu víčka chladicí kapaliny. Nepřepĺňujte maximální hladinu.
5. Znovu nasad'te uzávěr regenerační láhve a zkontrolujte, zda je uzávěr správně nasazen.
6. Znovu nasad'te přední servisní kryt.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

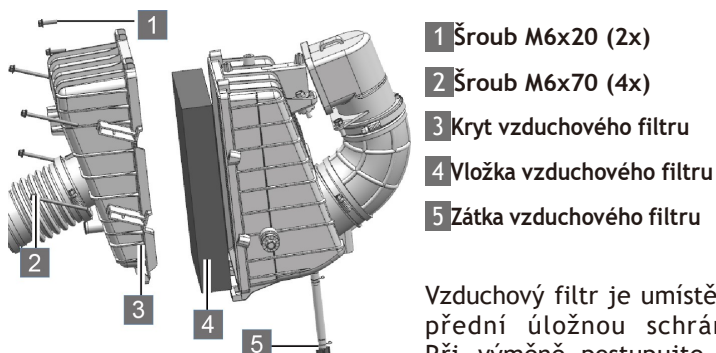
Aby si chladicí kapalina zachovala svou schopnost chránit motor, doporučujeme každých 5 let chladicí systém zcela vyprázdnit a doplnit novou chladicí kapalinu. To vyžaduje odborné znalosti, o výměnu požádejte prodejce Segway.

VZDUCHOVÝ FILTR

filtr v tomto vozidle je papírový. Vzduchový filtrační element by měl být čištěn a vyměňován v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

Nejprve vyjměte filtrační vložku a zkontrolujte ji. Pokud je filtrační vložka silně nasáklá olejem nebo prachem, nečistěte ji, ale vyměňte ji za novou. Pokud není nasáklý olejem nebo je silně zaprášený, položte prvek vzduchového filtru sací stranou dolů, poklepejte na zem a setřeste většinu prachu. Lepší je, pokud máte k dispozici stlačený vzduch - můžete foukat ze strany filtračního prvku (nefoukejte ze strany sání vzduchu), dokud se prach neodfoukne.

VÝMĚNA VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU



Vzduchový filtr je umístěn pod přední úložnou schránkou. Při výměně postupujte podle následujících pokynů:

1. Vyjměte přední úložný box.
2. Odstraňte upevňovací šrouby na krytu vzduchového filtru.
3. Vyjměte starý vzduchový filtr.
4. Vyčistěte vnitřek skříňky vzduchového filtru. Pokud je v ní voda, vyjměte zátku vzduchového filtru a vodu vypusťte. Poté zátka znovu namontujte.
5. Vyčistěte filtrační vložku, případně nainstalujte novou.

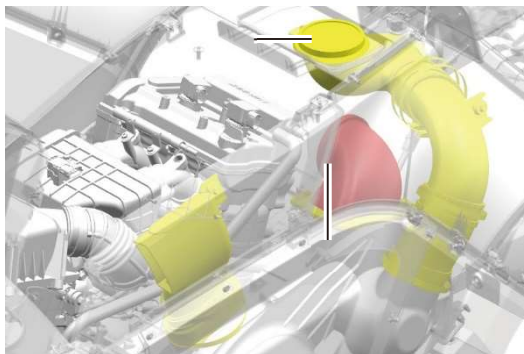
6. Znovu namontujte kryt vzduchového filtru a přední úložný box.

FILTR SÁNÍ VZDUCHU CVT

Četnost kontroly a čištění filtru sání vzduchu CVT se upravuje podle jízdních podmínek.

KONTROLA FILTRU SÁNÍ VZDUCHU CVT

Pod sedadlem jsou umístěny dva přívody vzduchu CVT. Doporučuje se pravidelně kontrolovat filtr sání CVT podle následujícího postupu:



1 Vstupní otvor 1

2 Vstup 2 **3** Výstup

1. Vyměňte sedadlo spolujezdce a sedadlo řidiče.
2. Vyčistěte přívody a výstupy vzduchu od usazenin a listí.
3. V případě potřeby vyčistěte filtrační síta na vstupu a výstupu CVT, a pokud jsou poškozená, vyměňte je za nová.
4. Znovu namontujte sedadlo.

BRZDY

Přední a zadní brzdy jsou hydraulické kotoučové, které se aktivují brzdovým pedálem a brzdovou páčkou na řídítkách. Obě brzdy jsou samoregulační. S opotřebením brzdových destiček klesá hladina brzdové kapaliny. Také netěsnost brzdového systému může způsobit pokles hladiny kapaliny.

VAROVÁNÍ

Hladinu brzdové kapaliny je třeba pravidelně kontrolovat: přeplnění nádržky brzdové kapaliny může způsobit odpor brzd nebo zablokování brzd, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Brzdovou kapalinu udržujte na doporučené úrovni, nepřepĺňujte ji. Pravidelně kontrolujte opotřebenění brzdových destiček a brzdových kotoučů. Opotřebenované brzdové destičky nebo kotouče je třeba vyměnit.

Aby byl brzdový systém v dobrém stavu, doporučujeme provést následující kontrolu. Pokud jsou brzdy intenzivně používány, kontrolujte je častěji.

1. Vždy udržujte správnou hladinu brzdové kapaliny. Podrobnosti naleznete v části Hlavní válec/brzdová kapalina.
2. Zkontrolujte těsnost brzdového systému.
3. Zkontrolujte, zda se brzdový pedál / brzdová páka pohybuje příliš dlouho nebo zda je měkký.
4. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky opotřebenované, poškozené nebo uvolněné. Brzdové destičky je nutné vyměnit, pokud zbývající tloušťka 1,5 mm.
5. Zkontrolujte povrch a stav brzdových kotoučů. Pomocí čističe brzd vyčistěte případnou mastnotu a ulpělé nečistoty. Nepoužívejte maziva ve spreji ani jiné výrobky na bázi ropy. Pokud zjistíte jakékoli poškození (prasklinu, nadměrnou korozi, deformaci), navštivte před zahájením provozu prodejce Segway Powersports.

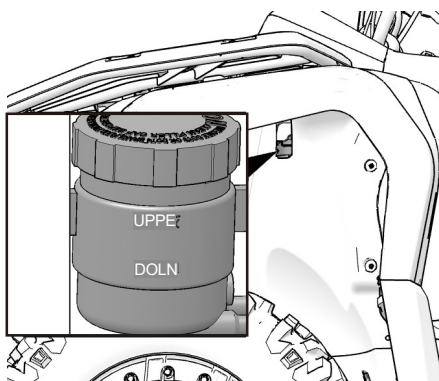
BRZDOVÁ KAPALINA

Doporučená brzdová kapalina:

Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Maxima DOT4
-------------------------	-------------------------------------

Hydraulické brzdové systémy nevyžadují žádné seřizování. Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte často. Pokud je hladina nízká, brzdovou kapalinu doplňte. Nádržka brzdové kapaliny se nachází pod předním servisním krytem.

1. Odstraňte přední panel stojanu a přední servisní kryt. Vi P. 92, kde je popsána demontáž. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži:



1 HORNÍ ZNAČKA

2 DOLNÍ ZNAČKA

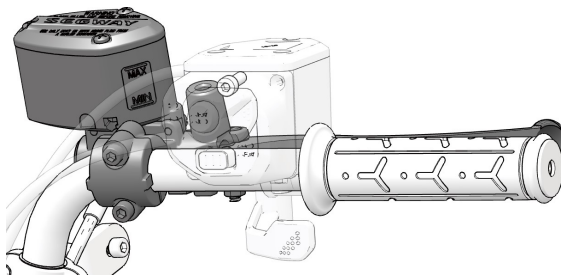
3. Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi horní a dolní značkou. Pokud je hladina nižší, doplňte doporučenou brzdovou kapalinu a znovu zkontrolujte hladinu kapaliny.
4. Zkontrolujte, zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

POZNÁMKA

Brzdová kapalina může poškodit plastové a lakované povrchy, a proto by se měla přidávat opatrně. Pokud se brzdová kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody. Pokud se necítíte dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ BRZDOVÉ KAPALINY

Zkontrolujte, zda je hladina přední brzdové kapaliny nad značkou minimální hladiny v nádrži na pravém řídítku. Pokud je hladina kapaliny pod značkou MIN, doplňte brzdovou kapalinu.



MAX: Horní značka MIN: Dolní značka

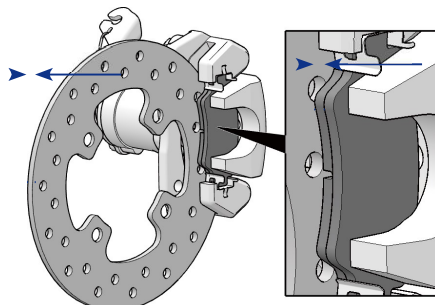
1. Doplňte brzdovou kapalinu.
2. Zkontrolujte, zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

KONTROLA BRZDOVÝCH DESTIČEK

Opotřebení brzdových destiček závisí na intenzitě používání a na tom.

provozních podmínkách. Brzdové destičky se rychleji opotřebovávají za mokra a v blátě. Pravidelně kontrolujte tloušťku brzdových destiček v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. Pokud je tloušťka brzdových destiček 1,00 mm nebo menší, je nutné brzdové destičky vyměnit.

Brzdové tloušťka	Nov	5,0 mm
	Minimu	1,5 mm
Tloušťka disku	Nov	5,0 mm
	Minimu	4,0 mm



PNEUMATIKY

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může za následek:

- Snížená účinnost paliva
- Snížený jízdní komfort a zkrácená životnost pneumatik
- Snížená bezpečnost

Při kontrole tlaku v pneumatikách dodržujte tato doporučení:

Doporučený tlak v pneumatikách	Přední stran	Zadn
	48,3 kPa	48,3 kPa

- Tlak v pneumatikách kontrolujte až po jejich vychladnutí.
- Pokud bylo vozidlo zaparkováno po dobu nejméně 3 hodin nebo neujelo více než 1,5 km. Kontrolou za těchto podmínek lze získat přesný údaj o tlaku ve studených pneumatikách.
- Používejte tlakoměry na pneumatiky ATV s nízkým tlakem. Vzhled pneumatik může být někdy zavádějící. I o několik kPa méně vzduchu v pneumatice může ovlivnit jízdní vlastnosti a ovladatelnost.
- Nesnižujte tlak v pneumatikách po jízdě. Zvýšený tlak v pneumatikách po jízdě je normální.

HLOUBKA BĚHOUNU

Sledujte rameno pneumatiky a hledejte indikátor opotřebení běhounu "T.W.I" se symbolem trojúhelníku. Když se blok běhounu opotřebuje na značku limitu opotřebení, pneumatiku vyměňte. V opačném případě může pneumatika prasknout za jízdy z důvodu nedostatečné pevnosti.

Indikátor opotřebení
běhounu "T.W.I.:



KDY VYMĚNIT PNEUMATIKU

- Pokud je pneumatika poškozená, má prořezy, delaminace, hluboké praskliny nebo je vyboulená.
- Pneumatiky vyměňte, když je hloubka dezénu opotřebovaná na hranici T.W.I.
- Pokud pneumatika uniká vzduch, který nelze běžně opravit vzhledem k velikosti nebo poloze defektu, nebo má jiné poškození. Pokud si nejste jisti, obraťte se na svého prodejce.

ODSTRANĚNÍ KOL



1. Vypněte motor.
2. Nastavte řadicí páku do polohy "P".
3. Zablokujte parkovací brzdu.
4. Mírně povolte čtyři matice kol, zatím je neodstraňujte.
5. Zvedněte bok vozidla tak, že pod rám opěrky nohou umístíte vhodný zvedák nebo stojan.
6. Povolte a sejměte 4 matice kol.
7. Vyjměte kolo.

INSTALACE KOLA

1. Všimněte si šipek otáčení a umístěte kolo do správné polohy. Namontujte 4 matice kola na čepy kola v pořadí jako na předchozí straně.
2. Šrouby utáhněte prsty a poté spust'te vozidlo na zem.
3. Utáhněte matice kol momentovým klíčem na předepsaný moment.

Specifikace točivého momentu:

Utahovací moment:	Matice kol: 100 ~ 120 Nm
-------------------	--------------------------

⚠ POZOR

Uvolněné matice mohou způsobit, že pneumatika během provozu upadne, což může způsobit nehodu nebo převrácení. Vždy se ujistěte, že jsou všechny matice utaženy na požadovanou hodnotu.

Na šrouby a matice kol nepoužívejte mazací olej ani tuk. Mazací olej nebo tuk může způsobit nadměrné utažení matic kol, což může vést k poškození šroubu nebo kol. Kromě toho může mazací olej nebo tuk způsobit uvolnění matic kol a kol, což může vést k nehodám a vážným zraněním. Odstraňte všechny mazací olej nebo tuk ze šroubů nebo matic kol.

⚠ VAROVÁNÍ

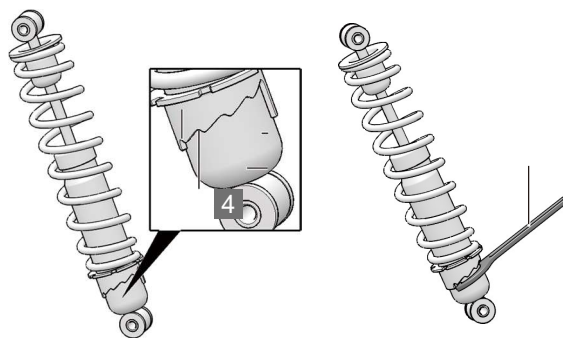
Nepoužívejte pneumatiky jiných rozměrů, než je doporučeno v této příručce nebo v dokumentaci k vozidlu. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Velikost pneumatik	Model	Přední strana	Zadní
	SGW1000-A3	27×9.00-14	27×11.00-14
		27×9.00R14	27×11.00R14
	SGW1000-A7	27×9.00-14	27×9.00-14
		27×9.00R14	27×9.00R14
		30×10.00R14	30×10.00R14

NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ

Různé modely / varianty jsou vybaveny různými typy tlumičů. Nastavte tlumiče podle skutečného typu, kterým je váš model Segway vybaven.

PŘEDPĚTÍ PRUŽINY



1. K dispozici je 5 poloh předpětí pružiny, které lze použít pro různá zatížení nebo jízdní podmínky.

Poloha 1: Pro lehké zatížení nebo rovný terén.

Poloha 2: Standardní poloha.

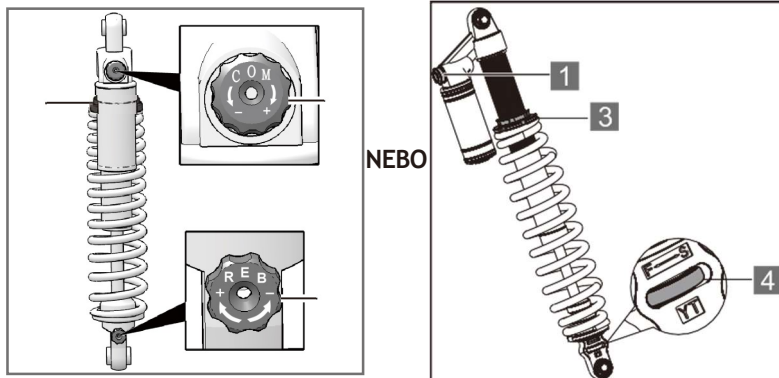
Poloha 3- 5: Pro vysoké zatížení a těžký náklad.

2. K nastavení předpětí pružiny použijte hákový klíč 6.

⚠ POZOR

Při seřizování předpětí pružiny nastavte levý a pravý tlumič vždy do stejné polohy. Při seřizování postupujte vždy o jednu polohu nahoru nebo dolů. Nepokoušejte se provádět velká nastavení, která by mohla tlumič poškodit.

NASTAVITELNÝ TLUMIČ



1 Nastavení tlumení komprese

- Ručně otočte horním seřizovačem tlumení komprese. Otáčením seřizovače ve směru hodinových ručiček zvyšujte tlumení komprese; otáčením seřizovače proti směru hodinových ručiček tlumení komprese snižujte.
- Nastavovač tlumení komprese má 7 poloh; standardní nastavení z výroby je 4. poloha.

2 Nastavení tlumení zpětného rázu

- Ručně otočte dolním regulátorem tlumení odskoku. Tlumení odskoku zvyšujte ve směru hodinových ručiček, snižujte proti směru hodinových ručiček.
- Nastavovač tlumení zpětného rázu má 7 poloh; standardní nastavení z výroby je 4. poloha.

3 Nastavení předpětí pružiny. K nastavení předpětí pružiny použijte hákový klíč.

- Otáčením seřizovacího kroužku směrem dolů zvýšte předpětí pružiny.
- Otáčením seřizovacího kroužku směrem nahoru snižte předpětí pružiny.

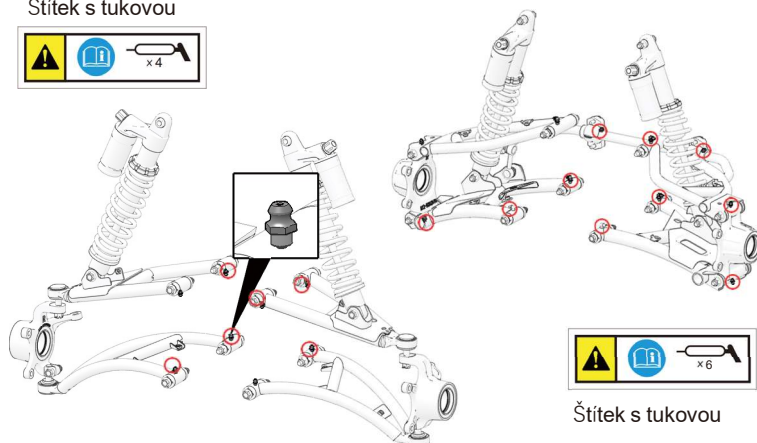
4 Nastavení tlumení zpětného rázu

- Otáčením ve směru "S" zvýšte tlumení odskoku.
- Otáčením ve směru "F" snižte tlumení odskoku.

MAZÁNÍ ODPRUŽENÍ

Váš model má na zadním zavěšení a stabilizátoru namontované maznice.

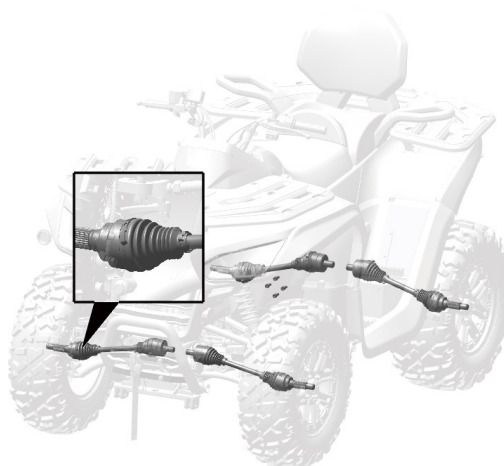
Štítek s tukovou



Štítek s tukovou

Tyto díly je třeba důkladně promazat. Používejte vhodné mazivo a mažte je v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. Dostatečné mazání může snížit opotřebení a prodloužit životnost těchto dílů.

OBUTÍ PŘEDNÍ / ZADNÍ NÁPRAVY



Zkontrolujte, zda na přední a zadní nápravě hnacího hřídele nejsou prořezy, praskliny, trhliny, poškození nebo únik maziva. V případě potřeby se obraťte na svého prodejce Segway a požádejte o servis.

SVĚTLA

POZOR

Špatné osvětlení může mít za následek zhoršenou viditelnost při jízdě. Pokud se přední a zadní světla znečistí, často je čistěte. Pro zajištění optimální viditelnosti se ujistěte, že jsou světlomety správně seřizeny.

VÝMĚNA LED SVĚTLOMETŮ / ZADNÍCH SVĚTEL

Světla LED se skládají z několika diod LED, které vyzařují světlo. Pokud některé diody LED vyhoří, nelze je vyměnit. Vezměte vozidlo k prodejci, aby vyměnil celé světlo jako součást.

V následujících případech se obraťte na svého prodejce, který vám poskytne další informace: Pokud se v čočce světlometu dočasně objeví zkondenzovaná voda, neznamená to poruchu.

- Uvnitř čočky jsou velké kuličky vody.
- Kondenzace vody uvnitř světlometu.

Pokud se v čočce světlometu dočasně objeví zkondenzovaná voda, neznamená to poruchu.

NASTAVENÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

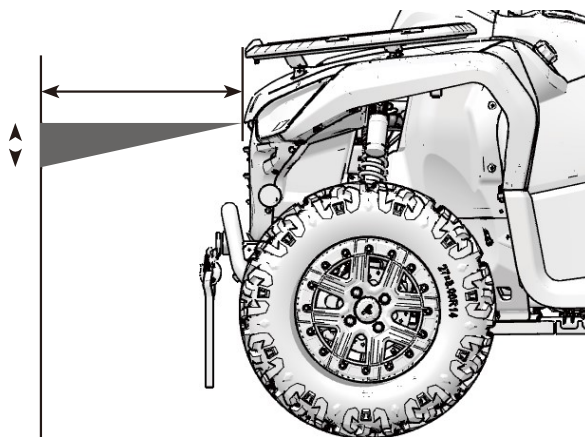
Paprsek světlometu lze nastavit nahoru a dolů a doprava nebo doleva. Pro nastavení použijte následující postup.

POZOR

Následující obrázky jsou pouze orientační. Váš model může být mírně lišit.

Nejllepší je nechat světlomety seřídít prodejcem Segway Powersports, pokud to podmínky dovolí.

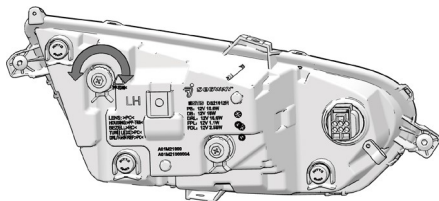
1. Umístěte vozidlo na rovnou plochu se světlomety přibližně 10 m od zdi.



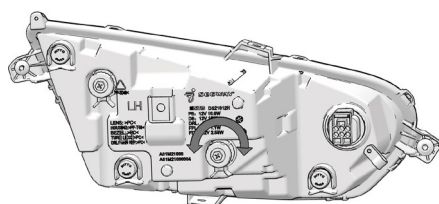
2. Změřte vzdálenost od podlahy ke středu světlometů a ve stejné výšce udělejte na stěně značku.
3. Nastartujte motor a přepněte světlomety na dálková světla.
4. Sledujte paprsek světlometu na stěně. Nejintenzivnější část paprsku by měla být 5 cm pod značkou na zdi. Změřte paprsek světlometu s váhou řidiče na předním sedadle.

Nastavení výšky světlometů

- Chcete-li zvýšit světelný paprsek, otočte seřizovacím šroubem světlometů proti směru hodinových ručiček.
- Chcete-li snížit světelný paprsek světlometů, otočte seřizovacím šroubem světlometů ve směru hodinových ručiček.

**Stranové nastavení světlometů**

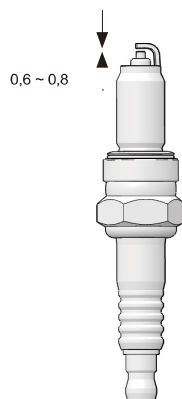
Paprsek světlometu lze mírně nastavit doleva nebo doprava.



- Chcete-li natočit světlomet doleva, otočte seřizovacím šroubem světlometu proti směru hodinových ručiček.
- Chcete-li natočit paprsek světlometu doprava, otočte seřizovacím šroubem světlometu ve směru hodinových ručiček.

SPARK PLUGS

Viz doporučený typ zapalovací svíčky a zapalovací svíčka. specifikace mezery mezi svíčkami. Utáhněte zapalovací svíčky podle specifikací.



⚠ POZOR

Použití nedoporučených zapalovacích svíček může způsobit vážné poškození motoru. Vždy používejte doporučené zapalovací svíčky.

Spark Svíčky	NGK	Mezera mezi zapalovacími svíčkami	Točivý moment
	B7RTC / B8RTC	0,6-0,8 mm	13 Nm

KONTROLA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Stav zapalovací svíčky ukazuje, jak motor pracuje. Zapalovací svíčky kontrolujte a měňte v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

Normální zástrčka

Normální špička izolátoru je šedá, hnědá nebo světle hnědá. Mohou se na něm vyskytovat usazeniny z hoření. Elektrody nejsou erodované ani zkorodované. To znamená, že motor má správné spalování a že zapalovací svíčky jsou správného typu a tepelného rozsahu. Špička by neměla být bílá. Bílá špička izolátoru značí přehřátí, které může být způsobeno nesprávnými zapalovacími svíčkami nebo nesprávným nastavením směsi.

Potřeba vyměnit

Špička izolátoru s mokrým znečištěním je černá. Vlhký olejový film

pokrývá konec výpalku. Na celé hlavě se mohou vyskytovat karbonové usazeniny. Obecně platí, že elektrody nejsou. Obecnou příčinou znečištění může být nadměrné množství oleje, nevhodného motorového oleje nebo špatná kvalita paliva.

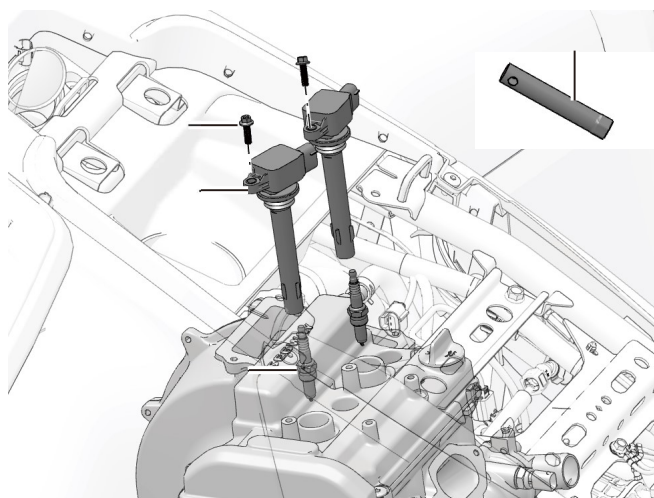
DEMONTÁŽ / MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

⚠ POZOR

Při demontáži zapalovacích svíček pro kontrolu použijte ochranné rukavice
Horký výfukový systém a motor mohou způsobit popáleniny.

POZNÁMKA

Při výměně je třeba vyměnit všechny zapalovací svíčky.



1 šroub 2 Zapalovací cívka 3 Zapalovací svíčka 4 Objímka zapalovací svíčky

Zapalovací svíčky jsou umístěny pod sedadlem.

1. Odpojte svazek zapalovací cívky a odstraňte upevňovací šrouby zapalovací cívky.
2. Vyjměte zapalovací cívku, zapalovací svíčky jsou umístěny pod zapalovací cívku.
3. K vyjmutí zapalovacích svíček použijte klíč na zapalovací svíčky ze sady nářadí.
4. Vyjměte zapalovací svíčky, které je třeba vyměnit, a nové zapalovací svíčky.
5. Instalace zapalovací svíčky je v podstatě opačný postup než její demontáž.

Utahovací moment zapalovacích svíček: 13

Utahovací moment šroubů M6: 10 Nm

SPARK ARRESTOR

Jiskřiště zabraňuje pronikání náhodných jisker do ostatních částí vozidla. Nedodržení následujících upozornění může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Pravidelná údržba může zabránit hromadění karbonu, špatná údržba jiskřiště sníží výkon motoru.

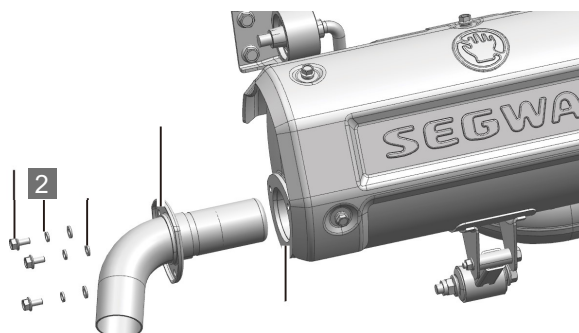
VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že výfukové potrubí je chladné a motor přestal běžet.
Trubky nechte zcela vychladnout, aby nedošlo k popálení.

Abyste snížili nebezpečí požáru, dbejte na to, aby se při demontáži zapalovacích svíček v blízkosti nenacházely žádné hořlavé materiály.

Při tomto postupu se doporučují ochranné brýle.

Výfukové potrubí je třeba pravidelně čistit od nahromaděného karbonu.



- 1 Šroub M6 x16 (3x) 2 Pružná podložka (3x) 3 Plochá podložka (3x)
4 Svodič jisker 5 Těsnění

Výfuk nechte zcela vychladnout, aby nedošlo k popálení.

1. Odstraňte tři šrouby M6×16, pružné podložky a ploché podložky.
2. Vyčistěte jiskřiště vodou a mýdlem. V případě potřeby odstraňte všechny usazeniny drátěným kartáčem. Svodič jisker by se měl čistit každých 100 provozních hodin.
3. Znovu namontujte tlumič výfuku a šrouby.

POZNÁMKA

Pokud je těsnění poškozené, vyměňte jej za nové které musí dodat společnost Segway.

ELEKTRONICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ (EPS)

Po otočení klíčku do polohy "ON" se aktivuje systém EPS. Po nastartování motoru začne fungovat elektronický posilovač řízení

Po přepnutí klíčového spínače do polohy "OFF" se systém EPS vypne.

POZNÁMKA

Po otočení klíčku do polohy "ON" se rozsvítí EPS.
se krátce rozsvítí kontrolka. Viz strana 42.

Pokud kontrolní světlo EPS svítí i po nastartování motoru, znamená to, že systém EPS má poruchu. Obrat'te se na svého prodejce Segway Powersports.

BATERIE

Tato čtyřkolka je vybavena uzavřenou baterií MF, která nevyžaduje velkou údržbu. Není nutné kontrolovat elektrolyt ani doplňovat destilovanou vodu do baterie. V důsledku přirozeného vybíjení a spotřeby energie některých elektrických zařízení se baterie postupně vybíjí, i když vozidlo není používáno. Pokud bylo vozidlo delší dobu zaparkováno, může se baterie vybit a nemusí být schopna nastartovat motor. Akumulátor nabíjejte každých 30 dní. Tím udržíte životnost baterie.

VAROVÁNÍ

12V baterie obsahují toxickou a žíravou kyselinu sírovou, která může produkovat hořlavý a výbušný plyný vodík. Aby se snížilo riziko vážného zranění nebo smrti, je třeba při manipulaci s 12V bateriemi nebo při práci v jejich blízkosti dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- V blízkosti 12V baterie nekuřte a nezapalujte zápalky.
- Zabraňte kontaktu elektrolytu s očima, kůží a oblečením.
- Při práci v blízkosti 12V baterie používejte ochranné brýle.
- Nedovolte dětem přiblížit se k 12V bateriím.

Dbejte na to, abyste 12V baterii nabíjeli na volném prostranství. Nenabíjejte 12V baterii ve špatně větrané garáži nebo uzavřené místnosti.

VYJMUTÍ BATERIE

POZNÁMKA

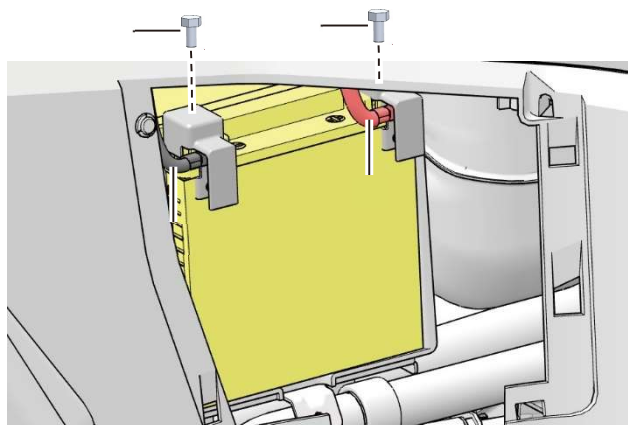
Pokud dojde k rozliti elektrolytu, ihned jej omyjte kontaktním čisticím prostředkem, aby nedošlo k poškození vozidla.

Baterie je umístěna nad pravou podlahovou deskou. Před vyjmutím baterie vypněte vozidlo.

1. Vyšroubujte šrouby servisního panelu baterie.
2. Odstraňte stahovací pásek baterie.

⚠ POZOR

Aby se snížila možnost vzniku jisker: Při vyjmutí baterie nejprve odpojte černý (záporný) kabel. Při opětovné instalaci akumulátoru instalujte černý (záporný) kabel jako poslední.



- 1 Šrouby kladného a záporného pólu baterie (2x)
- 2 Kladný kabel baterie 3 Záporný kabel baterie

3. Stáhněte oba gumové kryty svorek.
4. Vyšroubujte šroub záporného pólu baterie a odpojte černý (záporný) kabel baterie.
5. Vyšroubujte šroub kladného pólu baterie a odpojte červený (kladný) kabel baterie.
6. Vyjměte baterii ze čtyřkolky.

INSTALACE BATERIE

POZNÁMKA

Aby se snížila možnost vzniku jisker: Při vyjmutí baterie nejprve odpojte černý (záporný) kabel. Při opětovné instalaci akumulátoru instalujte černý (záporný) kabel jako poslední.

1. Vyčistěte kabely a svorky baterie měkkým drátěným kartáčem a čističem kontaktů, například čističem elektrických kontaktů / brzd Maxima. Nakonec natřete svorky a šrouby dielektrickým mazivem.
2. Vložte baterii do try.
3. Připojte a utáhněte kladný (červený) kabel ke kladnému pólu baterie a vraťte pryžový kryt svorky na místo.
4. Připojte a utáhněte záporný (černý) kabel k zápornému pólu baterie a vraťte izolovaný gumový kryt na místo.
5. Upevněte baterii pomocí stahovacího pásu.
6. Zkontrolujte, zda jsou kabely baterie správně zapojeny.

NABÍJENÍ BATERIE

POZNÁMKA

Při nabíjení je vodík, který vzniká z 12V baterie, hořlavý a výbušný plyn. Proto před nabíjením dodržujte tato bezpečnostní opatření:

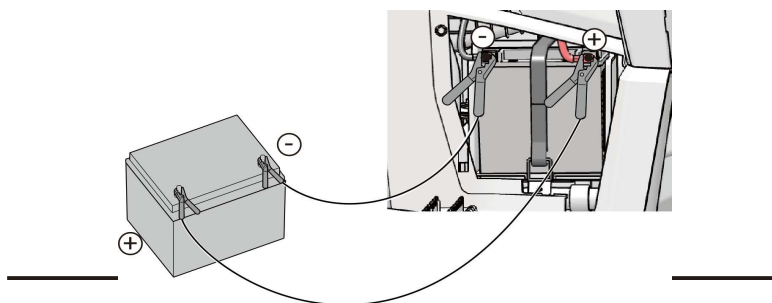
Pokud nabíjíte baterii, která je instalována ve vozidle, nezapomeňte odpojit záporný kabel.

Při připojování a odpojování kabelů nabíječky k 12V baterii se ujistěte, že je nabíječka vypnutá.

Nabíjejte pouze pomalu (5 A nebo méně). Pokud nabíjíte rychle, může baterie explodovat.

NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA

1. Připojte kladnou svorku propojovacího kabelu ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru ve vozidle.
2. Připojte druhou svorku kladného propojovacího kabelu ke kladné (+) svorce jiného vozidla.
3. Připojte zápornou svorku propojovacího kabelu k zápornému (-) pólu baterie jiného vozidla.
4. Připojte svorku na druhém konci záporného propojovacího kabelu k samostatné svorce - připojte je k nelakovanému kovu.



FUSE

Všechny obvody této čtyřkolky jsou chráněny pojistkami, které chrání elektrické systémy před poškozením zkratem nebo přetížením. Pokud dojde k poruše elektrického systému, vždy nejprve zkontrolujte pojistky. Můžete uvažovat o elektrických závadách.

Pokud je pojistka přepálená, vyměňte ji za pojistku stejného typu a jmenovité hodnoty. Zkontrolujte všechny ostatní pojistky z hlediska možné příčiny. Vyměňte všechny přepálené pojistky a zkontrolujte elektrický systém. Všechny pojistky jsou umístěny v pojistkové skříňce. V pojistkové skříňce je několik náhradních pojistek. V případě poruchy systému viz "Jmenovité hodnoty a umístění pojistek/relé".

POZNÁMKA

- Přepálenou pojistku vždy vyměňte za pojistku stejného typu a jmenovité hodnoty.
- Pojistku nenahrazujte ničím jiným. Nikdy nepoužívejte dráty místo správných pojistek - i jako dočasná náhrada je to přísně zakázáno.
- Pojistky ani pojistkové skříňky neupravujte.
- Pokud se pojistka okamžitě znovu přepálí, obraťte se na prodejce.

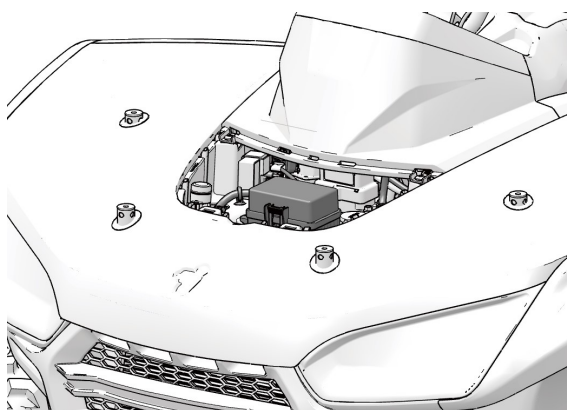
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA

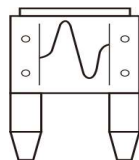
Pojistková skříňka se nachází pod předním servisním krytem. Informace o demontáži předního servisního krytu viz strana 90.

Sejměte přední kryt stojanu a poté přední servisní kryt. Po sejmutí předního servisního krytu se ve spodní části nachází pojistková skříňka. Přesuňte zajišťovací jazýčky na levé a pravé straně krytu pojistkové skříňky směrem ven. Uvolněte západky a otevřete pojistkovou skříňku.

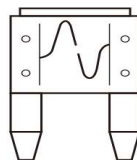
POZNÁMKA

Při montáži krytu pojistkové skříňky věnujte pozornost orientaci krytu a zajišťovacích výstupků.





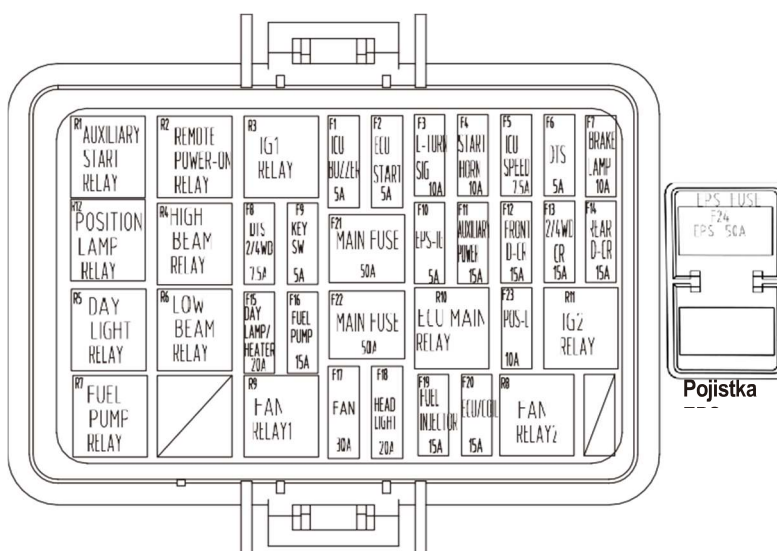
Normální pojistka



Přepálená pojistka

JMENOVITÉ HODNOTY A POJISTEK / RELÉ

Na horní straně krytu pojistkové skříňky je štítek s umístěním pojistek. Při hledání pojistky k výměně se řiďte tímto schématem.



Jmenovitý proud pojistky/relé a umístění

Ne.	Pojistka	Ampér y	Ne.	Pojistka	Ampéry
F1	Displej/Buzzer	5A	F19	Vstřikovač paliva / zapalovací cívka / snímač kyslíku	15A
F2	Startovací relé ECU	5A	F20	Neudržovaný zdroj napájení	15A
F3	Otočný signál	10A	F21	Hlavní pojistka	50A
F4	Start /Horn	15A	F22	Hlavní pojistka	50A
F5	Displej/snímač rychlosti vozidla	7.5A	F23	Pojistka polohového světla	10A
F6	DTS	5A	F24	Pojistka EPS	50A
F7	Brzdové světlo	10A		Relé	
F8	Modul DTS/2-4WD	7.5A	R1	Pomocné startovací relé	12V 20A
F9	Vypínač napájení	5A	R2	DTS Relay	12V 20A
F10	EPS-IG	5A	R3	Relé IG1	12V 20A
F11	Pomocný výstup	15A	R4	Relé dálkových světel	12V 20A
F12	Přední diferenciál	15A	R5	Relé denního svícení	12V 20A
F13	Přepínání 2WD / 4WD	15A	R6	Relé potkávacích světel	12V 20A
F14	Zadní diferenciál	15A	R7	Relé palivového čerpádk	12V 20A
F15	Světla pro denní svícení	20A	R8	Relé ventilátoru chlazení 2	12V 20A
F16	Palivové čerpadlo	15A	R9	Relé ventilátoru chlazení 1	12V 20A
F17	Chladicí ventilátor	30A	R10	Hlavní relé ECU	12V 20A
F18	Dálková/nízká světla	20A	R11	Relé IG2	12V 20A

POZNÁMKA

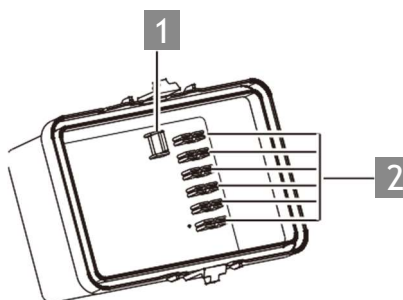
Vzhledem k neustálému zdokonalování produktů Segway se pojistky mohou lišit od vašeho vozidla. Vždy se podívejte na umístění pojistek a specifikace na pojistkové skříňce ve vašem vozidle.

VÝMĚNA POJISTEK

Před kontrolou / výměnou pojistky přepněte spínač zapalování do polohy (OFF), abyste zabránili náhodnému zkratu.

Chcete-li pojistku zkontrolovat nebo vyměnit, vytáhněte přepálenou pojistku pomocí stahovák pojistek v krytu skříňky. Tento nástroj vám pomůže pojistku vytáhnout.

Kryt pojistkové skříňky je rovněž vybaven náhradními pojistkami, které lze vyměnit.



1 stahovák pojistek 2 Náhradní pojistka

POZNÁMKA

Pokud není k dispozici správná pojistka vhodná pro daný obvod, nainstalujte další pojistku s nižší jmenovitou hodnotou.

VZHLED A PÉČE

MYTÍ VOZIDEL

Vysokotlaká voda může poškodit díly a odstranit lak a obtisky.

1. Před mytím vozidla zakryjte nebo ucpěte výfuk.
2. Naplňte kbelík vodou. Smíchejte jemný, neutrální mycí prostředek, například prostředek na mytí nádobí nebo prostředek určený speciálně na mytí motocyklů nebo automobilů.
3. Umyjte vozidlo houbou nebo měkkým ručníkem. Při mytí zkontrolujte, zda není silně znečištěné. V případě potřeby použijte k odstranění nečistot jemný čisticí/odmašťovací prostředek.
4. Po umytí vozidlo důkladně opláchněte velkým množstvím čisté vody, abyste odstranili zbytky. Zbytky čisticích prostředků mohou způsobit korozi dílů ze slitiny.
5. Osušte vozidlo kamzíkem nebo měkkým ručníkem. Ponechání vody na povrchu při vysychání může způsobit zmatnění a vodní skvrny. Při sušení zkontrolujte, zda na autě nejsou vrypy a škrábance.
6. Po umytí jeďte s vozidlem pomalou rychlostí a několikrát zabrzděte. To pomůže vysušit brzdy a obnovit normální brzdový účinek.

TIPY NA ČIŠTĚNÍ

Vyhňte se používání automobilových přípravků, které mohou vozidlo poškrábat. Pravidelně čistěte a leštěte vozidlo čistým hadříkem a rohoží. Staré nebo opakovaně používané hadříky a rohože mohou obsahovat částičky nečistot, které mohou poškrábat povrchovou úpravu.

SKLADOVÁNÍ VOZIDEL

Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, mělo by být vhodně uskladněno. Před uskladněním by mělo být vozidlo servisováno a důkladně vyčištěno. Pokud nemáte k dispozici krytý sklad, doporučuje se kryté venkovní skladování.

PŘEPRAVA ATV

Při přepravě vozidla postupujte podle následujících pokynů:

1. Vypněte motor.
2. Zařad'te převodovku do polohy PARK.
3. Zablokujte parkovací brzdu.
4. Zajistěte víčko palivové nádrže, víčko oleje a sedadla.
5. Rám čtyřkolky vždy pevně připevte k přepravní jednotce vhodnými vázacími popruhy. Nepřipevňujte vázací popruhy ke kapsám na šrouby předního A-ramene, nosičům nebo řídítkům.
6. Klíč vyjměte, abyste zabránili jeho ztrátě během přepravy.



SPECIFIKACE

TECHNICKÉ PARAMETRY VOZIDLA	144
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA	148
IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK	149

TECHNICKÉ PARAMETRY VOZIDLA

Položka	Specifikace	
	SGW1000F-A3	SGW1000F-A7
Celková délka	2412 mm	2429 mm
Celková šířka	1256 mm	1489 mm
Celková výška	1452 mm	1492 mm
Rozvor kol	1455 mm	
Světla výška	275 mm	275 mm(27") / 320 mm(30")
Průměr otáčení	8500 mm	
Obrubníková hmotnost	518 kg	549 kg
Zatížení předního stojanu	40 kg	
Zatížení zadního nosiče	60 kg	
Doporučená kvalita trakce Kvalita taženého nákladu)	450 kg	
Model motoru	293MY-2	
Typ motoru	Čtyřtákní, dvouválec, vodou chlazený, DOHC	
Vrtání× zdvih	93× 73,6 mm	
Zdvihový objem motoru	999,99 cm ³	
Kompresní poměr	10.9 : 1	
Volnoběžné otáčky	1450± 145 ot/min	
Maximální výkon	71 kW při 8000 /min	

Položka	Specifikace	
	SGW1000F-A3	SGW1000F-A7
Maximální točivý moment	88 Nm při 7500 /min	
Výchozí způsob	Elektrické startování	
Mazací systém	Mokrý jímka	
Typ motorového oleje	SAE 5W-40 SN nebo vyšší	
Objem motorového oleje	2200 ml	
Olej pro převodovky přední nápravy	SAE 80W-90 GL-5	
kapacita	310 ml	
převodovky zadní nápravy	SAE 80W-90 GL-5	
kapacita	1200 ml	
Vzduchový filtr	Papírový filtrační prvek	
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž bariérového typu	
Objem palivové nádrže	23 L	
Typ paliva	Bezolovnatý benzín, 95 oktanů (E10)	
Typ zapalovacích svíček	NGK B7RTC / B8RTC	
Vůle zapalovacích svíček	0,6 – 0,8 mm	
Převodovka	Spojka CVT, H/L/N/R/P	
Variabilní rychlostní poměr	0.717-2.976	
L Převodový poměr	13.192-54.755	
H Převodový poměr	8.802-36.534	
Převodový poměr zpětného chodu	11.515-47.794	

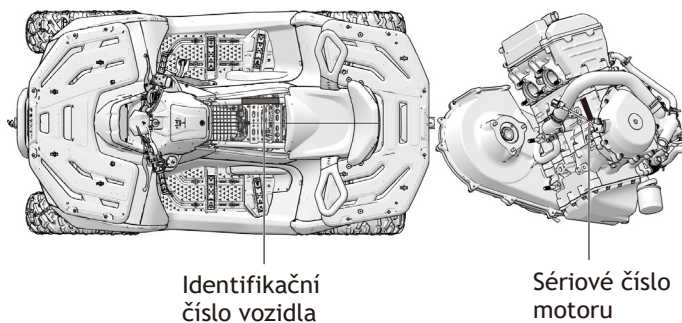
Položka	Specifikace				
	SGW1000F-A3		SGW1000F-A7		
Typ pneumatiky	Bezdušové				
Přední pneumatiky	27×9.00-14	27×9.00 R14	27×9.00-14	27× 9.00R14	30× 10.00R14
Zadní pneumatiky	27×11.00-14	27×11.00 R14	27×9.00-14	27× 9.00R14	30× 10.00R14
Tlak v předních pneumatikách	48,3 kPa				
Tlak v zadních pneumatikách	48,3 kPa				
Typ brzdy	Kotoučové brzdy				
Hlavní brzda	Hydraulický kotouč ovládaný nohou				
Přední brzda	Hydraulické kotouče s ručním ovládáním				
Typ brzdové kapaliny	DOT4				
Přední odpružení	Nezávislé zavěšení s dvojitými klouby				
Zadní odpružení	Nezávislé zavěšení s dvojitými klouby				
Přední tlumič	Hydraulický tlumič / Hydraulický tlumič s nastavitelným tlumením komprese a odskoku / předpětím pružiny (v závislosti na výbavě)				
Zadní tlumič	Hydraulický tlumič / Hydraulický tlumič s nastavitelným tlumením komprese a odskoku / předpětím pružiny (v závislosti na výbavě)				
Zdvih předního odpružení	185 mm		173 mm		
Zdvih zadního zavěšení	210 mm		210 mm		
Zapalován	ECU				
Výstup alternátoru	980 W při 5500		680 W při 5500 /min		
Baterie	12V 32Ah, bezúdržbový				

Položka		Specifikace	
		SGW1000F-A3	SGW1000F-A7
Světlo	Světlo	LED	
	Denní světla	LED	
	Směrová světla	LED	
	Přední poziční světlo	LED	
Zadní koncové světlo - poziční světlo		LED	
Zadní koncová světla - Brzdová světla		LED	
Směrová světla		LED	

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Do vyhrazených políček si identifikační číslo vozidla a výrobní číslo motoru, které vám pomohou při objednávání náhradních dílů u prodejce nebo slouží jako pomůcka v případě odcizení vozidla.

Identifikační číslo vozidla je umístěno na příčnku rámu pod sedadlem.

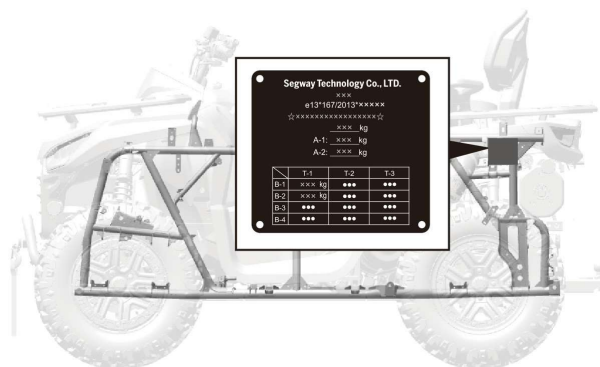


Číslo VIN

Sériové číslo motoru

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

Identifikační štítek je umístěn na rámu u pravého zadního kola. Identifikační štítek obsahuje základní informace o vozidle včetně čísla VIN. Číslo VIN je vyžadováno při první aktivaci vozidla.





ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

OPOTŘEBENÍ / SPÁLENÍ HNACÍHO ŘEMENE.....	151
MOTOR SE NETOČÍ.....	153
PÍPÁNÍ NEBO KLEPÁNÍ MOTORU.....	153
MOTOR SE ZASTAVÍ NEBO ZTRATÍ VÝKON	154
MOTOR SE PŘEVŘÁTÍ, ALE NENASTARTUJE.....	154
ZPĚTNÝ RÁZ MOTORU.....	155
MOTOR BĚŽÍ NEPRAVIDELNĚ, ZADRHÁVÁ NEBO ŠPATNĚ ZAPALUJE.	155
MOTOR BĚŽÍ NEPRAVIDELNĚ, ZADRHÁVÁ NEBO ŠPATNĚ ZAPALUJE.	156
MOTOR SE ZASTAVÍ NEBO ZTRATÍ VÝKON	157
DIAGNOSTICKÉ / PORUCHOVÉ KÓDY	158

Vzhledem ke všem výzám, které vás v terénu mohou potkat, je možné, že se někdy něco pokazí. V této části najdete praktické rady, které vám pomohou vypořádat se s širokou škálou problémů. Než se vydáte na cestu, věnujte přečtení této části dostatek času.

OPOTŘEBENÍ / SPÁLENÍ HNACÍHO ŘEMENE

Možná příčina	Řešení
Jízda na pickup nebo přívěs ve vysokém rozsahu ("H")	Při nakládání čtyřkolky zařadte převodovku do nízkého rozsahu ("L"), abyste zabránili spálení řemene.
Začínáme stoupat prudkého svahu	Při rozjezdu do svahu používejte nízký rozsah.
Jízda při nízkých otáčkách nebo nízké rychlosti (při rychlosti přibližně 5-10 km/h)	Jezděte vyšší rychlostí nebo častěji používejte nízký dojezd. Použití nízkého rozsahu se důrazně doporučuje nižší provozní teploty CVT a delší životnost komponentů.
Nedostatečné zahřátí při nízkých okolních teplotách	Před jízdou zahřejte motor. Řemen bude pružnější a zabrání se jeho spálení.
Pomalý / váhavý záběr spojky	Rychle a efektivně používejte plyn pro účinné sepnutí spojky.
Tažení/odtahování při nízkých otáčkách/nízké rychlosti	Používejte pouze nízký rozsah
Využití pro komunální služby / pluhování, sekání atd.	Používejte pouze nízký rozsah

Možná příčina	Řešení
Uvznutí v blátě nebo sněhu	Přehrad'te převodovku na nízký převodový stupeň a opatrně rychle a agresivně přidejte plyn, abyste sepnuli spojku. VAROVÁNÍ: Nadměrné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a jeho převrácení.
Šplhání po velkých předmětech ze zastavené polohy	Přehrad'te převodovku na nízký převodový stupeň a opatrně rychle, krátce a agresivně přidejte plyn, abyste sepnuli spojku. VAROVÁNÍ: Nadměrné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a jeho převrácení.
Prokluzování řemene v důsledku vody nebo sněhu, které se dostaly do systému CVT.	Sejměte kryt CVT a vypust'te vodu ze systému CVT.
Porucha spojky	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte ho o kontrolu spojky.

MOTOR SE NEPŘEVŘÁTÍ

Možná příčina	Řešení
Špatný motor výkon	Zkontrolujte, zda nejsou znečištěné svíčky nebo cizí tělesa v nádrži, palivovém potrubí nebo škrticí klapce. Obrat'te se na svého prodejce a požádejte ho o servis.
Vypnutý jistič	Resetujte jistič.
Nízké napětí baterie	Nabíjení baterie
Uvolněné spoje baterie	Zkontrolujte všechna připojení a utáhněte je
Uvolněná cívka připojení	Zkontrolujte všechna připojení a utáhněte je

PÍPÁNÍ NEBO KLEPÁNÍ MOTORU

Možná příčina	Řešení
Nekvalitní nebo nízkooktanové palivo	Nahrad'te doporučeným palivem
Nesprávné zapalování časování	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Nesprávná mezera mezi zapalovacími svíčkami nebo tepelný rozsah	Nastavte mezeru podle specifikací nebo vyměňte svíčku

MOTOR SE ZASTAVÍ NEBO ZTRATÍ VÝKON

Možná příčina	Řešení
Přehřátý motor	Vyčistěte stínění chladiče a jádro. Vyčistěte vnější část motoru Obrat'te se na svého prodejce a požádejte ho o servis.

MOTOR SE PŘEVRÁTÍ, ALE NENASTARTUJE

Možná příčina	Řešení
Došlo palivo	Doplňování paliva
Ucpaný palivový ventil nebo filtr	Kontrola a čištění nebo výměna
Voda je přítomna v palivu	Vypusťte palivový systém a doplňte palivo
Porucha palivového ventilu	Vyměňte stránky
Staré nebo nedoporučené palivo	Výměna za nové palivo
Znečištěné nebo vadné zapalovací svíčka	Zkontrolujte zástrčku, v případě potřeby ji vyměňte
Žádná jiskra na zapalovací svíčce	Zkontrolujte zástrčku, zda je zapnutý vypínač
Kliková skříň naplněná voda nebo palivo	Okamžitě se obraťte na svého prodejce a požádejte ho o servis
Ucpaný vstřikovač paliva	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Nízké napětí baterie	Dobíjení baterie
Mechanické selhání	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis

ZPĚTNÝ RÁZ MOTORU

Možná příčina	Řešení
Slabá jiskra z jiskry zátky	Kontrola, čištění a/nebo výměna zapalovací svíčky
Nesprávná zapalovací svíčka mezera nebo tepelný rozsah	Nastavte mezeru podle specifikací nebo vyměňte svíčku
Staré nebo nedoporučené palivo	Výměna za nové palivo
Nesprávně nainstalovaný drát zapalovacích svíček	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Nesprávné časování zapalování	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Mechanické selhání	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis

MOTOR BĚŽÍ NEPRAVIDELNĚ, ZADRHÁVÁ NEBO ŠPATNĚ ZAPALUJE.

Možná příčina	Řešení
Znečištěné nebo vadné zapalovací svíčka	Zkontrolujte, vyčistěte a/nebo vyměňte jiskru zástrčka
Opotřebované nebo vadné dráty zapalovacích svíček	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Nesprávná zapalovací svíčka mezera nebo tepelný	Nastavte mezeru podle specifikací nebo vyměňte svíčky

rozsah	
Uvolněné připojení	Zkontrolujte všechna připojení a utáhněte je
Přítomnost vody v palivu	Výměna za nové palivo
Nízké napětí baterie	Dobíjení baterie

MOTOR BĚŽÍ NEPRAVIDELNĚ, ZADRHÁVÁ NEBO ŠPATNĚ ZAPALUJE.

Možná příčina	Řešení
Přehnuté nebo ucpané palivo odvzdušňovací potrubí	Kontrola a výměna
Nesprávné palivo	Nahrad'te doporučeným palivem
Ucpaný vzduchový filtr	Kontrola a čištění nebo výměna
Porucha omezovače zpětného chodu	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Porucha elektronického ovládání plynu	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Ostatní mechanické selhání	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Možná chudá nebo bohatá Příčina směsi paliva	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Nízká nebo kontaminovaná palivo	Doplňte nebo vyměňte palivo a vyčistěte palivový systém
Nízkooktanové palivo	Nahrad'te doporučeným palivem
Ucpaný palivový filtr	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Palivo má příliš vysoké oktanové číslo	Nahrad'te doporučeným palivem

MOTOR SE ZASTAVÍ NEBO ZTRATÍ VÝKON

Možná příčina	Řešení
Došlo palivo	Doplňování paliva
Přehnuté nebo ucpané palivo odvzdušňovací potrubí	Kontrola a výměna
Přítomnost vody v palivu	Výměna za nové palivo
Znečištěné nebo vadné zapalovací svíčky	Kontrola, čištění a/nebo výměna zapalovacích svíček
Opotřebované nebo vadné dráty zapalovacích svíček	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Nesprávná zapalovací svíčka mezera nebo tepelný rozsah	Nastavte mezeru podle specifikací nebo vyměňte svíčky
Uvolněné spoje zapalování	Zkontrolujte všechna připojení a utáhněte je
Nízké napětí baterie	Dobíjení
Ucpaný vzduchový filtr	Kontrola a čištění nebo výměna
Omezovač zpětného chodu porucha	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Porucha elektronického ovládání škrticí klapky	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis
Jiná mechanická porucha	Obrat'te se na svého prodejce a požádejte o servis

DIAGNOSTICKÉ KÓDY

Systém	Kód	Popis selhání
ECU	P0108	Obvod absolutního tlaku v kolektoru/barometrického tlaku vysoký
	P0107	Nízký obvod absolutního tlaku v kolektoru/barometrického tlaku
	P2A0D	Nízký hmotnostní nebo objemový průtok vzduchu v okruhu "B"
	P2A0C	Hmotnostní nebo objemový průtok vzduchu Obvod "B" vysoký
	P0113	Obvod snímače teploty nasávaného vzduchu 1 vysoký
	P0112	Nízký obvod snímače teploty nasávaného vzduchu 1
	P0118	Obvod snímače teploty chladicí kapaliny motoru 1 vysoký
	P0117	Nízký obvod snímače teploty chladicí kapaliny motoru 1
	P0650	Nízký řídicí obvod MIL
	P0650	Kontrolní obvod MIL otevřen
	P0692	Řídicí obvod ventilátoru 1 vysoký
	P0691	Nízký řídicí obvod ventilátoru 1
	P0480	Řídicí obvod ventilátoru 1
	P0629	Vysoký řídicí obvod palivového čerpadla "A"
	P0628	Nízký řídicí obvod palivového čerpadla "A"
	P0627	Řídicí obvod palivového čerpadla "A" /otevřeno
	P0459	Obvod řídicího ventilu proplachování systému odpařovacích emisí Vysoká
	P0458	Obvod řídicího ventilu proplachování systému odpařovacích emisí Nízká
	P0444	Obvod řídicího ventilu proplachování systému odpařovacích emisí Otevřít
	P0412	Obvod přepínacího ventilu "A" systému sekundárního vstřikování vzduchu
	P0414	Zkrat spínacího ventilu "A" systému sekundárního vstřikování vzduchu
	P0413	Spínací ventil "A" systému sekundárního vstřikování vzduchu otevřený
	P0262	Vysoký obvod vstřikovače válce 1

Systém	Kód selhání	Popis selhání
ECU	P0201	Vstřikovací okruh/otevřený - válec 1
	P0265	Vysoký obvod vstřikovače válce 2
	P0264	Nízký vstřikovací okruh válce 2
	P0202	Vstřikovací okruh/otevřený - válec 2
	P0563	Vysoké napětí systému
	P0562	Nízké napětí systému
	P0560	Napětí systému Není pravděpodobné
	P0501	Snímač rychlosti vozidla "A" Rozsah/výkon
	P0641	Referenční napětí snímače "A" Obvod/Open
	P0651	Referenční napětí snímače "B" Obvod/Open
	P0571	Obvod brzdového spínače "A"
	P0123	Snímač polohy škrticí klapky/pedálu/spínač "A" Obvod vysoký
	P0122	Snímač polohy škrticí klapky/pedálu/spínač "A" Obvod nízký
	P0121	Snímač polohy škrticí klapky/pedálu/spínač "A" Rozsah/výkonnost obvodu
	P0223	Snímač polohy škrticí klapky/pedálu/obvod spínače "B" vysoký
	P0222	Snímač polohy škrticí klapky/pedálu/spínač "B" Obvod nízký
	P0221	Snímač polohy škrticí klapky/pedálu/spínač "B" Rozsah/výkonnost obvodu
	P2106	Systém ovládání škrticí klapky s nuceným omezením výkonu
	P1568	Volnoběžné otáčky Contr.Throttle Pos. mechanická závada
	P1545	Plynová páka Pos.Contr. Porucha
	P1565	Nedosažení dolní meze volnoběžných otáček regulace polohy škrticí klapky
	P2123	Snímač polohy škrticí klapky/pedálu/spínač "D" Obvod vysoký
	P2122	Snímač polohy škrticí klapky/pedálu/spínač "D" Obvod nízký
	P2138	Korelace napětí snímače polohy škrticí klapky/pedálu/spínače "D"/"E"
	P2128	Snímač polohy škrticí klapky/pedálu/spínač "E" Obvod

		vysoký
	P2127	Snímač polohy škrticí klapky/pedálu/spínač "E" Obvod nízký
	P0606	Procesor ECM/PCM
	P0606	Procesor ECM/PCM
	P2106	Systém ovládání škrticí klapky s nuceným omezením výkonu
	P0606	Procesor ECM/PCM
	P0032	Řídicí obvod ohřevu snímače O2 High Bank 1 Sensor 1

Systém	Kód selhání	Popis selhání
ECU	P0031	Řídicí obvod ohřevu snímače O2 nízký snímač 1. banky 1
	P0030	Řídicí obvod ohřevače snímače O2 Snímač 1 banky 1
	P0132	Obvod snímače O2 Vysoké napětí Snímač 1 banky 1
	P0131	Obvod snímače O2 nízké napětí Snímač 1 banky 1
	P0130	Obvod snímače O2 banky 1 Snímač 1
	P0134	Obvod snímače O2 Nezjištěna žádná aktivita Snímač 1 banky 1
	P0052	Řídicí obvod ohřevu snímače O2 High Bank 2 Sensor 1
	P0051	Řídicí obvod ohřevu snímače O2 Nízký snímač banky 2 1
	P0050	Řídicí obvod ohřivače snímače O2 Snímač 2 banky 2
	P0152	Obvod snímače O2 Vysoké napětí Snímač 2 banky 1
	P0151	Nízké napětí obvodu snímače O2 Snímač 2 banky 1
	P0150	Obvod snímače O2 banka 2 Snímač 1
	P0154	Obvod snímače O2 Nezjištěna žádná aktivita Snímač banky 2 1
	U0073	Komunikační sběrnice řídicího modulu Vypnuto
	U0140	Ztráta komunikace s řídicím modulem karoserie
	U0121	Ztráta komunikace s řídicím modulem protiblokovacího brzdového systému (ABS)
	P0322	Ztráta signálu klikového hřídele
	U0155	Ztráta komunikace s řídicím modulem sdružených přístrojů (IPC)
	U0198	Ztráta komunikace se službou TBOX
	U0293	Ztráta komunikace s řídicím modulem hybridního / elektrického pohonu
	P0688	Senzorový obvod výkonového relé ECM/PCM/rozpojený obvod
	P0688	Senzorový obvod výkonového relé ECM/PCM/rozpojený obvod
	P0650	Řídicí obvod MIL High
	P2138	Korelace napětí snímače polohy škrtků klapky/pedálu/spínače "D"/"E"
	P1559	Porucha adaptace volnoběžných otáček Contr.Throttle Pos.
	P1579	Volnoběžné otáčky Contr.Throttle Pos. adaptace nebyla

		spuštěna
	P1564	Volnoběžné otáčky Contr.Throttle Pos. Nízké napětí během adaptace

Systém	Kód selhání	Popis selhání
ECU	P1559	Volnoběžné otáčky Contr.Throttle Pos. Adaptace Porucha
	P0300	Zjištěn nesprávný zážeh
	P0301	Zjištěn nesprávný zážeh válce 1
	P130A	Selektivní odpojení válce od přívodu paliva aktivní z důvodu chybného zážehu poškozujícího katalyzátor.
	P0302	Zjištěn nesprávný zážeh na válci 2
	P2301	Zapalovací cívka "D" Primární řídicí obvod vysoký
	P2304	Primární řídicí obvod zapalovací cívky "B" vysoký
	P2300	Nízký primární řídicí obvod zapalovací cívky "D"
	P2303	Nízký primární řídicí obvod zapalovací cívky "B"
	P0133	Snímač O2 Circ.,Bank1-Sensor1 Pomalá odezva
	P0153	Oběh snímače O2, banka1-snímač2pomalá odezva
EPS	E0001	Není zapsán žádný střední bod točivého momentu
	E0002	Není zapsán koncový bod úhlu rotoru
	E0003	Selhání čtení a zápisu do paměti
	E0004	Hlavní snímač točivého momentu je odpojen
	E0005	Abnormální výstup hlavního snímače točivého momentu
	E0006	Sekundární snímač točivého momentu je odpojen
	E0007	Abnormální výstup sekundárního snímače točivého momentu
	E0008	Rozdíl mezi hlavním a vedlejším krouticím momentem je příliš velký
	E0009	Rozdíl mezi hlavním točivým momentem před a po zesílení je příliš velký.
	E0010	Elektrické stroje bez pomoci
	E0011	Nadměrný elektrický proud
	E0012	Abnormální elektrický proud přípojníc
	E0013	Komunikace CAN abnormální (výstup abnormální)
	E0014	Skok úhlu rotoru
	E0015	Snímač úhlu rotoru je odpojen.
	E0016	Porucha napájecího modulu

	E0017	Abnormální elektrický proud fáze A
	E0018	Abnormální elektrický proud fáze C

Systém	Kód selhání	Popis selhání
EPS	E0019	Volant Úhel malého převodu abnormální
	E0020	Úhel natočení volantu středního převodového stupně abnormální
	E0021	Skoky úhlu volantu
	E0022	Hodnota úhlu natočení volantu překračuje limit
	E0023	Úhel volantu není správný
	E0024	Abnormální napětí na konci elektrického stroje
T-BOX	T0001	Porucha modulu GPS
	T0002	Selhání modulu 4G
	T0003	Selhání modulu Bluetooth
	T0004	Porucha snímače
	T0005	Výpadek napájení CAN
	T0006	Selhání systému Body CAN



KONTROLA EMISÍ SYSTÉM

ZDROJ EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ.....	164
SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ	164
SYSTÉM KONTROLY EMISÍ Z KLIKOVÉ SKŘÍŇE	164
SYSTÉM REGULACE HLUKU	164
PROHLÁŠENÍ O EXPOZICI ŘIDIČE HLUKU (SGW1000F-A3)	165
PROHLÁŠENÍ O VIBRACÍCH (SGW1000F-A3)	166
PROHLÁŠENÍ O EXPOZICI ŘIDIČE HLUKU (SGW1000F-A7)	167
PROHLÁŠENÍ O VIBRACÍCH (SGW1000F-A7)	168

ZDROJ EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Při spalování vznikají oxidy uhlíku (CO), oxidy dusíku (NOx) a uhlovodíky (HC). Kontrola uhlovodíků a oxidů dusíku je velmi důležitá, protože za určitých podmínek reagují za působení slunečního záření na fotochemický smog. Oxid uhelnatý nereaguje stejným způsobem, ale je toxický.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Systém regulace emisí výfukových plynů zahrnuje systém PGM-F a kyslíkový senzor.

Na tomto systému by neměly být prováděny žádné úpravy, doporučuje se však pravidelná kontrola součástí.

Systém regulace emisí výfukových plynů je oddělen od systému regulace emisí klikové skříně.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ Z KLIKOVÉ SKŘÍNĚ

Motor je vybaven uzavřeným systémem klikové skříně, který zabráňuje vypouštění emisí z klikové skříně do atmosféry. Zplodiny se vracejí do spalovací komory přes čistič vzduchu.

SYSTÉM REGULACE HLUKU

Neupravujte motor, sání vzduchu ani výfukové součásti, abyste vyhověli místním požadavkům na hlučnost.

PROHLÁŠENÍ O EXPOZICI ŘIDIČE HLUKU (SGW1000F-A3)

Níže podepsaní: Název a adresa výrobce: Zhu kun,
generální ředitel Název a adresa výrobce:
Segway Technology Co., Ltd.

Č. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial
Rozvojová zóna, Changzhou, Jiangsu, Čína

Tímto prohlašuje, že:

Pro následující vozidlo:

1.1. Značka (obchodní název výrobce): SEGWAY

1.2. Typ: SGW1000F-A3

1.2.1. Varianta (varianty): SGW1000F-A3

1.2.2. Verze: A, B

1.2.3. Obchodní název (pokud je k dispozici):

Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway
AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS,
Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla:

Varianta/verze: Varianta/verze: SGW1000F-A3/A:

T3a Varianta/verze: SGW1000F-A3/A: T3a SGW1000F-
A3/B: T3b

Výsledkem expozice řidiče hladině hluku je

Varianta/Verze: SGW1000F-A3/A: 85,9 dB(A),

Varianta/Verze: SGW1000F-A3/B: 85,9 dB(A),

(limit: 86 dB(A)) podle zkušební metody 2 v souladu s oddílem 3
přílohy XIII nařízení EU 1322/2014.

Místo: Datum: 24/9/2024

Podpis: *zhukun*

Jméno a pozice ve společnosti: Zhu kun, generální ředitel

PROHLÁŠENÍ O VIBRACÍCH (SGW1000F-A3)

Níže podepsaní: Zhu kun, generální ředitel

Název společnosti a adresa výrobce:

Segway Technology Co., Ltd.

č. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial

Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Čína

Tímto prohlašuje, že:

Pro následující vozidlo:

1.4. Značka (obchodní název výrobce): SEGWAY

1.5. Typ: SGW1000F-A3

1.5.1. Varianta (varianty): SGW1000F-A3

1.5.2. Verze: A, B

1.5.3. Obchodní název (pokud je k dispozici):

Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway AT10

EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS, Segway

AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium

1.6. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla:

Varianta/verze: Varianta/verze: SGW1000F-A3/A:

T3a Varianta/verze: SGW1000F-A3/A: T3a SGW1000F-

A3/B: T3b

Hodnota hladiny vibrací naměřená podle přílohy XIV.

EU 1322/2014 je

	Hmotnost řidiče	a_{wS} m/s ²	a_{wB} m/s ²	a_{wS} / a_{wB}	Požadavek
59±1kg	Zkušební provoz 1	0.56	1.49		Odchylka <10 % mezi 1/2 zkušební série a aritmetickým průměrem, a <1,25 m/s ² _{ws}
	Zkušební provoz 2	0.57	1.50		
	Aritmetický průměr	0.57	1.50	0.38	
98±5kg	Zkušební provoz 1	0.57	1.57		
	Zkušební provoz 2	0.57	1.58		
	Aritmetický průměr	0.57	1.58	0.36	

a_{wS} : efektivní hodnota váženého zrychlení vibrací sedadla naměřená při měření

při standardním testu na silnici

Místo: Datum: 24/9/2024

Podpis: *zhukun*

Jméno a pozice ve společnosti: Zhu kun, generální ředitel

PROHLÁŠENÍ O EXPOZICI ŘIDIČE HLUKU (SGW1000F-A7)

Níže podepsaní: Název a adresa výrobce: Zhu kun,
generální ředitel Název a adresa výrobce:
Segway Technology Co., Ltd.

Č. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial
Rozvojová zóna, Changzhou, Jiangsu, Čína

Tímto prohlašuje, že:

Pro následující vozidlo:

1.1. Značka (obchodní název výrobce): SEGWAY

1.2. Typ: SGW1000F-A7

1.2.1. Varianta (varianty): SGW1000F-A7

1.2.2. Verze: A, B

1.2.3. Obchodní název (pokud je k dispozici):

Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway
AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS,
Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla:

Varianta/verze: Varianta/verze: SGW1000F-A7/A:

T3a Varianta/verze: SGW1000F-A7/A: T3a SGW1000F-
A7/B: T3b

Výsledkem expozice řidiče hladině hluku je

Varianta/Verze: SGW1000F-A7/A: 85,8 dB(A),

Varianta/Verze: SGW1000F-A7/B: 85,9 dB(A),

(limit: 86 dB(A)) podle zkušební metody 2 v souladu s oddílem 3
přílohy XIII nařízení EU 1322/2014.

Místo: Datum: 24/9/2024

Podpis: *zhukun*

Jméno a pozice ve společnosti: Zhu kun, generální ředitel

PROHLÁŠENÍ O VIBRACÍCH (SGW1000F-A7)

Níže podepsaní: Zhu kun, generální ředitel

Název společnosti a adresa výrobce:

Segway Technology Co., Ltd.

č. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Čína

Tímto prohlašuje, že:

Pro následující vozidlo:

- 1.4. Značka (obchodní název výrobce): SEGWAY
- 1.5. Typ: SGW1000F-A7
- 1.5.1. Varianta (varianty): SGW1000F-A7
- 1.5.2. Verze: A, B
- 1.5.3. Obchodní název (pokud je k dispozici):
Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS, Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium
- 1.6. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla:
Varianta/verze: Varianta/verze: SGW1000F-A7/A:
T3a Varianta/verze: SGW1000F-A7/A: T3a SGW1000F-A7/B: T3b

Hodnota hladiny vibrací naměřená podle přílohy XIV.

EU 1322/2014 je:

Hmotnost řidiče	a_{wS} m/s ²	a_{wB} m/s ²	a_{wS}/a_{wB}	Požadavek
59±1kg	Zkušební provoz 1	0.56	1.49	Odchylka <10 % mezi 1/2 zkušební série a aritmetickým průměrem, a <1,25 m/s ² _{wS}
	Zkušební provoz 2	0.57	1.50	
	Aritmetický průměr	0.57	1.50	
98±5kg	Zkušební provoz 1	0.57	1.57	
	Zkušební provoz 2	0.57	1.58	
	Aritmetický průměr	0.57	1.58	

a_{wS} : efektivní hodnota váženého zrychlení vibrací sedadla naměřená při měření

při standardním testu na silnici

Místo: Datum: 24/9/2024

Podpis: *zhukun*

Jméno a pozice ve společnosti: Zhu kun, generální ředitel



SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD.

powersports.segway.com

OFICIÁLNÍ DISTRIBUTOR:

Segway Powersports s.r.o.

Staropltzenecká 290, 326 00,

Letkov

Česká republika

+420 378 21 21 21

info@segwaypowersports.cz

www.segwaypowersports.cz

Společnost Segway si vyhrazuje právo provádět jakékoli technické změny v konstrukci a designu bez předchozího upozornění.

V případě pochybností se obraťte na svého prodejce Segway Powersports nebo přímo na společnost Segway Powersports s.r.o.

© Copyright Segway Powersports s.r.o., duben 2025

Veškeré informace obsažené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací o výrobku v době vydání. Vzhledem k neustálému zdokonalování designu a kvality se některá vyobrazení, informace a specifikace mohou od těch uvedených v této publikaci lišit. Vyobrazení a/nebo postupy v této publikaci jsou určeny pouze pro referenční použití. Za opomenutí nebo nepřesnosti nelze nést žádnou odpovědnost. Jakékoli přetiskování nebo opakované použití vyobrazení a/nebo postupů obsažených v této publikaci, ať už vcelku nebo po částech, je výslovně zakázáno.