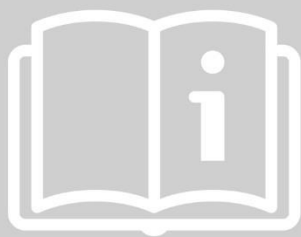




NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ



LH-1000DU

ELECTRIC

L7e



VAROVÁNÍ:

Před uvedením vozidla do provozu si pečlivě přečtete celý tento návod.

TOTO VOZIDLO NENÍ URČENO K POUŽITÍ NA
UZAVŘENÝCH OKRUŽÍCH NEBO K ZÁVODNÍMU
ZPŮSOBU JÍZDY.

DŮLEŽITÉ !

Tento návod obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Pečlivě prostudujte a dodržujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu a na štítcích Vašeho stroje. Tento návod mějte vždy při ruce pro případnou potřebu.

OBSAH

1. ÚVOD.....	1
2. OZNAČOVÁNÍ DŮLEŽITÝCH INFORMACÍ.....	6
3. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE	8
4. KONTROLA PŘED JÍZDOU	17
5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM	19
6. ČÍSLO VIN A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU	34
7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE	36
8. VÝBAVA JEZDCE.....	55
9. JÍZDA.....	57
10. JÍZDA S NÁKLADEM	65
11. BATERIE	68
12. ÚDRŽBA	75
13. TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	95
14. NÁŘADÍ DODANÉ S VOZIDLEM	97

1. ÚVOD

Blahopřejeme Vám k zakoupení nového moderního elektrického UTV značky LINHAI, které přispívá k ochraně životního prostředí. Cílem společnosti LINHAI je dodávat produkty vyvinuté a vyrobené podle nejvyšších parametrů výkonu a kvality. Přejeme Vám mnoho spokojených kilometrů a šťastnou jízdu bez nehod.

V tomto návodu naleznete veškeré informace důležité pro řádný provoz, obsluhu a údržbu tohoto stroje a pro zajištění dlouhodobé spokojenosti a bezpečnosti. Návod obsahuje také pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické informace, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vašeho nového stroje. Pro Vaši bezpečnost si pečlivě prostudujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vašeho stroje, porozumějte jim a dodržujte všechny uvedené pokyny.

1. ÚVOD

Důležitá bezpečnostní upozornění

- Nikdy neprovádějte žádné úpravy motoru, pohonu, mechanických nebo elektrických systémů Vašeho UTV.
- Nikdy nepoužívejte nebo nemontujte díly nebo příslušenství pro zvýšení rychlosti nebo výkonu Vašeho UTV. Nedodržení těchto pokynů znamená ztrátu nároku na záruku.
- Nedodržení varování zvyšuje riziko nehody vedoucí k **ÚMRTÍ** nebo **VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ**!
- Montáž některých doplňků a používání některých příslušenství včetně (ale nejen) sekaček na trávu, postřikovačů, navijáků apod. změni jízdní vlastnosti a jízdní výkony stroje.

Jezděte zodpovědně

Před jízdou se seznámte s platnými zákony a předpisy. Je nezákonné provozovat tento stroj tam, kde je provoz těchto vozidel zakázán.

Respektujte jízdní vlastnosti stroje, životní prostředí a majetek ostatních. Při jízdě jste zodpovědní za svou bezpečnost i bezpečnost ostatních kolem vás!

JÍZDA S TÍMTO VOZIDLEM MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÁ

Vozidla TYPU UTV se ovládají jinak než ostatní vozidla, jako motocykly, čtyřkolky nebo automobily. K srážce a převrácení může dojít velmi rychle, a to i při běžných manévrech, jako je zatáčení a jízda do kopce nebo přes překážky, pokud nepřijmete náležitá bezpečnostní opatření.

1. ÚVOD



VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT

Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

- Přečtěte si pozorně tento návod a výstražné štítky na vozidle, a dodržujte všechny popsané postupy a varování.
- Toto vozidlo je určeno k přepravě řidiče a jednoho spolujezdce. Nikdy nevozte žádné osoby na ložné ploše.
- Vždy se ujistěte, že řidič a spolujezdec mají zapnuté bezpečnostní pásy.
- Nikdy nedovolte dětem mladším 16 let, aby řídily toto UTV.
- Nikdy nedovolte nikomu řídit toto UTV, pokud si nepřečetl tento návod a všechny výstražné štítky.
- Řidič a spolujezdec musí nosit schválené přilby ve správné velikosti. Všichni jezdci by měli také nosit ochranu očí (brýle nebo přilbu s plexištítem), rukavice, boty, košili nebo bundu s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty.
- Stejně jako u každého jiného terénního vozidla existuje za určitých podmínek riziko převrácení nebo převržení. Nerovný terén nebo prudké svahy, naklánění vozidla na stranu, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto podmínek zvyšují riziko převrácení.

Pokud se stroj začíná převracet, NIKDY NEDÁVEJTE ruce a / nebo nohy mimo kabinu / ochranou klec. NESNAŽTE SE rukou nebo nohou zabránit převrácení stroje. Dostane-li se jakákoliv část těla pod převracející se vozidlo, hrozí rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla. Vždy nechte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se úplně nezastaví. Informujte o tom i spolujezdce.

- Nikdy nepožívejte alkohol ani drogy před nebo během jízdy.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte rychlostí odpovídající terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a Vaším zkušenostem.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních, skoky a jiné kaskadérské kousky.
- Před každou jízdou zkontrolujte Váš stroj, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postupy kontroly a intervaly údržby uvedené v tomto návodu.

1. ÚVOD

- Během jízdy mějte vždy obě ruce, paže, chodidla i nohy uvnitř vozidla. Nohy mějte vždy na podlaze. Nikdy se nepřidržíte ochranné klece s výjimkou k tomu účelu určených modelů. V opačném případě by mohlo dojít ke zranění ruky, pokud by se dostala mezi vozidlo a překážku.
- Při jízdě mějte vždy obě ruce na volantu.
- Nikdy nenechávejte palce ani prsty uvnitř věnce volantu. Při jízdě v nerovném terénu se přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší na volant. Náhlý úder na přední kolo Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud je necháte uvnitř volantu.
- Jezděte pomalu; buďte obzvláště opatrní při jízdě v terénu. Při jízdě vždy dávejte pozor na měnící se terénní podmínky.
- Nikdy nejezděte v příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Vždy dodržujte správné postupy pro zatáčení, jak je popsáno v tomto manuálu. Procvičujte si zatáčení při nízkých rychlostech, než se pokusíte zatáčet při vyšších rychlostech. Nezatáčejte při nadměrné rychlosti.
- Po nárazu nebo převrácení, nechte stroj co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu LINHAI.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro Vás nebo Váš stroj. Jízdu do svahu nejdříve trénujte na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopců popsaný v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé manévry. Nikdy nejezděte přes vrchol kopce vysokou rychlostí.
- Vždy dodržujte správné postupy pro sjíždění kopců a brzdění na kopcích, popsané v tomto manuálu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Ze svahu nikdy prudce neakcelerujte, nedělejte náhlé manévry. Ze svahu nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se svahům, v nichž by se stroj mohl převrátit. Vyhněte se sjíždění z kopce pod úhlem, který by způsobil prudké naklonění vozidla na jednu stranu. Pokud je to možné, sjíždějte z kopce rovně.

1. ÚVOD

- Vždy dodržujte správný postup traverzování svahu popsáný v tomto návodu. Vyhýbejte se kopcům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Nikdy se nepokoušejte otáčet se v kopci. Pokud je to možné, vyhýbejte se traverzování strmého kopce.
- Dodržujte správný postup, zhasne-li Vám v kopci motor, nebo začnou-li prokluzovat pneumatiky. Při jízdě do svahu udržujte stálou rychlost. Pokud kopec nelze vyjet, zhasl Vám motor nebo začne-li stroj klouzat dolů, postupujte podle zvláštního postupu při brzdění popsaného v tomto návodu.
- Před jízdou v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda se v ní nenacházejí překážky. Nikdy se nepokoušejte přejíždět velké překážky, jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Při přejíždění překážek vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce.
- Na kluzkém povrchu, jako je bláto nebo led, jeďte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili riziko nekontrolovaného smyku.
- Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle tekoucí vodě. Nejezděte vodou hlubší než je maximální povolená hloubka. Vodou jezděte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn.
- Mokré brzdy mohou mít po vyjetí z vody sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při jízdě vzad se vždy ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky ani osoby. Pokud je jízda vzad bezpečná, jeďte pomalu. Vyhněte se ostrému zatáčení při jízdě vzad.
- Vždy používejte pneumatiky pouze schváleného typu a rozměru. Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Změny tlaku pneumatik mohou ovlivnit stabilitu stroje.
- Nikdy neupravujte vozidlo nesprávnou instalací nebo používáním příslušenství.
- Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost stroje. Náklad na korbě umístěte co nejvíc dopředu a symetricky k podélné ose vozidla. Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěný, aby se při jízdě nemohl pohybovat. Snižte rychlost a postupujte podle pokynů pro přepravu nákladu nebo tažení přívěsu v této příručce. Při jízdě s naloženým strojem vždy počítejte s delší brzdou dráhou.

2. OZNAČOVÁNÍ DŮLEŽITÝCH INFORMACÍ

UOZORNĚNÍ:

Toto vozidlo není hračka a mohou jej řídit pouze dospělé osoby.

PŘED JÍZDOU SI PŘEČTĚTE NÁVOD K POUŽITÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE A POROZUMĚTE JIM.



PŘED JÍZDOU SE SEZNAMTE SE SVÝM VOZIDLEM!

Před jízdou si důkladně přečtěte celý tento návod. Řízení tohoto vozidla s sebou nese odpovědnost za bezpečnost Vaši i bezpečnost ostatních.

POZNÁMKA:

Obrázky v tomto návodu jsou pouze ilustrační a nemusí přesně odpovídat skutečnému produktu. Váš model se může lišit.

2. OZNAČOVÁNÍ DŮLEŽITÝCH INFORMACÍ

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ v návodu označují pokyny nebo postupy, jejichž nedodržení může vést ke zranění nebo smrti. Pečlivě si přečtěte všechna VAROVÁNÍ v tomto návodu a dodržujte je, abyste zajistili bezpečnost svou i ostatních.

Zvláště důležité informace jsou v návodu vyznačeny následujícím způsobem:



Toto je varovný symbol. Kdekoli na svém stroji nebo v tomto návodu uvidíte tento výstražný trojúhelník, zvýšte pozornost, hrozí zranění. Jde o vaši bezpečnost!



VAROVÁNÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.



NEBEZPEČÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může vést k lehkému zranění nebo poškození vozidla.



UPOZORNĚNÍ

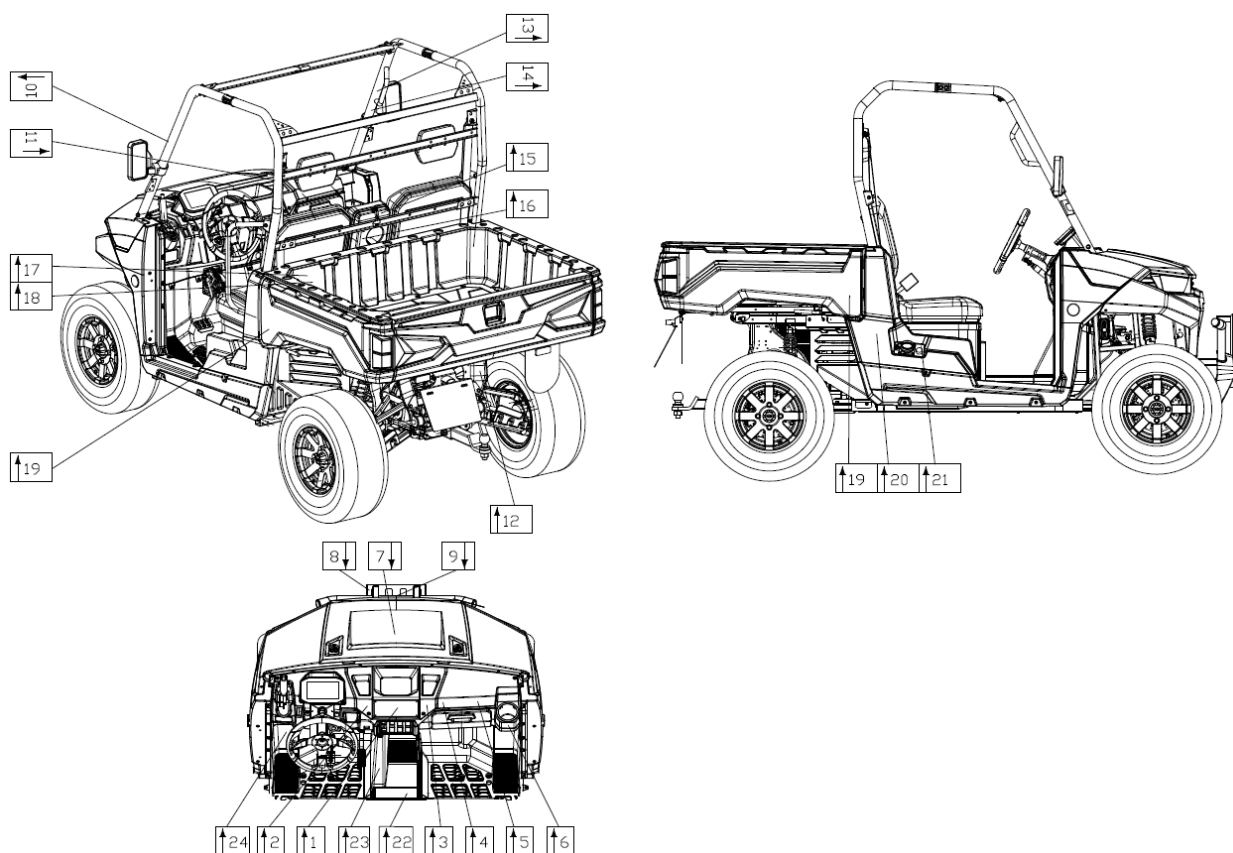
Upozorňuje na situaci, která může vést k poškození stroje.

POZNÁMKA „POZNÁMKA“ poskytuje klíčové informace, které usnadňují nebo objasňují daný postup.



Zákazový bezpečnostní symbol označuje činnosti nebo akce, které NESMÍTE udělat, abyste se vyvarovali nebezpečí.

3. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE



POZNÁMKA:

Pro vaši ochranu jsou na vozidle umístěny výstražné štítky. Pečlivě si přečtěte všechny pokyny na těchto štítcích a dodržujte pokyny na nich uvedené. Pokud se některé štítky v této příručce liší od štítků na Vašem vozidle, vždy si přečtěte a řiďte se pokyny na štítcích vozidla.

Pokud se štítek stane nečitelným nebo se odlepí, kontaktujte svého prodejce LINHAI.

3. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE

1.

WARNING

Improper Use of Off-Highway Vehicles Can Cause Severe Injury or Death

Be Prepared

- Fasten seat belts.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Reserved for message about other occupant restraint devices.
- Each rider must be able to sit with back against seat, feet flat on floor and foot rests, and hands on steering wheel or handhold where equipped. Stay completely inside the vehicle.

Drive Responsibly

Avoid loss of control and rollovers:

- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, or fishtailing, and never do donuts.
- Slow down before entering a turn.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain. Avoid paved surfaces.
- Avoid side hilling (riding across slopes).

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk to injury.

- Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.

Require Proper Use of Your Vehicle

- Do your part to prevent injuries
- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operators are 16 or older with a valid driver's license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not allow operation on public roads (unless designated for

off-highway vehicle access) -collision with cars and trucks can occur .

- Do not exceed seating capacity: one passenger.

LOCATE AND READ THE OWNER'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTION AND WARNINGS. RESERVE FOR REFERENCE TO OTHER SOURCE OF SAFETY INFORMATION

T02882

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání vozidla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Budte připraveni

- Mějte zapnuté bezpečnostní pásy.
- Používejte schválenou helmu a ochranné oblečení
- Vysvětlete všechny bezpečnostní pokyny spolujezdci.
- Každý jezdec musí být schopen sedět na sedadle, opírat se zády, dosáhnout nohama na zem a držet se volantu nebo madel uvnitř kabiny. Zůstaňte zcela uvnitř vozidla.

Jezděte odpovědně

- Vyhnete se ztrátě kontroly a převrácení:
- Vyhnete se prudkým manévřům, jízdě šikmo svahem, smykům a „donutům“
 - Před zatáčkou zpomalte
 - Vyhnete se prudkému zrychlení při zatáčení
 - Při převrácení hrozí těžké zranění a smrt, dokonce i na rovině.
 - Pozor na kopce, nerovný terén, vyjeté koleje a změny traktce a terénu. Vyhnete se pevným povrchům.
 - Vyvarujte se jízdě šikmo svahem.

Plánujte dopředu

Pokud se vozidlo začíná naklánět nebo převracet, snižte riziko zranění:

- Držte se pevně volantu (řidič) nebo přídržných madel (spolujezdec).
- Za žádných okolností nevystrkujte žádnou část těla z kabiny

Používejte vozidlo správně

Předcházejte zraněním:

- Nedovolte nedbalou nebo bezohlednou jízdu
- Ujistěte se, že řidič je starší 16 let a má platný řidičský průkaz
- Neřídte po použití alkoholu nebo drog
- Nepřekračujte počet míst k sezení: max. 1 spolujezdec.

**PŘEČTĚTE SI
NÁVOD K OBSLUZE
A DODRŽUJTE
VŠECHNY POKYNY
A VAROVÁNÍ.**

2.

WARNING

Never switch from "H" to "L" or from "L" to "H" while the vehicle is in motion.

Never pull the throttle lever within two seconds after switching from "H" to "L" or from "L" to "H".

Never switch from "ECON" to "SPORT" or from "SPORT" to "ECON" while the vehicle is in motion.

4DJ-283TF-02

VAROVÁNÍ

Nikdy nepřepínajte z rychlosti „H“ na „L“ nebo z „L“ na „H“, když je vozidlo v pohybu.

Nikdy nepřepínajte z režimu „ECON“ na režim „SPORT“ nebo z režimu „SPORT“ na režim „ECON“, když je vozidlo v pohybu.

3.

WARNING

Low range should be used instead of high range in the following cases, otherwise it may cause the damage to the vehicle.

- Keep driving at low speed (less than 7MPH or 11km/h)
- Heavy loading
- Rough road or climbing

T02886

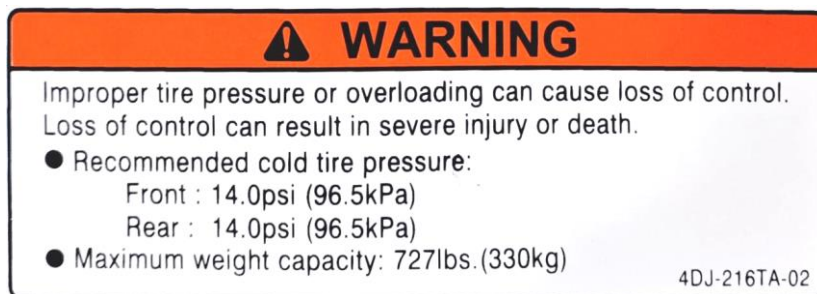
VAROVÁNÍ

V následujících situacích zařadte pomalý převod „L“, jinak hrozí poškození vozidla:

- Jízda pomalou rychlostí pod 11 km/h.
- Jízda s těžkým nákladem.
- Jízda v těžkém terénu nebo jízda do kopce.

3. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE

4.

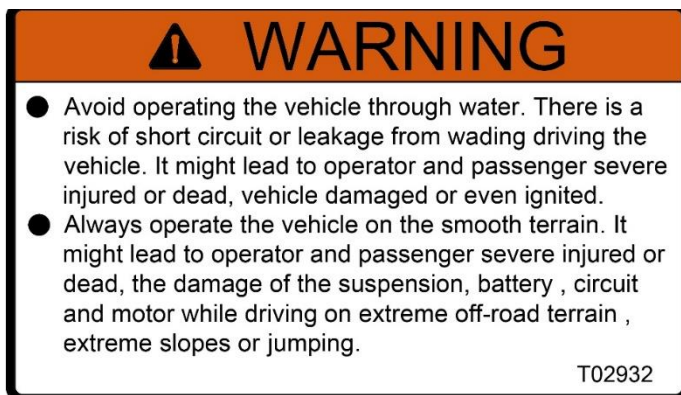


VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad strojem. Ztráta kontroly může způsobit těžké zranění nebo smrt.

- Tlak v pneumatikách za studena:
Přední: 96.5 kPa
Zadní: 96.5 kPa
- Maximální nosnost: 330 kg

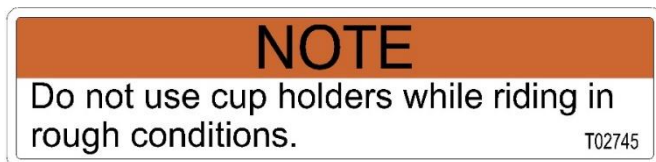
5.



VAROVÁNÍ

- Vyhněte se jízdě vodou. Při brodění hrozí riziko zkratu, probíjení nebo úniku napětí. To může mít za následek vážné zranění či smrt řidiče nebo spolujezdce, poškození vozidla či požár.
- Vozidlo používejte pouze v mírném terénu. V těžkém terénu, extrémních kopcích nebo při skocích hrozí poškození podvozku, baterie, elektroinstalace a systému elektrického pohonu, což může mít za následek vážné zranění či usmrcení osob.

6.

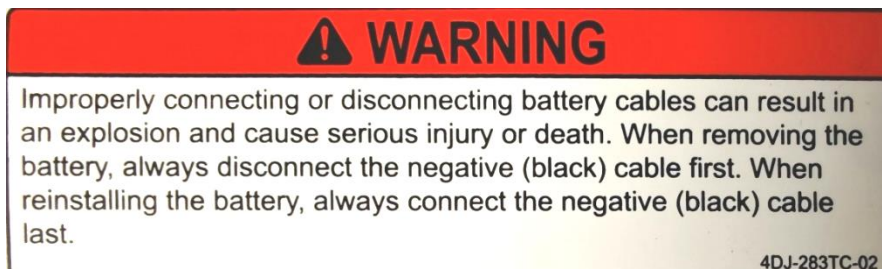


POZNÁMKA

Při jízdě na nerovném povrchu nepoužívejte držáky nápojů.

3. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE

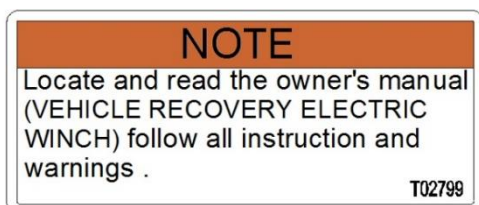
7.



VAROVÁNÍ

Nesprávné připojení nebo odpojení kabelů baterie může mít za následek výbuch a způsobit vážné zranění nebo smrt. Při vyjímání baterie vždy jako první odpojte záporný (černý) kabel. Při zpětné montáži baterie vždy připojujte záporný (černý) kabel jako poslední.

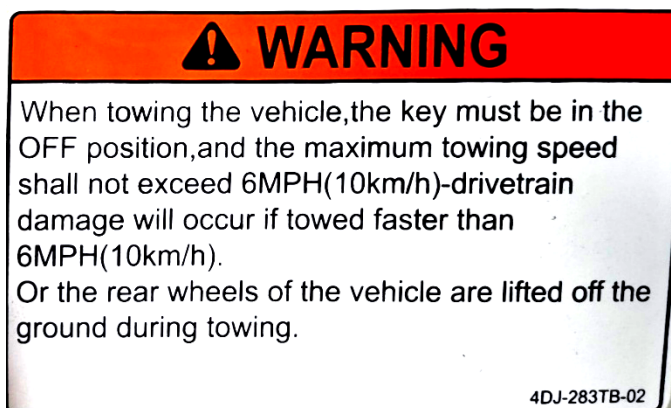
8. (pro modely s navijákem)



POZNÁMKA

Před použitím navijáku si přečtěte pokyny k obsluze v tomto návodu a dodržujte všechna varování.

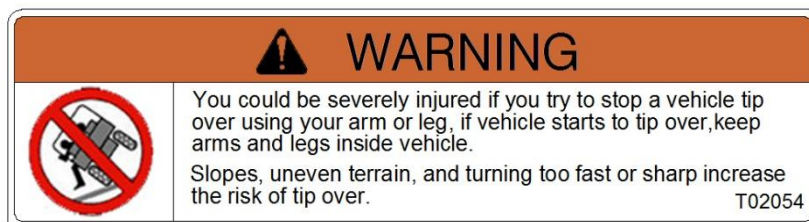
9.



VAROVÁNÍ

Při vlečení (odtahu) vozidla musí být klíček zapalování v poloze OFF (vypnuto) a maximální rychlost při odtahu nesmí překročit 10 km/h. Při vyšší rychlosti hrozí poškození hnacího ústrojí (převodovky/motoru). Případně musí být zadní kola vozidla během odtahu zvednutá nad zem.

10.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí vážného zranění, pokud se pokusíte rukou nebo nohou zabránit převrácení vozidla. Jakmile se stroj začíná převracet, držte ruce a nohy zásadně uvnitř vozidla! Nesnažte se zabránit převrácení rukou ani nohou, hrozí velmi vážná zranění. Prudké kopce, nerovný terén a příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení zvyšuje riziko převrácení vozidla.

3. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE

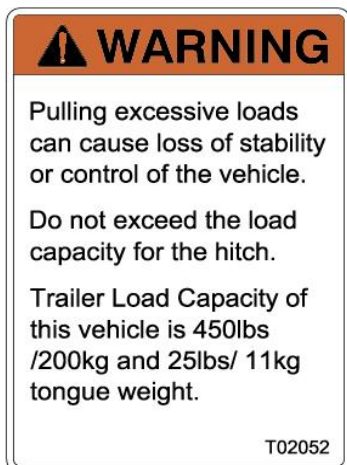
11.



VAROVÁNÍ

Před přepravou UTV na přívěsu nebo na odtahovém vozidle vždy demontujte střechu. Zabráníte tak zranění nebo vážné dopravní nehodě.

12.



VAROVÁNÍ

Tažení příliš těžkého nákladu může způsobit ztrátu stability a kontroly nad strojem.

Nepřekračujte povolené zatížení koule.

Maximální tažná hmotnost: 200 kg

Max. svislé zatížení koule: 11 kg

13.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí vážného zranění, pokud se pokusíte rukou nebo nohou zabránit převrácení vozidla. Jakmile se stroj začíná převracet, držte ruce a nohy zásadně uvnitř vozidla! Nesnažte se zabránit převrácení rukou ani nohou, hrozí velmi vážná zranění. Prudké kopce, nerovný terén a příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení zvyšuje riziko převrácení vozidla.

14.

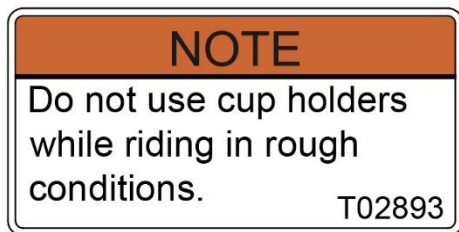


VAROVÁNÍ

Bezpečnostní klec nemůže ochránit posádku při všech myslitelných typech nehod včetně převrácení.

3. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE

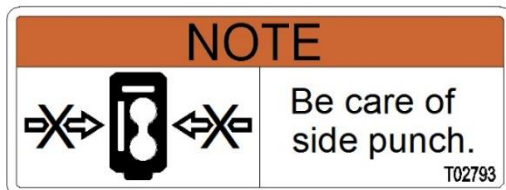
15.



POZNÁMKA

Při jízdě na nerovném povrchu nepoužívejte držáky nápojů.

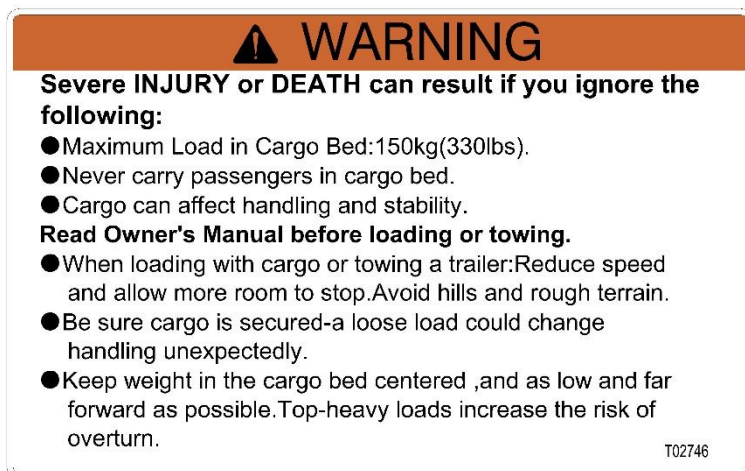
16.



POZNÁMKA

Pozor na boční úder. Při jízdě nedoporučujeme používat držák nápojů.

17.



VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění či smrt:

- Maximální hmotnost nákladu na korbě: 150kg
- Na korbě nikdy nepřpravujte žádné osoby.
- Náklad ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Před jízdou s nákladem nebo přívěsem si přečtete tento návod.

- Při jízdě s nákladem nebo přívěsem snižte rychlost a nechte si více prostoru na zastavení. Vyvarujte se prudkých svahů a těžkého terénu.
- Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěný. Uvolněný náklad může nečekaně změnit jízdní vlastnosti vozidla.
- Hmotnost nákladu na korbě rozložte rovnoměrně, co nejvíc dopředu a co nejníže. Vysoké těžiště nákladu zvyšuje riziko převrácení.

3. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE

18.



VAROVÁNÍ

- Nebezpečí pádu, těžkého zranění a smrti.
- Nikdy nevozte žádné osoby na korbě.

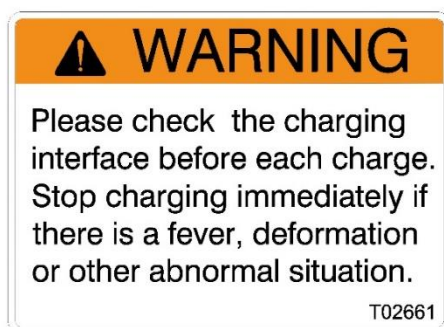
19.



VAROVÁNÍ

- Nebezpečí zranění ruky při sklápění korby.
- Zákaz jízdy se zvednutou korbou.

20.

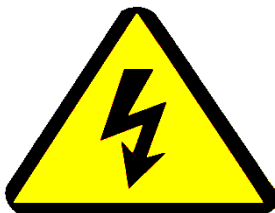


VAROVÁNÍ

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíjecí zástrčku. Okamžitě ukončete nabíjení, pokud zjistíte přehřívání, deformaci nebo jinou neobvyklou situaci

3. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE

21.



Vysoké napětí

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

22.

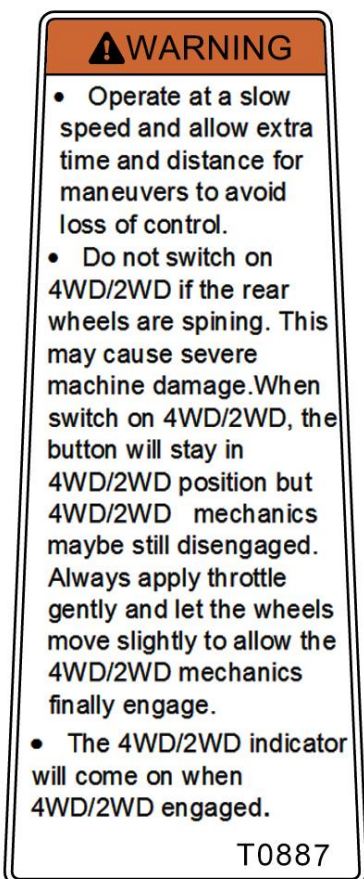


VAROVÁNÍ

- Nebezpečí zachycení pod krytem se pohybujícími částmi. Zabraňte vážnému zranění – neprovozujte stroj bez ochranného krytu. Všechny ochranné kryty musí být vždy namontované.

NESTOUPAT

23.

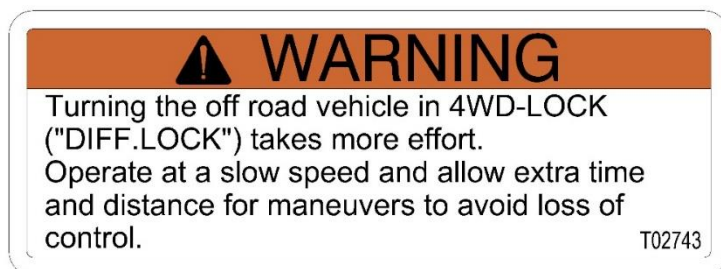


VAROVÁNÍ

- Jezděte pomalu a nechte si dostatek času a prostoru na jízdní manévry, abyste zabránili ztrátě kontroly nad strojem.
- Nezapínejte pohon 4WD/2WD, pokud se kola otáčejí. Může to způsobit vážné poškození stroje. Zapnete-li pohon 4WD/2WD, tlačítko zůstane v poloze 4WD/2WD, ale mechanika pohonu může být stále rozepnutá. Po zapnutí pohonu 4WD/2WD přidávejte plyn pomalu a s citem, aby 4WD/2WD mechanika mohla správně sepnout.
- Kontrolka 4WD/2WD se rozsvítí při sepnutém pohonu 4WD/2WD.

3. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA VOZIDLE

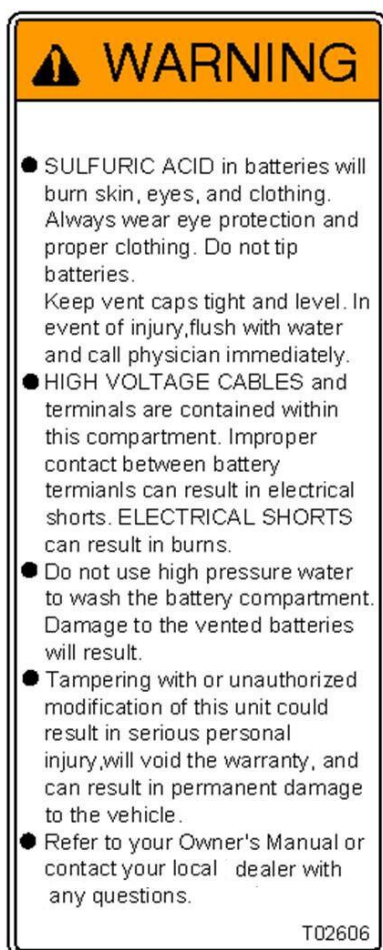
24.



VAROVÁNÍ

V režimu 4WD-LOCK (DIFF-LOCK) vyžaduje řízení více úsilí. Abyste zabránili ztrátě kontroly, jezděte nižšími rychlostmi a nechte si dostatek času a prostoru na manévrování.

25.



VAROVÁNÍ

- KYSELINA SÍROVÁ obsažená ve 12V bateriích leptá pokožku, oči a oblečení. Při práci zásadně používejte ochranné brýle a vhodné oblečení. Baterie nenaklánějte ani neotáčejte. Odvzdušňovací zátky baterií udržujte pevně uzavřené. V případě zasažení okamžitě vypláchněte zasažené místo vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- V tomto prostoru jsou umístěné KABELY A SVORKY VYSOKÉHO NAPĚTÍ. Špatný kontakt mezi póly baterie může způsobit zkrat. ELEKTRICKÝ ZKRAT může způsobit požár.
- K mytí prostoru s baterií nepoužívejte vysokotlakou myčku. Může dojít k poškození baterie.
- Úpravy nebo neoprávněný zásah do vozidla může vést k vážnému zranění, trvalému poškození vozidla a ztrátě nároku na záruku.
- Pokud máte jakékoli otázky, přečtěte si návod k obsluze nebo se obraťte se na svého prodejce Linhai.

4. KONTROLA PŘED JÍZDOU



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte, zda je vozidlo v řádném provozním stavu. Zanedbání této kontroly může vést k těžkému zranění nebo smrti.

Před každou jízdou zkontrolujte správnou funkci těchto systémů.

POLOŽKA / KONTROLA

1. **Pneumatiky** — zkontrolujte stav a tlak.
2. **Baterie** — zkontrolujte baterii; nabijte baterii na správnou úroveň.
3. **Brzdy** — zkontrolujte brzdové kapaliny, ověřte funkci a seřízení brzd (včetně parkovací brzdy).
 - **Brzdový pedál**
Zkontrolujte správnou vůli brzdového pedálu. Pokud je vůle brzdového pedálu nesprávná, nechte ji seřídit v autorizovaném servisu LINHAI. Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Pedál by se měl pohybovat plynule a při sešlápnutí musí být cítit výrazný odpor. Pokud tomu tak není, dopravte vozidlo do autorizovaného servisu LINHAI na kontrolu a opravu.
 - **Únik brzdové kapaliny**
Zkontrolujte, zda brzdová kapalina neuniká v místech spojů nebo z nádoby brzdové kapaliny. Na jednu minutu brzdy silně sešlápněte. Pokud se objeví únik brzdové kapaliny, dopravte vozidlo do autorizovaného servisu LINHAI na kontrolu a opravu.
 - **Hladina brzdové kapaliny.**
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. V případě potřeby doplňte brzdovou kapalinu DOT 4.
 - **Kontrola funkce brzd**
Po rozjezdu vyzkoušejte brzdy při nízké rychlosti, abyste se ujistili, že fungují správně. Pokud brzdy nemají dostatečnou účinnost, zkontrolujte brzdový systém.
4. **Pedál plynu**— před zapnutím klíčku vyzkoušejte chod plynového pedálu a jeho vůli. Pedál musí chodit plynule a po uvolnění se musí sám vrátit do základní polohy. Pokud pedál nechodí správně, nechte jej zkontrolovat / opravit v autorizovaném servisu LINHAI.

4. KONTROLA PŘED JÍZDOU

5. Světlomety / zadní světla / brzdová světla — zkontrolujte funkci všech světel, kontrollek a spínačů.

6. Hlavní vypínač — zkontrolujte správnou funkci.

7. Kola — zkontrolujte utažení matic kol a nábojů, a zda jsou matice nábojů zajištěné závlačkami.

Zkontrolujte vyvážení / poškození / házení kol. V případě potřeby nechte kola opravit v autorizovaném servisu LINHAI. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněná nebo poškozená ložiska. V případě potřeby nechte ložiska vyměnit v autorizovaném servisu LINHAI.

8. Řízení — zkontrolujte vůli a správnou funkci řízení. Zaparkujte na rovném povrchu. Otáčejte volantem úplně doprava a doleva a kontrolujte, zda řízení nemá vůli, nevydává abnormální zvuky a nikde nevázne. V případě závady nechte řízení zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu LINHAI.

9. Uvolněné spoje, dotažení šroubů a matic – zkontrolujte dotažení šroubů, matic a ostatních spojovacích prvků; vizuálně zkontrolujte eventuální poškození nebo uvolnění dílů. Před jízdou vždy zkontrolujte dotažení dílů podvozku. Je-li třeba, vše dotáhněte / opravte, popřípadě dopravte stroj do autorizovaného servisu LINHAI pro dotažení předepsaným utahovacím momentem.

10. Helma, brýle a oblečení řidiče a spolujezdce

Zkontrolujte, zda řidič i spolujezdec má helmu ve správné velikosti, ochranu očí (brýle nebo přilbu s plexištítem) a vhodné oblečení.

11. Bezpečnostní pásy – pravidelně kontrolujte opotřebení a správnou funkci bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že pásy nejsou roztřepené nebo poškozené. Bezpečnostní pásy musí jít vytáhnout volně, po uvolnění se musí samy plynule vrátit zpět. Přezky pásů musí jít bezpečně zacvaknout do zámků a po zatlačení na červené tlačítko musí jít snadno uvolnit. Očistěte pásy a jejich upínací mechanismy od bahna a jiných nečistot, které by mohly ovlivňovat jejich funkci. V případě potřeby nechte pásy opravit v autorizovaném servisu LINHAI.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Závada na pedálu plynu.

CO SE MŮŽE STÁT

Plynový pedál může mít těžký chod, což ztěžuje ovládání vozidla a regulaci rychlosti, a mohlo by to způsobit nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou zkontrolujte funkčnost plynového pedálu. Pokud se plynový pedál nepohybuje plynule, zjistěte příčinu. Před jízdou problém odstraňte. Pokud nemůžete příčinu najít nebo problém vyřešit sami, obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Uvolněné sedadlo.

CO SE MŮŽE STÁT

Pokud se sedadlo během jízdy uvolní, může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem nebo řidič či spolujezdec mohou vypadnout z vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že jsou sedadla bezpečně zajištěná.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nepoužívání bezpečnostních pásů.

Nesprávně zapnuté bezpečnostní pásy.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nehodě se zvyšuje riziko smrti nebo vážného zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě ve vozidle vždy používejte bezpečnostní pás.

Ujistěte se, že bezpečnostní pás těsně přiléhá k bokům a hrudníku a je bezpečně zapnutý.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Pokoušet se zabránit převrácení vozidla rukou nebo nohou.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete utrpět velmi vážná zranění. Může dojít k rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pokud se stroj převrací, vždy držte ruce a nohy zcela uvnitř vozidla, až do úplného zastavení. Podobně jako u jiných terénních vozidel, i zde existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudký svah, příliš rychlé nebo příliš ostré zatočení nebo kombinace faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se ocitnete v situaci, kdy se vozidlo začíná převracet, nikdy nevystřkujte ruce a / nebo nohy ven z vozidla, nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou nebo nohou. Hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud se některá část Vašeho těla dostane pod převracející se stroj.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přiskřípnutí ruky korbou.

CO SE MŮŽE STÁT

Při sklápění korby by mohlo dojít k přiskřípnutí ruky mezi korbu a rám.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před sklápěním korby se ujistěte, že se v těsné blízkosti vozidla nenacházejí žádné osoby. Držte ruce a prsty mimo místa, kde hrozí přiskřípnutí ruky mezi ložnou plochou a rám vozidla.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetížení korby.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke zhoršení ovladatelnosti vozidla, což může vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte stanovenou maximální nosnost korby.

Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně upevněn.

Při přepravě nákladu snižte rychlost a počítejte s delší brzdovou dráhou.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Převážení osob na korbě.

CO SE MŮŽE STÁT

Osoba nebo osoby na korbě mohou za jízdy vypadnout, být vyhozeny ven nebo zasaženy větvemi nebo předměty na korbě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. UTV korba je určena pouze pro přepravu nákladu.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné nastavení pérování.

CO SE MŮŽE STÁT

Nerovnoměrné nastavené pérování může způsobit zhoršené ovládání a ztrátu stability, což může vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy nastavte předpětí pružin a tlumiče na levé a pravé straně na stejné hodnoty.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se špatně fungujícími brzdami.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit brzdou schopnost, což může vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy před každou jízdou zkontrolujte brzdy. Pokud zjistíte jakýkoli problém, s vozidlem nejezděte. Pokud nelze problém odstranit pomocí postupů popsanych v této příručce, nechte vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu LINHAI.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda bez znalosti ovládacích prvků a bez zkušeností s ovládáním.

CO SE MŮŽE STÁT

Ztráta kontroly nad vozidlem může způsobit nehodu nebo zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Pokud máte dotazy k některému ovládacímu prvku nebo funkci, zeptejte se svého prodejce.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neschválené úpravy stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Montáž nevhodného nebo neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy na stroji mohou způsobit změny v ovladatelnosti, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy tento stroj neupravujte montáží nevhodného nebo neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tento stroj by měly být pouze originální díly a příslušenství LINHAI určené pro toto vozidlo, a měly by být montovány a používány v souladu s návodem. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce LINHAI.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetěžování vozidla nebo nesprávná přeprava či tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke změnám v ovladatelnosti vozidla, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost vozidla.

Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně upevněn.

Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost.

Počítejte s delší brzdovou dráhou.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zamrzání ovládacích kabelů a lanek v zimě.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, což může vést k nehodě nebo srážce.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě v chladném počasí se před startem vždy ujistěte, že všechny ovládací kabely fungují hladce.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s nesprávně seřízenými nebo neudržovanými brzdami.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit brzdovou schopnost, což může vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Po servisu nebo opravě brzd:

Ujistěte se, že brzdy fungují hladce a že poloha brzdového pedálu je správná.

Ujistěte se, že brzdy netáhnou či nepřibrzdí.

Brzdový systém musí být odvzdušněný.

Výměna brzdových komponentů vyžaduje odborné znalosti. Tyto úkony by měl provádět autorizovaný servis LINHAI.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Poškozená ovládací lanka a bovdeny

CO SE MŮŽE STÁT

Pokud dojde k poškození vnějšího pláště bovdeny, může dojít ke korozi vnitřního lanka. Lanko bovdeny se také může roztřípit nebo přetrhnout. To může omezit funkčnost ovládacích prvků, což může způsobit nehodu nebo zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Lanka a bovdeny pravidelně kontrolujte. Poškozené bovdeny nechte ihned vyměnit.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Použití nevhodné nebo nesprávné pojistky.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná pojistka může způsobit poškození elektrického systému a mohla by být i příčinou požáru.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Přepálenou pojistku vždy nahraďte novou o předepsané proudové hodnotě. Nikdy nepoužívejte místo správné pojistky žádný jiný materiál.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s mokřými brzdami po mytí či po vyjetí z vody.

CO SE MŮŽE STÁT

Mokré brzdy mají sníženou brzdou schopnost, což zvyšuje riziko nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Po umytí či po vyjetí z vody brzdy vyzkoušejte. V nízké rychlosti několikrát opatrně zabrzděte, aby tření vysušilo brzdové destičky.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda bez schválené přilby, bez ochrany očí a vhodného oděvu.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda bez schválené přilby zvyšuje riziko vážného poranění hlavy nebo smrti v případě nehody.

Jízda bez ochrany očí může vést k nehodě a zvyšuje riziko vážného zranění očí.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy noste schválenou přilbu ve správné velikosti.

Při jízdě vždy používejte ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištítem), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Řízení tohoto UTV po požití alkoholu nebo drog.

CO SE MŮŽE STÁT

Může to vážně ovlivnit váš úsudek.

Může to způsobit zpomalení Vašich reakcí.

Může to ovlivnit Vaši rovnováhu a vnímání.

Může to vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou nebo během jízdy s tímto UTV nikdy nepožívejte alkohol ani drogy.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda nadměrnou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje se riziko ztráty kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti a provozním podmínkám, jakož i Vaším zkušenostem.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Pokusy o jízdu po dvou kolech, skoky a jiné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje se riziko nehody, včetně převrácení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte o kaskadérské kousky jako je jízda po dvou kolech, skoky a další. Nepředvádějte se.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neprovedení kontroly vozidla před jízdou. Zanedbání řádné údržby.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje se riziko nehody nebo poškození vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy před každou jízdou zkontrolujte, zda je vozidlo v bezpečném provozním stavu.

Vždy dodržujte postupy a harmonogramy kontroly a údržby popsané v tabulce pravidelné údržby.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Sundávání rukou z volantu za jízdy. Sundávání nohou z podlahy za jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Sundání i jen jedné ruky z volantu může snížit Vaši schopnost ovládat vozidlo. Sundání i jen jedné nohy z podlahy může způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí z vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy mějte za jízdy obě ruce na volantu a obě nohy na podlaze.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedodržování zvýšené opatrnosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci.

To může vést k převrácení vozidla nebo ke ztrátě kontroly nad ním.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě v neznámém terénu jezděte pomalu a buďte obzvláště opatrní. Vždy dávejte pozor na měnící se terénní podmínky.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedodržení zvýšené opatrnosti při jízdě na těžkém, kluzkém nebo sypkém povrchu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě trakce nebo kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu, včetně převrácení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu, dokud nezískáte dostatek zkušeností k ovládání stroje v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy obzvlášť opatrně.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob stoupání do kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení UTV.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správné postupy pro jízdu do kopce popsany v tomto návodu. Vždy pečlivě zkontrolujte terén, než se pustíte do jakéhokoli svahu. Nikdy nevyjíždějte kopce s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Stroj by se mohl převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nepřejíždějte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah, jiná osoba nebo vozidlo.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem, což by mohlo způsobit nehodu nebo převrácení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správné postupy zatáčení popsané v tomto návodu. Než se pokusíte zatáčet při vyšších rychlostech, procvičte si zatáčení při nízkých rychlostech. Nezatáčejte v příliš vysokých rychlostech.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda do příliš strmého kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Na extrémně strmých svazích se vozidlo může převrátit snadněji než na rovném povrchu nebo na mírných svazích.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vyhnete se svahům, které jsou příliš strmé pro vás nebo Váš stroj.

Trénujte výjezdy v menších kopcích, než se pustíte do prudších.

Nikdy nevyjíždějte kopce prudší se sklonem 33 %.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přepínání pohonu 2WD na 4WD nebo naopak za jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Vozidlo se v režimech 2WD a 4WD chová odlišně, což může způsobit neočekávanou změnu chování vozidla. To může řidiče rozptýlit a zvýšit riziko ztráty kontroly nad řízením a nehodu. Přepnutí z režimu 2WD na 4WD za jízdy může navíc vážně poškodit pohonný systém.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před přepnutím z režimu 2WD na 4WD nebo naopak vždy zastavte vozidlo. Nikde nepřepínejte režimy 2WD a 4WD za jízdy.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob sjíždění z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení UTV.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při sjíždění kopce vždy dodržujte správné postupy popsané v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén.

Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhnete se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné.

POZNÁMKA: Při jízdě z kopce dodržujte speciální techniku brzdění popsanou v tomto návodu.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob traverzování kopce, nesprávný způsob otáčení v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte otáčet se ve svahu, dokud jste nezvládli správnou techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se traverzování prudkých svahů.

Při traverzování:

Vždy dodržujte správný postup popsaný v tomto návodu.

Vyhýbejte se kopcům s nadměrně kluzkým nebo sypkým povrchem.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Prokluzování kol v kopci, nesprávný způsob opouštění stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k převrácení vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě do kopce udržujte stálou rychlost.

Pokud stroj v kopci ztrácí rychlost, zastavte a zabrzděte ruční brzdou.

Pokud vozidlo začne klouzat ze svahu pozadu dolů:

 Začněte brzdit. Nepřidávejte plyn.

 Po zastavení zajistěte stroj ruční brzdou. Vystupte na vyšší straně.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob překonávání překážek.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo ke srážce. Může dojít k převrácení vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou v neznámém terénu zkontrolujte, zda se v něm nenacházejí překážky. Při přejíždění velkých překážek jako jsou velké kameny nebo padlé stromy buďte velmi opatrní.

Pokud se překážce nemůžete vyhnout, vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Při brodění a jízdě vodou hrozí riziko zkratu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti řidiče nebo spolujezdce, k poškození nebo dokonce požáru vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte vodou, jejíž hloubka přesahuje 20 cm.

Mějte na paměti, že po vyjetí z vody mají mokré brzdy sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili brzdové destičky.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Smyk nebo prokluzování kol.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

Může také dojít k neočekávanému obnovení trakce, což může způsobit převrácení vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Na kluzkém povrchu, jako je led, jeďte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili riziko smyku nebo sklouznutí.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit do překážky nebo osoby za vámi, což může mít za následek vážné zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při zařazení zpátečky se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky ani osoby. Pokud je couvání bezpečné, jeďte pomalu.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Použití neschválených, sjetých nebo nesprávně nahuštěných pneumatik.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda s nevhodnými, neschválenými, sjetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy používejte pouze pneumatiky velikosti a typu uvedené v tomto návodu nebo v technickém průkazu vozidla. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návodu. Při nasazování patky pneumatiky na ráfek nepřekračujte maximální tlak uvedený na bočnici. Vyšší tlak může způsobit prasknutí pneumatiky. Pneumatiky hustěte velmi pomalu a opatrně. Rychlé huštění může způsobit prasknutí pneumatiky.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neschválené úpravy stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Montáž nevhodného / neschváleného příslušenství nebo nevhodné / neschválené úpravy vozidla mohou způsobit změny v jízdním chování, což může v některých situacích vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy tento stroj neupravujte montáží nevhodného nebo neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tento stroj by měly být pouze originální díly a příslušenství LINHAI, určené pro toto vozidlo, a měly by být montovány a používány v souladu s návodem. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce LINHAI.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda po zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda po zamrzlých vodních plochách může mít za následek vážné zranění nebo smrt, kdyby se pod vozidlem probořil led.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevjíždějte na zamrzlé vodní plochy.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

Po převrácení nebo nehodě nechte celý stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu LINHAI, včetně, ale nejen, elektrického systému, brzd, plynu a řízení, zda nedošlo k poškození.



VAROVÁNÍ

Bezpečná jízda s tímto vozidlem vyžaduje dobrý úsudek a fyzickou zdatnost. U osob s kognitivním nebo fyzickým postižením, které by toto vozidlo řídily, existuje zvýšené riziko převrácení a ztráty kontroly nad řízením, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda v extrémním terénu a v extrémních kopcích, skákání s vozidlem.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k vážnému zranění nebo smrti řidiče nebo spolujezdce, k poškození odpružení, baterie, elektrického, nebo pohonného systému.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Jezděte na rovném terénu.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s elektrickým UTV vodou hlubší než 20 cm.

CO SE MŮŽE STÁT

Při jízdě vodou hlubší než 20 cm hrozí riziko zkratu, probíjení a úniku elektrického napětí. To může mít za následek vážné zranění či smrt řidiče a spolujezdce, poškození vozidla nebo dokonce jeho vznícení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nejezděte vodou hlubší než 20 cm.

5. VAROVÁNÍ PŘED MOŽNÝM NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přepínání režimů H a L, když vozidlo není zcela zastavené.

Jízda s jen částečně zařazenou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Pokud se převody nezařadí správně, může dojít k poškození.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před přepnutím na režim H/L a naopak počkejte, až vozidlo zcela zastaví a je zařazen neutrál (poloha N). Před rozjezdem počkejte, až se převod plně zařadí.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se zataženou parkovací brzdou.

CO SE MŮŽE STÁT

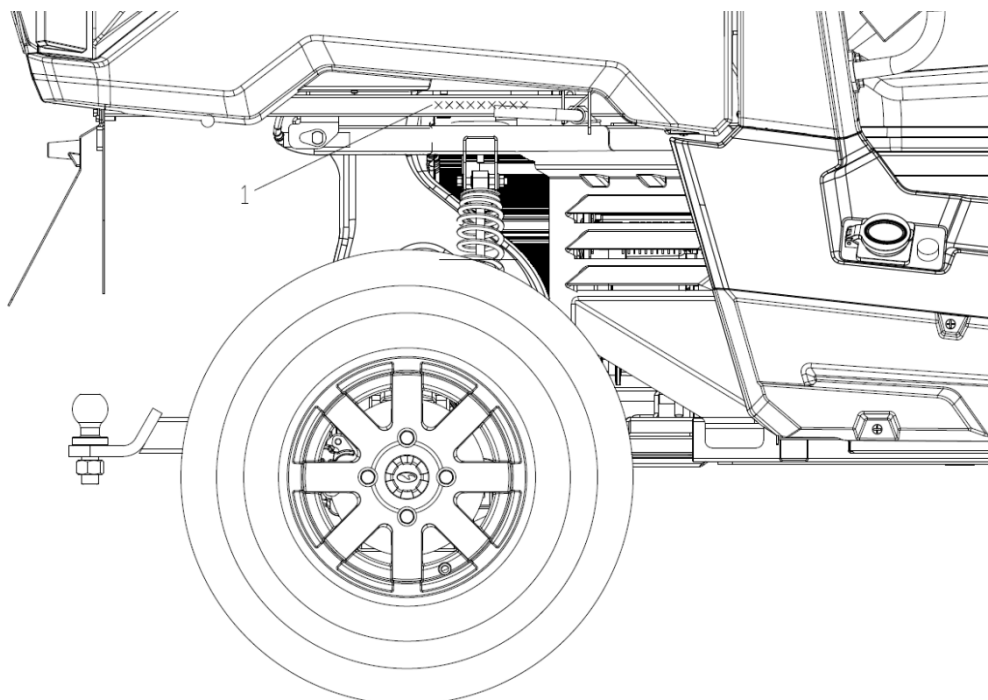
Může dojít k opotřebení, poškození nebo zničení komponentů parkovací brzdy.

Pokud se rukojeť parkovací brzdy zcela nevrátí do původní polohy a vozidlo je v normálním jízdním režimu, v tomto okamžiku zazní výstražná signalizace parkovací brzdy.

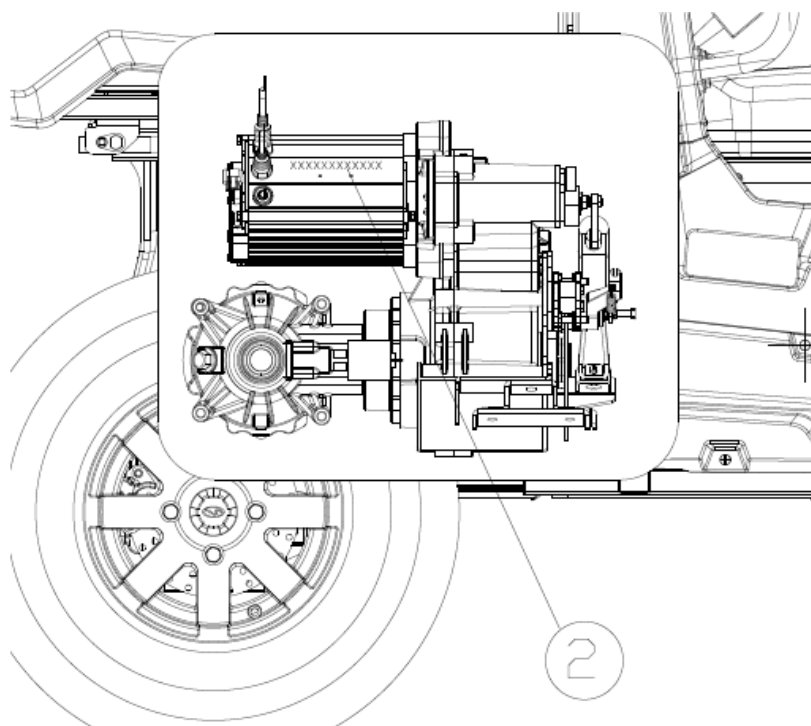
JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou se ujistěte, že je páka ruční parkovací brzdy zcela vrácená do původní polohy (kontrolka parkovací brzdy na palubní desce musí být zhasnutá).

6. ČÍSLO VIN A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU



① Číslo VIN (vraženo na pravé zadní rámové trubce)



② Výrobní číslo elektrického motoru (na pravé straně motoru)

6. ČÍSLO VIN A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Zapište si číslo VIN a výrobní číslo motoru do příslušných políček níže.

1. Číslo rámu (VIN)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

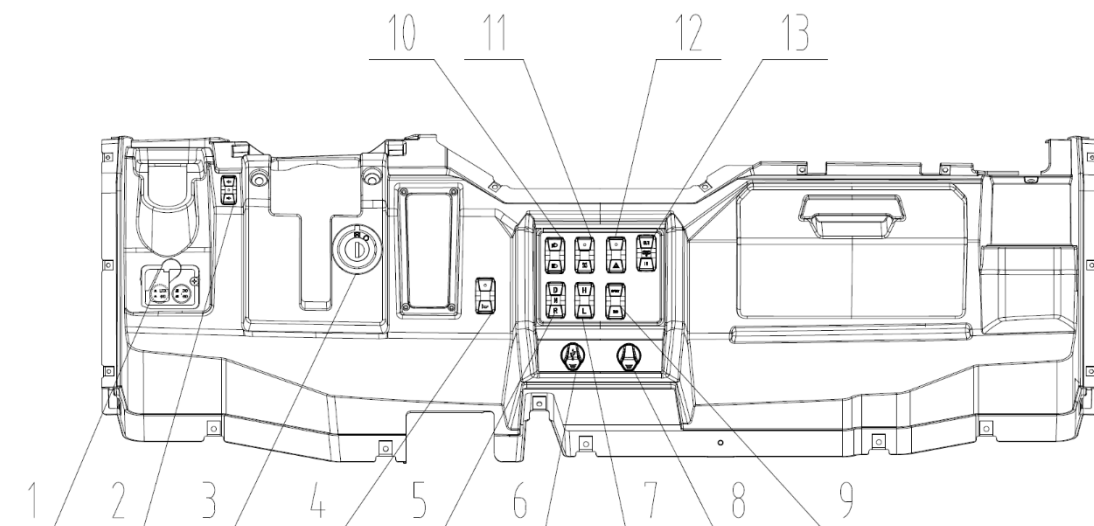
2. Výrobní číslo elektromotoru

--

Identifikační číslo vozidla (VIN) a výrobní číslo elektrického motoru jsou důležitá pro identifikaci vozidla při registraci, sjednání pojištění nebo při objednávání náhradních dílů. Také v případě odcizení vozidla jsou tato čísla nezbytná pro identifikaci Vašeho vozidla.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

ELEKTRICKÉ SPÍNAČE A PŘEPÍNAČE



- | | |
|---|--|
| 1. Spínač 2WD / 4WD / | 7. Přepínač H/L |
| 4WD s uzávěrkou předního diferenciálu | 8. 12V zásuvka (je-li ve výbavě) |
| 2. Přepínač směrových světel | 9. Přepínač SPORT/ECO |
| 3. Hlavní spínač | 10. Přepínač dálkových/potkávacích světel |
| 4. Tlačítko houkačky | 11. Spínač uzávěrky zadního diferenciálu |
| 5. Volič převodových stupňů | 12. Spínač výstražných světel (je-li ve výbavě) |
| 6. USB nabíjecí zásuvka (je-li ve výbavě) | 13. Tlačítko ovládání navigáku (je-li ve výbavě) |

1. Spínač 2WD / 4WD / 4WD s uzávěrkou předního diferenciálu
- Pohon dvou kol (2WD): poháněná jsou pouze na zadní kola.
 - Pohon všech kol (4WD): poháněná jsou zadní i přední kola.
 - 4WD s uzávěrkou předního diferenciálu: přepíná na pohon 4WD a zapíná uzávěrku předního diferenciálu.



UPOZORNĚNÍ

Řazení pohonu provádějte vždy až po zastavení vozidla.

POZNÁMKA:

Při přepínání mezi režimy 2WD a 4WD může chvíli trvat, než se mechanismy v předním diferenciálu plně zapojí nebo odpojí. Tyto mechanismy se nejlépe zapojí a odpojí po pomalé jízdě na rovném povrchu.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE



UPOZORNĚNÍ

Nepřepínejte z režimu 2WD na 4WD nebo naopak, pokud se kola otáčejí. Mohlo by dojít k vážnému poškození vozidla. Po zapnutí pohonu 4WD zůstane tlačítko v poloze 4WD, ale samotný mechanismus 4WD může zůstat stále odpojený. Po zařazení pohonu 4WD vždy přidávejte plyn jemně a nechte kola mírně se pohnout, aby se mechanismus 4WD zapojil. Po řádném zapojení 4WD se na displeji rozsvítí kontrolka 4WD.

2. Přepínač směrových světel

3. Hlavní spínač

Polohy hlavního spínače:



: Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. Klíč lze vyjmout.



: Všechny elektrické obvody jsou zapnuté. Klíč nelze vyjmout.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotáčejte klíčkem do polohy „OFF“, když je vozidlo v pohybu. V opačném případě dojde k vypnutí elektrického systému, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Před otočením klíčku do polohy „OFF“ se vždy ujistěte, že se vozidlo zastavilo.

4. Tlačítko houkačky

5. Volič převodových stupňů



UPOZORNĚNÍ

Při přerazení sešlápněte brzdu. To je obzvláště důležité při prvním zapnutí klíčku a při prvním přerazení.

6. USB nabíjecí zásuvka (je-li ve výbavě)

USB-A zásuvka: výstup 5V/3A. Tato zásuvka umožňuje nabíjení zařízení, jako jsou mobilní telefony.



VAROVÁNÍ

Po dokončení nabíjení odpojte zařízení a zakryjte USB zásuvku ochrannou krytkou. Před mytím vozidla odpojte veškeré připojené příslušenství a ujistěte se, že je USB zásuvka zakryta ochrannou krytkou.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

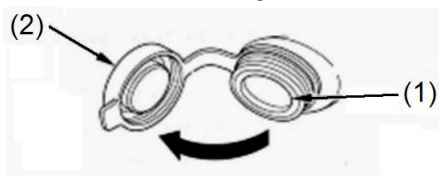
7. Přepínač H/L



VAROVÁNÍ

Když je zařazen neutrál (N), můžete přepínat mezi vysokou a pomalou rychlostí (H/L). Tato bezpečnostní funkce zabraňuje mechanickému poškození nebo nechtěnému rozjetí vozidla.

8. 12V zásuvka příslušenství (je-li ve výbavě)



(1) Accessory Socket

(2) Cap

12V zásuvku příslušenství (1) můžete použít k napájení externího vyhledávacího reflektoru, vysílačky, mobilního telefonu atd. Pokud zásuvku nepoužíváte, zakryjte ji krytkou (2).



UPOZORNĚNÍ

Nezapojujte do 12V zásuvky žádné zdroje tepla jako například automobilový zapalovač cigaret. Zásuvka by se mohla poškodit. Chcete-li zásuvku použít, otočte klíčem zapalování do polohy ON, vypněte světla a otevřete ochranou krytku (2).

Před použitím zásuvky se ujistěte, že je zapnutý měnič stejnosměrného proudu a že jsou vypnutá světla, jinak by mohlo dojít k vybití baterie.

Zásuvka pro příslušenství má jmenovitý výstup 12 V DC, 120 W (10A). Celkový odběr elektrického příslušenství tedy může být max. 120W, jinak se může spálit pojistka nebo poškodit zásuvka. Pokud zásuvku nepoužíváte, zakryjte ji krytkou. Dávejte pozor, aby do zásuvky nenastříkala voda při mytí.

9. Přepínač SPORT / ECO



VAROVÁNÍ

Mezi režimy SPORT a ECO přepínejte pouze, když vozidlo zcela stojí.

10. Přepínač dálkových / potkávacích světel

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

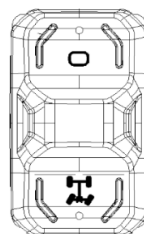


VAROVÁNÍ

Při snížené viditelnosti, jako je mlha, déšť a tma, jezděte opatrně a přizpůsobte rychlost podmínkám.

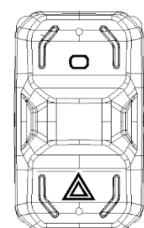
11. Spínač uzávěrky zadního diferenciálu

Tímto spínačem lze přepínat mezi jízdou se zapnutou uzávěrkou zadního diferenciálu a jízdou s odemčenou uzávěrkou zadního diferenciálu.



12. Spínač výstražných světel (je-li ve výbavě)

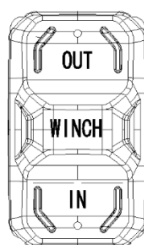
Při zapnutí výstražných světel blikají současně přední a zadní směrová světla. Zároveň se rozsvítí kontrolka výstražných světel na přístrojové desce.



13. Tlačítko ovládání navijáku (je-li naviják ve výbavě)

OUT: Při zapnutí klíčku odvinete lano navijáku dlouhým stisknutím „OUT“.

IN: Při zapnutí klíčku navinete lano navijáku dlouhým stisknutím „IN“.

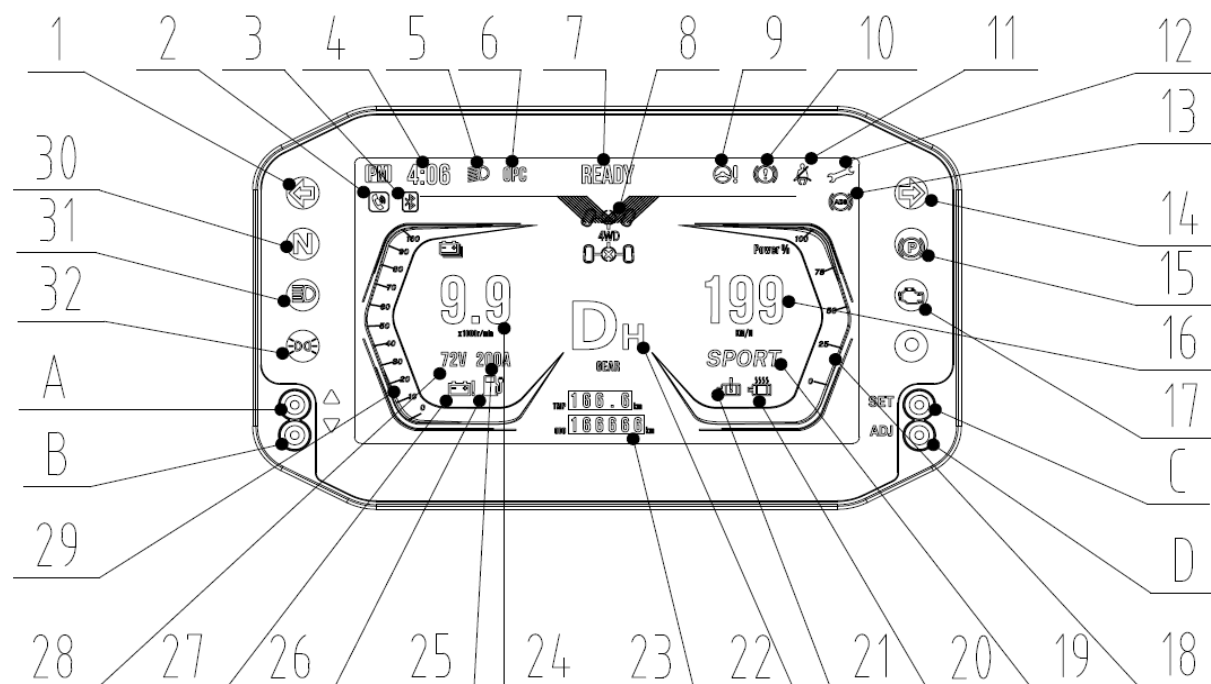


VAROVÁNÍ

Nesprávné používání navijáku může vést k nehodě s následkem vážného zranění nebo smrti. Správný způsob používání navijáku a bezpečnostní pokyny najdete v „Montážním návodu, uživatelské příručce a seznamu náhradních dílů pro navijáky ATV 2000, 2500, 3000, 3500 a 4000 lbs.“ a v tomto návodu.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

TFT DISPLEJ



- | | |
|--|--|
| 1. Kontrolka levých směr. světel | 19. Režim SPORT / ECO |
| 2. Indikátor příchozích hovorů | 20. Kontrolka přehřátí motoru |
| 3. Kontrolka Bluetooth | 21. Kontrolka poruchy motoru |
| 4. Hodiny | 22. Kontrolka zařazeného rychlostního stupně H / L |
| 5. Kontrolka potkávacích světel | 23. ODO/Trip/Motohodiny/Chybový kód |
| 6. Kontrolka OPC | 24. Otáčkoměr |
| 7. Kontrolka READY | 25. Ukazatel proudu baterie |
| 8. Pohon 2WD/4WD/4WD s
uzávěrkou diferenciálu | 26. Kontrolka nízkého stavu nabití baterie |
| 9. Kontrolka poruchy EPS | 27. Kontrolka poruchy baterie |
| 10. Kontrolka poruchy brzd | 28. Napětí hlavní baterie |
| 11. Kontrolka zapnutých pásů | 29. Zbývající kapacita baterie v procentech |
| 12. Kontrolka údržby | 30. Kontrolka neutrálu |
| 13. Kontrolka ABS (je-li ABS ve výbavě) | 31. Kontrolka dálkových světel |
| 14. Kontrolka pravých blinkerů | 32. Kontrolka obrysových světel |
| 15. Kontrolka parkovací brzdy | A. Tlačítko pro přechod v menu nahoru |
| 16. Rychloměr | B. Tlačítko pro přechod v menu dolů |
| 17. Kontrolka MIL | C. Tlačítko ODO/TRIP/HOUR/Fault Code |
| 18. Měřič výkonu | D. Tlačítko pro výběr jednotek: km/h, mph a
km/míle |

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

12. Kontrolka údržby se poprvé rozsvítí, když celkový počet najetých kilometrů dosáhne 1000 km, a poté se rozsvítí pokaždé, když celkový počet najetých kilometrů dosáhne každých dalších 2000 km.

Chcete-li kontrolku údržby vypnout, stiskněte současně tlačítka „SET“ a „Menu Up“.

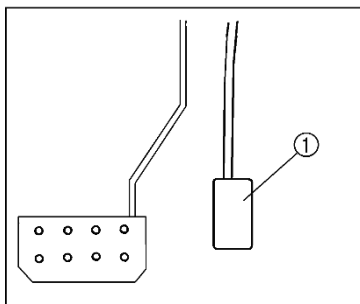
Do menu nastavení se dostanete dlouhým stisknutím tlačítka „SET“.

PLYNOVÝ PEDÁL



VAROVÁNÍ

Než zapnete klíček zapalování, zkontrolujte, zda plynový pedál funguje plynule. Ujistěte se, že se plynový pedál po uvolnění zcela vrátí do výchozí polohy.



1. Plynový pedál

Sešlápnutím plynového pedálu zvýšíte rychlost jízdy. Po uvolnění pedálu jej pružina vrátí do klidové polohy. Před rozjezdem vždy zkontrolujte, zda se plynový pedál sám vrací do klidové polohy.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Porucha pedálu plynu.

CO SE MŮŽE STÁT

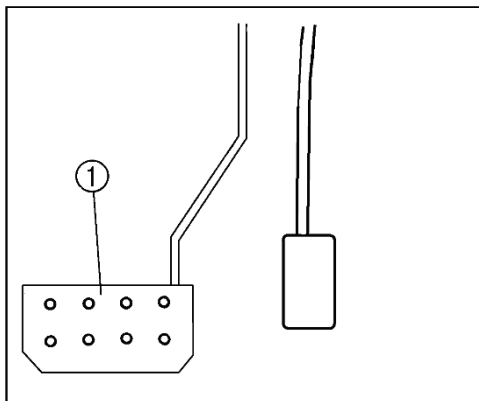
Plynový pedál může mít těžký chod nebo může váznout vracení. To ztěžuje ovladatelnost při zrychlování nebo zpomalení a může to způsobit nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před rozjezdem zkontrolujte funkci plynového pedálu. Pokud pedál nefunguje plynule, zjistěte příčinu ještě před jízdou. Pokud problém nemůžete najít nebo vyřešit sami, nechte plynový pedál zkontrolovat v autorizovaném servisu LINHAI.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

BRZDOVÝ PEDÁL



1. Brzdový pedál

Sešlápnutím brzdového pedálu zpomalíte nebo zastavíte vozidlo.

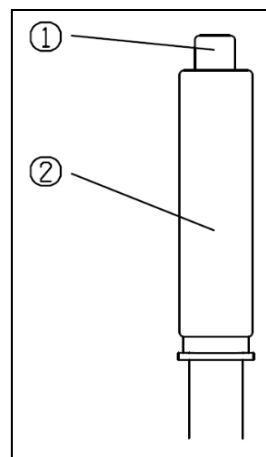


VAROVÁNÍ

Nikdy s vozidlem nejezděte, pokud je v brzdovém pedálu při stlačení cítit měkký, poddajný pocit. Jízda s měkkým brzdovým pedálem může způsobit ztrátu brzdného účinku a nehodu.

PARKOVACÍ BRZDA

Páka parkovací brzdy je na levé straně vedle volantu. Parkovací brzda zabraňuje rozjetí zaparkovaného vozidla. Chcete-li použít parkovací brzdu, zatáhněte za páku brzdy směrem nahoru. Je-li zapnuté zapalování, rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy. Pro odbrzdění parkovací brzdy přitáhněte páku ještě trochu víc a současně stiskněte uvolňovací tlačítko. Pak páku úplně povolte. Před rozjezdem se ujistěte, že parkovací brzda je zcela povolená. Pokud by byla parkovací brzda byť jen částečně zatažená, může to způsobit zvýšené namáhání motoru a předčasné opotřebení.



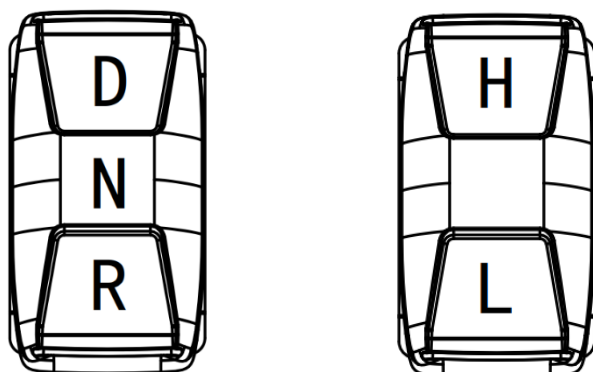
1. Uvolňovací tlačítko
2. Páka parkovací brzdy

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

KONTROLKA OPC

Kontrolka OPC (Operator Presence Control) a zvukový signál se okamžitě aktivují, když vozidlo zastaví, řidič opustí sedadlo a není zatažená parkovací brzda. Kontrolka a zvukový signál se vypnou, když se řidič vrátí do sedadla nebo pokud je během několika sekund zatažená parkovací brzda.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE



Jízdní volič (D–N–R)

D – Jízda vpřed: Pro pohyb vozidla vpřed.

N – Neutrál: Odpojí hnací ústrojí, vozidlo se může volně pohybovat.

R – Zpátečka: Zařadí zpátečku.

Tento volič určuje **pouze směr jízdy**, nikoli rychlost jízdy.

Volič rychlostí (H–L)

H (High) – Vysoká rychlost: Vyšší rychlost vpřed, pro běžnou jízdu.

L (Low) – Nízká rychlost: Nižší rychlost vpřed se zvýšeným točivým momentem pro pomalou jízdu nebo jízdu s těžkým nákladem.

Volič rychlostí ovlivňuje **pouze rychlost jízdy vpřed**; nemá žádný vliv na rychlost jízdy vzad.

Aby se prodloužila životnost převodovky, lze mezi převodovými stupni H a L přepínat pouze při zařazeném neutrálu.



VAROVÁNÍ

Chcete-li přepnout na D, N nebo R, úplně zastavte vozidlo. Řazení za jízdy může způsobit poškození převodovky.

Nikdy nepřepínejte z „H“ na „L“, nebo z „L“ na „H“, když je vozidlo v pohybu.

Rychlostní stupně D-N-R a „H-L“ lze řadit pouze při zastaveném vozidle a se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Rychlostní stupeň L (Low) se doporučuje např. při tažení těžkého nákladu a při delším stoupání. Pro dosažení co nejdelšího dojezdu se doporučuje používat rychlostní stupeň H a úsporný režim ECO.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

SEDADLA



1. Sedadlo řidiče
2. Sedadlo spolujezdce

Chcete-li sedadlo vyjmout, zvedněte jeho zadní část a sedadlo vysuňte směrem nahoru a dopředu.

Chcete-li sedadlo namontovat, zatlačte sedadlo vpředu a zasuňte výčnělky na zadní straně sedadla do držáků v rámu.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Uvolněné sedadlo.

CO SE MŮŽE STÁT

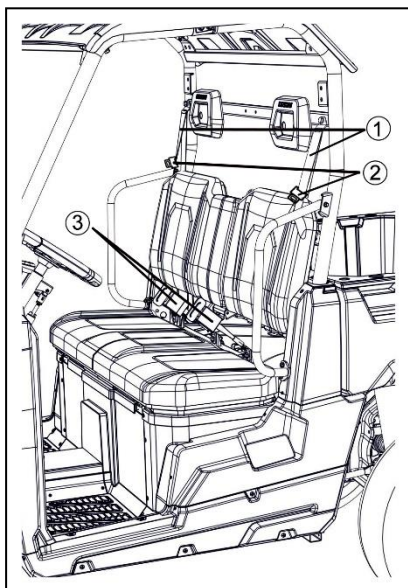
Pokud se sedadlo uvolní za jízdy, může jezdec ztratit kontrolu nad řízením nebo může dojít k vypadnutí osob z jedoucího vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že je sedadlo pevně zajištěno.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

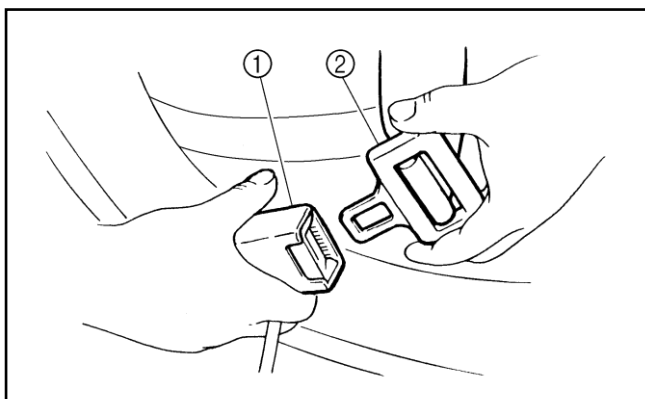


Bezpečnostní pás (x2)

2. Spona (x2)

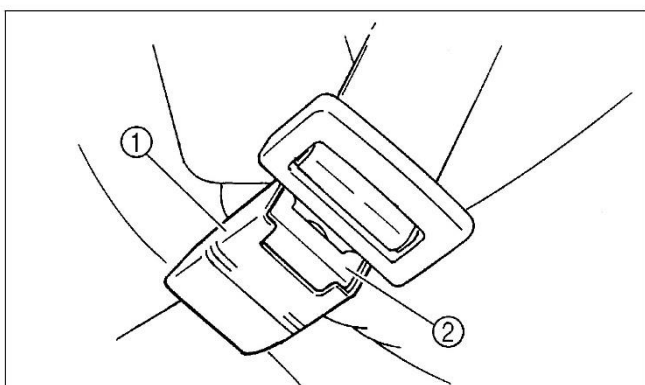
3. Zámek (x2)

Toto vozidlo je vybaveno tříbodovými bezpečnostními pásy pro řidiče i spolujezdce. Při jízdě vždy používejte bezpečnostní pás.



1. Uvolňovací tlačítko

2. Zámek



1. Spona

2. Uvolňovací tlačítko

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Uchopte sponu do ruky a ved'te bezpečnostní pás přes klín a hrudník. Ujistěte se, že pás není překroucený a že není zachycený za vyčnívající části vozidla.
2. Zatlačte sponu do zámku, až uslyšíte cvaknutí. Zatáhněte za sponu, abyste se ujistili, že je pás zajištěný.
3. Upravte polohu pásu, ujistěte se, že správně přiléhá přes boky a hrudník. Ramenní pás by měl přiléhat k hrudníku. Pokud je pás volný, vytáhněte jej úplně a nechte jej zasunout zpět.
4. Před rozjezdem se ujistěte, že řidič i spolujezdec mají řádně zapnutý bezpečnostní pás.
5. Pro uvolnění pásu stiskněte červené uvolňovací tlačítko, přidržte sponu a nechte pás úplně navinout.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nepoužití bezpečnostních pásů.

Nesprávné zapnutí bezpečnostních pásů.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nehodě se zvyšuje riziko smrti nebo vážného zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě vždy používejte bezpečnostní pás.

Ujistěte se, že bezpečnostní pás těsně přiléhá k bokům a hrudníku a je správně zapnutý.

PŘÍRUČNÍ SCHRÁNKA

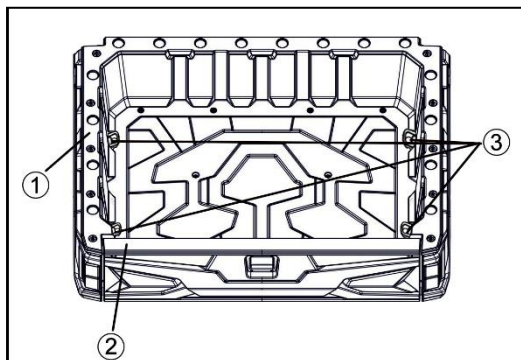


UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození, nevkládejte do příručních schránek kovové předměty, jako nářadí nebo předměty s ostrými hranami. Pokud je nutné je do schránky uložit, zabalte je do vhodného polstrovaného obalu.

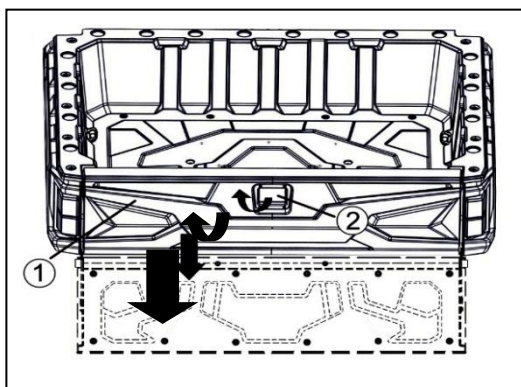
7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

KORBA



1. Ložná plocha - korba
2. Výklopné zadní čelo
3. Úchyty pro připevnění nákladu (x4)

Otevírání a zavírání zadního čela



1. Zadní čelo
2. Madlo zadního čela

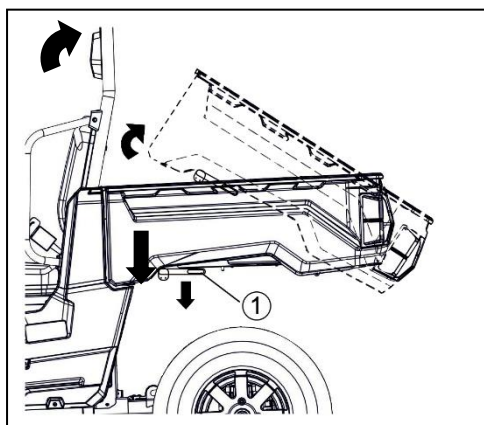
Otevírání zadního čela:

Zatáhněte za madlo uprostřed zadního čela a čelo vyklopte směrem dolů.

Zavírání zadního čela:

Zavřete zadní čelo, až zaklapne, a zkontrolujte, zda je bezpečně zajištěné.

Zvedání a sklápění korby



Zvednutí korby:

Sklopte odjišťovací páku ① na kterékoli straně vozidla a poté korbu pomalu zvedněte až na doraz s pomocí hydraulických pružin.

Spuštění korby:

Pomalou spustíte korbu do původní polohy; před jízdou se ujistěte, že je řádně zajištěná.

1. Páka odjištění korby

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí přiskřípnutí ruky při sklápění korby.

CO SE MŮŽE STÁT

Při sklápění může hrozit nebezpečí přiskřípnutí ruky mezi korbu a rám.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před sklopením korby se ujistěte, že nikdo nestojí v blízkosti korby.

Nenechávejte ruce a prsty v prostoru mezi korbou a rámem.

Maximální nosnost korby:

Maximální nosnost: **150 kg**



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetěžování korby, nesprávné rozložení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke změnám v ovladatelnosti vozidla, které mohou vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte limity nosnosti korby. Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně upevněn. Při jízdě s nákladem snižte rychlost a respektujte, že vozidlo má delší brzdovou dráhu.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přeprava osob na korbě.

CO SE MŮŽE STÁT

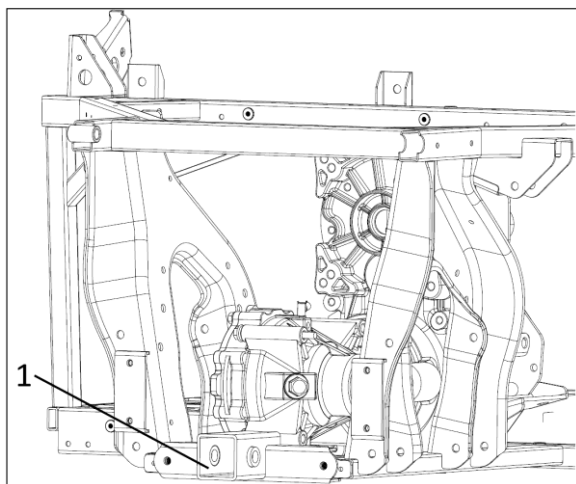
Osoba / osoby na korbě mohou za jízdy vypadnout, mohou být vyhozeny ven nebo zasaženy například větvemi nebo předměty na korbě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. Korba je určena pouze k přepravě nákladu.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

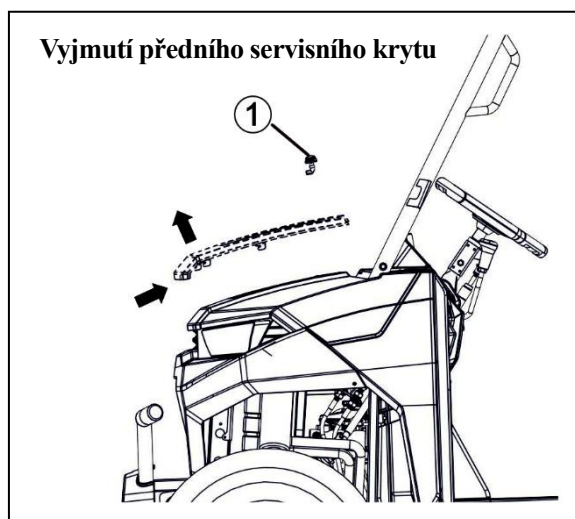


zařízení

V závislosti na modelu a výbavě může být vozidlo vybaveno 2" držákem pro tažné zařízení, nebo standardní tažnou koulí ISO 50 mm.

① 2" adaptér tažného

PŘEDNÍ SERVISNÍ KRYT



① Zámek kapoty (x2)

Vyjmutí předního servisního krytu: Otočením uvolněte dva zámky na zadní straně předního servisního krytu ①, poté kryt posuňte směrem dozadu a vyjměte jej

Nasazení předního servisního krytu: Dejte přední servisní kryt na místo, posuňte jej směrem dopředu, až zapadne, a zatlačte jej dolů. Poté otočte zámky kapoty ① do uzamčené polohy.

Po vyjmutí předního servisního krytu získáte přístup k pojistkové skříňce a pomocné / systémové 12V baterii.



VAROVÁNÍ

Pokud není kapota správně zajištěna nebo pokud zámky nefungují správně, může se kapota za jízdy uvolnit, zasáhnout řidiče nebo spolujezdce a způsobit vážné zranění.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

POUŽÍVÁNÍ NAVIJÁKU

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno navijákem, nebo pokud máte v úmyslu naviják namontovat dodatečně, přečtěte si tuto kapitolu před jeho montáží a používáním. Seznamte se s bezpečnostními pokyny a obsluhou navijáku.



VAROVÁNÍ

Přečtěte si a pochopte pokyny a varování v tomto návodu. Při nedodržení níže uvedených pokynů a varování může dojít k vážnému poškození navijáku nebo ke zranění osob.

- Věnujte věci čas a přemýšlejte o krocích, které se chystáte udělat.
- Postupujte pomalu a s rozmyslem.
- Nikdy během navíjení nespěchejte ani nepanikařte.
- Vždy věnujte pozornost svému okolí.
- Buďte připraveni změnit strategii navíjení, pokud nebude fungovat.
- Pamatujte, že ačkoli je Váš naviják velmi výkonný, s některými situacemi si vy ani naviják prostě neporadíte. Nestyďte se v takovém případě požádat o pomoc.
- Před každým použitím navijáku vždy zkontrolujte vozidlo, naviják, lano a ovládací prvky, zda nevykazují známky poškození nebo zda nevyžadují opravu. Zvláštní pozornost věnujte prvnímu metru lana, pokud je (nebo byl) naviják používán ke zvedání radlice. Opotřebované nebo poškozené lano neprodleně vyměňte.
- Dětem mladším 16 let je přísně zakázáno naviják obsluhovat.
- Každý, kdo s navijákem pracuje, si musí přečíst a porozumět návodu k obsluze a varováním v něm uvedeným. Pokud nebudou pokyny nebo varování dodržovány, může dojít k vážnému poškození majetku nebo zranění osob.
- Naviják nepřetěžujte nad jeho maximální tažnou sílu. Zajistěte, aby veškeré použité příslušenství bylo dimenzované na maximální pevnost lana. Pro snížení zatížení navijáku, lana i baterie vozidla doporučujeme použít systém se zdvojeným lanem a přídatnou kladkou. Pokud použijete zdvojené lano s kladkou, musí být kladka dimenzovaná na dvojnásobek pevnosti lana.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

- Při velkých zatíženích nenechte naviják běžet dlouhou dobu. Elektrické navijáky jsou určeny pouze pro občasné a krátkodobé použití, a neměly by se používat při dlouhodobém zatížení. Nepřekračujte maximální dobu navíjení pod zátěží 1 minutu. Nezatěžujte naviják silou blízkou maximální tažné síle navijáku. Pokud je motor navijáku velmi horký, naviják vypněte a nechte jej vychladnout.
- Při odvíjení lana musí na navíjecím bubnu zůstat vždy alespoň 5 závitů. Jinak by se lano mohlo z bubnu uvolnit.
- Vyvarujte se navíjení z extrémních úhlů, protože to způsobí navinutí lana k jedné straně a následné poškození nebo zničení lana nebo navijáku.
- Pamatujte, že maximální tažná síla navijáku v přímém tahu platí pouze pro první vrstvu lana na bubnu. S dalšími vrstvami lana na bubnu se tato síla snižuje.
- Hák nikdy nezachytávejte zpět za lano, jinak se lano ničí. Na ukotvení používejte kotevní lana, vázací popruhy nebo pásy k uchycení ke kmeni stromu.
- Před použitím navijáku se ujistěte, že naviják je spolehlivě připevněný ke stroji / držáku.
- Před tažením těžkých předmětů zkontrolujte lano, zda není zkroucené, roztržené nebo poškozené. Lano musí být při zpětném navíjení stále napnuté silou přibližně 50 kg.
- Při tažení umístěte na lano v blízkosti háku ochrannou deku nebo ochranný kryt. Tím zabráníte možnosti poškození lana a pomůžete předejít vážným zraněním a škodám.
- Nepohybujte vozidlem, abyste si pomohli při tahání těžkých předmětů. Snadno může dojít k přetížení navijáku a poškození lana.
- Buďte pozorní v nebezpečném prostoru v okolí navijáku. Během navíjení se nebezpečnému prostoru vyhýbejte. Nebezpečným prostorem se rozumí okolí navíjecího bubnu, rolen, lana, kladek, háku a motoru navijáku.
- Když je lano pod zatížením, nepřibližujte se k němu ani ho nepřekračujte.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

- U vyprošťovaného stroje zařadíte neutrál, odbrzdíte jej, a je-li to možné, odstraňte největší překážky zpod kol. Vozidlo s navijákem musí mít naopak zataženou ruční brzdu a všechna kola založená klíny, aby se stroj nepohyboval.
- Při používání navijáku musí být vozidlo zapnuté, aby bylo zajištěno napájení elektrického systému. Dbejte na dostatečné nabití vysokonapěťové i 12V baterie před použitím navijáku. Nezapomeňte, že baterie musí mít dostatek energie pro bezpečný provoz vozidla i po použití navijáku.
- Nikdy neodpojujte napájení, dokud je naviják pod zatížením.
- Po ukončení navíjení lano ihned uvolněte, lano již nenapínejte.
- Vždy se držte dále od lana, háků, kladek a navijáku.
- Pravidelně kontrolujte naviják, hák a lano (přetržená lanka a poškozené prameny). Při manipulaci s ocelovým lanem vždy noste pevné kožené rukavice. Lano nikdy nenechávejte prokluzovat v rukou. Před každým použitím lano zkontrolujte.
- Roztřepené, popraskané, opotřebované nebo poškozené lano má podstatně nižší pevnost, a je nebezpečné. Je-li lano poškozené, ihned jej vyměňte.
- Při zpětném navíjení nejprve uvolněte spojku a pak lano naviňte zpět. Při navíjení nikdy nadržte lano rukou přímo za hák, ale vždy pouze za jeho textilní poutko.
- Lano navíjejte zpět neustále napnuté silou alespoň 50 kg, aby se navinulo rovnoměrně a správně, závit vedle závitu.
- Nepracujte s navijákem pod vlivem alkoholu nebo drog. Při práci buďte opatrní. Pokud se vyskytne problém, okamžitě odpojte baterii a pečlivě vše zkontrolujte.
- Používejte ochranné brýle, oblečení s dlouhými rukávy, protiskluzovou obuv a pevné kožené rukavice. Dlouhé vlasy zakryjte čepicí a odložte všechny šperky. Nenoste volný oděv nebo doplňky, které by se mohly zamotat do lana nebo do pohyblivých se částí.
- Neopravujte ani neupravujte žádné části navijáku.
- Lano navijáku by mělo být v jedné přímce s vozidlem. Příliš velký úhel změni směr tažné síly, čímž dojde k poškození lana.
- Pokud se začne z navijáku ozývat silný hluk nebo naviják začne vibrovat, okamžitě jej vypněte.
- Pokud naviják nepoužíváte, uložte ovladač.
- Překroucené ocelové lano je i po narovnání trvale a vážně poškozeno.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Ocelové lano, které bylo "narovnáno", může vypadat použitelně, ale je trvale a vážně poškozeno, a nemůže přenášet takové síly. Lano navijáku v tomto stavu okamžitě přestaňte používat.

- Lano ze syntetického lana by mělo být kontrolováno, zda nevykazuje známky roztřepení. Pokud zjistíte roztřepení, lano ihned vyměňte. Pokud je lano v takovémto stavu, okamžitě jej přestaňte používat.
- Pokud na syntetickém lanu zjistíte natavená nebo roztavená vlákna, lano vyměňte. Tato část lana bude tuhá, neohebná a bude se jevit hladká a sklovitá. Lano v tomto stavu přestaňte okamžitě používat.
- Nikdy nenahrazujte originální syntetické lano polymerovým lanem spotřebitelské kvality, jaké lze zakoupit v železářství. Používejte pouze lano, které je speciálně navrženo pro použití s navijákem



VAROVÁNÍ

Vozidlo s navijákem by se mělo pohybovat vlastní silou a přitom používat naviják **POUZE** pro vlastní vyprošťování. Vozidlo s navijákem by **NIKDY** nemělo používat pohyb k rázovému zatížení lana ve snaze vyprostit druhé uvízlé vozidlo.



VAROVÁNÍ

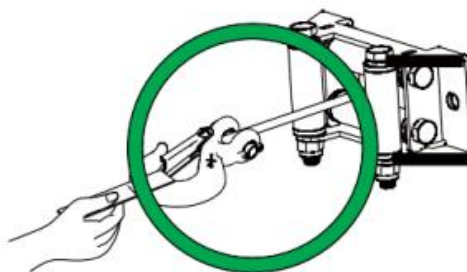
Při odvíjení a navíjení lana musí být oba konce lana dostatečně dlouhé, aby se zabránilo vtažení lana dovnitř nebo ven.

Při zpětném navíjení udržujte lano stále napnuté, aby se navinulo rovnoměrně, se správně utaženými závity.



VAROVÁNÍ

Při manipulaci s hákem vždy držte hák zásadně pouze za červené textilní poutko; rukama nikdy nedržte samotný hák. To je důležité nejen při navíjení lana, ale také při odvíjení lana, je-li naviják pod proudem.



8. VÝBAVA JEZDCE

BEZPEČNÁ VÝBAVA JEZDCE

Vždy noste oblečení vhodné pro daný typ jízdy. Jízda ve vozidlech UTV vyžaduje speciální ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit pohodlněji a které sníží riziko zranění.

1. Přilba

Přilba je nejdůležitější součástí ochranného vybavení. Přilba může zabránit vážnému zranění hlavy. Používejte pouze schválenou offroadovou přilbu ve správné velikosti.

2. Ochrana očí

Nejlepší ochranu očí poskytují motokrosové brýle nebo přilba s plexištítem.

3. Rukavice (offroadové)

Offroadové rukavice zajišťují pohodlí a chrání ruce před sluncem, chladem, větvemi a dalšími vlivy.

4. Boty

Doporučujeme pevné kotníkové boty vhodné do terénu, ve kterém se budete pohybovat, nebo enduro boty.

5. Oblečení

Nejlepší ochranu poskytují dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty. Systém vrstvení a odolné zesílené materiály poskytují ochranu proti odřeninám, škrábancům, pořezání, chladu a povětrnostním vlivům.

8. VÝBAVA JEZDCE



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda bez schválené přilby, ochrany očí a ochranného oblečení.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda bez schválené přilby zvyšuje riziko vážného poranění hlavy nebo smrti v případě nehody.

Jízda bez ochrany očí může vést k nehodě a zvyšuje riziko vážného zranění oka v případě nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy noste schválenou motocyklovou přilbu ve správné velikosti. Noste také ochranu očí (brýle nebo plexištít), rukavice, boty, dlouhé kalhoty a košili nebo bundu s dlouhými rukávy.

9. JÍZDA

SEZNAMTE SE SE SVÝM VOZIDLEM

Terénní užitková vozidla, včetně vozidel UTV se chovají a ovládají jinak než běžné osobní automobily nebo jiná vozidla. Než začnete používat toto vozidlo, přečtěte si kompletně tento návod a ověřte si, zda jste pochopili fungování a ovládání stroje. Věnujte zvláštní pozornost varováním a bezpečnostním informacím. Také si přečtěte všechny varovné a výstražné štítky na vozidle. Kromě řidiče smí být ve vozidle přepravována pouze jedna další osoba. Řidič i spolujezdec musí být po celou dobu jízdy stále připoutáni bezpečnostními pásy. Na ložné ploše nikdy nepřeppravujte žádné osoby.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nepoužití bezpečnostních pásů.

Nesprávné zapnutí bezpečnostních pásů.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nehodě se zvyšuje riziko smrti nebo vážného zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě vždy používejte bezpečnostní pás.

Ujistěte se, že bezpečnostní pás těsně přiléhá k bokům a hrudníku a je správně zapnutý.



VAROVÁNÍ

Před jízdou vždy zkontrolujte, že je Váš stroj v řádném provozním stavu. Zanedbání této kontroly může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Viz „4. DENNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU“

9. JÍZDA

NAUČTE SE OVLÁDAT SVÉ VOZIDLO

Seznamte se s jízdními vlastnostmi Vašeho vozidla na velké, rovné ploše bez překážek a jiných vozidel. Procvičujte ovládání plynového pedálu, brzd a řízení v různých jízdních režimech. Nejprve jezděte pomalu, teprve pak rychlost postupně zvyšujete. Seznamte se s chováním vozidla v obou rychlostních rozsazích – nejprve v režimu pohonu dvou kol (2WD), poté v režimu pohonu všech čtyř kol (4WD). Procvičte si také couvání. Naučte se nejprve základní techniky, než se začnete pokoušet o složitější manévry.

1. Odpojte nabíjecí kabel (pokud je připojen).
 2. Řidič i spolujezdec by měli nosit schválenou přilbu, ochranné brýle, boty po kotníky, dlouhé kalhoty a oblečení s dlouhými rukávy.
 3. Posad'te se na sedadlo řidiče.
 4. Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte neutrální (N).
 5. Se stále sešlápnutou brzdou otočte klíček do polohy ON.
 6. Přepněte jízdní volič do polohy pro jízdu vpřed (D) nebo vzad (R).
 7. Uvolněte parkovací brzdu.
 8. Zkontrolujte okolí a určete směr, kudy se rozjedete.
 9. Chytněte oběma rukama volant, uvolněte brzdový pedál a postupně sešlápněte plynový pedál.
 10. Jeďte pomalu, procvičujte si manévrování a používání plynového pedálu a brzd na rovném povrchu.
 11. Nevozte spolujezdce, dokud nebudete mít alespoň 2 hodiny zkušeností s řízením tohoto vozidla. Nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce. Nikdy nedovolte, aby kdokoli jel na korbě.
 12. Chcete-li zastavit, uvolněte pedál plynu úplně a brzděte, dokud vozidlo zcela nezastaví.
- Tip:** Před změnou pohonu nebo zařazením jiného rychlostního stupně vždy úplně zastavte.
13. Zatáhněte parkovací brzdu.
 14. Zařaďte neutrální.
 15. Otočte klíček do polohy OFF a vyjměte jej.



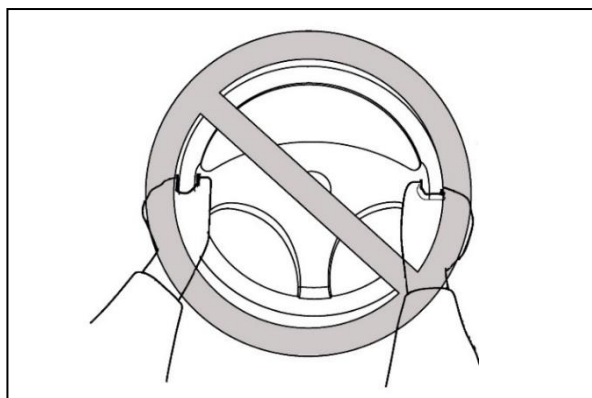
VAROVÁNÍ

Neočekávané rozjetí vozidla může způsobit nehodu a vážné zranění. Když necháváte vozidlo bez dozoru, vždy zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíč.

9. JÍZDA

ZATÁČENÍ

Pokud se budete pokoušet o prudké zatočení v příliš vysoké rychlosti, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem nebo se můžete převrátit. Buďte také opatrní při prudkém zatáčení v nerovném terénu. Nepokoušejte se otáčet nebo provádět prudké manévry ve svahu. Držte ruce na volantu tak, abyste palce a prsty byly vně věnce volantu. To je důležité zejména při jízdě v těžkém terénu: přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší do volantu. Náhlý úder do předního kola Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud by byly uvnitř věnce volantu.



BRZDĚNÍ

Brzdící schopnost je ovlivněna typem terénu. Ve většině případů je postupné plynulé brzdění účinnější než brzdění prudké, zejména na sypkém povrchu jako je štěrk nebo písek. Na nerovném, sypkém nebo kluzkém povrchu a při přepravě těžkého nákladu vždy počítejte s delší brzdnou dráhou.

JÍZDA DO KOPCE

Nepokoušejte se stoupat do kopce, dokud nezvládnete základní manévry na rovném terénu. Používejte správné techniky jízdy, abyste se vyhnuli převrácení na kopci nebo svahu. Jedťte do kopce rovně, vyhněte se jízdě po svahu (side hilling), která zvyšuje riziko převrácení. Než se pokusíte o strmější kopce, nejprve si to vyzkoušejte na mírných svazích. Před jízdou do kopce vždy pečlivě zkontrolujte terén. Používejte zdravý rozum a pamatujte, že některé kopce jsou pro vás příliš strmé. Pečlivě si vybírejte, které kopce se pokusíte vyjet. Vyhýbejte se kopcům s kluzkým povrchem nebo těm, kde nebudete mít dostatečný výhled před sebe. Pokud se vám nedaří vyjet do kopce na vysoký převodový stupeň, zkuste použít nízký převodový stupeň.

9. JÍZDA



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda do příliš strmého kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Na extrémně strmých svazích se vozidlo může převrátit snadněji než na rovném povrchu nebo na mírných svazích.

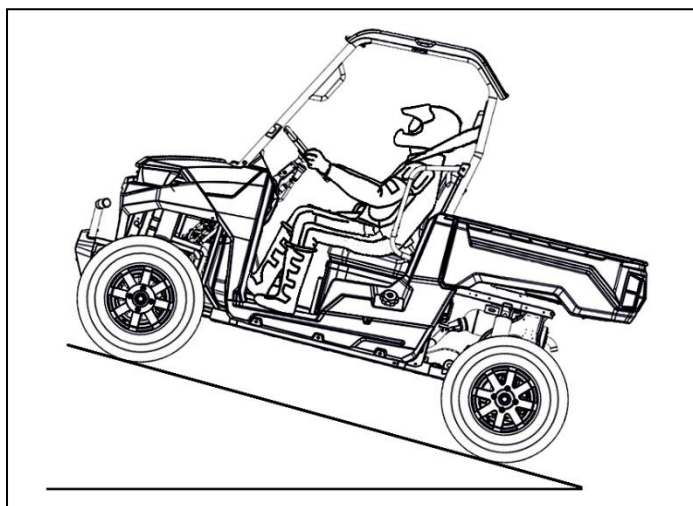
JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vyhnete se svahům, které jsou příliš strmé pro vás nebo Váš stroj.

Trénujte výjezdy v menších kopcích, než se pustíte do prudších.

Nikdy nevyjíždějte kopce prudší než se sklonem 33 %.

Nejezděte šikmo svahem, z kopce jeďte vždy přímo.



Maximální sklon 33 % (přibližně 18°)

Ještě pod kopcem se ujistěte, že je zařazen převod L a pohon všech kol 4WD. Pro vyjetí kopce potřebujete trakci, rychlost a stálý plyn. Do kopce jeďte tak rychle, abyste měli dostatečnou dopřednou rychlost, ale ne tak rychle, abyste nestihli včas reagovat na změny terénu. Na vrcholu kopce zpomalte, na druhé straně může být překážka, prudký sráz, jiná osoba nebo vozidlo. Pokud začnete v kopci ztrácet trakci nebo hybnost a usoudíte, že nebudete schopni pokračovat, použijte brzdy k zastavení. Nepokoušejte se vozidlo otočit. S nohou na brzdě se na sedadle otočte a podívejte se, kudy budete couvat. Uvolněte brzdu a začněte pomalu pozadu couvat, v případě potřeby přibrzdujte.

9. JÍZDA

JÍZDA Z KOPCE

Před sjezdem z kopce pečlivě zkontrolujte terén. Je-li to možné, vyberte si takovou cestu, která Vám umožní jet přímo dolů. Vyhněte se prudkým kopcům, kde hrozí riziko naklonění nebo převrácení stoje. Pečlivě si vyberte cestu a jedte jen tak rychle, abyste byli schopni reagovat na překážky, které se mohou objevit.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob sjíždění z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup sjíždění z kopce popsany v tomto návodu.

Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhněte se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné.

Než začnete sjíždět z kopce, ujistěte se, že je vozidlo v režimu 4WD a že máte zařazený převod L. Ze svahu jedte co nejpomaleji. Pokud začnete jet příliš rychle, lehce přibrzďujte. Vyhněte se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit.

Vyvarujte se náhlému brzdění, které by mohlo způsobit smyk. Pokud se dostanete do smyku, snažte se řídit ve směru smyku, abyste znovu získali kontrolu nad vozidlem. Pokud musíte v kopci zatočit, například abyste se vyhnuli překážce, manévrujte pomalu a opatrně. Pokud se vozidlo začne naklánět, plynule natočte volant směrem z kopce, pokud nejsou v cestě žádné překážky. Jakmile znovu získáte kontrolu, postupně nasměrujte stroj opět do původního směru.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Pokoušet se zabránit převrácení vozidla rukou nebo nohou.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete utrpět velmi vážná zranění. Může dojít k rozdrcení ruky, paže, nohy nebo chodidla.

9. JÍZDA

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pokud se stroj převrací, zásadně držte ruce a nohy zcela uvnitř vozidla až do úplného zastavení. Tak jako u jiných terénních vozidel, i zde existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudký svah, příliš rychlé nebo příliš ostré zatočení nebo kombinace faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nevystřkujte ruce a / nebo nohy ven z vozidla ve snaze zabránit převrácení stroje. Hrozí vážné zranění, rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud se jakákoliv část těla dostane pod převracející se stroj.

JÍZDA MĚLKOU VODOU

Pokud musíte projet mělkou, pomalu tekoucí vodou do maximální hloubky 20 cm, pečlivě si vyberte trasu bez prudkých srázů, velkých kamenů a kluzkých povrchů, kde by mohlo hrozit převrácení vozidla. Nikdy nejezděte vodou hlubší než 20 cm ani rychle tekoucí vodou. Mokrý brzdy mohou mít sníženou účinnost. Po vyjetí z vody brzdy vyzkoušejte. V případě potřeby několikrát zabrzděte, aby tření vysušilo brzdové obložení.

POZNÁMKA:

- Po jízdě vodou je důležité provést údržbu vozidla, viz kapitola „12. Údržba“. Zvláštní pozornost je třeba věnovat následujícím oblastem: převodový olej, olej v zadním diferenciálu, olej v předním diferenciálu a všechna mazací místa.

Škody na pohonném systému / na vozidle, způsobené jízdou v hluboké vodě, nejsou kryté zárukou.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Při brodění a jízdě vodou hrozí riziko zkratu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti řidiče nebo spolujezdce, k poškození nebo dokonce požáru vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte vodou hlubší než 20 cm. Nezapomeňte, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili brzdové destičky.

9. JÍZDA

JÍZDA V TĚŽKÉM TERÉNU

Obtížným a nerovným terénem jezděte se zvýšenou opatrností. Sledujte překážky, které by mohly způsobit poškození vozidla, nebo vést k převrácení anebo nehodě. Vyhněte se skokům - mohou způsobit zranění, ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho poškození.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedodržování zvýšené opatrnosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci. Může dojít k převrácení vozidla nebo ztrátě kontroly nad ním.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

V neznámém terénu jezděte pomalu a buďte obzvláště opatrní. Při jízdě vždy dávejte pozor na měnící se terénní podmínky.

JÍZDA V ZALESNĚNÉM TERÉNU A LESNÍCH OBLASTECH

Při jízdě v křovinatých nebo zalesněných oblastech pečlivě sledujte obě strany vozidla a prostor nad ním, sledujte překážky, do kterých by vozidlo mohlo narazit, nebo větve, které by mohly proniknout do vozidla a zasáhnout řidiče nebo spolujezdce. Nikdy se nedržte ochranné klece tak, aby ruce byly mimo vozidlo. Držte se pouze k tomu určených madel uvnitř kabiny.

JÍZDA PŘES PŘEKÁŽKY

Pokud nemůžete překážku, jako je například padlý kmen stromu nebo příkop, nelze překážku jako kmen nebo příkop objet, zastavte vozidlo, pokud je to bezpečné. Zatáhněte parkovací brzdu a vystupte, abyste si mohli terén důkladně prohlédnout. Pozorujte příjezd k překážce i terén na druhé straně. Pokud myslíte, že můžete bezpečně pokračovat, zvolte trasu, která Vám umožní dostat se k překážce co nejvíc kolmo, abyste minimalizovali možnost převrácení stroje. Jedťte takovou rychlostí, která bude dostatečná k překonání překážky, ale abyste ještě stále měli dostatek času k reagování při změně situace. Pokud máte pochybnosti, zda překážku bezpečně zdoláte, je lepší se otočit a vrátit, anebo vycouvat a najít méně obtížnou cestu.

9. JÍZDA



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné překonávání překážek

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo ke srážce. Může dojít k převrácení vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

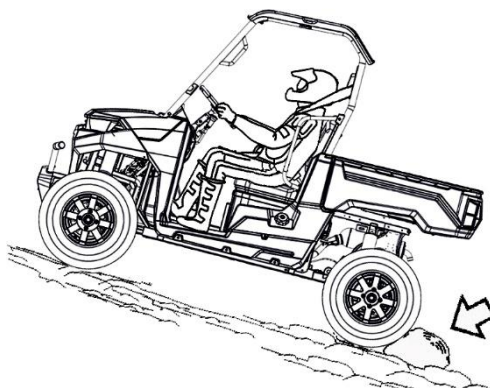
Před jízdou v nové oblasti zkontrolujte, zda se v ní nenacházejí překážky. Při jízdě přes velké překážky, jako jsou velké kameny nebo popadané stromy, buďte velmi opatrní.

PARKOVÁNÍ

Při parkování zastavte vozidlo, vypněte hlavní vypínač, zařadte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.

Parkování na svahu

1. Brzděním zastavte vozidlo.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přepněte řadicí páku do neutrálu a vypněte klíč.
5. Zablokujte zadní kola na straně svahu.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Parkování na kopci nebo jiném svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

Vozidlo by se mohlo rozjet, což zvyšuje riziko nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vyhněte se parkování na kopcích nebo jiných svazích. Pokud musíte parkovat na svahu, zapněte parkovací brzdu a zablokujte kola na straně směřující dolů kameny nebo jinými předměty. Neparkujte vozidlo v příliš strmých kopcích.

10. JÍZDA S NÁKLADEM

PŘEPRAVA NÁKLADU

Jízda s nákladem nebo přívěsem může ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Proto je nutné při převážení nákladu nebo tažení přívěsu používat zdravý rozum a dobrý úsudek. Mějte na paměti:

- **Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity vozidla.** Přetížené vozidlo se může stát nestabilním.

Maximální povolené zatížení:
Max. hmotnost nákladu na korbě: 150 kg
Maximální hmotnost přívěsu: 230 kg
(Celková hmotnost přívěsu a nákladu)
Maximální svislé zatížení koule: 10 kg

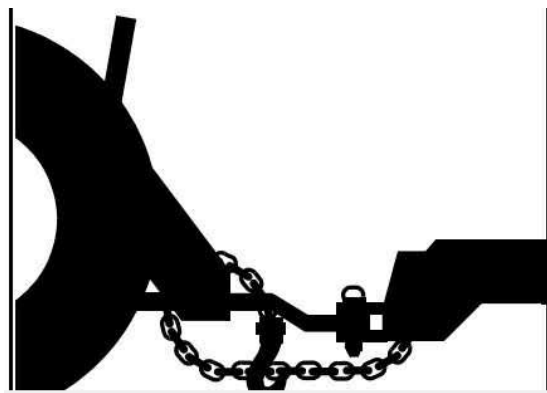
- Při určování hmotnosti, kterou přidáváte k vozidlu, je nutné zahrnout hmotnost řidiče a spolujezdce, příslušenství, nákladu na korbě a svislé zatížení tažného zařízení. Celkový součet všech těchto hmotností nesmí překročit maximální nosnost.
- Adaptér tažného zařízení musí být určen pro použití s koulí ISO 50.
- Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule. Hmotnost, jakou naložený přívěs působí na kouli, můžete změřit pomocí staré osobní váhy. Položte naložený přívěs na váhu ve stejné výšce, v jaké bude po připojení na kouli. Pokud je třeba zmenšit svislou hmotnost na kouli, upravte rozložení nákladu na přívěsu. Pokud vezete náklad na korbě a zároveň táhnete přívěs, je třeba zahrnout svislé zatížení koule do maximálního povoleného zatížení vozidla.
- Náklad na korbě umístěte co nejbližší ke středu vozidla a zajistěte s použitím háků na korbě.
- Náklad na přívěsu bezpečně zajistěte. Ujistěte se, že se náklad na přívěsu nemůže pohybovat. Posunutí nákladu za jízdy může způsobit nehodu.
- Ujistěte se, že náklad nebrání ovládání vozidla ani neblokuje výhled.

10. JÍZDA S NÁKLADEM

- S nákladem jezděte pomaleji, než byste jeli bez nákladu. Čím větší váhu vezete, tím pomaleji byste měli jet. Ačkoli se podmínky mohou lišit, je dobré používat nízký převodový stupeň vždy, když vezete těžší náklad nebo táhnete přívěs.
- Počítejte s delší brzdou dráhou. Těžší vozidlo potřebuje k zastavení delší vzdálenost.
- Vyhněte se ostrým zatáčkám, pokud nejedete velmi pomalu.
- Vyhýbejte se kopcům a nerovnému terénu. Terén si vybírejte pečlivě. Přidaná hmotnost ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Při tažení přívěsu používejte bezpečnostní řetěz

- Bezpečnostní řetěz je pojistné opatření při tažení přívěsu nebo přípojných zařízení, aby se tato nemohla při jízdě sama odpojit.
- Používejte řetěz, který má pevnost stejnou nebo větší, než je celková hmotnost taženého přívěsu nebo připojeného zařízení.
- Řetěz připevněte k držáku tažného zařízení na stroji nebo k jinému kotvicímu bodu. Řetězu nechte jen takovou vůli, aby umožňovala snadné zatáčení.
- Nikdy nepoužívejte bezpečnostní řetěz k vlečení.



VAROVÁNÍ

10. JÍZDA S NÁKLADEM

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetěžování vozidla, nesprávná přeprava či tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke změnám v ovladatelnosti vozidla, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost vozidla.

Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně upevněn.

Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost.

Počítejte s delší brzdou dráhou.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

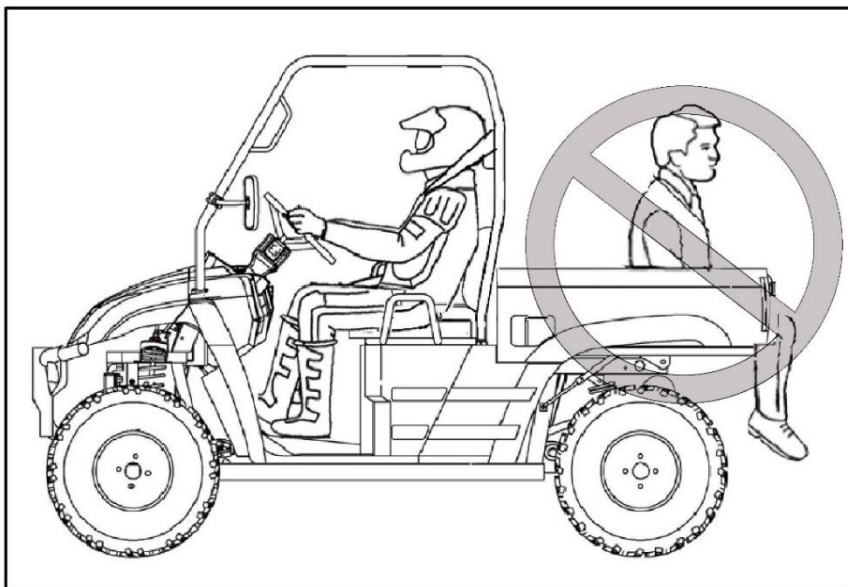
Přeprava osob na korbě.

CO SE MŮŽE STÁT

Osoba / osoby na korbě mohou za jízdy vypadnout, mohou být vyhozeny ven nebo zasaženy větvemi nebo předměty na korbě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

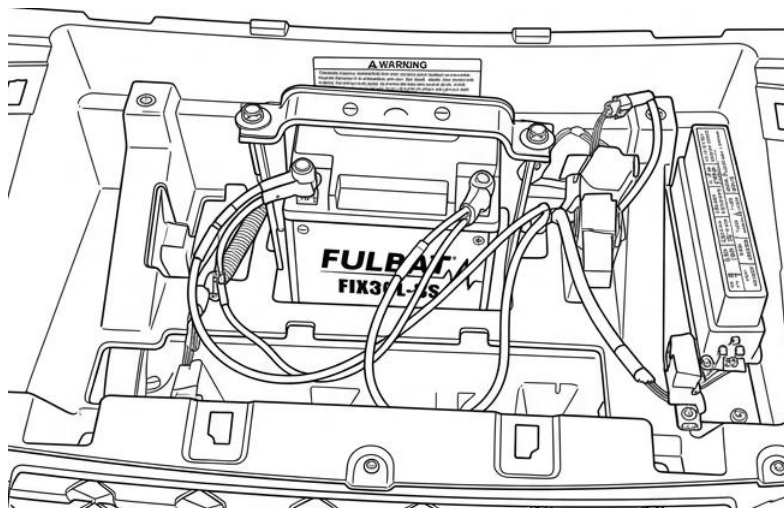
Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. Korba je určena pouze k přepravě nákladu.



11. BATERIE

Pomocná 12V baterie

Toto vozidlo je vybaveno samostatnou pomocnou 12V baterií, která napájí všechny elektrické systémy vozidla a slouží i k napájení 12V příslušenství. Tato baterie se nalézá pod předním servisním krytem a automaticky se neustále dobíjí z hlavní / trakční baterie. Tuto 12V baterii proto nedobíjejte.



VAROVÁNÍ

Při vyjímání baterie nejprve odpojte záporný (černý) kabel. Při zpětné montáži baterie připojte záporný (černý) kabel jako poslední, jinak může dojít k výbuchu, který může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ

12V baterie obsahuje elektrolyt, který je žíravý a jedovatý. Obsahuje kyselinu sírovou. Při kontaktu s kůží, očima nebo oděvem může dojít k vážným popáleninám. **První pomoc:**

Při zasažení kůže: zasažené místo oplachujte proudem vody.

Při požití: Vypijte velké množství vody nebo mléka. Následně vypijte magnéziové mléko, rozšlehaná vejce nebo rostlinný olej. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení očí: 15 minut proplachujte oči čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Baterie produkují výbušné plyny. Chraňte je před jiskrami, plameny, cigaretami atd. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru zajistěte dobré větrání. Při práci v blízkosti baterií si vždy chraňte oči.

UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ!

11. BATERIE



UPOZORNĚNÍ

Pokud z 12V baterie uniká elektrolyt, přestaňte vozidlo používat a kontaktujte autorizovaný servis LINHAI. Baterii nerozebírejte!

POZNÁMKA:

Pokud bude vaše UTV mimo provoz po dobu jednoho měsíce nebo déle, nechte pomocnou 12V baterii ve vozidle. **Nenabíjejte pomocnou baterii externí 12V nabíječkou - baterie se dobíjí sama z vysokonapěťové hlavní baterie.** UTV skladujte v čistém, suchém a dobře větraném prostoru.

Vyjmutí pomocné 12V baterie

Pokud odpojíte pomocnou 12V baterii dříve, než je odpojena nabíjecí zástrčka nabíjení hlavní baterie, může dojít k poškození elektrických systémů, vybavení a komponentů vozidla. Před vyjmutím 12V baterie vždy nejprve odpojte vozidlo od nabíječky a vypněte hlavní napájení.

Před prováděním údržby nebo odpojením jakýchkoli elektrických součástí vždy vypněte hlavní napájení celého vozidla.

Kontrola pomocné baterie

Každý měsíc kontrolujte připojení svorek baterie. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno MF baterií (uzavřeného typu), není nutná žádná další údržba.



VAROVÁNÍ

- Při práci v prostoru baterie používejte pouze izolované nástroje, abyste zabránili jiskření nebo výbuchu způsobenému zkratem na svorkách baterie nebo v kabeláži. Vyjměte baterii nebo zakryjte odkryté svorky izolačním materiálem.

- Nikdy nepřipojujte 12V příslušenství přímo k baterii. Veškeré napájené příslušenství vždy připojujte k 12V zásuvce příslušenství nebo svorkovnici.

- Udržujte svorky a připojení baterie vždy čisté a bez koroze.

POZNÁMKA: Pomocná 12V baterie se dobíjí z hlavního vysokonapěťového akumulátoru. Nedobíjejte ji externí nabíječkou.



VAROVÁNÍ

- Nikdy nepřipojujte startovací kabely k žádné z baterií v tomto vozidle!

11. BATERIE

Vysokonapět'ová baterie

Toto vozidlo je vybaveno hlavní baterií typu LiFePO₄ 73,6 V umístěnou pod sedadlem, která poskytuje energii potřebnou k pohybu vozidla. Vždy dodržujte všechna bezpečnostní varování týkající se vysokonapět'ové baterie a pokyny pro bezpečnou manipulaci uvedené na výstražných štítcích vozidla a v tomto návodu.

Bezpečnostní opatření při manipulaci s vysokonapět'ovou baterií

- Na konci každého dne, kdy bylo vozidlo v provozu, dobijte vysokonapět'ovou baterii na plnou kapacitu a nechte nabíječe dostatek času na dokončení nabíjecího cyklu. Baterie LiFePO₄ v tomto vozidle netrpí „pamět'ovým efektem“, časté nabíjení prodlouží její životnost.
- Vyhněte se nabíjení při teplotách vyšších než 50 °C. V uzavřených, nevětraných skladovacích prostorách často dochází k překročení této teploty, pokud na ně dopadá přímé sluneční světlo.

Údržba vysokonapět'ové baterie

Vliv okolní teploty na baterii:

1. S klesající teplotou se snižuje dojezd, který se může snížit až o 30 %.
2. Pokud se baterie pravidelně nenabíjí, nebo se nechá dlouhodobě vybitá, dochází k její degradaci.
3. Baterie se vybíjí mnohem rychleji, když je zapnuté zapalování.
4. Vysokonapět'ová baterie je vybavena funkcí přehřívání při nabíjení a vybíjení.

Nabíjení vysokonapět'ové baterie

Pokud TFT displej signalizuje nízký stav baterie, zaparkujte vozidlo a připojte vozidlo na nabíječku.

Pokud vozidlo nepoužíváte, zaparkujte jej a připojte jej na nabíječku.

K nabíjení vysokonapět'ové baterie používejte výhradně originální nabíjecí kabel LINHAI dodaný s vozidlem. Použití jiného kabelu může být nebezpečné. Nabíjení za abnormálních podmínek může způsobit selhání a poruchu vnitřního ochranného obvodu baterie. V důsledku chemických reakcí může dojít k přehřátí baterie, uvolňování kouře, deformaci nebo vznícení.

11. BATERIE

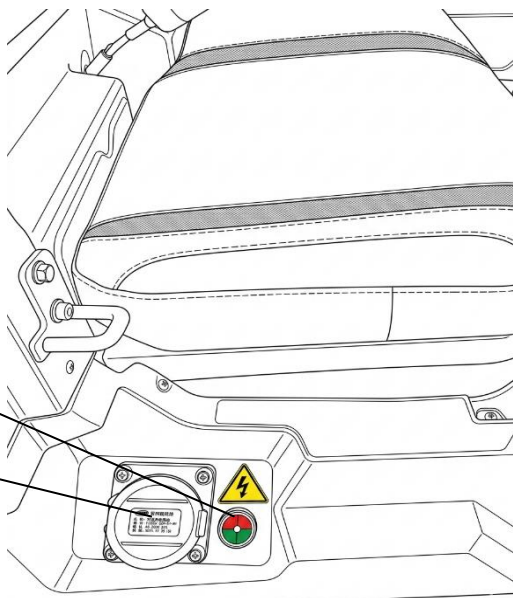
Indikátor stavu nabíjení

Při nabíjení vysokonapěťové baterie indikátor stavu nabíjení bliká a mění barvu, aby signalizoval stav nabíjení.



Indikátor stavu nabíjení

Krytka nabíjecí zástrčky



Barva indikátoru	Signalizace	Význam
Červená	Pomalé blikání	Probíhá nabíjení
Zelená	Svítí trvale	Nabíjení je dokončeno



VAROVÁNÍ

Pokud chcete vyjmout nabíjecí zástrčku, nejprve stiskněte uvolňovací tlačítko① a poté zástrčku vytáhněte.



① Uvolňovací tlačítko

11. BATERIE



VAROVÁNÍ

Vždy zajistěte dostatečné větrání při nabíjení. Vysokonapětovou baterii nikdy nenabíjejte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker, včetně míst, kde se nacházejí plynové nebo plynové ohříváče vody a kamínka. V místě nabíjení nekuřte.

Při nabíjení vysokonapětové baterie vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Umístěte vozidlo na rovný povrch.
2. Ujistěte se, že místo nabíjení je dobře odvětrané.

Tip: Při nabíjení venku za deštivého počasí se ujistěte, že je spojení mezi vozidlem a nabíjecí zásuvkou bezpečné. Vyhněte se nabíjení během bouřky, kdy dochází k výbojům blesků.

3. Ujistěte se, že je klíč v poloze „Vypnuto“.
4. Odstraňte plachtu kryjící vozidlo a otevřete všechny dveře a zipy, aby během nabíjení mohl k vozidlu volně proudit vzduch.

Tip: Pokud se nabíječka vypne kvůli přehřátí (tepelná ochrana), sundejte sedadlo, aby se zlepšilo proudění vzduchu. Poté nabíječku restartujte (na 15 sekund ji odpojte od sítě).

5. Vždy používejte prodlužovací kabel dimenzovaný minimálně na 16A.
6. Zkontrolujte, zda nabíjecí zástrčka a nabíjecí kabel nevykazují praskliny, uvolněné spoje a roztřepené vodiče. Poškozené součásti neprodleně vyměňte.
7. Nabíjecí kabel zapojte nejprve do zásuvky na vozidle a teprve poté do zásuvky ve zdi.
8. Ujistěte se, že nabíječka používá **samostatně chráněný okruh**, aby nedošlo k přetížení sítě. Pokud nabíjíte více vozidel současně, každé vozidlo musí mít svůj vlastní samostatně chráněný okruh.

Tip: Nenabíjejte baterii / nenechávejte vysokonapětovou baterii připojenou k nabíječce déle než 24 hodin.

9. Při ukončení nabíjení vždy nejprve vytáhněte nabíjecí kabel ze zásuvky ve zdi a teprve poté jej odpojte z nabíjecí zástrčky na vozidle.

11. BATERIE

Odpojení vysokonapěťové baterie:

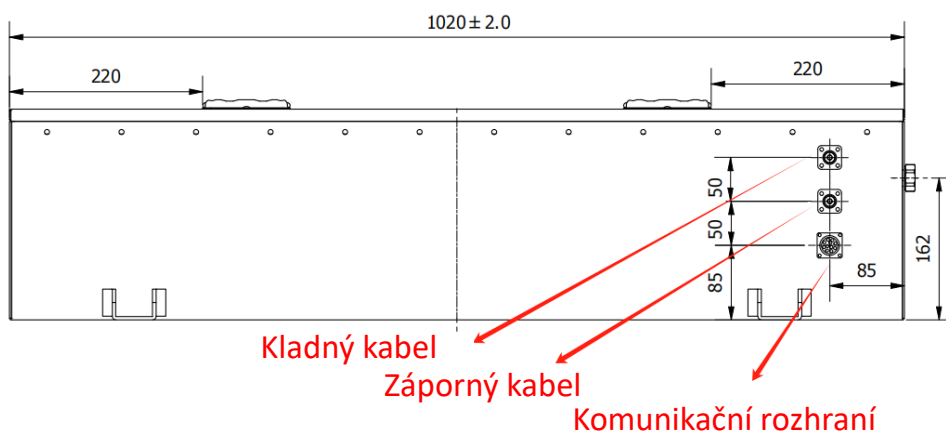


VAROVÁNÍ

Nikdy nemanipulujte s kladnými ani zápornými kabely, ani s komunikačním rozhraním. Tato baterie pracuje s vysokým napětím!

Vysokonapěťová baterie v tomto vozidle váží 103 kg, Nepokoušejte se s baterií manipulovat. V případě jakéhokoli problému s baterií kontaktujte autorizovaný servis LINHAI. Ten odpojí vysokonapěťovou baterii následujícím způsobem:

1. Nejprve odpojí komunikační rozhraní.
2. Poté odpojí záporný kabel.
3. Jako poslední odpojí kladný kabel.



11. BATERIE

Instalace a připojení vysokonapěťové baterie



VAROVÁNÍ

Nikdy nemanipulujte s vysokonapěťovou baterií! Aby se předešlo riziku požáru, výbuchu nebo smrtelnému úrazu elektrickým proudem, nechte baterii vždy opravovat a instalovat pouze v autorizovaném servisu LINHAI.



VAROVÁNÍ

Svorky a připojení vysokonapěťové baterie musí být neustále suché a bez koroze. Připojení vysokonapěťové baterie musí zajistit kvalifikovaný odborník v autorizovaném servisu LINHAI. V případě jakýchkoli problémů s vysokonapěťovou baterií nechte baterii opravit v autorizovaném servisu LINHAI.



VAROVÁNÍ

Při práci v prostoru pro baterii a v její blízkosti používejte pouze izolované nářadí.

Neotvírejte kryt baterie. Nepokoušejte se baterii rozebírat, abyste předešli smrtelnému úrazu elektrickým proudem nebo požáru, poškození izolovaných částí a zkratu.



VAROVÁNÍ

Vnitřní ochranná konstrukce a ochranný obvod vysokonapěťové baterie mohou zabránit vzniku nebezpečí. Nesprávná demontáž, vyjmutí nebo instalace baterie poškodí ochrannou funkci. To může vést k přehřátí, vývinu kouře, deformaci nebo vznícení baterie.

V případě problémů s vysokonapěťovou baterií kontaktujte autorizovaný servis LINHAI.

12. ÚDRŽBA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Řádná pravidelná údržba pomůže udržet Vaše vozidlo v nejbezpečnějším a nejspolehlivějším stavu. Podle potřeby kontrolujte, čistěte, promazávejte, seřizujte nebo vyměňujte díly. Intervaly jednotlivých kontrol, seřizování a mazání naleznete v tabulce pravidelné údržby na následujících stránkách.

SYMBOL	POPIS
●	Tyto úkony provádějte častěji u vozidel s převažujícím provozem v těžkých podmínkách, například v prašném nebo vlhkém prostředí.
D	Tyto úkony nechte provést u autorizovaného dealera LINHAI.



UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k povaze úkonů označených v následující tabulce písmenem **D** v prvním sloupci se doporučuje, aby tyto servisní úkony prováděl autorizovaný dealer / servis LINHAI.

POZNÁMKA:

Intervaly údržby vycházejí z průměrných jízdních podmínek a z průměrné rychlosti vozidla přibližně 16 km/h. Pokud je Vaše průměrná rychlost vyšší, měli byste intervaly údržby odpovídajícím způsobem zkrátit.

Mějte na paměti, že i když vozidlo není delší dobu používáno, je třeba dodržovat časové intervaly údržby.

Vozidla vystavená náročnému způsobu používání, jako je častý provoz ve vlhkém nebo prašném prostředí, by měla být kontrolována a servisována častěji.

POZNÁMKA:

Pokud kontrola odhalí potřebu výměny dílů, vždy používejte pouze originální díly LINHAI, které jsou k dispozici u Vašeho prodejce.

Pokud nejste obeznámeni s postupy údržby a seřizování, nebo nemáte potřebné nářadí, nechte tyto úkony provést v autorizovaném servisu LINHAI.

12. ÚDRŽBA

	Položka	Hodiny	Kdy	Poznámka
●	Brzdový systém	Před jízdou	Před jízdou	Položka kontroly před jízdou.
D	Plynový pedál	Před jízdou	Před jízdou	Zkontrolujte – seřídte, promažte, v případě potřeby vyměňte; položka kontroly před jízdou.
●	Nabití baterie	Před jízdou	Před jízdou	Zkontrolujte stav baterie na indikátoru nabíjení baterie.
●	Pneumatiky	Před jízdou	Před jízdou	Kontrolujte denně, položka kontroly před jízdou.
●	Přední a zadní kola/náboje	Před jízdou	Před jízdou	Položka kontroly před jízdou.
●	Řízení	Před jízdou	Před jízdou	Denně kontrolujte a mažte.
	Matice, šrouby, spojovací prvky	Před jízdou	Před jízdou	Položka kontroly před jízdou.
●	Řídicí jednotka motoru	Denně	Denně	Zkontrolujte, zda není uvolněný vodotěsný konektor vnějšího kovového kabelu. Utahovací moment: 7–10 Nm.
●	Nabíječka baterie	Denně	Denně	Zkontrolujte funkčnost, vyčistěte.
●	DC měnič	Denně	Denně	Zkontrolujte funkci, vyčistěte.
	Světlomety	Denně	Denně	Denně kontrolujte funkčnost; při výměně naneste na konektory dielektrickou vazelinu.
	Kontrola zadních/ směrových světel	Denně	Denně	Denně kontrolujte funkčnost; při výměně naneste na konektory dielektrickou vazelinu.
D	Ložiska kol	10 hodin	Měsíčně	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněná nebo poškozená. V případě poškození vyměňte.
	Baterie	20 hodin	Měsíčně	Zkontrolujte a vyčistěte svorky.
D	Opotřebení brzdových destiček	10 hodin	Měsíčně	Pravidelně kontrolujte.
●	Olej v zadním diferenciálu	100 hodin	Měsíčně	Zkontrolujte měsíčně a vyměňte jednou ročně.
●	Olej v předním diferenciálu	100 hodin	Měsíčně	Zkontrolujte každý měsíc a vyměňte jednou ročně.

12. ÚDRŽBA

	Položka	Hodiny	Kdy	Poznámka
●	Promazání	50 hodin	3 měsíce	Promažte všechna mazací místa, maznice, klouby, čepy, bovdeny atd.
D	Řízení	50 hodin	6 měsíců	Zkontrolujte funkci, vůli, opotřebení, poškození. V případě potřeby seřídte, opravte nebo vyměňte.
D	Seřízení sbíhavosti	Podle potřeby	Podle potřeby	Pravidelně kontrolujte, seřídte podle potřeby a po výměně dílů.
D	Přední náprava (manžety poloos)	10 hodin	Měsíčně	Zkontrolujte manžety, zda nejsou uvolněné nebo poškozené.
D	Zadní náprava (manžety poloos)	10 hodin	Měsíčně	Zkontrolujte manžety, zda nejsou uvolněné nebo poškozené.
●	Přední hnací hřídel a klouby předních poloos	50 hodin	6 měsíců	Zkontrolujte, zda klouby nejsou uvolněné nebo poškozené.
●	Zadní hnací hřídel	50 hodin	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nemá vůle nebo zda není poškozený.
●	Přední zavěšení / odpružení	50 hodin	6 měsíců	Zkontrolujte, namažte a utáhněte upevňovací prvky.
●	Zadní zavěšení / odpružení	50 hodin	6 měsíců	Zkontrolujte, namažte a utáhněte upevňovací prvky.
D	Brzdová kapalina	200 hodin	24 měsíců	Výměna každé 2 roky.
	Seřízení světlometů	Podle potřeby	Podle potřeby	V případě potřeby seřídte.

12. ÚDRŽBA

MAZÁNÍ

	Položka	Mazivo	Způsob	Kdy
	1. Brzdová kapalina	DOT 4	Udržujte hladinu mezi ryskami, viz „12. ÚDRŽBA/Brzdy“	Doplňujte dle potřeby, měňte každé 2 roky nebo každých 200 h.
	2. Převodový olej	SAE GL-4 80W/90	Doplňte na správnou úroveň dle měrky (500 ml)	Měňte 1x ročně nebo každých 100 hodin.
	3. Olej v zadním diferenciálu	SAE GL-4 80W/90	Viz „12. ÚDRŽBA/ Olej v zadním diferenciálu“	Měňte 1x ročně nebo každých 100 hodin
	4. Olej v předním diferenciálu	SAE GL-4 80W/90	Viz „12. ÚDRŽBA/ Olej v předním diferenciálu“	Měňte 1x ročně nebo každých 100 hodin
●	5. Řízení	Lithiová vazelína	Promažte všechny otočné a kluzné části.	Každé 3 měsíce nebo každých 50 hodin.
●	6. Řídící tyče / spojovací tyče řízení	Lithiová vazelína	Promažte	Každých 6 měsíců.
●	7. Mechanismus řazení	Lithiová vazelína	Promažte maznice.	Každých 6 měsíců.
●	8. Ložiska předních kol	Lithiová vazelína	Zkontrolujte ložiska a v případě potřeby je vyměňte.	Každých 6 měsíců.
●	9. Klouby poloos	Lithiová vazelína	Zkontrolujte, v případě potřeby promažte maznice / vyměňte.	Každých 6 měsíců.
●	10. Hnací hřídele a klouby poloos	Lithiová vazelína	Promažte maznice.	Každých 6 měsíců.
●	11. Čepy předních /zadních A-ramen	Lithiová vazelína	Promažte čepy pomocí mazací pistole.	Každé 3 měsíce nebo každých 50 hodin.
●	12. Plynový a brzdový pedál	Lithiová vazelína	Namažte, zkontrolujte	Každý měsíc nebo každých 20 hodin.
●	13. Ložiska zadních kol	Kontrola	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte ložiska	Každých 6 měsíců.

POZNÁMKA:

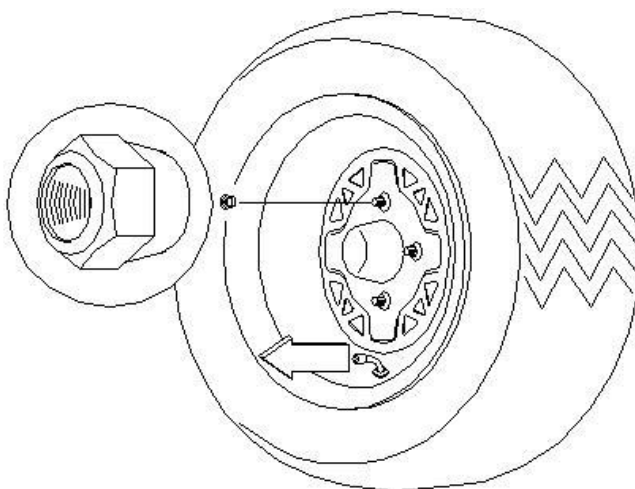
„●“: Častěji při náročném způsobu používání, například ve vlhkém nebo prašném prostředí.

12. ÚDRŽBA

Následující položky je třeba příležitostně kontrolovat, zda se neuvolnily, nebo po výměně dílů.

UTAHOVACÍ MOMENT MATIC KOL

Matice	Utahovací moment
Přední M10 x 1,25	85 Nm
Zadní M10 x 1,25	85 Nm



Přední i zadní kola

Kónické matice: Namontujte je kónickou stranou směrem ke kolu.

Utažení nábojů předních kol

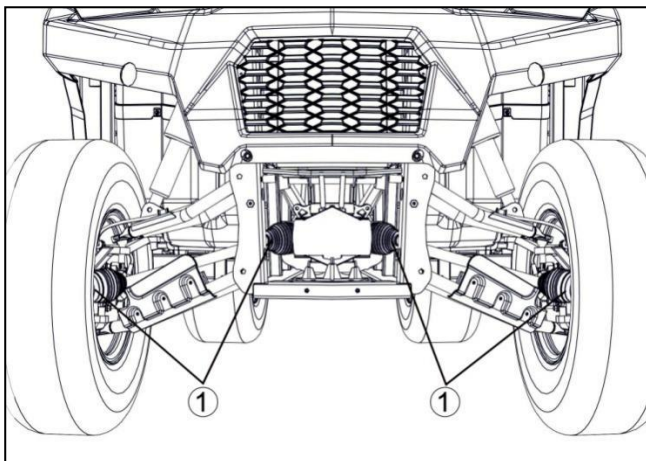
Utažení ložisek předních kol a matic čepů je velmi důležité. Údržbu těchto součástí musí provádět autorizovaný servis LINHAI.

12. ÚDRŽBA

MANŽETY POLOOS

- Manžety zadního hnacího hřídele
- Manžety přední nápravy (kloubové hřídele, modely 4x4)

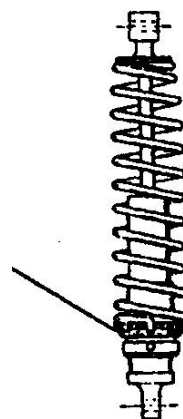
Zkontrolujte, zda ochranné manžety nejsou prasklé nebo roztržené. Pokud zjistíte jakékoli poškození, nechte manžety vyměnit v autorizovaném servisu LINHAI.



NASTAVENÍ TVRDOSTI PÉROVÁNÍ

Předpětí předních a zadních pružin - a tím tvrdost pérování - lze nastavit otáčením seřizovače pomocí hákového klíče, kterým se zvyšuje nebo snižuje předpětí pružiny.

Seřizovač tuhosti
přední a zadní pružiny



VAROVÁNÍ

Nerovnoměrně nastavené pérování může způsobit špatnou ovladatelnost a zhoršení stability, což by mohlo vést k nehodě. Při nastavování předpětí pružin vždy nastavte levý a pravý tlumič na stejné hodnoty

12. ÚDRŽBA

ŘÍZENÍ

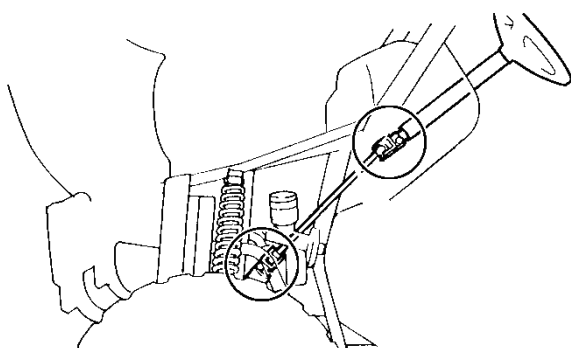
Kontrola řízení

Pravidelně kontrolujte řízení a jeho komponenty. Kontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice, opotřebované konce spojovacích tyčí, opotřebované a poškozené prachovky. Zkontrolujte vedení kabelů, bovdenů, hadic a kabelů elektroinstalace, aby se ujistili, že mechanismu řízení nic nepřekáží a nic jej neomezuje. Pokud naleznete závadu, nechte stroj ještě před jízdou opravit v autorizovaném servisu LINHAI.

Pravidelně kontrolujte také lehkost chodu řízení. Řízení by se mělo pohybovat volně, v celém rozsahu pohybu být bez váznutí a zvýšeného odporu. Zaparkujte stroj na rovné ploše. Otáčejte volantem doprava a doleva a kontrolujte, zda řízení nemá nadměrnou vůli, nevydává abnormální zvuky nebo nevázne. Pokud zjistíte závadu, nechte stroj ještě před jízdou opravit v autorizovaném servisu LINHAI.

Klouby sloupku řízení a další pohyblivé části řízení nechte promazat v autorizovaném servisu LINHAI.

Promažte pohyblivé části



Doporučené mazivo:
Lithiová vazelína

Odklon a záklon kol

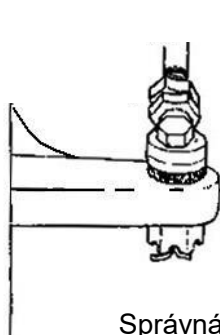
Odklon a sklon nejsou nastavitelné.

12. ÚDRŽBA

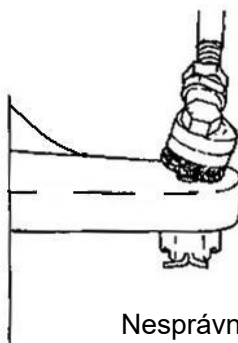


VAROVÁNÍ

Jsou-li tyče řízení seřizeny nesprávně, nebudou se správně pohybovat, mohou se zlomit nebo rozpadnout za jízdy. To může mít za následek těžké zranění nebo smrt. Pro kontrolu, promazání a opravy tyčí řízení a ostatních komponentů řízení se obraťte na autorizovaný servis LINHAI.



Správná
montáž



Nesprávná
montáž

12. ÚDRŽBA

BRZDY

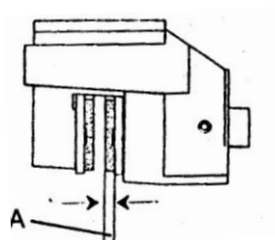


VAROVÁNÍ

Jakmile otevřete balení s novou brzdovou kapalinou, použijte množství, které je třeba, a zbytek kapaliny řádně zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará, načatá balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, absorbuje do sebe vlhkost ze vzduchu, která způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny se snižuje, což může vést k nečekanému selhání brzd a těžkému zranění.

Přední i zadní brzdy jsou kotoučové, a aktivují se sešlápnutím brzdového pedálu. Tyto brzdy jsou samonastavitelné a nevyžadují žádné seřizování. Pro udržení brzd v dobrém provozním stavu se doporučují následující kontroly. Četnost kontrol závisí na způsobu jízdy.

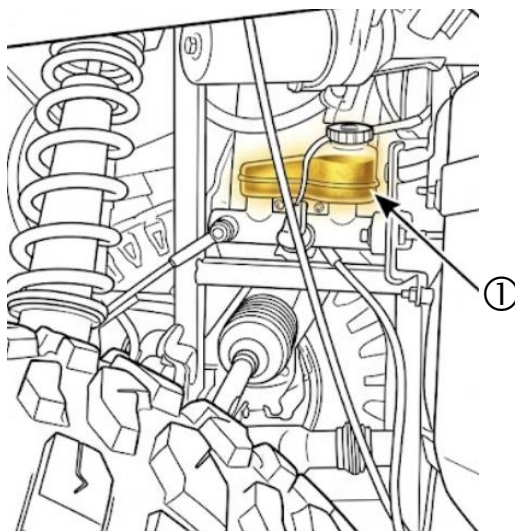
- Udržujte správnou hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Normální funkcí membrány v nádobce je expandovat do nádobky tak, jak klesá hladina brzdové kapaliny vlivem ojíždění brzdových destiček. Je-li hladina brzdové kapaliny nízko a membrána není vytažena ven, znamená to, že membrána je netěsná a je nutné ji vyměnit. Pro doplňování brzdové kapaliny používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4.
- Zkontrolujte, zda brzdová kapalina neuniká z brzdového systému.
- Zkontrolujte houbovitý pocit nebo nadměrnou vůli brzdového pedálu.
- Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- Zkontrolujte stav a povrch brzdových kotoučů.
- Brzdové destičky vyměňte, je-li jejich tloušťka (A) 1 mm nebo menší.



12. ÚDRŽBA

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Nedostatek brzdové kapaliny může způsobit vniknutí vzduchu do brzdového systému, což může vést k selhání brzd. Před jízdou zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny nad minimální značkou, a v případě potřeby ji doplňte. Nádobka brzdové kapaliny je umístěna nad levým předním kolem ①. Nízká hladina brzdové kapaliny může znamenat opotřebení brzdových destiček a/nebo netěsnost v brzdovém systému. Pokud je hladina brzdové kapaliny nízká, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a netěsnost brzdového systému.



- Při kontrole hladiny kapaliny se ujistěte, že horní okraj nádržky brzdové kapaliny je vodorovně.
- Používejte pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě může dojít k poškození gumových těsnění, což může způsobit netěsnost a zhoršení brzdného účinku.

Doporučená brzdová kapalina: Maxima DOT 4

- Doplňujte stejný typ brzdové kapaliny. Míchání brzdových kapalin může způsobit škodlivou chemickou reakci a vést ke zhoršení brzdného účinku.
- Při doplňování dbejte na to, aby do nádržky brzdové kapaliny nevnikla voda. Voda výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může mít za následek ztrátu brzdného účinku.
- Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly. Rozlitou kapalinu vždy okamžitě vyčistěte.
- Pokud hladina brzdové kapaliny výrazně klesne, nechte brzdový systém zkontrolovat v autorizovaném servisu LINHAI.



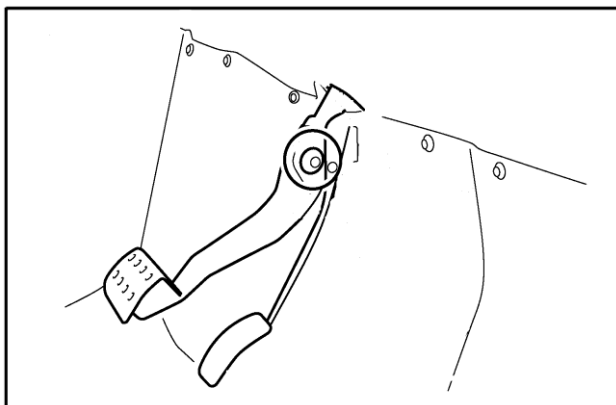
VAROVÁNÍ

Jízda s měkkým brzdovým pedálem může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což by mohlo způsobit nehodu. Nikdy nejezděte, pokud se brzdový pedál po sešlápnutí zdá, že je měkký.

Mazání brzdového / plynového pedálu

12. ÚDRŽBA

Promažte otočné části.



Doporučené mazivo:
Univerzální lithiová
vazelína.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola

Ačkoli byla parkovací brzda seřizena ve výrobním závodě, je třeba pravidelně kontrolovat její správnou funkci. Parkovací brzda musí být udržována v plně funkčním stavu.

1. U stojícího vozidla se zařazeným neutrálem zatáhněte parkovací brzdou a zkuste s vozidlem pohnout.
2. Pokud jsou zadní kola zabrzděná a neotáčí se ani nepřibrzdují, je parkovací brzda seřizená správně.
3. Pokud se kola pohybují, je třeba parkovací brzdou seřídít.
4. Maximální povolená vůle parkovací brzdy odpovídá jednomu cvaknutí západky páky parkovací brzdy. V případě potřeby seřídte vůli následujícím způsobem.

Seřizování

Při seřízení mechanické parkovací brzdy postupujte následujícím způsobem:

Poznámka: Seřízení na brzdovém třmenu je nutné z důvodu opotřebení brzdových destiček.

1. Při vypnutém vozidle povolte seřizovač na páce parkovací brzdy.
2. Povolte pojistnou matici seřizovače na brzdovém třmenu.
3. Ručně otáčejte seřizovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, dokud brzdové destičky nedosáhnou na brzdový kotouč, poté seřizovací šroub povolte o 1/4 až 1 otáčky zpět, aby na konci páky parkovací brzdy vznikla vůle 10–20 mm.
4. Pevně utáhněte pojistné matice na seřizovačích.
5. Ujistěte se, že se zadní kola otáčejí volně, aniž by přibrzdovala.
6. Otočte seřizovačem a stiskněte parkovací brzdy. Při seřizování je

12. ÚDRŽBA

důležité pohybovat brzdovou pákou, abyste zkontrolovali funkci, vůli a aretaci parkovací brzdy.

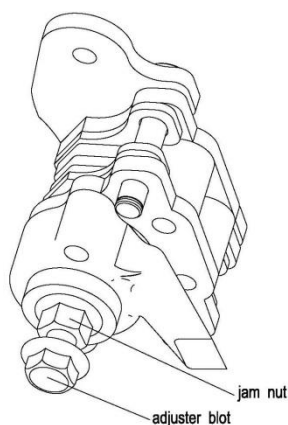
7. Ujistěte se, že se zadní kola otáčejí volně bez brzdění a že parkovací brzda funguje správně a brzdí zadní kola.



UPOZORNĚNÍ

Nedotahujte seřizovač příliš. Maximální vůle odpovídá jednomu cvaknutí západky páky parkovací brzdy.

8. Vyzkoušejte parkovací brzdou. Musí být schopna udržet naložené UTV na svahu s 20 % sklonem, do kopce i z kopce.



Dočasné seřízení lze provést také na brzdovém lanku na straně páky parkovací brzdy přímým otáčením seřizovací matice, ale rozsah seřízení je omezený. V případě potřeby vždy proveďte kroky 1–8.

Kontrola vůle pedálu plynu

1. Zatáhněte parkovací brzdou.
2. Zařaďte neutrál.
3. Změřte vzdálenost, o kterou se pedál plynu pohne, než se vozidlo rozjede. Tato vůle pedálu by měla být 3–7 mm.

12. ÚDRŽBA

Olej zadního diferenciálu

Kontrola hladiny oleje v zadním diferenciálu

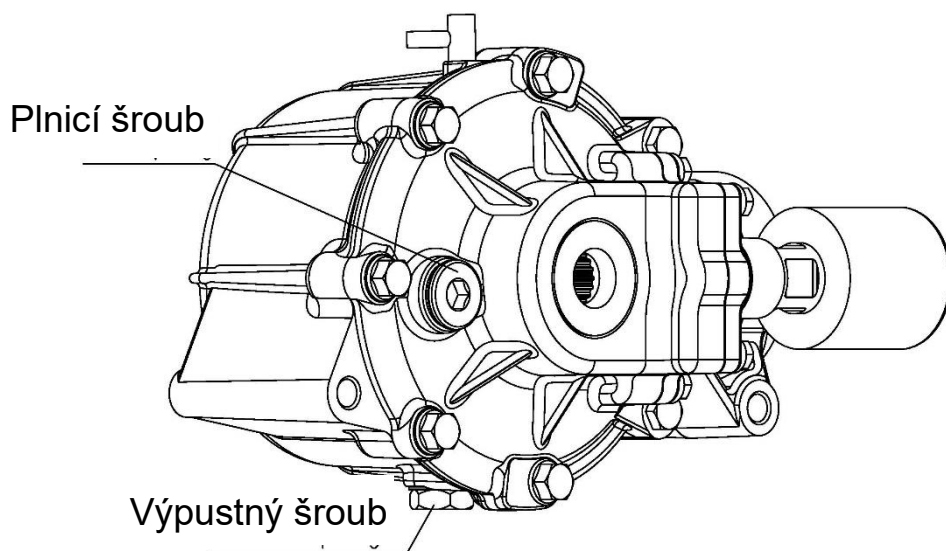


UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby do diferenciálu nevnikly žádné cizí předměty.

Postavte vozidlo na rovný povrch, odšroubujte plnicí šroub a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje přes plnicí otvor. Hladina oleje by měla být zároveň se středem vyvrtaného otvoru, tedy mírně pod horním okrajem plnicího otvoru. Našroubujte plnicí šroub zpět, utáhněte jej utahovacím momentem 35–40 Nm a zkontrolujte těsnost.

POZNÁMKA: Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicího otvoru.



Předepsaný olej zadního diferenciálu: SAE 80W/90 GL-4

Doporučený olej zadního diferenciálu: MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90

Výměna oleje v zadním diferenciálu

Olej v zadním diferenciálu si nechte vyměnit v autorizovaném servisu LINHAI.

12. ÚDRŽBA

Olej předního diferenciálu

Kontrola hladiny oleje v předním diferenciálu

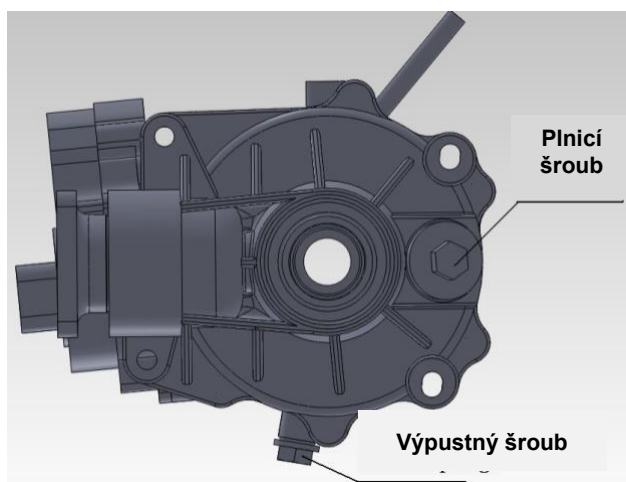


UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby se do diferenciálu nedostaly žádné cizí předměty.

Postavte vozidlo na rovný povrch, odšroubujte plnicí šroub a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje přes plnicí otvor. Hladina oleje by měla být zároveň se středem vyvrtaného otvoru, tedy mírně pod horním okrajem plnicího otvoru. Našroubujte plnicí šroub zpět, utáhněte jej utahovacím momentem 25 Nm a zkontrolujte těsnost.

POZNÁMKA: Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicího otvoru.



Předepsaný olej předního diferenciálu: SAE 80W/90 GL-4

Doporučený olej předního diferenciálu: MAXIMA PREMIUM GEAR
OIL 80W90

Výměna oleje v předním diferenciálu

Olej v předním diferenciálu si nechte vyměnit v autorizovaném servisu LINHAI.

12. ÚDRŽBA

KOLA A PNEUMATIKY



VAROVÁNÍ

Jízda s opotřebovanými, nesprávně nahuštěnými, neschválenými nebo nesprávně namontovanými pneumatikami může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody, zranění a usmrcení. Vždy používejte předepsaný rozměr a typ pneumatik uvedený v tomto návodu a v technickém průkazu vozidla, a vždy udržíte předepsaný tlak v pneumatikách.

Důležitá bezpečnostní opatření

Udržujte správný tlak v pneumatikách podle níže uvedené tabulky. Nesprávný tlak v pneumatikách může zhoršit ovladatelnost. Ujistěte se, že jsou kola namontována správně. Nesprávně namontovaná kola mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a opotřebení pneumatik. U směrových pneumatik respektujte směr otáčení.

Tlak v pneumatikách	
Přední	96,5 kPa / 0,96 bar
Zadní	96,5 kPa / 0,96 bar

Demontáž kol

1. Zastavte vozidlo, zařadte rychlost a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Mírně povolte matice kola.
3. Zvedněte stranu vozidla tak, že pod rám bezpečně umístíte vhodný zvedák.
4. Odšroubujte matice kola a kolo sundejte.

Montáž kol

1. Se zařazenou rychlostí a zataženou parkovací brzdou nasadte kolo ve správné poloze na náboj. Ujistěte se, že ventilek směřuje ven a že šipky na pneumatice ukazují směr otáčení.
2. Nasadte matice kol a částečně je utáhněte rukou.
3. Spustte vozidlo na zem.
4. Dotáhněte matice kol předepsaným utahovacím momentem. Viz kapitola „12. ÚDRŽBA / Utahovací moment matic kol“

Kontrola pneumatik

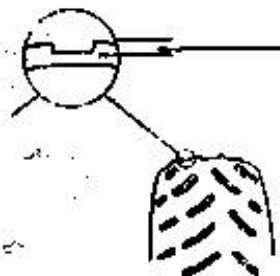
Při výměně pneumatik vždy použijte pouze rozměr a typ uvedený ve

12. ÚDRŽBA

Specifikacích a v technickém průkazu vozidla.

Kontrola hloubky dezénu

Pneumatiky měňte, pokud je hloubka vzorku 3 mm nebo méně. Ojeté pneumatiky zhoršují trakci a ovladatelnost, což zvyšuje riziko smyku nebo ztráty stability, což může ohrozit vaši bezpečnost při jízdě. Pro optimální výkon a bezpečnost vždy měňte pneumatiky po párech nebo jako sadu.

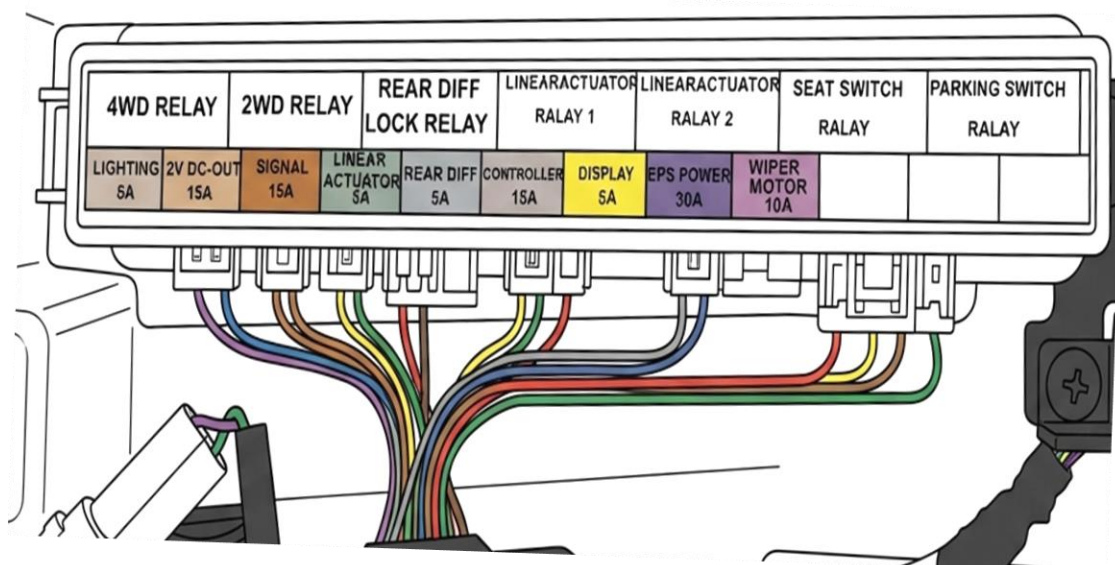


POJISTKY

Všechny obvody tohoto UTV jsou chráněné pojistkami proti zkratu a přetížení. V případě poruchy elektrického systému vždy nejprve zkontrolujte pojistky. Pokud je pojistka spálená, vyměňte ji za pojistku stejného typu a stejné hodnoty. Pojistková skříňka se nachází pod předním servisním krytem (viz strana 52).

Jmenovitý proud a umístění pojistek/relé

Osvětlení	5 A
12 V DC-Out	15 A
Signal	15 A
Lineární aktuátor	5 A
Zadní diferenciál	5A
Řídicí jednotka - Controller	15A
TFT displej	5 A
Posilovač řízení EPS	30 A
Motorek stěračů (je-li ve výbavě)	10 A
Motor zvedání korby (je-li ve výbavě)	20 A



12. ÚDRŽBA

OSVĚTLENÍ



VAROVÁNÍ

Světlomety a zadní světla udržujte vždy čistá. Snížená viditelnost způsobená znečištěnými světly zvyšuje riziko nehody, která může vést k vážnému zranění nebo smrti.

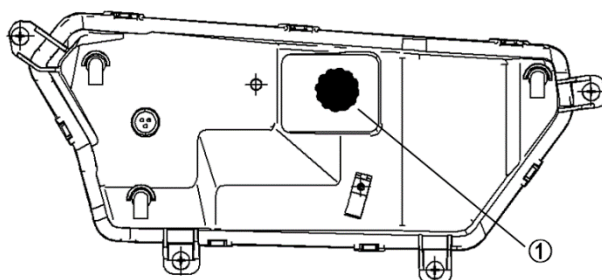
Výměna předních světlometů

Váš model je vybaven předními LED světlomety. Pokud dojde k jejich poškození nebo některý segment světla nefunguje, musí být celé světlo vyměněno jako celek v autorizovaném servisu LINHAI.

Seřízení sklonu světlometů

Paprsek dálkových světel lze nastavit nahoru nebo dolů.

1. Postavte stroj na rovný povrch tak, aby světlomety byly přibližně 3 m od stěny.
2. Změřte vzdálenost od země ke středu světlometů a na stěně si ve stejné výšce udělejte značku.
3. Zapněte světlomety.
4. Pozorujte sklon paprsků. Nejintenzivnější část paprsku by měla být cca 71 mm pod značkou vyznačenou na zdi. Při tomto měření je nutno zatížit sedadlo hmotností řidiče.
5. Pokud je třeba některý světlomet seřídit, použijte seřizovací šroub ① na zadní straně světlometu.
 - Chcete-li paprsek světlometu snížit, otáčejte nastavovacím šroubem ① proti směru hodinových ručiček.
 - Chcete-li paprsek světlometu zvýšit, otáčejte nastavovacím šroubem ① ve směru hodinových ručiček.

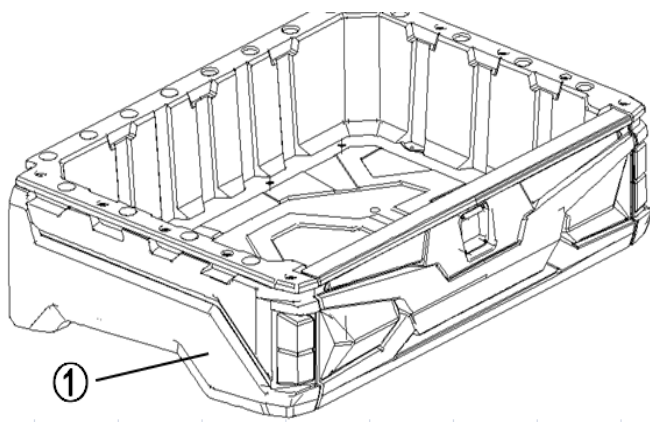


12. ÚDRŽBA

Výměna zadního / brzdového světla

Zadní / brzdová světla jsou uzavřená LED světla. Pokud dojde k poškození nebo poruše některého světla, je nutné celé světlo vyměnit jako celek v autorizovaném servisu LINHAI.

Pokud světlo nutně potřebujete vyměnit sami, demontujte levý nebo pravý boční panel korby ① a vyměňte celé zadní / brzdové světlo jako celek.



12. ÚDRŽBA

ČIŠTĚNÍ VOZIDLA

Udržování vozidla v čistotě prodlouží životnost vozidla i komponentů.

Mytí

Při mytí nikdy nepoužívejte vysokotlakou myčku. Tlak vody může poškodit ložiska kol, těsnění převodovky, díly karoserie, brzdy a výstražné štítky.

Nejlepší a nejbezpečnější způsob čištění vozidla je pomocí zahradní hadice, kbelíku a mycí prostředku s houbou. Používejte profesionální mycí prostředky, nejprve umyjte horní část karoserie a až nakonec spodní část. Vozidlo často oplachujte vodou a nakonec osušte povrch jelenicí, aby se na karoserii nevytvářely mapy.

POZNÁMKA: Pokud jsou výstražné štítky poškozené, obraťte se na svého prodejce a požádejte o náhradní.

Voskování

Vaše vozidlo lze voskovat jakýmkoli automobilovým voskem na nové karoserie. Nepoužívejte agresivní prostředky, které by mohly poškrábat povrch karoserie.



UPOZORNĚNÍ

Některé produkty, včetně repelentů proti hmyzu a chemikálií, poškodí plastové povrchy. Při používání těchto produktů na plastových površích je třeba postupovat opatrně.

TIPY PRO ULOŽENÍ



UPOZORNĚNÍ

Před uložením vozidla jej řádně připravte, aby se zabránilo korozi a poškození dílů.

Čištění—— vozidlo důkladně vyčistěte.

Baterie—— Aby nedošlo k poškození baterie, je nutné při dlouhodobém uskladnění udržovat její nabití na 50 %. Před opětovným používáním baterii nabijte.

12. ÚDRŽBA

Zkontrolujte hladiny provozních kapalin—Zkontrolujte hladiny a v případě potřeby kapaliny vyměňte: převodový olej, brzdová kapalina (vyměňujte každé 2 roky nebo podle potřeby, nebo pokud brzdová kapalina vypadá tmavá nebo je znečištěná).

Zkontrolujte a promažte bovdeny — Zkontrolujte a namažte všechny bovdeny.

Péče o 12V baterii — Vyjměte 12V baterii a uložte ji na suchém místě. Na klemy a svorky naneste dielektrické mazivo. Baterii často dobíjejte.

Prostor, kde je vozidlo uloženo/plachta — Nastavte tlak v pneumatikách a bezpečně vozidlo zvedněte tak, aby kola byla 25–50 mm nad zemí. Ujistěte se, že prostor, kde je vozidlo uloženo, dobře větráný. Stroj přikryjte vhodnou prodyšnou plachtou.

POZNÁMKA:

Nepoužívejte neprodyšné plachty. Tyto plachty neumožňují dostatečné větrání a podporují vznik koroze a oxidace.

PŘEPRAVA VOZIDLA

Při přepravě UTV:

1. Vypněte zapalování a vyjměte klíček.
2. Zkontrolujte, zda jsou kryt nabíjecí zástrčky (viz str. 68) a sedadlo správně nasazené.
3. Vozidla pevně připevněte k přepravnímu vozidlu za rám pomocí kvalitních popruhů.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

TAŽENÍ ELEKTRICKÝCH VOZIDEL

Při vlečení elektrických vozidel na laně funguje elektromotor jako generátor a posílá proud zpět do soustavy. Když se vozidlo táhne příliš rychle, vytvoří se značné napětí, které může poškodit měnič nebo převodovku.

Při vlečení / odtahu nepojízdného vozidla musí být klíček zapalování v poloze OFF (vypnuto) a maximální rychlost při odtahu nesmí překročit 10 km/h. Při vyšší rychlosti hrozí poškození hnacího ústrojí (převodovky/motoru). Případně musí být zadní kola vozidla během odtahu zvednutá nad zem.

13. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Pohonný systém		
Elektromotor		73,6 V PMSM
Rozměry a hmotnosti		
Délka x šířka x výška		2750 × 1460 × 1860 mm
Výška sedadel		460 mm
Rozvor		1890 mm
Poloměr otáčení	Vnější: 4900 mm	
	Vnitřní: 3700 mm	
Světlá výška		280 mm
Hmotnost (bez baterie)		480 kg
Maximální užitečné zatížení korby		150 kg
Maximální užitečné zatížení (včetně hmotnosti posádky a nákladu)		330 kg
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost		960 kg
Maximální svislé zatížení koule		10 kg
Tažná kapacita		230 kg
Pneumatiky		
Pneumatiky	Přední	25 x 8-12
	Zadní	25 x 10-12
Tlak v pneumatikách (přední / zadní)		96,5 kPa / 0,96 bar
Brzdový systém		
	Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
	Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
	Ovládání	Nožním pedálem, všechny brzdy společně
Parkovací brzda		Mechanická, kotoučová
Odpružení		
Přední		Dvojitá lichoběžníková ramena, nezávislé zavěšení
Zadní		Dvojitá lichoběžníková ramena, nezávislé zavěšení
Tlumič		Vinutá pružina / olejový tlumič
Zdvih předních tlumičů		100 mm
Zdvih zadních tlumičů		110 mm

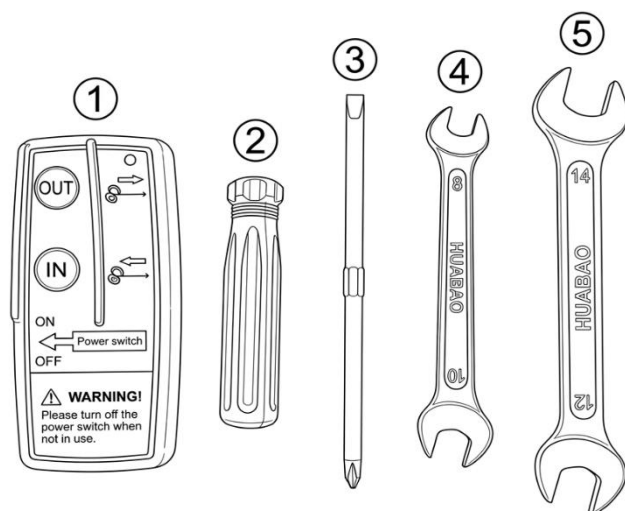
13. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Elektrický systém			
Hlavní baterie		73,6 V 173 Ah 73,6 V 230 Ah (volitelně)	
Pomocná baterie		12V Ah Fulbat	
Potkávací světla		7 W/7 W x 2 (LED)	Uzavřené světlo
Dálková světla		7,4 W/7,4 W x 2 (LED)	
Přední obrysová světla		12 V 3 W x 2 (LED)	
Přední směrová světla		12 V 1,5 W x 2 (LED)	
Brzdová/zadní světla		12 V, 3,2 W x 2 (LED)	Uzavřené světlo
Zadní obrysová světla		12 V, 1,6 W x 2 (LED)	
Zadní směrová světla		12 V, 1,6 W x 2 (LED)	
Pojistky	Pojistka 12 V DC-OUT	15 A	V pojistkové skříňce
	Lineární pohon	5 A	
	Signál	15 A	
	Pojistka osvětlení	5 A	
	Pojistka zadního diferenciálu	15 A	
	TFT displej	5 A	
	EPS	30 A	
	Řídicí jednotka	15 A	
	Motorek stěračů (je-li ve výbavě)	15 A	
	Motor zvedání korby (je-li ve výbavě)	20 A	

Dojezd	
Rychlost vozidla 25 km/h (baterie 173 Ah)	120 km
Rychlost vozidla 40 km/h (baterie 173 Ah)	130 km

14. NÁŘADÍ DODÁVANÉ S VOZIDLEM

Palubní nářadí je uloženo v přihrádce před spolujezdcem. Je-li ve výbavě naviják, je dodáván i bezdrátové dálkové ovládání navijáku.



- ① Dálkový ovladač navijáku (je-li naviják ve výbavě)
- ②, ③ Oboustranný šroubovák
- ④ Stranový klíč (8/10 mm)
- ⑤ Stranový klíč (12/14 mm)

Oficiální distributor



ASP Group s.r.o.

Staropltzenecká 290

326 00 Letkov

Česká republika

Telefon: +420 378 21 21 21

info@aspgroup.cz

www.aspgroup.eu

Společnost LINHAI Power Machinery Group Co.,Ltd. si vyhrazuje právo na změnu specifikací a designu výrobků bez předchozího upozornění. V případě dotazů se prosím obraťte na svého místního prodejce LINHAI.

© Copyright 2026, ASP Group s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, přetištěna, uložena v datových systémech nebo přenášena v jakékoli formě či elektronickými, mechanickými, fotografickými nebo jinými prostředky, přepisována, překládána, upravována, zkracována nebo distribuována jako celek či zčásti bez předchozího písemného souhlasu společnosti ASP Group s.r.o.