

# **NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBA ŠTVORKOLKY**

## **LINHAI 650L 4x4 ProMax**



**1b**



© ASP Group s.r.o. 2023

**Oficiálny dovozca:**  
ASP Group s.r.o.  
Staroplzenecká 290  
326 00 Letkov  
Tel: +420 378 21 21 21  
[info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)  
[www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)

---

Vážený zákazník,

Blahoželáme vám k nákupu modelu Linhai 650 ProMax 4x4. V tejto príručke nájdete všetky informácie dôležité pre správnu prevádzku, servis a údržbu tohto stroja, ktoré vám zabezpečia dlhodobú spokojnosť a bezpečnosť. Príručka obsahuje aj pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť.

Nájdete v nej

základné technické informácie, pokyny na jazdu, prevádzku a údržbu vašej novej štvorkolky. V záujme vašej bezpečnosti si pozorne prečítajte, pochopíte a dodržiavajte všetky informácie, pokyny a upozornenia uvedené v tejto príručke a na štítkoch vašej štvorkolky.

Pokyny obsahujú najnovšie informácie platné v čase tlače. Spoločnosť Linhai neustále zlepšuje kvalitu a špecifikácie svojich štvorkoliek, a preto sa ilustrácie a niektoré špecifikácie môžu líšiť od informácií uvedených v návode. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa príručky, vašej štvorkolky, jej prevádzky alebo údržby, obráťte sa na autorizovaného predajcu spoločnosti Linhai.

Táto príručka obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Nájdete v nej základné technické údaje, pokyny na jazdu, obsluhu a údržbu vašej novej štvorkolky. V záujme vašej bezpečnosti si pozorne prečítajte a dodržiavajte všetky informácie, pokyny a upozornenia uvedené v tejto príručke a na štítkoch vašej štvorkolky.

## Používajte len originálne náhradné diely

Používajte iba originálne náhradné diely Linhai, aby ste zachovali pôvodné vlastnosti a dlhú životnosť vášho stroja. Zabezpečíte tak dlhodobú bezpečnú prevádzku a maximálnu životnosť vašej štvorkolky. Používanie neoriginálnych náhradných dielov a príslušenstva a neodborné zásahy do stroja môžu mať za následok zníženie bezpečnosti a životnosti štvorkolky, ohrozenie osôb a môžu mať vplyv aj na vybavenie záručných nárokov.

## NEDODRŽANIE UPOZORNENÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

Majte na pamäti, že ak štvorkolesovú motorku dobre neovládáte, môže veľmi rýchlo dôjsť k havárii alebo prevráteniu, a to aj pri základných manévroch, ako je otáčanie, jazda do kopca alebo cez prekážky.

Túto príručku majte vždy v štvorkolke.

Prajeme vám veľa šťastných kilometrov bez nehôd a šťastnú jazdu.

**Zvlášť dôležité informácie sú uvedené v týchto pokynoch:**



Tento výstražný symbol znamená: **POZOR! VAŠA BEZPEČNOSŤ MÔŽE BYŤ OHROZENÁ!**



### **VAROVANIE**

Nedodržanie týchto pokynov môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť obsluhy, jazdca, okolostojacich osôb alebo osôb vykonávajúcich kontrolu alebo opravu štvorkolky.

### **UPOZORNENIE**

Tento symbol označuje činnosti, ktoré by mohli poškodiť štvorkolku, ak sa nevykonajú.

### **POZNÁMKA**

POZNÁMKA obsahuje informácie, ktoré vysvetľujú alebo uľahčujú činnosť.

**VAROVANIE: Jazda na štvorkolke môže byť nebezpečná, ak nemáte dostatok skúseností!**

---

---

# Obsah

## BEZPEČNOSŤ

Bezpečnostné informácie .....	4
Bezpečnostné upozornenie .....	5
Bezpečnostné a výstražné štítky .....	6
Varovanie pred nebezpečenstvom .....	11
Bezpečná jazda .....	18
Oblečenie a vybavenie .....	18
Kontrola pred jazdou .....	19

## JAZDA NA ŠTVORKOLKE .....

Spustenie motora .....	20
Brzdenie / zastavenie .....	20
Získané z .....	21
Aktívna jazda .....	21
Jazda s nákladom .....	28
Jazda s prívesom .....	29
Čo si vziať so sebou .....	31

## OPERÁCIE .....

Ovládacie prvky .....	32
Spínacia skrinka .....	32
LCD displej .....	33
Plynová páka .....	35
Brzdy .....	35
Sídlo .....	37
Radiaca a prevodová páka .....	37
Pohon 2WD/4WD/4WD LOCK .....	38
Benzín a olej .....	41
Výfukový systém .....	41
Chladiaci systém .....	42

## SERVIS A ÚDRŽBA .....

Tabuľka pravidelnej údržby .....	44
Nastavenia riadidiel .....	48
Odstránenie stránky .....	48
Výmena motora, olej a filter .....	48
Olej v zadnom rozdeľovači .....	48
Olej v prednom diferenciáli .....	48
Brzdy .....	49
Ochranné gumové manžety na kľby .....	50
Palivové potrubia .....	50
Vzduchový filter .....	50
Batérie .....	51
Zapaľovacia sviečka .....	53
Nastavenie vôle plynového lanka .....	53
Pneumatiky .....	54
Demontáž a montáž kolies .....	54
Vyrovnávanie predných kolies - kontrola .....	55
Osvetlenie .....	56
Nastavenie sklonu svetlometov .....	56

## Preprava štvorkoliek .....

## Úschovňa štvorkoliek .....

## Príprava pred sezónou .....

## Predchádzanie problémom .....

## Technické špecifikácie .....

## Číslo VIN - záznam identifikačných čísel .....

---

# 1. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

**Tento stroj nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná.**

- V neznámom teréne jazdite pomaly a opatrne. Terén sa môže rýchlo zmeniť.
- Nikdy nejazdite na príliš ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.
- Dodržiavajte správny postup otáčania opísaný v týchto pokynoch. Techniku zatáčania si najprv precvičte pri nižších rýchlostiach. Nezatáčajte pri nadmerných rýchlostiach.
- Po prevrátení, havárii alebo náraze nechajte štvorkolku čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti Linhai.
- Nechodte na svahy, ktoré sú pre vás alebo vaše terénne vozidlo príliš strmé.  
Najprv si nacvičte jazdu do kopca na menších svahoch, až potom sa pustíte do strmších kopcov.
- Dodržiavajte správny postup pri stúpaní do kopca opísaný v tejto príručke. Pred zdoláním akéhokoľvek kopca vždy dôkladne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa stúpať na svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Pri jazde do kopca prenášajte váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nezrýchľujte, nerobte prudké zmeny riadenia. Nikdy nejazdite do kopca nadmernou rýchlosťou. Vyhýbajte sa kopcom, kde by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Ak je to možné, jazdite do kopcov rovno.
- Dodržiavajte správny postup jazdy z kopca opísaný v týchto pokynoch. Pred rozjazdom z akéhokoľvek kopca vždy dôkladne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa o zjazdy na svahoch s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri jazde z kopca prenášajte hmotnosť dozadu. Nikdy prudko nezrýchľujte z kopca a nerobte prudké zmeny riadenia. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhýbajte sa kopcom, kde by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Ak je to možné, z kopca jazdite rovno.
- Pri prejazde kopca dodržiavajte správny postup opísaný v tejto príručke. Pred začatím akéhokoľvek traverzu vždy dôkladne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa prekonávať svahy, ktoré sú príliš klzké alebo príliš sypké. Pri traverzovaní prenášajte váhu smerom do kopca. Pri traverzovaní nikdy prudko nepoužívajte plynový pedál ani nerobte náhle zmeny riadenia. Pri traverzovaní nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhýbajte sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Vyhnite sa zatáčaniu na kopci, kým si dostatočne neosvojíte techniku zatáčania na rovine.
- Ak sa motor zastaví na kopci alebo ak štvorkolka začne kĺzať z kopca, postupujte správne. Udržujte konštantnú rýchlosť, aby ste zabránili vypnutiu motora pri jazde do kopca. Ak sa do kopca nedá vystúpiť, zhasne vám motor alebo sa štvorkolka začne kĺzať z kopca, zastavte pomocou správneho postupu brzdenia opísaného v tejto príručke a spustíte štvorkolku na stranu smerujúcu k vrcholu kopca. Otočte štvorkolku v smere z kopca a nastúpte podľa opisu v týchto pokynoch.
- Predtým, ako začnete, vždy dôkladne preskúmajte terén. Nikdy sa nepokúšajte prekonávať veľké prekážky, ako sú veľké skaly alebo spadnuté stromy. Vždy dodržiavajte správny postup prekonávania prekážok opísaný v tejto príručke.
- Na extrémne klzkom povrchu, ako je ľad a pod., jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby ste zabránili šmyku a následnej strate kontroly nad vozidlom.
- Nikdy nejazdite cez rýchlo tečúcu vodu alebo vodu hlbšiu, ako je povolené. Uvedomte si, že mokré brzdy majú zníženú brzdnu schopnosť. Po opustení vody vyskúšajte účinnosť brzd. Ak je to potrebné, niekoľkokrát zľahka zabrzdíte, aby ste trením vysušili brzdové obloženie.
- Pri cúvaní sa vždy uistite, že za vami nie sú žiadne prekážky alebo iné osoby. Pri cúvaní jazdite pomaly a neotáčajte prudko.
- Používajte len pneumatiky schváleného typu a veľkosti a nahustite ich na predpísaný tlak. Zmeny tlaku v pneumatikách môžu ovplyvniť správanie štvorkolky.
- Nikdy neupravujte štvorkolku nesprávnou montážou alebo používaním nevhodného príslušenstva. Tieto úpravy môžu ovplyvniť ovládanie štvorkolky.
- Na túto štvorkolku nikdy neinštalujte otočnú plynovú rukoväť.
- Nikdy neprekračujte limit zaťaženia vašej štvorkolky. Náklad správne rozložte a bezpečne ho upevnite. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnu dráhu.
- Chráňte životné prostredie, jazdite defenzívne a vždy sa vopred oboznámte s platnými zákonmi a predpismi.

---

## BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

### VAROVANIE

**Nedodržanie nasledujúcich upozornení môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.**

- **Táto štvorkolka je klasifikovaná ako T3b a môžu ju riadiť osoby, ktoré spĺňajú minimálnu vekovú hranicu stanovenú zákonom a majú platné vodičské oprávnenie pre túto skupinu vozidiel.**
- **Na riadenie tejto štvorkolky potrebujete vodičský preukaz skupiny B.**
- **Pri jazde na tejto štvorkolke sa musí používať schválená ochranná prilba. Poranenie hlavy je jedným z najväznejších zranení. Zároveň si riadne chráňte zrak (motokrosovú okuliare alebo prilba s plexisklom).**

**Táto štvorkolka nie je hračka a jej prevádzka môže byť nebezpečná.**

Štvorkolky sa správajú inak ako ostatné vozidlá, napríklad motocykle a autá. Ak štvorkolesovú motorku dobre neovládáte, môže veľmi rýchlo dôjsť k nehode alebo prevráteniu, a to aj pri úplne bežných manévroch, ako je otáčanie, jazda do svahu alebo prekonávanie prekážok.

### **ZABRÁNIŤ VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI:**

- \* Vždy si pozorne prečítajte návod na obsluhu a dodržiavajte opísané postupy. Venujte osobitnú pozornosť všetkým UPOZORNENIAM v návode na obsluhu a na štítkoch štvorkolky.
- \* Štvorkolku nikdy nepoužívajte bez riadneho školenia. Začiatocníci by mali absolvovať školenie.
- \* Štvorkolku nikdy nepoužívajte bez schválenej motocyklovej prilby, ochrany očí, vhodných topánok, rukavíc, dlhých nohavíc a bundy s dlhými rukávami.
- \* Na štvorkolke nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite len rýchlosťou, ktorá je primeraná terénu, viditeľnosti a vašim skúsenostiam.
- \* Nikdy nevedzte vozidlo pod vplyvom alkoholu, niektorých liekov alebo drog.
- \* Nikdy sa nepokúšajte jazdiť na zadných kolesách, skákať alebo robiť podobné kúsky.
- \* Na štvorkolke jazdite vždy opatrne, najmä na kopcoch, v zákrutách, cez prekážky a v neznámom alebo náročnom teréne.
- \* Túto štvorkolku nikdy nepožičiavajte nikomu, kto neprešiel žiadnym školením alebo na nej nejazdil aspoň jeden rok.
- \* Pred každou jazdou štvorkolku vždy skontrolujte, či je jej prevádzka bezpečná. Vždy dodržiavajte predpísané postupy kontroly a údržby.

### VAROVANIE

**Bezpečná prevádzka tohto vozidla si vyžaduje aktívne riadenie, dobrý úsudok, fyzickú námahu a nadobudnuté zručnosti. Osoby s kognitívnym alebo fyzickým postihnutím by pri riadení tohto vozidla boli vystavené zvýšenému riziku prevrátenia a straty kontroly, čo by mohlo mať za následok vážne zranenie alebo smrť.**

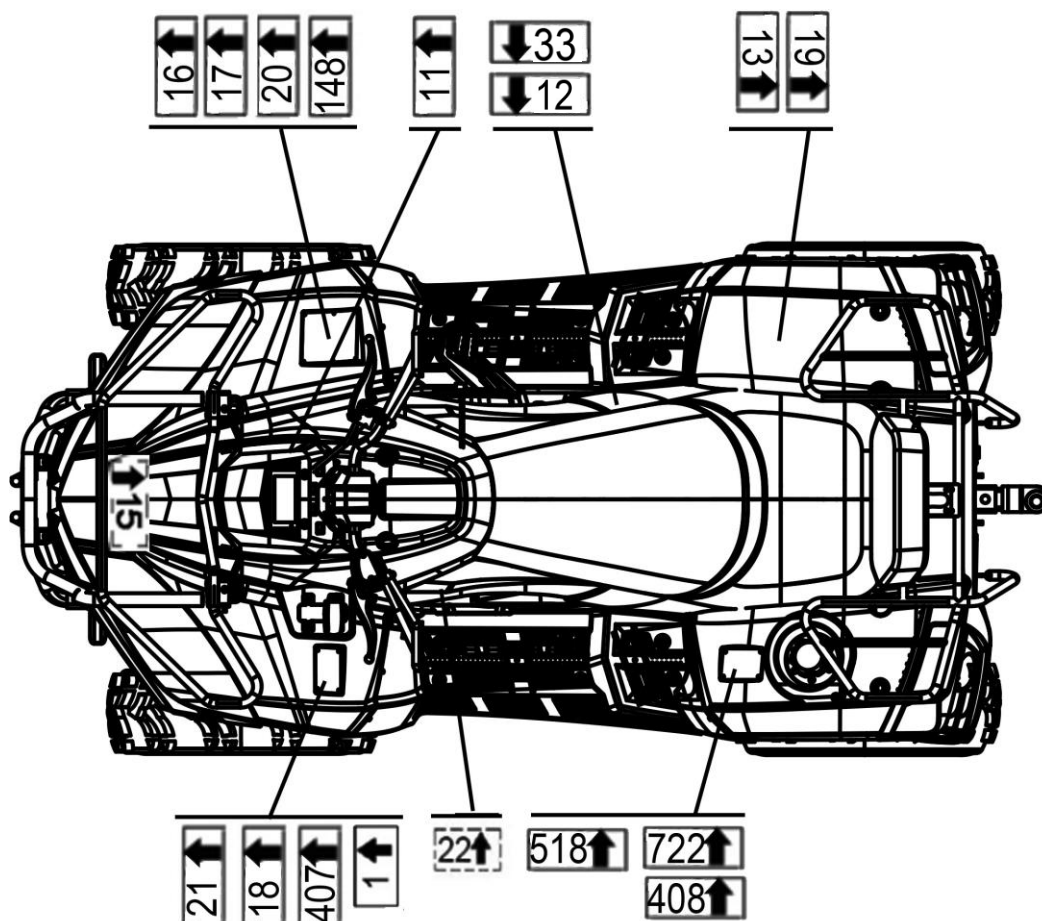
### VAROVANIE

**Nedodržanie týchto upozornení môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.**

---

## BEZPEČNOSTNÉ A VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

Výstražné štítky sú na stroji umiestnené kvôli vašej bezpečnosti. Pozorne si prečítajte všetky štítky a dodržiavajte pokyny na nich uvedené. Ak je niektorý štítok nečitateľný alebo poškodený, obráťte sa na predajcu, aby vám vystavil nový.



### ■ POZNÁMKA

Umiestnenie a text štítkov na štvorkolke sa môžu líšiť v závislosti od dizajnu.

1.

**⚠ WARNING**

Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot fluid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious injury.

When the engine has cooled, open the radiator cap as follows:  
Place a thick rag or a towel over the radiator cap. Slowly rotate the cap counterclockwise toward the detent. This allows any residual pressure to escape.

When any hissing sound has stopped, press down on the cap while turning counterclockwise and remove it.

T02630

### VAROVANIE


Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, keď je motor alebo chladič horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystreknúť a spôsobiť vážne popáleniny.

Po vychladnutí motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:

Zakryte uzáver handričkou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. Tým umožníte únik tlaku. Keď už syčivý zvuk nie je počuteľný, zatlačte uzáver, otočte ním proti smeru hodinových ručičiek až na doraz a vyberte ho.



2.

 **CAUTION**

When switching to the 2WD position from 4WD, the button will stay in the 2WD position but the 4WD mechanism maybe still be engaged.  
The 4WD will finally disengage when riding on a hard surface or riding in reverse.  
The 2WD indicator on the speedometer will come on when 4WD is disengaged.

T02020

**UPOZORNENIE**

Pri prepínaní na 2WD zo 4WD sa prepínač prepne na 2WD, ale mechanika 4WD môže byť stále zapnutá.

Pohon 4WD sa vypína len pri jazde na pevnom povrchu alebo pri cúvaní.

Po odpojení pohonu 4WD sa na displeji rozsvieti

3.

**CAUTION**

To avoid transmission breakages use the shift lever only while the vehicle is standing still and the engine is running at idle speed.

T02017

**UPOZORNENIE**

Radenie prevodových stupňov len vtedy, keď štvorkolka stojí v pokoji na mieste a motor beží na voľnobeh. Tým sa zabráni poruche prevodovky.

4.

**CAUTION**

**TO KEEP THE CLUTCH & TRANSMISSION IN GOOD CONDITIONS.**

Use:

**Low Range:**

- Basic operation at speeds less than 11km/h
- Heavy pulling
- Riding through rough terrain (swamps, mountains, etc.) at low ground speeds

**High Range:**

- Basic operation at speeds greater than 11km/h
- High ground speeds.

T02016

**UPOZORNENIE**

**Nepreťažujte variátor a prevodovku!**

**Použite redukovaný prevod (poloha L):**

- pri pomalej jazde rýchlosťou nižšou ako 10 km/h
- pri ťahaní ťažkých bremien
- pri jazde v náročnom teréne (blato, strmé svahy atď.)

**Použite normálnu rýchlosť (poloha H):**

- pri bežnej jazde rýchlosťou nad 10 km/h
- pri rýchlej jazde

5.

 **WARNING**



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death .

NEVER operate this ATV if you are under age 16.

T02001

**VAROVANIE**

Vedenie štvorkolky osobou mladšou ako 16 rokov zvyšuje riziko vážneho zranenia a smrti.

**NIKDY nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov viesť štvorkolku.**

6.

**CAUTION**

- Do not switch on 4WD if the rear wheels are spinning. This cause severe machine damage.
- When switch on 4WD, the button will stay in 4WD position but 4WD mechanics maybe still disengaged. Always apply throttle gently and let the wheels move slightly to allow the 4WD mechanics finally engage.
- The 4WD indicator on the speedometer will come on when 4WD engaged.

T02011

**VAROVANIE**

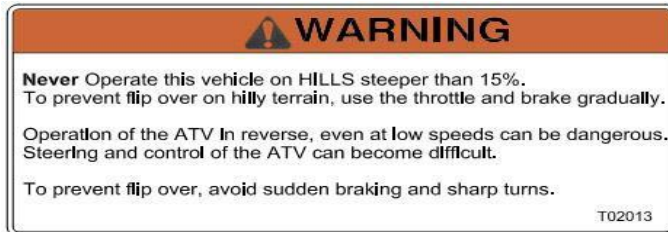
- Nikdy nejazdite s pohonom 4WD, keď sa kolesá otáčajú. Môže to spôsobiť vážne poškodenie pohonu 4WD.
- Bezprostredne po prepnutí na 4WD je už prepínač pohonu v polohe 4WD, ale mechanika 4WD ešte nemusí byť zapnutá. Pri prepínaní na pohon 4WD vždy pridávajte plyn len zľahka, aby mechanika pohonu mala čas na správne preradenie.
- Po správnom zaradení pohonu 4WD sa na displeji rozsvieti kontrolka 4WD.

7.

**VAROVANIE****TVRDÝ POVRCH**

Nedotýkajte sa motora a výfuku počas jazdy alebo tesne po jazde, kým nevychladne.

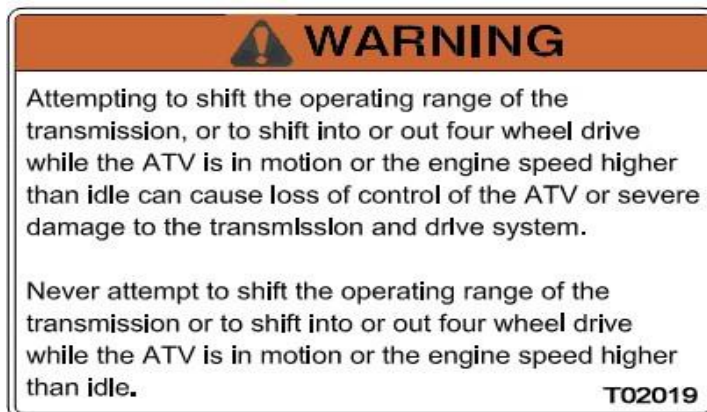
8.

**VAROVANIE**

S touto štvorkolkou sa **NIKDY nepokúšajte** o svahy strmšie ako 15 %. Opatrné pridávanie plynu a brzdenie zabráni prevráteniu štvorkolky. Jazda vzad, a to aj pri nízkych rýchlostiach, môže byť nebezpečná. Ovládanie a riadenie štvorkolky môže byť náročné.

Vyhňte sa prudkému brzdeniu a ostrým zákrutám, aby ste zabránili prevráteniu štvorkolky.

9.

**VAROVANIE**

Radenie jednotlivých prevodových stupňov, prepínanie medzi pohonom 2WD/4WD alebo 4WD/2WD počas jazdy alebo radenie pri otáčkach motora vyšších ako voľnobeh môže spôsobiť stratu kontroly alebo vážne poškodenie prevodovky a/alebo hnacieho systému.

Počas jazdy alebo pri otáčkach motora vyšších ako voľnobežné otáčky nikdy nepreraďujte prevodové stupne ani neprepínajte na 2WD/4WD.

10.

**VAROVANIE**

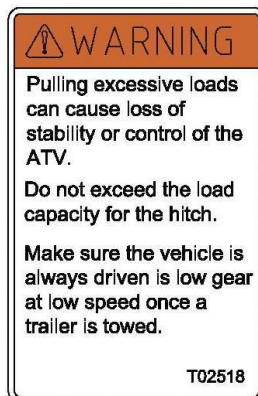
• **NIKDY** neprenášajte žiadnu osobu na nosidlách.

• **NIKDY NEPOUŽÍVAJTE NOSIČ AKO RUKOVÄŤ NA PRENÁŠANIE.**

**POUŽÍVAJTE NOSIČ ALEBO NÁRAZNÍK.**

• Maximálna nosnosť na zadnom nosiči: 20 kg.

11.

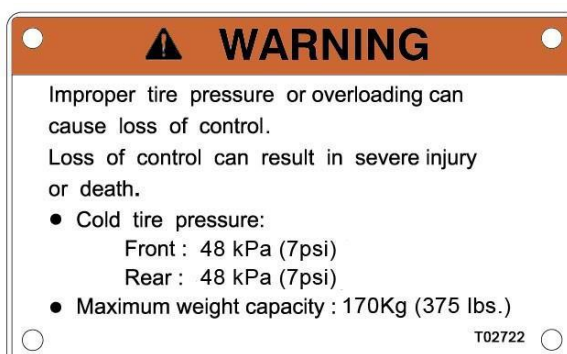
**VAROVANIE**

Ťaženie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a kontroly nad strojom.

Neprekračujte povolené zaťaženie guľôčky.

Pri ťahaní prívesu a pomalej jazde vždy používajte zníženú rýchlosť (L).

12.

**VAROVANIE**

Nesprávny tlak v pneumatikách a preťaženie štvorkolky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Strata kontroly môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Odporúčaný tlak v pneumatikách (za studena)  
 Predné: 48 kPa Zadné: 48 kPa
- Maximálna prípustná nosnosť stroja: 170 kg.



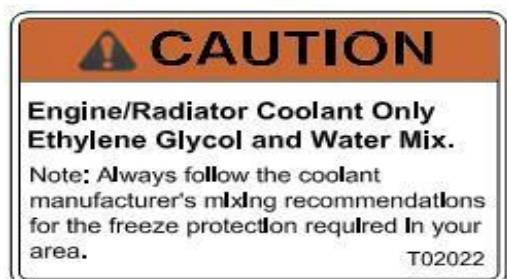
13



### VAROVANIE

- **NIKDY** neprenášajte žiadnu osobu na nosidlách.
- **NIKDY NEPOUŽÍVAJTE NOSIČ ALEBO NÁRAZNÍK AKO ŤAŽNÉ ZARIADENIE.**
- Maximálna nosnosť predného nosiča: 10 kg

14.



### VAROVANIE

Chladiaca kvapalina:

Chladiivo: len etylénglykol a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržiavajte pomer miešania predpísaný výrobcom chladiacej kvapaliny, aby ste namiešali dostatočne hustú zmes pre vaše

15.



### VAROVANIE

Nesprávna prevádzka štvorkolky môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť.



**NIKDY** neprevádzajte cestujúceho, ktorý nedosiahne nohami na opierky nôh a zároveň sa nemôže držať madiel.

Cestujúci musí vždy:

- používať schválenú prilbu a ochranný odev
- počas sedenia na sedadle spolujazdca sa pevne držíte držadiel a nohy majte na opierkach nôh.
- informovať vodiča, aby zastavil alebo spomalil, ak sa cítia nepríjemne.
- zostupovať a chodiť, ak si to vyžadujú podmienky

**NIKDY nepoužívajte** štvorkolku

- bez riadneho poučenia
- pri rýchlostiach príliš vysokých na dané podmienky alebo vaše skúsenosti.

**VŽDY:**

- používajte správny štýl jazdy, aby ste zabránili prevráteniu štvorkolky, najmä na kopci alebo v zákrute.

**DODRŽIAVAJTE POKYNY A UPOZORNENIA UVEDENÉ V**

16.



### VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte tlačidlo Override, keď je stlačená plynová páka. Môže to spôsobiť stratu kontroly nad štvorkolkou, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť.

---

17.



**POZNÁMKA**

Režim 4WD používajte len na nevyhnutne potrebný čas. Okrem nižšej spotreby paliva sa tým predĺži životnosť štvorkolky

18.



**UPOZORNENIE**

Nepripájajte žiadne zdroje tepla, napríklad cigaretový zapaľovač. Mohlo by dôjsť k poškodeniu zásuvky.

19.



**VAROVANIE**

Tento kryt musí zostať na mieste, keď je motor v chode. Ruky, nohy, vlasy a voľný odev držte mimo dosahu pohyblivých častí.

---

## VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Prevádzkovanie tohto štvorkolky bez náležitého poučenia a skúseností.

#### **ČO VÁM HROZÍ**

Riziko nehody je podstatne vyššie, ak osoba riadiaca štvorkolku nevie, ako správne ovládať štvorkolku v rôznych situáciách a v rôznych typoch terénu.

#### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Každý, kto jazdí na tejto štvorkolke, by si mal pred jazdou prečítať túto príručku majiteľa a všetky pokyny a výstražné štítky a porozumieť im.

### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jazda do príliš strmého kopca.

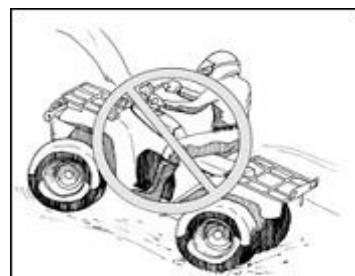
#### **ČO VÁM HROZÍ**

Štvorkolka sa môže na strmom kopci prevrútiť ľahšie ako na rovine alebo na miernom kopci.

#### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nejazdite na svahy, ktoré sú pre vás alebo vaše

štvorkolku. Najprv si nacvičte jazdu do kopca na menších svahoch, až potom sa pustíte do strmších.



### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Zlý spôsob zjazdu z kopca.

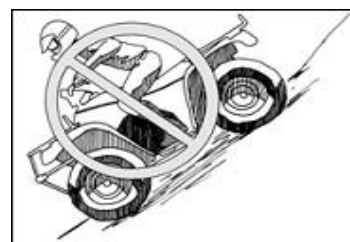
#### **ČO VÁM HROZÍ**

Možná strata kontroly alebo prevrátenie štvorkolky.

#### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy dodržiavajte správny postup zjazdu z kopca opísaný v tejto príručke. Pred spustením z akéhokoľvek kopca vždy starostlivo

preskúmať terén. Pri zjazde z kopca prenášajte váhu dozadu. Nikdy nejazdite z kopca nadmernou rýchlosťou. Vyhýbajte sa kopcom, kde by sa štvorkolka mohla prevrútiť. Ak je to možné, jazdite z kopca rovno.



### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

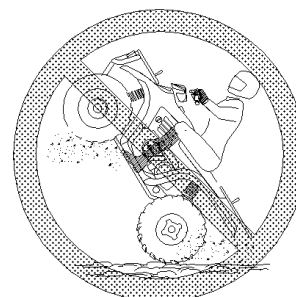
Jazda na chrbte, skoky a podobné kúsky.

#### **ČO VÁM HROZÍ**

Zvýšené riziko nehody alebo prevrátenia.

#### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy sa nepokúšajte o takéto kúsky. Nesnažte sa predvádzať.



---

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Preťaženie štvorkolky alebo nesprávne nesenie či ťahanie nákladu.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Prípadné zmeny v správaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy neprekračujte limit zaťaženia vašej štvorkolky. Náklad správne rozložte a bezpečne ho upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy dodržiavajte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke.

---

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v neznámom teréne.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Môžete naraziť do skrytých kameňov, nerovností alebo dier bez toho, aby ste mali dostatok času na reakciu. To môže viesť k prevráteniu štvorkolky alebo strate kontroly nad ňou.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

V neznámom teréne jazdite pomaly a veľmi opatrne. Pri zmene terénnych podmienok jazdite mimoriadne opatrne.

---

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Možná strata kontroly, zrážka alebo prevrátenie štvorkolky.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pred jazdou v neznámom teréne skontrolujte možné prekážky. Nepokúšajte sa prekonávať veľké prekážky, ako sú veľké skaly alebo spadnuté stromy. Pri prejazde cez prekážky sa vždy riadte pokynmi uvedenými v tejto príručke.

---

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde na ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Možná strata trakcie alebo kontroly nad štvorkolkou, ktorá by mohla spôsobiť nehodu alebo prevrátenie štvorkolky.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nevydávajte sa do ťažkého, klzkého alebo sypkého terénu, pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti s ovládaním štvorkolky v takomto teréne. V takomto teréne jazdite vždy mimoriadne opatrne.



---

## ⚠ VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Pustenie riadidiel (vodič) a/alebo madiel (spolujazdec) alebo spustenie nôh z podbehov počas jazdy.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Pustenie čo i len jednej ruky z riadidiel alebo odstránenie čo i len jednej nohy z nožných kolíkov môže znížiť vašu schopnosť ovládať štvorkolku a spôsobiť stratu rovnováhy a pád zo štvorkolky. Ak zložíte nohu z nášľapných kolíkov, ďalšia noha sa môže dostať do kontaktu s kolesom alebo zemou, čo môže spôsobiť zranenie alebo nehodu. **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Obe ruky majte na riadidlách (vodič) / madlách (spolujazdec) a obe nohy na opierkach nôh.

---

## ⚠ VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jazda na štvorkolke bez ochranného odevu, rukavíc, schválenej prilby a ochrany očí.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Jazda na štvorkolke bez schválenej prilby zvyšuje možnosť vážneho poranenia hlavy alebo riziko smrti v prípade nehody.

Jazda na štvorkolke bez ochrany očí môže viesť k nehode a zvyšuje možnosť vážneho poranenia očí pri nehode.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy nejazdite bez schválenej prilby správnej veľkosti. Okrem toho vždy používajte:

- Ochrana očí (ochranné okuliare alebo prilba s plexi)
- Rukavice
- Topánky nad členky
- Dres alebo bunda s dlhými rukávami
- Dlhé nohavice

---

## ⚠ VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nesprávne prechádzanie, nesprávne otáčanie na kopci.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Možná strata kontroly a prevrátenie štvorkolky.

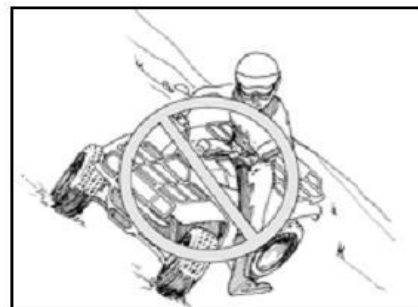
### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nepokúšajte sa otáčať na svahu, kým si neosvojíte techniku otáčania opísanú v tejto príručke. Najprv si nacvičte otáčanie na rovnom teréne. Pri zatáčaní na kopci buďte veľmi opatrní.

Ak je to možné, vyhýbajte sa prechádzaniu strmých kopcov.

### **Prechádzanie:**

Vždy dodržiavajte správny postup opísaný v týchto pokynoch. Neprechádzajte cez svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Prenášajte váhu smerom k svahu.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Vypnutie motora na kopci, zošmyknutie zo svahu alebo nesprávne opustenie štvorkolky na kopci.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Možné prevrátenie štvorkolky.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pri stúpaní do kopca zaradte správny prevodový stupeň a udržiajte konštantnú rýchlosť.

Ak štvorkolka nemôže ísť ďalej do kopca:

nakloňte sa cez riadidlá dopredu.

Sklapni. Po zastavení zatiahnite ručnú brzdu.

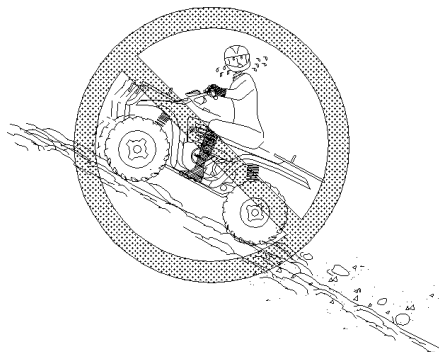
Ak sa štvorkolka začne šmýkať po svahu:

nakloňte sa dopredu cez riadidlá.

Sklapni. Po zastavení zatiahnite ručnú brzdu.

Nechajte spolujazdca vystúpiť na vyššiu stranu (smerom do kopca) a potom urobte to isté.

Otočte štvorkolku smerom k strane z kopca a nasadnite tak, ako je popísané v tomto návode.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jazda nadmernou rýchlosťou.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy jazdite len takou rýchlosťou, ktorá je primeraná terénu, viditeľnosti, podmienkam a vašim skúsenostiam.

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jazda s nevhodnými pneumatikami alebo nesprávnym tlakom v pneumatikách.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Používanie nesprávnych pneumatík alebo jazda s nesprávnym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a zvýšiť riziko nehody.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy používajte správnu veľkosť a typ pneumatík uvedených v tejto príručke pre vašu štvorkolku.

Vždy udržiavajte správny tlak v pneumatikách podľa informácií uvedených v tejto príručke.

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nesprávne cúvanie.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Možnosť nárazu do prekážky alebo osoby za vami, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pri cúvaní sa vždy uistite, že za vami nie sú žiadne prekážky alebo iné osoby. Cúvajte pomaly, neotáčajte prudko.



---

 **VAROVÁNÍ****MOŽNÉ RIZIKO**

Nesprávny spôsob jazdy z kopca.

**ČO VÁM HROZÍ**

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

**AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy dodržiavajte správny postup jazdy z kopca opísaný v tejto príručke. Pred rozjazdom do akéhokoľvek kopca vždy dôkladne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa stúpať na svahy, ktoré sú príliš klzké alebo príliš sypké. Prenášajte svoju hmotnosť dopredu. Nikdy v kopci prudko nezrýchľujte ani nerobte prudké zmeny riadenia. Štvorkolka by sa mohla prevrátiť. Nikdy nejazdite vysokou rýchlosťou cez vrchol kopca; za horizontom sa môže nachádzať prekážka, strmý klesajúci svah, iná osoba alebo vozidlo.

**NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE STÚPAŤ - HORE ALEBO DOLE - PO SVAHOCH STRMŠÍCH AKO 15°!**

 **VAROVÁNÍ****MOŽNÉ RIZIKO**

jazda so spolujazdcom mladším ako 12 rokov.

**ČO VÁM HROZÍ**

Možnosť nehody, ktorá by mohla viesť k vážnemu zraneniu/smrti vás/vašeho spolujazdca.

**AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy nevezmite cestujúceho mladšieho ako 12 rokov. Cestujúci musí vodičovi počas jazdy umožniť pohyb tela a vždy musí mať obe nohy na opierkach nôh a vždy sa musí rukami držať určených madiel.

**NIKDY NEPREVÁŽAJTE VIAC AKO JEDNÉHO CESTUJÚCEHO!**

 **VAROVÁNÍ****MOŽNÉ RIZIKO**

Jazda cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu.

**ČO VÁM HROZÍ**

Pneumatiky sa môžu začať vznášať nad štvorkolkou, čo môže spôsobiť stratu trakcie a kontroly, a tým aj nehodu.

**AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy nejazdite v rýchlo tečúcej vode alebo vo vode hlbšej ako jeden meter. Uvedomte si, že mokré brzdy majú zníženú brzdnú schopnosť. Účinnosť brzd vyskúšajte, keď vyjdete z vody. V prípade potreby niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby ste trením vysušili brzdové obloženie.

 **VAROVÁNÍ****MOŽNÉ RIZIKO**

Šmyk alebo kĺzanie.

**ČO VÁM HROZÍ**

Môžete stratiť kontrolu nad štvorkolkou. Kolesá môžu tiež neočakávane získať trakciu, čo môže spôsobiť prevrátenie štvorkolky.

**AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Naučte sa bezpečne ovládať šmyk alebo šmyklávkú pri nízkych rýchlostiach a na rovnom teréne. Na extrémne klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby ste znížili riziko šmyku alebo pošmyknutia.

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nevhodné úpravy štvorkolky.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Inštalácia nevhodného/neschváleného príslušenstva alebo nevhodné/neschválené úpravy štvorkolky môžu spôsobiť zmeny v ovládaní, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Štvorkolku neupravujte montážou nevhodného/neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstvo namontované na štvorkolku by mali byť len originálne diely a príslušenstvo Linhai, určené na použitie na štvorkolke, a mali by byť namontované a používané v súlade s pokynmi. Nikdy nemontujte otočnú rukoväť plynu. Ak máte akékoľvek otázky, obráťte sa na autorizovaného predajcu spoločnosti Linhai.

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Zlý spôsob otáčania.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Dodržiavajte správny postup otáčania opísaný v týchto pokynoch. Najprv si precvičte techniku zatáčania pri nízkych rýchlostiach a až potom sa pokúste zatočiť pri vyšších rýchlostiach. Nezatáčajte pri nadmerných rýchlostiach.

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

jazda pod vplyvom alkoholu, niektorých drog alebo liekov.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Váš úsudok môže byť výrazne ovplyvnený.

Môžete mať pomalšie reakcie.

Vaša rovnováha a vnímanie môžu byť ovplyvnené. Môžete spôsobiť nehodu.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy nepožívajte alkohol, drogy alebo niektoré lieky pred a počas jazdy týmto vozidlom.

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jazda po zamrznutých vodných plochách.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Vozidlo by sa mohlo prelomiť cez ľad a spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

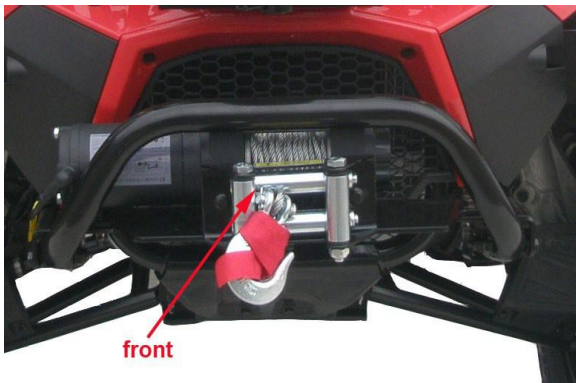
Nejazdite po zamrznutej vode, pokiaľ si nie ste naozaj istí, že ľad je dostatočne pevný na to, aby uniesol hmotnosť stroja, jazdcov a prípadného nákladu, ako aj sily, ktoré vytvára pohybujúci sa stroj na ľade.

## **ĎALŠIE BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA A UPOZORNENIA:**

- **Lahko horľavé materiály udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému.**
- **Po prevrátení alebo nehode nechajte celý stroj skontrolovať kvalifikovaným servisným technikom, okrem iného vrátane brzd, škrtiacej klapky a riadenia.**

---

## Ťažné zariadenie



Predná strana



Zadné

### Pozor pri ťahaní prívesu alebo prívesného vozíka:

1. Pred pripojením prívesu alebo spojovacieho zariadenia zastavte motor a presuňte parkovaciu polohu do polohy P. Pred pripojením zariadenia si pozorne prečítajte pokyny a návod na obsluhu spojovacieho zariadenia prívesu/prívesu.
2. Je zakázané odísť, kým nie je príves/prípojné vozidlo úplne pripojené.
3. Pri pripájaní prívesu/prípojného zariadenia môže dôjsť k zraneniu, ak vy alebo osoba, ktorá príves pripája, nemáte potrebné skúsenosti. V prípade potreby by sa mala pribrať skúsenejšia osoba.
4. Pred odchodom by mal byť príves/príves na zemi, zaistený a bezpečne zložený.
5. Ak ťaháte príves alebo prívesný záves, všetky osoby by sa mali zdržiavať mimo priestoru medzi štvorkolkou a prívesom/prívesným závesom.

### Pri ťahaní prívesov používajte bezpečnostnú reťaz.

- Bezpečnostná reťaz slúži ako bezpečnostné opatrenie pri ťahaní prívesu alebo prívesného vozíka, aby sa počas jazdy nemohla sama uvoľniť.
- Používajte reťaz, ktorej pevnosť je rovnaká alebo väčšia ako celková hmotnosť ťahaného prívesu alebo pripojeného zariadenia.
- Pripevnite reťaz k držiaku závesu na stroji alebo k inému kotviacemu bodu. Reťaz by mala mať dostatočnú vôľu, aby sa mohla otáčať.
- Bezpečnostnú reťaz nepoužívajte na ťahanie.



---

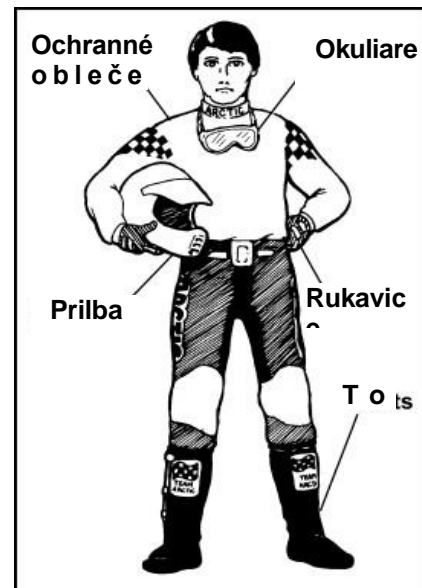
# BEZPEČNÁ PREVÁDZKA

## OBLEČENIE A VYBAVENIE

Vždy noste vhodné oblečenie. Jazda na štvorkolke si vyžaduje špeciálny ochranný odev, vďaka ktorému sa budete cítiť viac v pohodlí a znižujú riziko poranení, ako sú škrabance, odreniny kože a dokonca aj vážne poranenia hlavy. Vhodné oblečenie musí rešpektovať aj ročné obdobia - v zime musí byť teplé a v lete vzdušné.

### Rukavice

Vaše ruky sú terčom pre lietajúce predmety. Okrem toho, že rukavice poskytujú ochranu, chránia vaše ruky aj pred chladom a nepriaznivým počasím. Noste nepremokavé rukavice s protišmykovým povrchom, aby sa vám ruky nešmýkali z rukovätí. Najlepšie sú terénne rukavice s chráničmi kĺbov.



### Topánky

Noste vysoké topánky, najlepšie štvorkolky, enduro alebo motokrosové topánky, ktoré vás ochránia pred väčšími nárazmi. Dobrá podrážka a nízky podpätok vám pomôžu zabrániť skĺznutiu nohy zo stupačiek, ak jazdíte v blate alebo vo vode. Pevná obuv znižuje riziko zranenia, ak vás zasiahne konár alebo letiace kamene.

### Prilba

Prilba je vašou najdôležitejšou ochranou, pretože pomáha predchádzať vážnym poraneniám hlavy. Na trhu je veľa prilieb, ale uistite sa, že prilba, ktorú si vyberiete, je schválená - homologovaná. Prilby, ktoré vyhovujú platným českým, slovenským a európskym predpisom, majú na prilbe alebo na podbradnom remienku štítkov s označením ECE 22-05 alebo ECE-06. Nezabudnite, že aj tá najlepšia prilba je zbytočná, ak nie je správne upevnená.

### Ochrana očí

Vždy si dobre chráňte oči. Najlepšie sú motokrosové okuliare, ktoré sú úplne utesnené a zabraňujú tomu, aby sa do očí dostal prach, kamene, konáre a iné predmety. Slnčné okuliare sú úplne nevhodné, pretože nezabránia tomu, aby sa vám do očí dostal prach.

### Dlhé nohavice a dlhé rukávy

Účelom odevu je chrániť vaše telo pred odletujúcimi predmetmi, konármi a odreninami pri páde na zem. Čím je oblečenie pevnejšie a odolnejšie, tým lepšiu ochranu poskytuje.

---

## Kontrola pred jazdou na

Predpokladom bezpečnej jazdy je pravidelná kontrola stavu vašej štvorkolky. Každá štvorkolka je v teréne vystavená namáhaniu, a preto by sa pred každou jazdou mali skontrolovať nasledujúce časti a systémy:

### Pneumatiky a kolesá

Skontrolujte tlak v pneumatikách. Odporúčané hodnoty tlaku nájdete v tejto príručke. Nesprávny tlak v pneumatikách môže spôsobiť zhoršenie ovládateľnosti, nestabilitu a stratu kontroly nad štvorkolkou. Pri kontrole tlaku skontrolujte aj stav behúňa a bočníc, či nie sú praskliny, trhliny a iné poškodenia, ktoré môžu znamenať, že je potrebné pneumatiku vymeniť.

### Ovládacie prvky

Skontrolujte všetky polohy radiacej páky so spusteným motorom a zabrzdenu štvorkolkou. Skontrolujte, či nie je riadenie uvoľnené a či má plynulý chod.

### Brzdy

Stlačte páku aj brzdový pedál. Ak pri stláčaní cítite mäkký, poddajný pocit, môže to znamenať nedostatok brzdovej kvapaliny, únik brzdovej kvapaliny alebo vzduch v systéme. Neprevádzkujte štvorkolku, kým brzdy nefungujú správne. Skontrolujte zámok ručnej brzdy a jeho uvoľnenie po stlačení páky.

### Plynová páka

Pri vypnutom motore skontrolujte činnosť plynovej páky. Páka by sa mala pohybovať voľne a plynulo. Jazda s uvoľnenou pákou plynu môže viesť k nehode.

### Osvetlenie a elektrický systém

Zapnite a vypnite svetlá a skontrolujte, či fungujú. Skontrolujte zadné a brzdové svetlá, smerovky a prípadne výstražnú funkciu blikačov. Štvorkolku neprevádzkujte, kým všetky elektrické systémy nefungujú správne. Skontrolujte kľúč zapaľovania a funkciu vypínania motora.

### Ropa a palivo

Pred každou jazdou úplne naplňte nádrž a skontrolujte hladinu motorového oleja. V prípade potreby olej doplňte. Skontrolujte, či nedochádza k úniku prevádzkových kvapalín.

### Podvozok a zavesenie kolies

Nečistoty a prach môžu nepriaznivo ovplyvniť funkciu podvozku a tlmičov pruženia. Vždy udržiavajte zavesenie kolies, tlmiče a blatníky v čistote. Skontrolujte, či nie je riadenie uvoľnené a či sa riadidlá otáčajú doľava a doprava až na doraz. Skontrolujte tiež, či riadenie nemá nadmernú vôľu.

### Ostatné ovládacie prvky

Skontrolujte, či je vzduchový filter čistý a či nie je poškodený, čo by mohlo znamenať, že je potrebné ho vymeniť. Znečistený a zanesený filter poškodí motor. Skontrolujte, či kontakty batérie nevykazujú známky korózie. Pravidelne kontrolujte, či sú všetky matice a skrutky správne dotiahnuté.

Skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádrži.

---

# JAZDA NA ŠTVORKOLKE

## Nasadenie na štvorkolku (vodič)

1. Uchopte riadidlá z ľavej strany, zabrzdite a položte ľavú nohu na ľavú opierku.
2. Uchopte pravú stranu riadidiel.
3. Prehodte nohu cez sedadlo a pravú nohu položte na pravú opierku.
4. Urobte si pohodlie.
5. Vždy majte obe nohy na podbehoch.

## Nastupovanie na štvorkolku (spolujazdec)

1. Keď je vodič v polohe a štvorkolka je zabrzdená, ľavou rukou držte ľavé rameno vodiča a pravou rukou uchopte operadlo. Prehodte pravú nohu cez sedadlo a položte ju na pravú opierku.
2. Pohodlne sa posadte a rukami sa držte zábradlia.
3. Vždy majte obe nohy na podbehoch.

## Spustenie motora

Štvorkolku spustíte na rovnom povrchu na voľnom priestranstve. Výfukové plyny sú jedovaté.

Pri štartovaní postupujte nasledovne:

1. Nasadnite na štvorkolku, zatahnite parkovaciú brzdu a zaradte neutrál.
2. Prepnete spínač núdzového vypnutia motora na riadidlách do polohy RUN.
3. Otočte kľúč zapalovania do polohy ON, zabrzdite štvorkolku a stlačte tlačidlo štartovania.
4. Pri nízkych teplotách môžete plynovú páčku trochu stlačiť, ale nie viac ako na 20 % zdvihu.
5. Stlačte tlačidlo štartovania na maximálne 5 sekúnd. Hneď po naštartovaní motora tlačidlo uvoľnite. Ak sa motor nenašartuje, stlačte tlačidlo štartéra na ďalších päť sekúnd. Tento postup opakujte, kým motor nenabehne. Nechajte motor zahriať.

## ■ POZNÁMKA

**Stlačenie tlačidla štartéra na viac ako 5 sekúnd môže spôsobiť prehriatie a poškodenie štartéra. Pred opätovným stlačením uvoľnite tlačidlo štartéra na približne 10 sekúnd.**

## ■ POZNÁMKA

**Nedotýkajte sa plynovej páky, kým motor nebeží aspoň 3 minúty.**

## Brzdenie / zastavenie

Nechajte si dostatok priestoru a času na bezpečné zastavenie. Niekedy je rýchle zastavenie nevyhnutné, preto buďte vždy pripravení. Nezáleží na tom, či zastavujete pomaly alebo rýchlo:

1. Stlačte nožný brzdový pedál, ktorý zabrzdí predné aj zadné kolesá.
2. Ak sa kolesá zablokujú, na chvíľu uvoľnite pedál a potom ho znova s citom stlačte.
3. Nikdy nejazdite s nohou na brzdovom pedáli. Aj mierny tlak na brzdový pedál spôsobí prilepenie brzdových doštičiek na kotúč, čo môže spôsobiť prehriatie kotúča alebo brzdovej kvapaliny.

## Parkovanie

1. Po brzdení preradte na neutrál.
2. Vypnutím zapalovania zastavte motor.
3. Snažte sa parkovať len na rovnom teréne. Ak chcete zaparkovať na kopci, použite znížený prevodový stupeň L.
4. Zatahnite parkovaciú brzdu. Na strmom svahu umiestnite pod kolesá vhodný kameň.



---

### Vysadnutie zo štvorkolky

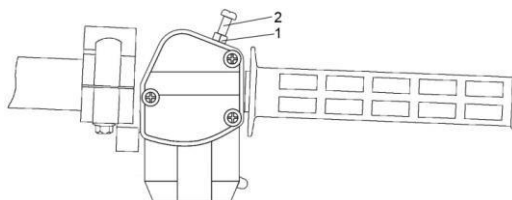
Po zaparkovaní skontrolujte, či je parkovacia brzda zatahnutá. Spolujazdec a vodič by mali vystúpiť vľavo opačným postupom ako pri nastupovaní.

### Získané z

Nový motor a motor po výmene hlavných skupín si vyžaduje zábeh. Obdobie zábehu je veľmi dôležité pre životnosť vašej štvorkolky. Správne zabehnutie pomôže zabezpečiť maximálnu životnosť a optimálny výkon vašej štvorkolky. Počas prvých **20 hodín prevádzky alebo prvých 300 míľ** nejazdite na viac ako **polovicu plynu**. Často meňte rýchlosti, občas nechajte motor vychladnúť. Motor nepreťažujte. Neťahajte prives. Po naštartovaní motora ho nechajte niekoľko minút zahriať voľnoběžnými otáčkami, kým motor nepobeží hladko a nedosiahne normálnu prevádzkovú teplotu. Nenechávajte motor bežať na voľnobeh príliš dlho. Po 20 hodinách alebo 300 míľach nechajte vymeniť motorový olej a olejový filter v autorizovanom servisnom stredisku Linhai.

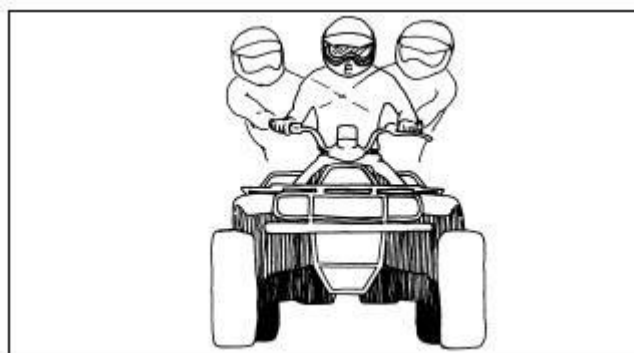
Počas zábehu nastavte obmedzovač plynu na približne polovičný zdvih:

1. Poistná matica
2. Skrutka obmedzovača plynu



### Aktívna jazda

Štvorkolka sa od ostatných terénnych vozidiel líši tým, že pri jazde je potrebný aktívny pohyb tela - neustále prenášanie ťažiska. Musíte sa naučiť nakláňať a prenášať váhu, aby ste si udržali kontrolu nad vozidlom. Vaša bezpečnosť závisí od používania správnej techniky jazdy. Štatistiky ukazujú, že neskúsení jazdci, ktorí nepoužívajú bezpečné techniky jazdy, majú 13-krát vyššiu pravdepodobnosť nehody ako jazdci, ktorí majú aspoň mesiac skúseností. Ak v zákrute neprenesiete váhu tela dovnútra, štvorkolka sa oveľa ľahšie prevráti. Ide o pochopenie toho, ako hmotnosť jazdca, rovnováha, zemská príťažlivosť a fyzikálne sily ovplyvňujú správanie štvorkolky. Keď napríklad vchádzate s autom rýchlo do ostrej zákruty, telo je odstredivou silou ťahané smerom von. Auto je relatívne stabilné, ale v prípade štvorkolky môže tá istá odstredivá sila spôsobiť jej prevrátenie. Predpokladom pre jazdu na štvorkolke je vedieť, ako prenášať hmotnosť. Stručný opis ovládania stroja v základných situáciách nájdete v tejto príručke.



**Bez ohľadu na skúsenosti nikdy nedovoľte jazdiť na štvorkolke osobám mladším ako 16 rokov.**

---

---

## **Základné techniky jazdy:**

- Začíname
- Nakláňanie, posúvanie hmotnosti a vyvažovanie
- Mierne krivky
- Ostré zákruty
- Rýchle zákruty a zákruty K
- Jazda do kopca
- Jazda z kopca
- Jazda šikmo do kopca - traverzovanie
- Vyhýbanie sa núdzovým situáciám

### **Začíname**

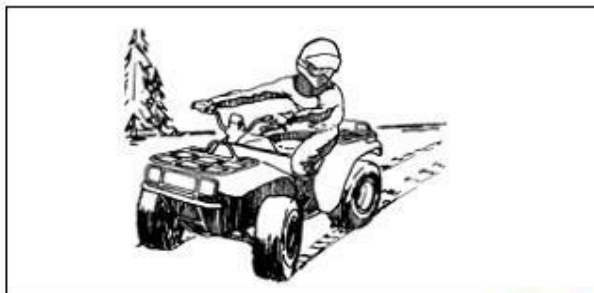
Po zahriatí motora je štvorkolka pripravená na jazdu.

1. Nohy majte na stupačkách a obe ruky na riadidlách.
2. Zatiahnite prevádzkovú brzdu a uvoľnite parkovaciu brzdu.
3. Nastavte požadovanú rýchlosť.
4. Uvoľnite brzdy a pomaly zrýchľujte.

---

### **Nakláňanie, prenášanie váhy a vyvažovanie**

Pri prejazde zákrutou na štvorkolke spočíva trik v prenášaní váhy dopredu a sedení na sedadle vo vnútri zákruty. Pritom sa oprite o vonkajší stupienok. Nakloňte svoje telo, vy aj váš spolujazdec, smerom dovnútra zákruty. Sledujte, čo robí štvorkolka. Ak máte pocit, že sa vnútorné kolesá odlepujú od zeme, znížte rýchlosť a preneste väčšiu časť hmotnosti tela a spolujazdca na vnútornú stranu. Ak to nepomôže, skúste zo zákruty vyraziť väčším oblúkom, ak je to možné.



ATV-0013



ATV-0024

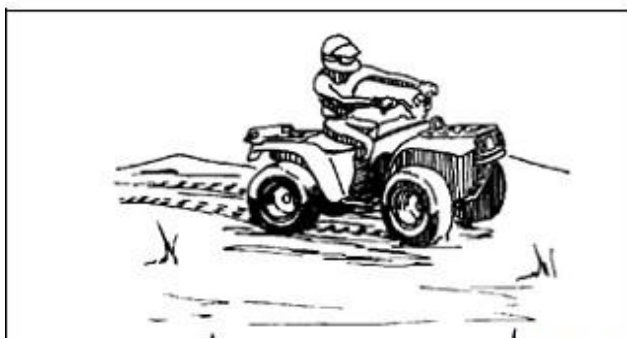


ATV-0025

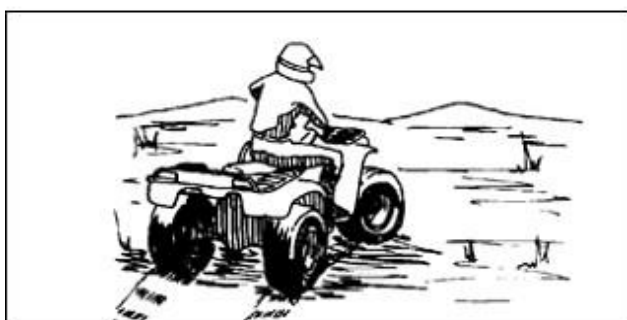
## Mierne



ATV-0046



ATV-0045



ATV-0044

## krivkyOstré krivky



ATV-0038



ATV-0039



ATV-0040

## Mierne krivky

K mnohým nehodám dochádza v zákrutách. Ak neovládáte techniku prejazdu zákrut, štvorkolka ľahko stratí trakciu a začne sa nakláňať. Túto techniku používajte na prekonávanie miernych zákrut:

1. Pred zákrutou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zákruty vy aj váš spolujazdec.
3. Postupne zvyšujte rýchlosť, ako budete prechádzať zákrutou.

## Ostré zákruty

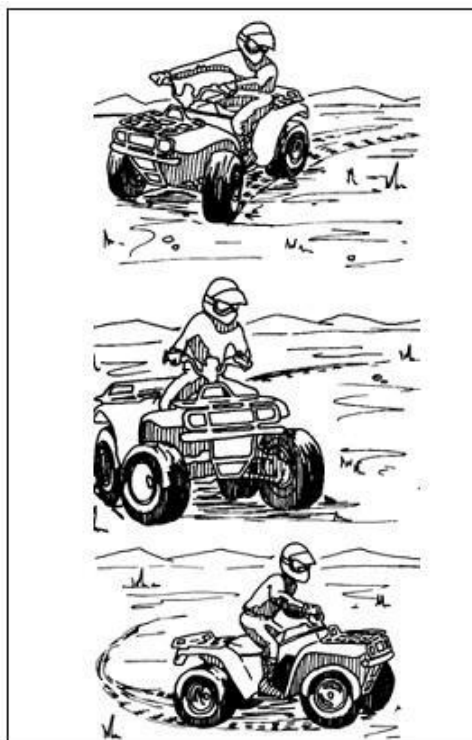
Ostré zákruty trénujte až po zvládnutí techniky zatáčania v miernych zákrutách.

1. Pred zákrutou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zákruty vy aj váš spolujazdec.
3. Možno sa budete musieť do zákruty nakláňať viac ako v miernej zákrute.
4. Ak vyvažovanie nestačí a vnútorné kolesá sa odlepujú od zeme, narovnajtie riadidlá, ako sa len dá.
5. Postupne zvyšujte rýchlosť, ako budete prechádzať zákrutou.

### Rýchle rohy

Rýchle zákruty sú najťažšie a mali by ste ich skúšať až po získaní skúseností so štvorkolkami.

1. Pred zákrutou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Pri vjazde do zákruty otočte riadidlá a presuňte váhu do zákruty. Vyvážte štvorkolku vlastným telom
3. Pomaly zvyšujte rýchlosť plynu.
4. Ak chcete prejsť zákrutou ešte rýchlejšie, skúste sa pri vyvažovaní zdvihnúť zo sedadla o niekoľko centimetrov.

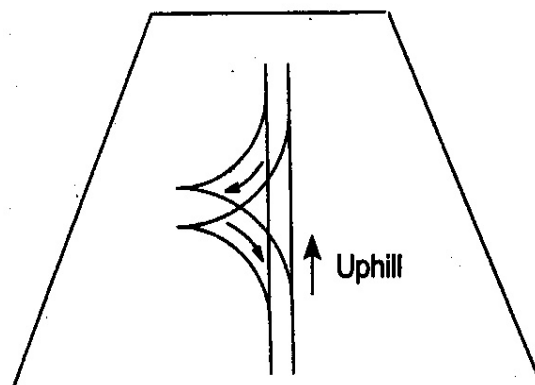


### Odbočenie na kopci ("K-turn")

Túto techniku použijete, ak pri jazde do kopca náhodne vypnete motor a chcete zabrániť prevráteniu štvorkolky.

1. Zastavte a zabrzdíte štvorkolku parkovacou brzdou. Nechajte zaradený prevodový stupeň.
2. Vypnite motor.
3. Nakloňte sa čo najviac dopredu.
4. Nechajte cestujúceho vystúpiť.
5. Vystúpte na vyššej strane štvorkolky.
6. Ak ste na ľavej strane štvorkolky, otočte riadidlá úplne doľava.
7. Brzdu čiastočne uvoľnite, ale brzdovú páku stále zľahka držte.
8. Nechajte štvorkolku ísť doprava, kým predná časť nebude smerovať dolu.
9. Opäť stlačte brzdu.
10. Nasadnite na štvorkolku z vyššej strany, nechajte spolujazdca nastúpiť z vyššej strany, vyvažujte štvorkolku svojím telom v sede.
11. Naštartujte motor a zjazd z kopca správnym smerom.

### Otáčanie na kopci

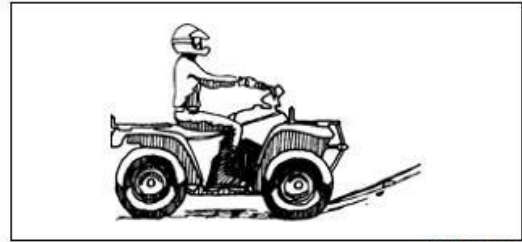


## Jazda do kopca

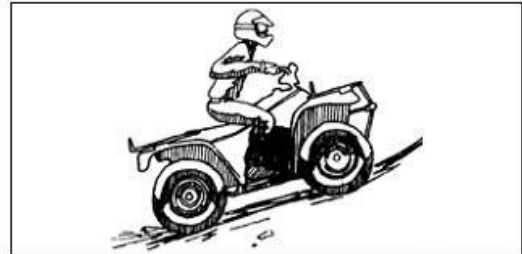
**Mnoho nehôd sa stane pri jazde do kopca v dôsledku prevrátenia štvorkolky. Preto pri jazde do kopca dávajte mimoriadny pozor.**

1. Pred kopcom zrýchlite a udržiajte konštantnú rýchlosť.
2. Vodič a spolujazdec sa musia čo najviac nakloniť dopredu. V strmších kopcoch sa postavte na stupačky a nakloňte sa cez riadidlá čo najviac dopredu.
3. Ak stratíte rýchlosť, pustite plyn (aby sa predné kolesá nezdvihli do vzduchu), alebo:
4. ak to nefunguje, stále máte rýchlosť vpred a terén to umožňuje, odbočte z kopca, ako je popísané v tejto príručke, vráťte sa späť a skúste kopec znova. Alebo:
5. ak ste stratili všetku rýchlosť dopredu, vykonajte obrat K podľa postupu opísaného vyššie.

**NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE STÚPAŤ NA KOPCE STRMŠIE AKO 15°!**



ATV-0019



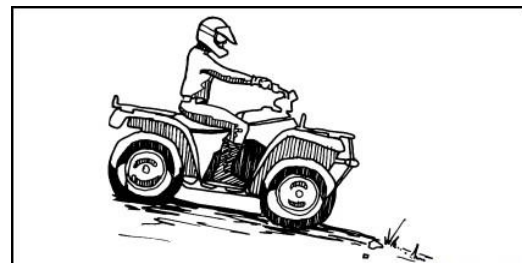
ATV-0032



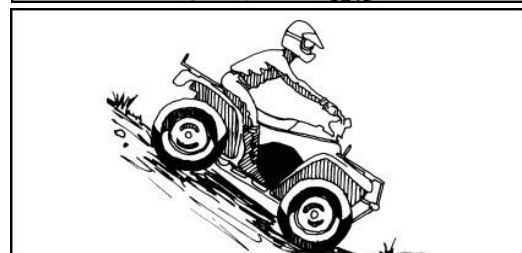
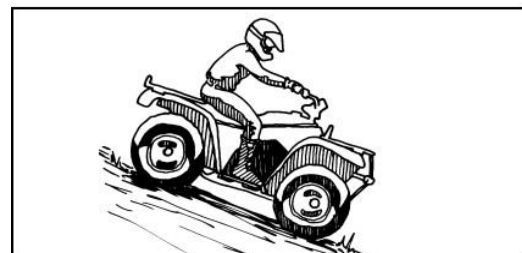
## Jazda z kopca

Úspech jazdy z kopca závisí od toho, ako dobre poznáte svoje brzdy. Buď sa vám podarí zísť z kopca bez problémov, alebo sa môžete prevrátiť.

1. Vodič a spolujazdec sa musia čo najviac oprieť.
2. Nikdy nezahŕňajte neutrálne.
3. Brzdite citlivo a zrýchľujte opatrne.



ATV-0018





### Jazda šikmo z kopca - traverzovanie

Jazda šikmo z kopca, traverzovanie, patrí medzi pokročilé zručnosti. Traverzovanie je naozaj zložité a ťažko predvídateľné. Bez ohľadu na vaše zručnosti alebo pokročilú úroveň sa snažte traverzovaniu vyhnúť, ak je to možné. Ak ste v situácii, keď iný spôsob neprichádza do úvahy, postupujte týmto spôsobom:

1. Jazdite pomaly a stabilnou rýchlosťou.
2. Preneste váhu seba a svojho spolujazdca smerom k na vyššiu stranu sedadla, zaťažte aj vyššiu opierku nôh.
3. Jazdite, akoby ste išli do kopca.
4. Ak cítite, že sa štvorkolka začína prevracať, otočte riadidlá smerom nadol. Ak to nie je možné kvôli terénu alebo iným podmienkam, alebo ak vyváženie štvorkolky nie je dostatočné, zastavte, nechajte spolujazdca vystúpiť na vyššiu stranu a potom tiež vystúpte.



ATV-0017



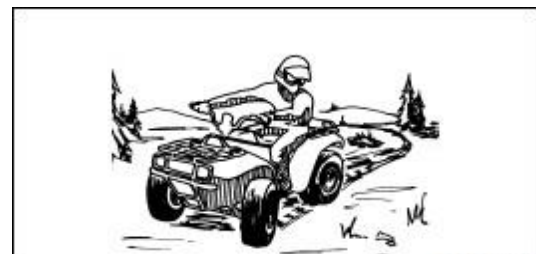
ATV-0028



### Vyhýbanie sa núdzovým situáciám

Núdzové vyhýbanie je zvyčajne núdzovou reakciou na náhlu prekážku. Technika núdzového vyhýbania je podobná technike rýchleho prejazdu zákrutou, s tým rozdielom, že rýchle zákruty sa prechádzajú s miernym zrýchlením. Pri vyhýbaní nezrýchľujte.

1. Pred prekážkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Otáčajte riadidlami a zároveň prenášajte váhu - vy aj váš spolujazdec - na vnútornú stranu zákruty, aby ste vyrovnali prípadný šmyk.
3. Nebrzdite, kým nie je nebezpečná situácia za vami a kým nezískate plnú kontrolu nad štvorkolkou.



ATV-0043



ATV-0042



---

### Jazda na vode

Táto štvorkolka dokáže prejsť vodou hlbokou **20 cm**. Pri jazde cez hlbšiu vodu hrozí poškodenie motora a/alebo zranenie. Nejazdite v rýchlo tečúcej vode. Pneumatiky môžu začať štvorkolku nadnášať a spôsobiť stratu kontroly.

### UPOZORNENIE

Jazda cez vodu hlbšiu ako chodník môže viesť k vážnemu poškodeniu motora v dôsledku vniknutia vody do motora. Ak sa štvorkolka dostane do takej hĺbky, že hrozí nebezpečenstvo vniknutia vody do motora, pred pokusom o naštartovanie motora odveďte štvorkolku do autorizovaného servisu. Ak sa stroj dôkladne neskontroluje, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

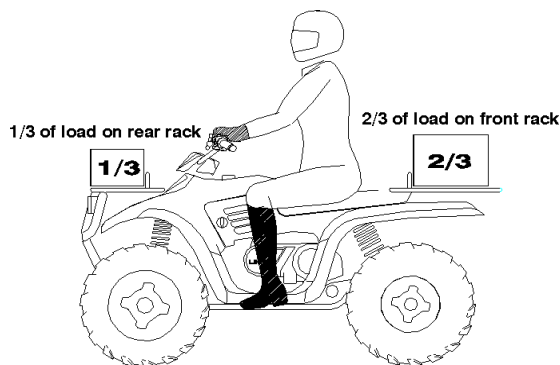
### POZNÁMKA

Na poškodenie motora spôsobené jazdou v hlbkej vode sa záruka nevzťahuje.

1. Fyzicky skontrolujte hĺbku a silu toku, najmä ak nevidíte na dno. Skontrolujte aj prípadné skryté prekážky.
2. Uistite sa, že môžete z vody vystúpiť na druhej strane.
3. Jazdite pomaly a opatrne cez vodu.
4. Ak uviaznete v bahne, skúste so štvorkolkou pod plynom kývať zo strany na stranu.
5. Po opustení vody otestujte účinnosť brzd. V prípade potreby niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby sa brzdové obloženie vysušilo trením.

### Jazda s nákladom

Táto štvorkolka bola navrhnutá na prepravu nákladu. Hmotnosť nákladu by mala byť rovnomerne rozložená (1/3 vpredu a 2/3 vzadu). Náklad musí byť upevnený čo najnižšie. Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť a hmotnosť nákladu, aby ste zachovali stabilné jazdné podmienky. Nikdy neprekračujte povolenú hmotnosť nákladu.



Nesprávne uloženie nákladu na prednom nosiči môže obmedziť osvetlenie svetlometov a znížiť úroveň osvetlenia v noci. Nezakrývajte svetlomety nákladom.

Predné a zadné nosiče majú obmedzenú nosnosť. Skontrolujte nosnosť svojho modelu v návode na obsluhu a na štítkoch na stroji.



### VAROVANIE

Uistite sa, že náklad na prednom a zadnom nosiči nebráni ovládaniu štvorkolky ani nezakrýva výhľad. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a správne upevnený, aby sa počas jazdy nepohyboval.

---

---

Ak zaťaženie na štvorkolke nie je rovnomerne rozložené, môže to vyviesť štvorkolku z rovnováhy - do strán aj dopredu. Napríklad, ak máte zadný nosič plne naložený a na prednom nosiči nie je žiadny náklad.

pri jazde do kopca nemusí prenášanie vlastnej hmotnosti dopredu stačiť na kompenzáciu tendencie k nakláňaniu štvorkolky.

Zaťaženie a jeho rozloženie má veľký vplyv na správanie sa štvorkolky a podľa toho sa musí prispôsobiť rýchlosť. Ani na úplne rovnej ceste by ste s pripojeným prívesom nemali jazdiť rýchlejšie ako 16 km/h. Pri jazde s prívesom alebo nákladom sa vyhýbajte náročnému terénu. Berte tiež do úvahy, že brzdná dráha sa zvyšuje s hmotnosťou štvorkolky/jazdca.

## ■ POZNÁMKA

**Pri jazde s nákladom alebo namontovaným príslušenstvom buďte veľmi opatrní. Môže to mať nepriaznivý vplyv na ovládanie štvorkolky. Znížte rýchlosť.**

### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Preťaženie štvorkolky alebo nesprávne nesenie a ťahanie nákladu.

#### **ČO VÁM HROZÍ**

Možné zmeny v správaní štvorkolky, ktoré by mohli viesť k nehode.

#### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne ho upevnite.

Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke.

## Jazda s prívesom

### VAROVANIE

**Nikdy nepoužívajte nosiče batožiny ako držadlá na ťahanie nákladu alebo prívesu.**

Táto štvorkolka je vybavená ťažnou guľou s priemerom 50 mm. Pri ťahaní prívesu sú veľmi dôležité dve hodnoty: celková hmotnosť ťahaného vozidla (= hmotnosť prívesu a nákladu) a vertikálne zaťaženie gule.

### VAROVANIE

**Náklad musí byť na prívese rovnomerne rozložený a riadne upevnený, aby sa počas jazdy nepohyboval. Príves nikdy nepreťažujte.**

### VAROVANIE

**Nikdy neprekračujte hmotnostné limity štvorkolky!**

Maximálna hmotnosť pri ťahaní: Maximálne vertikálne zaťaženie gule: **208 kg**  
(hmotnosť nákladu + hmotnosť vozíka) **10 kg**

Maximálne vertikálne zaťaženie gule je vertikálna sila, ktorou príves pôsobí na guľu pri plnom zaťažení.

Jazdite pomaly a vyhýbajte sa náhlym zmenám rýchlosti, prudkým manévrom a prudkému brzdeniu. Hmotnosť prívesu predlžuje brzdnú dráhu.

---

## **VAROVANIE**

S príviesom jazdite veľmi opatrne, pretože môže ovplyvniť ovládateľnosť a brzdnu dráhu štvorkolky. Vyhnite sa prudkému zrýchleniu a brzdeniu. Nevykonávajte prudké manévry. Vyhýbajte sa nerovnému terénu a jazde do kopca. Nikdy neprevádzajte osoby na/na prívесе. Počítajte s dlhšou brzdou dráhou.

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne ho upevnite. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnu dráhu.

## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Preťaženie štvorkolky alebo nesprávne nesenie či ťahanie nákladu.

### **ČO VÁM HROZÍ**

Prípadné zmeny v správaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

### **AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy neprekračujte limit zaťaženia vašej štvorkolky. Náklad správne rozložte a bezpečne ho upevnite. Pri prevážaní nákladu a ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Rešpektujte dlhšiu brzdnu dráhu. Vždy dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke.

**Aby ste znížili riziko poranenia a poškodenia stroja pri preprave nákladu a jazde s príviesom, prečítajte si a dodržiavajte nasledujúce upozornenia:**

- **PRI PREVÁŽANÍ NÁKLADU ALEBO ŤAHANÍ PRÍVESU ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ A REŠPEKTUJTE DLHŠIE** Hmotnosť nákladu by mala byť rovnomerne rozložená (1/3 vpredu a 2/3 vzadu). Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť aj hmotnosť nákladu, aby ste zachovali stabilné jazdné podmienky. Prevážanie nákladu len na jednom nosiči zvyšuje riziko prevrátenia stroja.
- **ŤAŽKÉ ZAŤAŽENIE MÔŽE VIESŤ K ZHORŠENIU OVLÁDATEĽNOSTI A BRZDENIA.** Pri brzdení naloženého štvorkolky, buďte veľmi opatrní. Vyhnite sa jazde dozadu z kopca.
- **NÁKLAD MUSÍ BYŤ PRED ŠTARTOM RIADNE ZAISTENÝ, ABY SA POČAS JAZDY NEPOHYBOVAL.** Nezaistený náklad môže spôsobiť nestabilné správanie štvorkolky, čo môže viesť k strate kontroly nad strojom.
- **NÁKLAD MUSÍ BYŤ NA STOJANOCH UPEVNENÝ ČO NAJNIŽŠIE.** Náklad vysoko na nosiči zvyšuje polohu ťažiska a vytvára menej stabilné prevádzkové podmienky. Ak je zaťaženie nosičov vysoké, musí sa hmotnosť znížiť, aby sa zabezpečila stabilita.
- **JAZDIŤ LEN S BEZPEČNE UPEVNENÝM NÁKLADOM.** Vyhnite sa jazde s nákladom, ktorý nie je vycentrovaný. Prívес pripájajte len k určenému ťažnému zariadeniu.
- **DÔLEŽITÁ POZORNOSŤ:** Vyhnite sa jazde s nákladom, ktorý presahuje obrys jednotlivých nosičov. Stabilita a manévrovateľnosť môžu byť nepriaznivo ovplyvnené a stroj by sa mohol prevrátiť.
- **ZABEZPEČIŤ, ABY NÁKLAD NEZAKRÝVAL SVETLOMETY.**
- **NEJAZDITE VYŠŠOU AKO ODPORÚČANOU RÝCHLOSŤOU.** Pri ťahaní prívesu nikdy neprekračujte rýchlosť 16 km/h, a to ani na rovnom teréne. Pri ťahaní prívesu na nerovnom teréne, v zákrutách a pri jazde do kopca/zo svahu by rýchlosť jazdy nikdy nemala presiahnuť 8 km/h.

---

## Čo nosiť so sebou

Pri jazde na štvorkolke by ste sa mali pripraviť na všetky možné prípady a núdzové situácie. Na každú jazdu by ste mali mať so sebou:

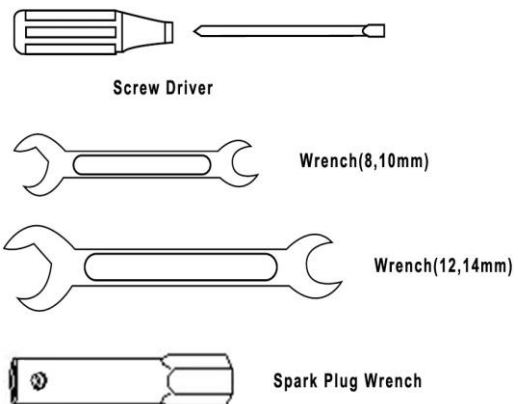
- Súprava nástrojov
- Pitná voda
- Občianstvo a vodičský preukaz
- Reflexná bezpečnostná vesta
- Výstražný trojuholník
- Osvedčenie o technickom preukaze pre štvorkolky
- Mobilný telefón
- Mapa
- Schránka poslednej záchrany s baterkou a lekárničkou

## Nástroje

Pravidelná údržba eliminuje potrebu havarijných opráv. Jazda v teréne však môže spôsobiť uvoľnenie matíc, skrutiek a iných spojovacích prvkov. Okrem palubného náradia by ste mali mať pri sebe:

- náhradné žiarovky
- lepiaca páska
- lano alebo povraz
- zapalovacia sviečka
- vybrané náhradné diely
- rozšírená sada nástrojov

### Súprava náradia na palubu



## Nápoje

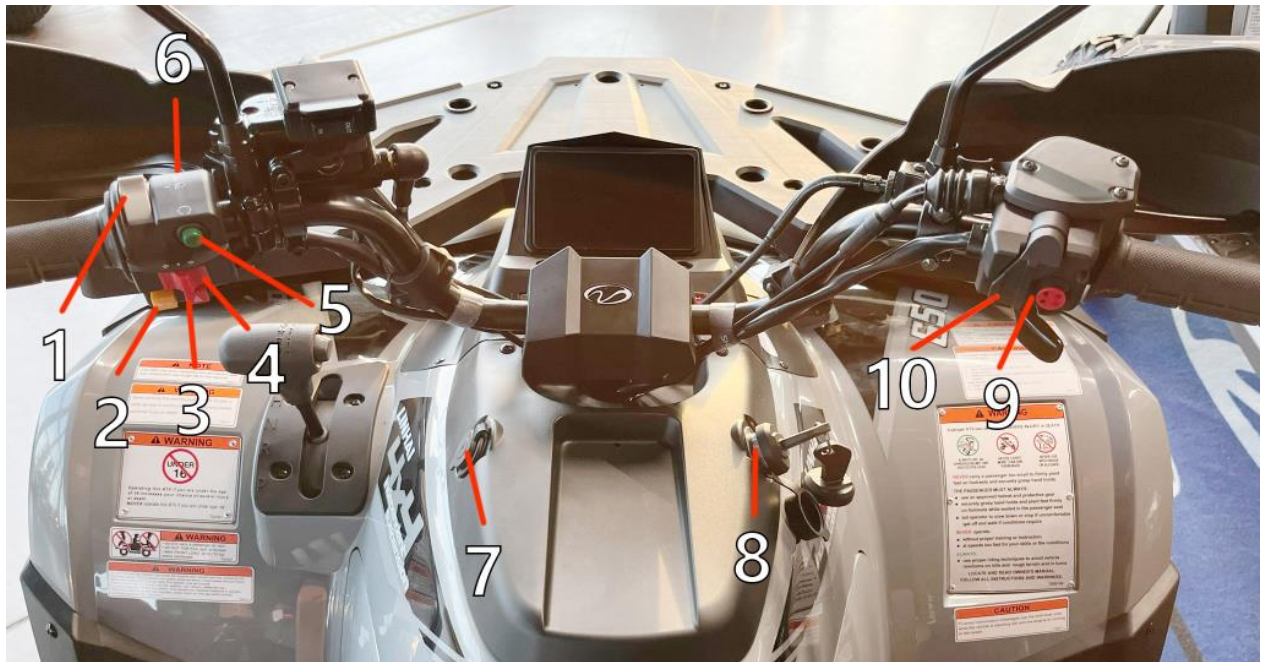
Nápoje sú dôležité. Vyčerpanie z tepla a prehriatie môžu prísť nečakane a môžu ohroziť vašu bezpečnosť. Ak ste dehydrovaní, nemusíte byť schopní bezpečne ovládať štvorkolku.

## Posledný záchranný box

Dobrá "krabička poslednej záchrany" by mala obsahovať obväz, dezinfekčný sprej, náplasti, baterku, zapalovač, peniaze, lieky a ďalšie veci podľa vášho uváženia.

# OPERÁCIE

## Ovládacie prvky



- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Vypínač svetla              | 6. Tlačidlo Overdrive (predná časť spínačov)     |
| 2. Klaxón                      | 7. Port USB                                      |
| 3. Spínač výstražných svetiel  | 8. Hlavný spínač zapaľovania (spínacia skrinka)  |
| 4. Smerové svetlá              | 9. Prepínanie medzi 2WD/4WD                      |
| 5. Tlačidlo štartovania motora | 10. Uzávierka predného diferenciálu (pod krytom) |

**1. Spínač svetlometov** - Prepína stretávacie a diaľkové svetlá.

**3. Prepínač výstražných svetiel** - po prepnutí do polohy "▲" budú blikať všetky štyri výstražné svetlá a zaznie zvukový signál.

**5. Tlačidlo štartovania motora** - slúži na spustenie motora.

**6. Tlačidlo prepínania** - Niektoré modely sú vybavené obmedzovačom rýchlosti pri cúvaní. Ak však pri cúvaní potrebujete dodatočný výkon, napríklad aby ste sa dostali z blata, stlačte tlačidlo Override.

**VAROVANIE:** Nikdy sa nedotýkajte tlačidla Override, keď je stlačená plynová páka. Môže dôjsť k strate kontroly nad strojom, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

**8. Hlavný spínač zapaľovania** (spínacia skrinka) - Otočením kľúča v smere hodinových ručičiek do polohy "ON" naštartujete motor.

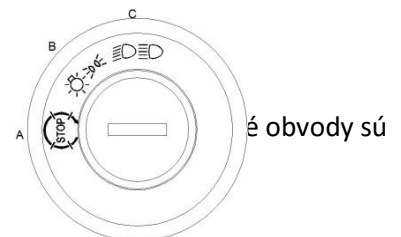
**Spínacia skrinka** - funkcie v jednotlivých polohách:

**(A) VYPNUTÉ:**

vypnuté. Kľúč je možné vybrať.

**(B) ON:** Všetky elektrické obvody sú zapnuté. Motor je možné naštartovať. V tejto polohe nie je možné vybrať kľúč.

**(C) SVETLÁ:** Keď je kľúč v tejto polohe, rozsvietia sa hlavné svetlá.



A. OFF B. ON C. Svetlá



### VAROVANIE

Nikdy neotáčajte kľúč do polohy "OFF", keď je štvorkolka v pohybe. Elektrické systémy sa vypnú, čo môže



viesť k strate kontroly nad strojom a nehode. Pred otočením kľúča do polohy "OFF" sa vždy uistite, že sa štvorkolka zastavila.

## LCD displej - modely T3b



Kláves A: Tlačidlo Select Kláves B: Potvrzovacie tlačidlo



- |                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Ľavé smerové ukazovatele   | 9. Pohon 2WD/4WD                   |
| 2. Výstražná kontrolka oleja  | 10. Uzavierka zadného diferenciálu |
| 3. Indikátor poruchy brzd     | 11. Počet odjazdených hodín motora |
| 4. Indikátor hlavného svetla  | 12. Počítadlo otáčok               |
| 5. Kontrolka EFI              | 13. Indikátor poruchy              |
| 6. Indikátory správneho smeru | 14. Teplota chladiacej kvapaliny   |

V hlavnej ponuke dlhým stlačením tlačidla B na 3 sekundy vstúpte do ponuky ďalšej úrovne a krátkym stlačením tlačidla A vyberte možnosti, potom krátkym stlačením tlačidla B potvrdíte výber. Dlhým stlačením potvrdzovacieho tlačidla na 3 sekundy opustíte aktuálnu ponuku, kým sa nevrátite do ponuky prvej úrovne. Potom krátkym stlačením tlačidla A vyberte možnosť "Späť" a krátkym stlačením tlačidla B sa vrátite do hlavnej ponuky.

**Poznámka:** Jednotky rýchlosti sú viazané na jednotky počítadla kilometrov (ODO/Trip). Ak sú jednotkami rýchlosti km/h, aj prejdené kilometre (ODO/Trip) sa uvádzajú v km. Ak je jednotkou rýchlosti MPH, jednotkou prejdených kilometrov (ODO/Trip) sú tiež kilometre. Pri prepnutí do ponuky Trip (Cesta) dlhým stlačením tlačidla B sa hodnota Trip (Cesta) vymaže.

### MENU SCHÉMA

	Ponuka prvej úrovne	Ponuka druhej úrovne	Ponuka tretej úrovne
Hlavné menu	Nastavenie jasu displeja	Ručne	Úroveň 1-5
		Automaticky	Zapnuté/vypnuté
	Hodiny	Nastavenie času	
		Nastavenie dátumu	
	Počet najazdených kilometrov	ODO	
		Výlet	
	Jednotky	km/h	
		Mph	
	Verzia	Verzia softvéru	
	Jazyk	Angličtina	
Čínsky			
Späť (Späť)			

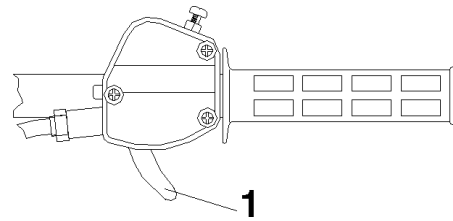
Ak chcete vstúpiť do ponuky prvej úrovne, krátkym stlačením tlačidla A vyberte položku Možnosti (napríklad nastavenie jasu displeja) a potom krátkym stlačením tlačidla B vstúpte do ponuky druhej úrovne. Opätovným krátkym stlačením tlačidla A vyberte manuálne alebo automatické nastavenie, potom krátkym stlačením tlačidla B vstúpte do ponuky tretej úrovne a potvrdíte. Nakoniec stlačením tlačidla B na 3 sekundy opustíte ponuku aktuálnej úrovne, kým sa nevrátite do ponuky prvej úrovne. Potom krátkym stlačením tlačidla A vyberte možnosť "Back" (Späť) a krátkym stlačením tlačidla B sa vrátite do hlavnej ponuky.

**Nezabudnite:** Ak sa chcete vrátiť do hlavného menu, musíte pri výbere položky Trip najprv stlačiť

tláčidlo A, aby ste sa vrátili do ODO, a potom dlho stlačiť tlačidlo B, aby ste sa vrátili do hlavného menu.

### Páka plyn

Výkon a otáčky motora, a tým aj rýchlosť jazdy, sa riadia Stlačením páčky palcom sa rýchlosť jazdy zvýši, jej uvoľnením sa rýchlosť jazdy zníži. Po uvoľnení sa páka vráti do základnej polohy.



### **VAROVANIE**

Štvorkolku neštartujte ani nejazdite, ak je plynová páka uvoľnená alebo nefunguje správne. Zaseknutá alebo nesprávne fungujúca plynová páka môže spôsobiť nehodu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pred naštartovaním motora vyskúšajte činnosť páky plynu. Páka sa musí pohybovať voľne a plynulo. Ak zistíte akýkoľvek problém s pákou plynu, obráťte sa na kvalifikované servisné stredisko.

### **VAROVANIE**

Pranie alebo prevádzka stroja pri teplotách pod bodom mrazu môže spôsobiť zamrznutie bovdenu a/alebo škrtiaceho mechanizmu. To môže mať za následok viaznutie pri vrátení páky, pričom motor stále beží na otáčky, čo môže viesť k strate kontroly.

### Brzdy

Predná a zadná brzda sa ovládajú spoločne nožným pedálom na pravej strane stroja. Pred jazdou vždy skontrolujte funkčnosť brzd a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Brzdový pedál by mal pri zošliapnutí klásť znateľný odpor. Mäkký, špongiovitý pocit v pedáli môže znamenať netesnosť alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke alebo zanesený brzdový systém. Prípadné poruchy brzd nechajte pred jazdou odstrániť. Obráťte sa na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.

### **VAROVANIE**

Štvorkolku nikdy nepoužívajte, ak je brzdový pedál pri stlačení mäkký a poddajný. Jazda s klesajúcim brzdovým pedálom môže viesť k strate brzdnej sily. Strata brzdnej sily môže spôsobiť vážnu nehodu.

### Kontrola prednej brzdovej kvapaliny

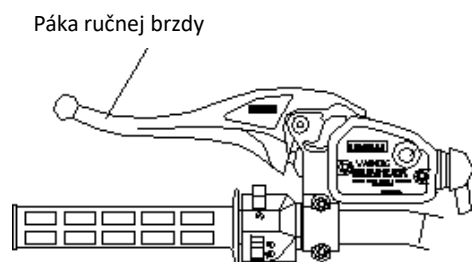
Pred jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v hlavnom brzdovom valci. Nádržka brzdového pedála sa nachádza pod sedadlom. Brzdová kvapalina musí byť medzi značkami "Max" a "Min".

### **UPOZORNENIE**

Po otvorení balenia brzdovej kvapaliny použite potrebné množstvo a zvyšok zlikvidujte. Neskladujte ani nepoužívajte staré, poloprázdne balenia brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, to znamená, že absorbuje vlhkosť zo vzduchu. To spôsobuje pokles bodu varu brzdovej kvapaliny, čo môže viesť k predčasnému zlyhaniu brzd a možnému vážnemu zraneniu.

### Páka ručnej brzdy

Páka ručnej brzdy sa nachádza na ľavej strane riadidiel. Táto brzda je určená ako záložná v prípade poruchy hlavného brzdového systému a brzdí len zadné kolesá. Ak zistíte, že pri príliš silnom brzdení touto páčkou sa zadné kolesá zablokujú, uvoľnite trochu tlak na páčku. Agresívne používanie ručnej brzdy pri cúvaní z kopca môže spôsobiť prevrátenie vozidla dozadu.



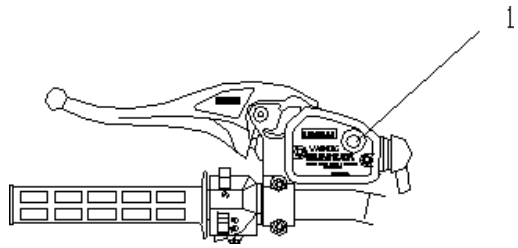
## **VAROVANIE**

Pri používaní páky ručnej brzdy dbajte na zvýšenú opatrnosť. Nepoužívajte ručnú brzdú agresívne, inak môže dôjsť k prešmyku zadných kolies a strate kontroly nad vozidlom.

### **Kontrola prednej brzdovej kvapaliny**

Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke brzdovej kvapaliny na riadidlách. Na hornej strane nádržky je kontrolné okienko (1). Ak je hladina kvapaliny v poriadku, okienko je tmavé. Ak je okienko číre, je potrebné kvapalinu doplniť. V takom prípade doplňte brzdovú kvapalinu DOT 4.

Na niektorých modeloch môže byť kontrolné okienko na boku nádoby. V takom prípade musí byť hladina brzdovej kvapaliny medzi značkami "Max" a "Min". Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka, doplňte brzdovú kvapalinu DOT4.



## **POZNÁMKA**

Pri kontrole brzdovej kvapaliny musí byť štvorkolka na rovnom teréne a riadidlá musia byť natočené rovno.

## **VAROVANIE**

Používajte len odporúčanú/predpísanú brzdovú kvapalinu. Miešanie viacerých typov brzdovej kvapaliny môže spôsobiť stratu brzdného účinku. Pred jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a hrúbku brzdového obloženia. Strata brzdného účinku môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

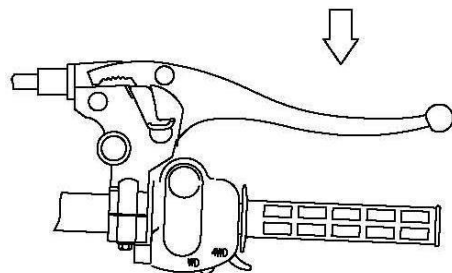
### **Parkovacia brzda (pravá brzdová páka)**

#### **Brzdenie:**

Stlačte pravú brzdovú páku 2-3 krát, podržte ju a súčasne stlačte bezpečnostnú páčku. Po uvoľnení páčky sa parkovacia brzda zablokuje.

#### **Vydanie:**

Ak chcete uvoľniť blokovanie parkovacej brzdy, stlačte opäť brzdovú páku. Zámok parkovacej brzdy sa automaticky sám vysunie.



### **Dôležité bezpečnostné upozornenia pri parkovaní**

Ak je parkovacia brzda zatahnutá, môže sa po chvíli začať uvoľňovať. To by mohlo spôsobiť nehodu.

Nenechávajte štvorkolku na kopci len so zatahnutou parkovacou brzdou dlhšie ako 5 minút. Ak štvorkolku opúšťate, zabezpečte ju tak, že ju pomocou radiacej páky zaparkujete. Ak parkujete na strmom kopci, položte na spodnú stranu kolies vhodný kameň.

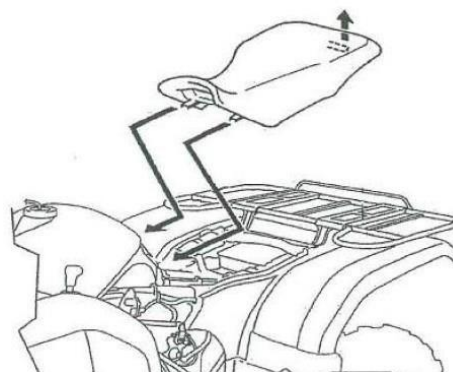
## **VAROVANIE**

Pred naštartovaním vždy skontrolujte, či je parkovacia brzda uvoľnená. Jazda so zatahnutou parkovacou brzdou môže viesť k zraneniu a/alebo poškodeniu brzdového systému.

## Sídlo

### UPOZORNENIE

Aby ste predišli zraneniam, pred jazdou sa vždy uistite, že je sedadlo správne upevnené.



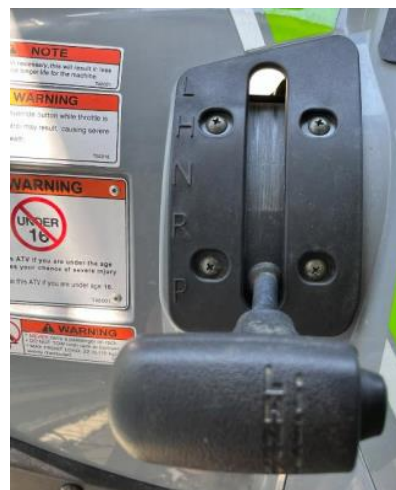
## Radiaca páka a radiaca páka

Radiaca páka sa nachádza na ľavej strane stroja a má 5 polôh:

- L: Zníženie na pomalé
- H: Normálny pohyb vpred
- N: Neutrálny
- R: Spätný chod
- P: Parkovacia poloha Parkovanie

### POZNÁMKA

Aby ste predĺžili životnosť hnacieho remeňa, pri ťahaní ťažkých nákladov, do strmých kopcov a pri jazde pomalou rýchlosťou pod 10 km/h zaradte znížený až pomalý prevodový stupeň (L).



### UPOZORNENIE

Ak chcete preradiť, zastavte a počkajte, kým otáčky motora neklesnú na voľnobežné otáčky. Potom presuňte radiacu páku do požadovanej polohy. Radenie počas otáčania kolies alebo pri vysokých otáčkach motora môže poškodiť prevodovku.

Vždy, keď je vozidlo ponechané bez dozoru, prestavte ho do parkovacej polohy "P" a zatiahnite parkovaciu brzdu. Je dôležité dodržiavať správne nastavenie tiahla radenia, aby sa zabezpečila správna funkcia prevodovky. V prípade akýchkoľvek problémov s radením sa obráťte na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.

## VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ RIZIKO

Ak sú otáčky motora príliš vysoké, zaradte redukciu na pomalý prevod.

### ČO VÁM HROZÍ

Kolesá sa môžu zablokovať. To môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, nehode a zraneniu. Mohlo by dôjsť aj k poškodeniu motora a hnacieho ústrojenstva.

### AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred podradením sa uistite, že sú otáčky motora dostatočne nízke (voľnobeh).

### POZNÁMKA

Poloha H je normálna poloha pre bežnú jazdu. Pomalá redukcia (L) je určená na jazdu v náročnom teréne, v prudkých stúpaniach, pri preprave ťažkých nákladov a pri jazde s prívesom. V porovnaní s normálnou rýchlosťou (H) je redukcia (L) pomalšia, ale motor je viac prispôsobený výkonu.

## UPOZORNENIE

Nepreťažujte variátor a prevodovku.

**Použite redukovaný prevod (L):**

- pri pomalej jazde rýchlosťou nižšou ako 10 km/h
- pri ťahaní ťažkých bremien
- pri jazde v náročnom teréne (blato, kopce atď.)

**Použite normálnu rýchlosť (H):**

- pri bežnej jazde rýchlosťou nad 10 km/h
- pri rýchlejšej jazde

## Pohon 2WD/4WD/4WD LOCK

### UPOZORNENIE

- Pred zmenou režimu jazdy vždy zastavte.

Táto štvorkolka je vybavená elektricky prepínateľným pohonom 2WD (len pohon zadných kolies), 4WD (pohon všetkých kolies) a pohonom všetkých kolies s uzávierkou predného diferenciálu 4WD LOCK.

**2WD:** poháňané sú len zadné kolesá

**4WD:** poháňané sú všetky 4 kolesá

**4WD Lock:** všetky 4 kolesá sú poháňané a

je zapnutá uzávierka predného diferenciálu, ktorá znižuje preklzovanie kolies na nerovnom teréne.



Stlačte 1x: 4WD  
Stlačte 2x: 2WD



Stlačte 1x: 4WD  
Stlačte 2x: 4WD s uzávierkou

**Zapnutie uzávierky predného diferenciálu:**

Odklopte kryt a stlačte žlté tlačidlo. Stlačením tlačidla ho vysuniete.

Ak chcete zmeniť režim pohonu z 2WD na 4WD, zastavte štvorkolku a stlačte tlačidlo voľby pohonu na 4WD. Na displeji sa rozsvieti kontrolka radenia 4WD. Ak chcete zmeniť režim pohonu zo 4WD na 2WD, zastavte štvorkolku a stlačte tlačidlo voľby pohonu do polohy 2WD.

### UPOZORNENIE

- Pri zmene pohonu 4WD na 2WD a naopak vždy zastavte.
- Pri prepínaní z pohonu 2WD na 4WD a naopak môže zostať mechanika pohonu 4WD zapnutá / rozopnuté. Preto pri prepínaní na 2WD alebo 4WD pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas na preradenie. Kontrolka 4WD sa rozsvieti, keď je zapnutý pohon všetkých kolies.
- Nezapínajte pohon 4WD, keď je štvorkolka v pohybe. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.

### VAROVANIE

Extrémne ťažké riadenie môže byť znakom poruchy predného diferenciálu. To môže viesť k strate kontroly nad strojom aj pri zapnutom pohone 2WD. Ak sa prejavia príznaky ťažkého riadenia, odveďte štvorkolku do autorizovaného servisu na kontrolu.

### POZNÁMKA

Pri tomto type poruchy je riadenie rovnako ťažké na oboch stranách, vľavo aj vpravo.

### VAROVANIE

Asymetricky ťažké riadenie môže byť znakom poruchy vnútorného alebo vonkajšieho kĺbu poloosi na jednej alebo druhej strane. To môže viesť k strate kontroly nad strojom aj pri pohone 2WD. Ak sa prejavia príznaky asymetricky ťažkého riadenia, odveďte štvorkolku do autorizovaného servisu na kontrolu.



---

## **VAROVANIE**

Pred jazdou je potrebné skontrolovať, či je štvorkolka v bezchybnom stave. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

### **Kontrola pred jazdou**

Otáčaním riadidiel na jednu alebo druhú stranu počas státia alebo pomalej jazdy skontrolujte, či nedošlo k poruche predného diferenciálu alebo kĺbov poloosí.

**Modely T3b** sú vybavené elektrickým prepínaním 2WD/4WD s uzávierkou predného diferenciálu.

**2WD:** poháňané sú len zadné kolesá. Používa sa na bežnú jazdu.

**4WD:** poháňané sú všetky 4 kolesá.

**4WD LOCK:** Všetky 4 kolesá sú poháňané a uzávierka predného diferenciálu je zapnutá, aby sa znížilo preklzovanie kolies na nerovnom teréne.

### **POHON 4WD:**

Ak chcete zmeniť pohon 2WD na pohon 4WD, úplne zastavte štvorkolku a stlačte tlačidlo voľby pohonu na 4WD. Na displeji sa rozsvieti kontrolka 4WD. Podľa aktuálnej situácie vyberte príslušný režim 2WD alebo 4WD.

### **Uzávierka diferenciálu:**

Diferenciál umožňuje, aby sa pravé a ľavé koleso v zákrute otáčali rôznou rýchlosťou, pričom každé koleso má iný polomer otáčania. Uzávierka diferenciálu znižuje preklzovanie kolies v náročnom teréne, vďaka čomu má štvorkolka oveľa lepšiu trakciu. Uzávierka diferenciálu by sa mala používať v prípade, že sa dve alebo viac kolies dostanú do sklzu.

### **Uzávierka predného diferenciálu (modely T3b)**

- **Zapnutie:** Ak chcete zapnúť uzávierku predného diferenciálu, stlačte tlačidlo 4WD a posuňte páku uzávierky do polohy "LOCK". Režim pohonu sa prepína v nasledujúcom poradí: 2WD → 4WD → 4WD LOCK.
- **Vypnutie:** Ak chcete uvoľniť uzávierku predného diferenciálu, uvoľnite uzamykaciu páku a tlačidlom otočte poradie 4WD LOCK → 4WD → 2WD. Pred prepínaním medzi 2WD, 4WD a 4WD LOCK vždy úplne zastavte.

---

## **VAROVANIE**

Pred použitím uzávierky predného diferenciálu alebo ak chcete zmeniť režim jazdy z 2WD na 4WD alebo naopak, zastavte a potom sa znovu rozbehnite.

- Jazda v režime 4WD LOCK s uzamknutým predným diferenciálom môže byť nebezpečná. Pri jazde s Jazdite zníženou rýchlosťou s uzamknutým predným diferenciálom a umožnite dlhšie manévrovanie a dlhšie vzdialenosti. Riadenie s uzamknutým predným diferenciálom si vyžaduje väčšie úsilie a väčšiu silu, aby sa štvorkolka otočila. Počítajte s pomalším prejazdom zákrut a rešpektujte zmenené jazdné vlastnosti. Ak nebudete schopní včas zatočiť kvôli rýchlosti, ktorou sa pohybujete, môžete stratiť kontrolu nad strojom, čo môže viesť k nehode.
- Jazdite maximálnou rýchlosťou 16 km/h so zapnutou uzávierkou predného diferenciálu.



---

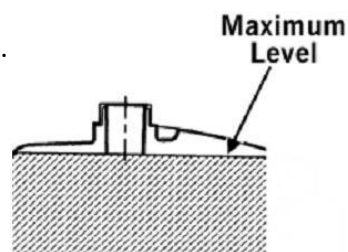
## Benzín a olej

### Odporúčané palivo

Odporúčame používať 95 oktánový bezolovnatý benzín **BA 95 Natural**.

### Plnenie palivovej nádrže

Benzín sa s rastúcou teplotou rozpína. Preto nenapĺňajte nádrž až po okraj, v hornej časti nádrže musí byť priestor, najmä ak sa nádrž plní studeným benzínom na čerpacej stanici v teplých dňoch.



### **VAROVANIE**

**Tankujte len v dobre vetraných priestoroch. Nikdy nedopĺňajte palivo v blízkosti otvoreného ohňa, pri spustenom motore alebo ak je motor horúci. Pri plnení palivovej nádrže nefajčite.**

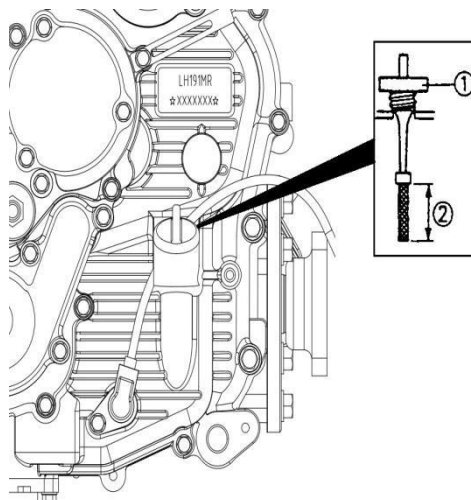
Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť. Dávajte pozor, aby ste nádrž nepreplnili. Z preplnenej nádrže môže uniknúť benzín a vzniknúť nebezpečenstvo požiaru. Uzáver nádrže pevne dotiahnite.

### **VAROVANIE**

**Palivovú nádrž neprepĺňajte. Preplnená nádrž môže spôsobiť nebezpečenstvo požiaru. Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť.**

## Kontrola motorového oleja -

1. Umiestnite štvorkolku na rovný povrch.
2. Naštartujte motor, nechajte ho zahriať a vypnite ho.
3. Odskrutkujte meradlo oleja (1) a očistite ho čistou handričkou.
4. Vložte meradlo do otvoru (neskrutkujte ho), vytiahnite meradlo a skontrolujte množstvo oleja (2).
5. Ak je hladina motorového oleja nízka, doplňte odporúčaný olej až po maximálnu hladinu oleja.
6. Naskrutkujte meradlo späť do plniaceho otvoru.



### Predpísaný motorový olej

Klasifikácia SAE/API: **10W-40 SL**

Objem oleja: 2,2 l s výmenou olejového filtra

### Odporúčaný motorový olej:

Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

## UPOZORNENIE

Používanie iného ako predpísaného motorového oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

## Výfukový systém

### VAROVANIE

Z právnych dôvodov nie sú povolené žiadne úpravy výfukového systému!

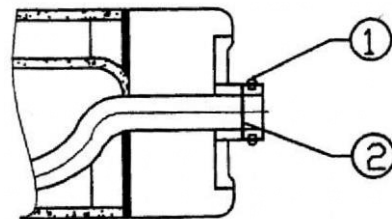
### VAROVANIE

Nedotýkajte sa výfukového potrubia počas jazdy alebo tesne po jazde. Výfukový systém sa môže veľmi zahriať. Môže dôjsť k vážnym popáleninám. Buďte obzvlášť opatrní pri jazde cez vysokú trávu. Hrozí nebezpečenstvo požiaru.

### Zachytávač iskier

Výfukový systém a lapač iskier sa musia pravidelne čistiť od karbónových usadenín:

1. Odskrutkujte skrutku obmedzovača iskier na spodnej strane tlmíča a odstráňte tepelný štít z tlmíča. Odstráňte sieťku iskriška.
2. Vyčistite alebo vymeňte lapač iskier.



### VAROVANIE

Nečistite výfukový systém a lapač iskier hneď po vypnutí motora, výfukový systém je veľmi horúci. Horľavé materiály udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému.

### Katalyzátor

Výfukový systém je vybavený katalyzátorom vo výfukovom potrubí.

### VAROVANIE

Jazda s motorom v obmedzovači (7 500/min) môže spôsobiť nahromadenie paliva vo výfukovom potrubí a jeho vznietenie pri prechode cez katalyzátor. To môže mať za následok prehriatie výfuku a riziko požiaru. Vyhnite sa jazde s motorom v obmedzovači.

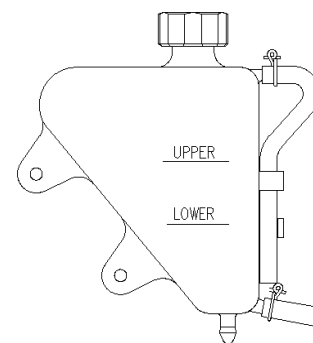
---

## Chladiaci systém

### Množstvo chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádrži

Zásobník chladiacej kvapaliny sa nachádza pod sedadlom. Hladina chladiacej kvapaliny v tejto nádrži musí byť vždy medzi minimálnou a maximálnou hladinou vyznačenou na nádrži. Množstvo chladiacej kvapaliny cirkulujúcej v motore reguluje a udržiava vyrovnávací systém. Tento

Systém sa skladá z vyrovnávacej nádrže, plniaceho hrdla chladiča, tlakového uzáveru chladiča a spojovacích hadíc. Keď sa teplota motora zvýši, objem chladiacej kvapaliny sa zväčší a prebytočná chladiaca kvapalina sa vytlačí z chladiča do vyrovnávacej nádrže. Keď teplota, a teda aj objem chladiacej kvapaliny, klesne, chladiaca kvapalina sa z vyrovnávacej nádrže doplní späť do motora cez tlakový uzáver chladiča. Ak hladina chladiacej kvapaliny výrazne klesne, môže to znamenať poruchu v chladiacom systéme.



1. Umiestnite štvorkolku na rovný povrch.
2. Otvorte vyrovnávaciu nádrž a naplňte kvapalinu po hornú značku (UPPER).

### ■ POZNÁMKA

Pokles hladiny chladiacej kvapaliny v novom stroji je normálny. Systém sa odvzdušňuje, čím sa zbavuje vzduchu nahromadeného v chladiacom systéme. Skontrolujte a udržiavajte hladinu chladiacej kvapaliny na predpísanej úrovni. Ak je hladina nízka, doplňte kvapalinu do vyrovnávacej nádrže.

### ⚠ VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiča ani nekontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, keď je motor horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystreknúť a spôsobiť vážne popáleniny. Pred otvorením uzáveru chladiča nechajte motor úplne vychladnúť.

### Kontrola a doplnenie chladiacej kvapaliny v chladiči

#### UPOZORNENIE

Táto kontrola je potrebná len vtedy, ak bol chladiaci systém úplne vypustený z dôvodu údržby alebo opravy. Hladinu chladiacej kvapaliny v chladiči však treba skontrolovať a podľa potreby doplniť, aj keď zistíte, že vyrovnávacia nádržka je úplne prázdna.

#### UPOZORNENI

Použitie neoriginálneho uzáveru tlaku chladiča neumožní správnu funkciu vyrovnávacieho systému. Ak je potrebné vymeniť uzáver, obráťte sa na predajcu spoločnosti Linhai, ktorý vám dodá originálny náhradný diel. V záujme zachovania nemrznúcich schopností chladiacej kvapaliny sa odporúča vypúšťať chladiaci systém každé 2 roky a naplniť ho úplne novou nemrznúcou zmesou.

Po vychladnutí motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny:

Zakryte uzáver handričkou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. Nechajte tlak uniknúť, zatlačte viečko nadol, otočte ho proti smeru hodinových ručičiek na doraz a odstráňte ho. Pomocou lievika pomaly doplňte zmes chladiacej kvapaliny až po hrdlo a nasadte uzáver chladiča.

### Odporúčaná nemrznúca zmes:

Predmiešaná chladiaca kvapalina **MAXIMA COOLANOL** alebo vysokokvalitná nemrznúca zmes pre hliníkové motory zmiešaná s destilovanou vodou v pomere 50/50 alebo iná, v prípade špeciálnych požiadaviek na odolnosť voči mrazu.

---

# SERVIS A ÚDRŽBA

Správna údržba vášho terénneho vozidla je veľmi dôležitá pre jeho optimálnu funkciu. Pri údržbe vašej štvorkolky postupujte podľa pokynov uvedených v tejto príručke a v servisnej knižke.

Ak zo štvorkolky počujete nezvyčajné zvuky, cítite vibrácie alebo spozorujete poruchu niektorého komponentu, NA ŠTVORKOLKE UŽ NEJAZDITE. Štvorkolku odveďte do autorizovaného servisného strediska spoločnosti Linhai na kontrolu, nastavenie a opravu. Ak nemáte skúsenosti s vykonávaním údržbárskych prác alebo kontrol systému, zverte tieto práce autorizovanému servisnému stredisku spoločnosti Linhai.

## Tabuľka pravidelnej údržby

	Položka	Mth	Keď	Poznámka
	Brzdový systém	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou cestou
	Pneumatiky	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou cestou
	Kolesá	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou cestou
	Skrutky, matice	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola utiahnutia pred každou jazdou
•	Vzduchový filter	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola, čistenie, v prípade potreby výmena
	Chladiaca kvapalina /kontrola úrovne	pred jazdou	pred jazdou	Výmena kvapaliny každý rok
•	Ovládacia hadica airboxu	pred jazdou	pred jazdou	Ak je hadica plná, vypustite ju
	Svetlomety	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola funkcií pred každou jazdou
	Zadné/zadné svetlá	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola funkcií pred každou jazdou
	Batérie	20h	každý rok	Kontrola, dobíjanie, čistenie kontaktov
S	Brzdové doštičky, opotrebenie	10 hodín	každý mesiac	Kontrola opotrebenia, v prípade potreby výmena
•	Olej v zadnom rozdeľovači (T3b)	100 hodín	každý rok	Kontrola každý mesiac, výmena každý rok
•	Olej v prednom diferenciáli	100 hodín	každý rok	Kontrola každý mesiac, výmena každý rok
S	Hlava valcov a spojovacia časť skrutky základne valca	25 hodín	3 mesiace	Kontrola (dotiahnutie je potrebné len pri prvom ovládacie prvky)
•	Odstránenie stránky	50 hodín	3 mesiace	Namažte všetky mazacie body, špendlíky, bovdeny atď.
•	Motorový olej - kontrola / výmena	30 hodín	1000 km	Kontrola hladiny pred každou jazdou; výmena po zábehu: 20 hodín alebo 300 km
•	Olejový filter	30 hodín	3 mesiace	Kontrola, čistenie
	Odvzdušňovacia hadica motor	100 hodín	6 mesiacov.	Kontrola

	Položka	Mth	Keď	Poznámka
S	Bovden plyn	50 hodín	6 mesiacov.	Kontrola, nastavenie, mazanie, výmena podľa potreby; kontrola pred každou jazdou
	Chladiaca kvapalina	100 hodín	6 mesiacov.	Kontrola hustoty po sezóne
	Mechanizmus posunu	50 hodín	6 mesiacov.	Kontrola, nastavenie
S	Hnací remeň	50 hodín	6 mesiacov.	Kontrola, výmena podľa potreby
●	Manažment	50 hodín	6 mesiacov.	Kontrola pred jazdou, mazanie
●	Predné odpruženie	50 hodín	6 mesiacov.	Kontrola, mazanie, uťahovanie
●	Zadné odpruženie	50 hodín	6 mesiacov.	Kontrola, uťahovanie
S	Zapaľovacia sviečka	100 hodín	12 mesiacov.	Kontrola, výmena podľa potreby
S	Palivový systém	100 hodín	12 mesiacov.	Kontrola nádrže, paliva potrubia a rúrky. Palivové hadice vymieňajte každý rok
S	Palivový filter	100 hodín	12 mesiacov.	Výmena každých 100 h alebo každý rok
	Chladnička	100 hodín	12 mesiacov.	Kontrola, čistenie exteriéru
	Hadice chladiaceho systému	50 hodín	6 mesiacov.	Kontrola, v prípade potreby výmena
	Zachytávač iskier	10 hodín	každý mesiac	Čistenie, v prípade potreby výmena
S	Variátor (hnacia a hnaná remenica)	25 hodín	3 mesiace.	Kontrola, čistenie
	Montáž motora	25 hodín	3 mesiace.	Skontrolujte stránku .
S	Vôle ventilov	100 hodín	12 mesiacov.	Kontrola, nastavenie
S	Zoradiť podľa (L/H/N/R/P)	200 hodín	24 mesiacov.	Výmena vazelíny každé 2 roky
S	Brzdová kvapalina	200 hodín	24 mesiacov.	Výmena každé dva roky
S	Geometria prednej nápravy	Podľa potrebuje	podľa potreby	Pravidelná kontrola, nastavenie. Aj po výmene komponentov.
S	Sklon svetlometov	Podľa potrebuje	podľa potreby	Úprava v prípade potreby

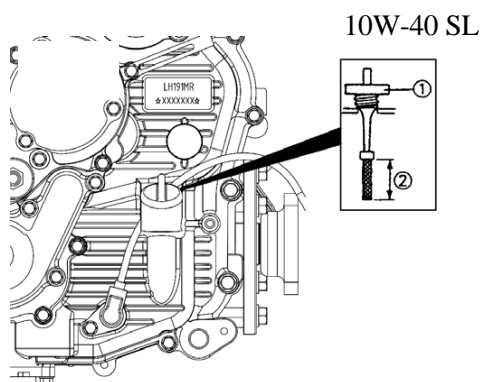
## ■ POZNÁMKA

Pri používaní prevažne v náročných podmienkach a pri práci vo vlhkom alebo prašnom prostredí častejšie vykonávať kontroly/výmeny/mazania.

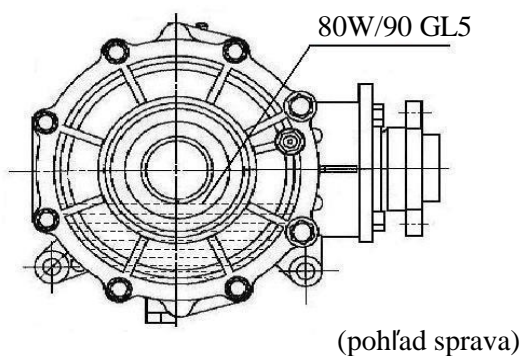
## Tabuľka mazania

	Položka	Odporúčané stránky mazivo	Poznámka	Ako často
1.	Motorový olej	SAE 10W-40 SL	Naplníte podľa meradla	Kontrola pred každou cestou
2.	Brzdová kvapalina	DOT 4	Pridanie tekutiny medzi riadky Max a Min	Podľa potreby; vymieňajte každé 2 roky alebo každých 200 mth
3.	Olej v zadnom rozdeľovači (T3b)	SAE 80W/90 GL5	Pozri kapitolu Odstránenie	Vymeňte každý rok alebo po 100 mesiacoch
4.	Olej v prednom diferenciáli	SAE 80W/90 GL5	Pozri kapitolu Odstránenie	Vymeňte každý rok alebo po 100 mesiacoch

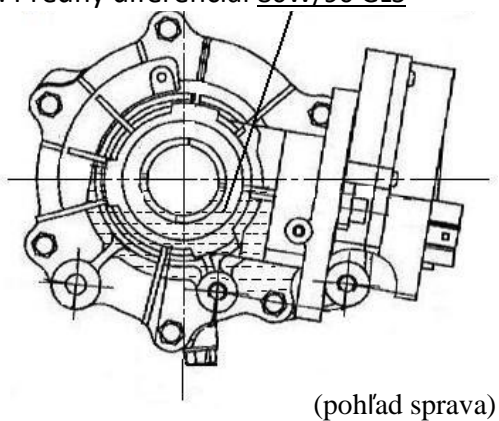
### 1. Motorový olej



### 3. Zadný rozdeľovač

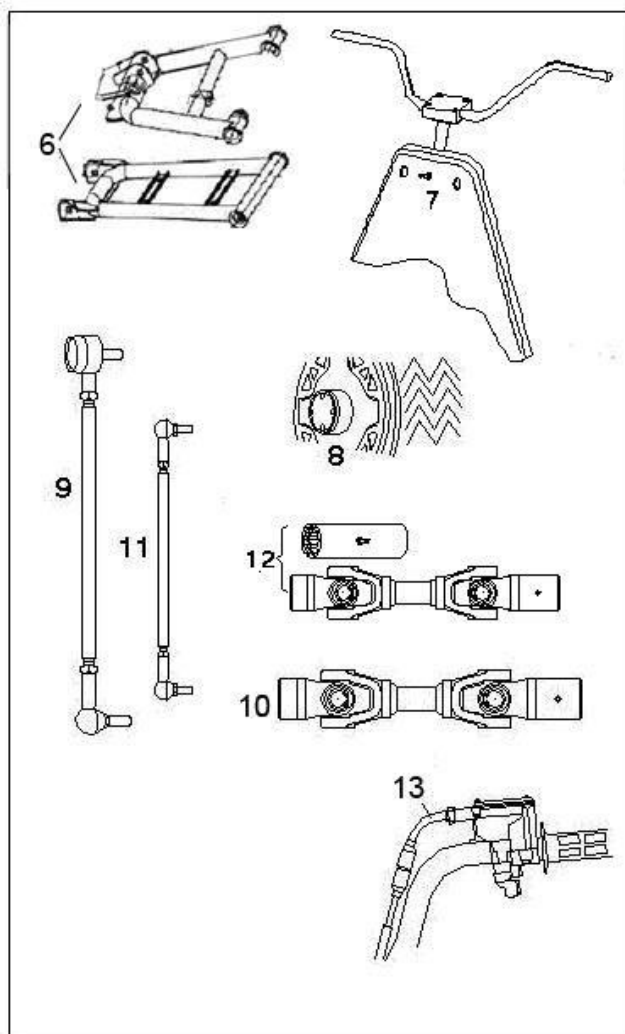


### 4. Predný diferenciál 80W/90 GL5



## Tabuľka mazania - pokračovanie

	Položka	Odporúčané stranky mazivo	Poznámka	Ako často
6.	Čapy predného/zadného ramena	Mazací tuk L	Mazacia pištoľ na mazanie mazníc	Každých 6 mesiacov alebo po 50 mesiacoch
7.	Uloženie konania	Mazací tuk L	Mazacia pištoľ na mazanie mazníc	Každých 12 mesiacov alebo po 50 mesiacoch
8.	Ložiská predných/zadných kolies	Mazací tuk L	Skontrolujte ložiská a v prípade potreby ich vymeňte	Každých 6 mesiacov
9.	Viazacie tyče riadenia	Mazací tuk L	Vymazať uloženie	Každých 6 mesiacov
10.	Kĺby prednej/zadnej nápravy	Mazací tuk L	Vymazať uloženie	Každých 6 mesiacov
11.	Guľové kĺby	Skontrolujte stranku .	Skontrolujte a v prípade potreby vymeňte	Každých 6 mesiacov
12.	Hnacie kardanové kĺby vrátane krížových kĺbov	Mazací tuk L	Vymazať uloženie	Každých 6 mesiacov
13.	Plynové potrubie	Mazací tuk M	Premažte, skontrolujte a v prípade potreby vymeňte	Každých 6 mesiacov alebo po 30 mesiacoch



### Vysvetlenie:

- Ak sa používa prevažne v drsných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí, vykonávajte kontroly/výmeny/mazanie častejšie.

**Mazací tuk L:** ľahký mazací tuk na báze lítiového mydla

**Mazací tuk M:** vode odolný mazací tuk so sulfidom molybdénu (MoS<sub>2</sub>)



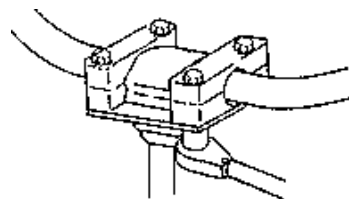
---

## Nastavenie riadidiel

Riadidlá sú individuálne nastaviteľné, takže si ich môžete prispôbiť podľa svojich preferencií.

### **VAROVANIE**

Nesprávne nastavenie riadidiel alebo nedostatočné dotiahnutie skrutiek riadidiel môže spôsobiť obmedzenie chodu alebo uvoľnenie riadidiel, čo môže mať za následok stratu kontroly a možné vážne zranenie alebo smrť.



1. Odstráňte kryt riadidiel a uvoľnite štyri skrutky riadidiel.
2. Nastavte riadidlá do požadovanej polohy. Dbajte na to, aby riadidlá pri úplnom otočení doľava alebo doprava nenarážali na palivovú nádrž alebo inú časť štvorkolky.
3. Uťahovací moment skrutky riadidiel: **15 Nm**

### **POZNÁMKA**

Postupne utiahnite skrutky riadidiel. Medzera medzi držiakom riadidiel a montážnymi konzolami musí byť rovnaká vpredu aj vzadu. Nerovnaká medzera znamená, že riadidlá sú nesprávne dotiahnuté.

## Výmena motorového oleja a olejového filtra

### **Predpísaný motorový olej**

Klasifikácia SAE/API: 10W-40 SL

Objem oleja: 2,2 l s výmenou olejového filtra

### **Odporúčaný motorový olej:**

Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

### **Predpísané intervaly výmeny motorového oleja:**

- **po zábehu** - po prvých 20 mesiacoch alebo po 300 km, podľa toho, čo nastane skôr
- **každých 30 mesiacov** alebo každých 1000 km, podľa toho, čo nastane skôr.

V pravidelných intervaloch vymieňajte/nevymieňajte motorový olej a olejový filter. Nezabudnite vymeniť / dať vymeniť olejový filter pri každej výmene oleja. Pri prevádzke v náročných podmienkach (častá jazda v prašnom alebo vlhkom prostredí, v chladnom počasí pod -12 °C alebo častá pomalá jazda rýchlosťou pod 10 km/h) by sa mal motorový olej meniť častejšie.

### **Výmena motorového oleja**

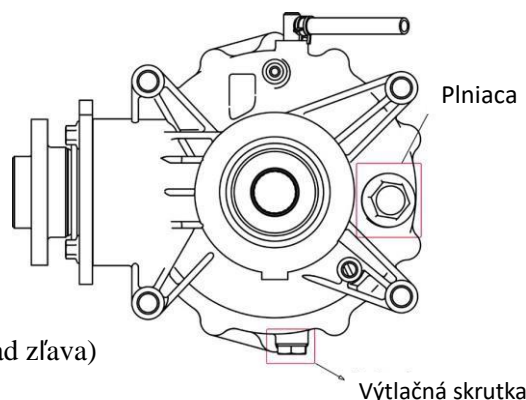
Motorový olej si nechajte vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti Linhai.

## Olej v zadnom rozdeľovači (modely T3b)

### Kontrola oleja v zadnom rozdeľovači

V pravidelných intervaloch kontrolujte množstvo oleja v zadnom rozdeľovači.

1. Umiestnite štvorkolku na rovný povrch.
2. Odskrutkujte plniacu skrutku oleja a vizuálne skontrolujte množstvo oleja cez plniaci otvor. Hladina oleja by mala siahť do stredu vyvrtaného otvoru pod horný okraj plniaceho otvoru. V prípade potreby olej doplňte. Nakoniec utiahnite plniacu skrutku na ťahovací moment **35 Nm**.



### ■ POZNÁMKA

Olej nepridávajte do spodných závitov plniaceho otvoru.

### Predpísaný olej v zadnom rozdeľovači:

hypoidný olej triedy SAE 80W/90 GL5

### Odporúčany olej v zadnom rozdeľovači:

**MAXIMA HYPOIDNÉ PREVODOVÉ MAZIVO PREMIUM 80W90 GL5**

### Výmena oleja v zadnom rozdeľovači:

Výmena oleja v zadnom rozdeľovači: Vymeňte olej v zadnom rozdeľovači v autorizovanom servisnom stredisku Linhai.

## Olej v prednom diferenciáli

### Kontrola oleja v prednom diferenciáli

V predpísaných intervaloch kontrolujte olej v prednom diferenciáli.

1. Zariadenie umiestnite na rovný povrch.
2. Odskrutkujte plniacu skrutku a vizuálne skontrolujte množstvo oleja cez plniaci otvor. Hladina oleja by mala siahť do stredu vyvrtaného otvoru pod horný okraj plniaceho otvoru. V prípade potreby olej doplňte.
3. Naskrutkujte späť plniacu skrutku oleja a utiahnite ju na ťahovací moment **35 Nm**.

### Predpísaný olej pre predný diferenciál:

Hypoidný olej SAE 80W/90 GL5

### Odporúčany olej pre predný diferenciál:

**MAXIMA HYPOIDNÉ PREVODOVÉ MAZIVO PREMIUM 80W90 GL5**



(pohľad zľava)

### **UPOZORNENIE**

Použitie iných olejov, ako sú predpísané špecifikácie, môže spôsobiť vážne poškodenie diferenciálu.

### Výmena oleja v prednom diferenciáli

Olej v prednom diferenciáli nechajte vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti Linhai.

---

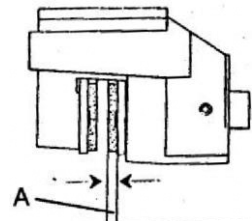
## Brzdy

Predné a zadné hydraulické kotúčové brzdy sa ovládajú spoločne nožným pedálom umiestneným na pravej nášľapnej doske. Brzdy si nevyžadujú žiadne nastavenie. Aby bol brzdový systém v dobrom stave, pravidelne vykonávajte nasledujúce kontroly:

- Udržujte správnu hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke hlavného brzdového valca. Normálnou funkciou membrány v nádržke je, že sa pri poklese brzdovej kvapaliny rozšíri do nádržky. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka a membrána sa nerozťahuje von, znamená to, že je netesná a je potrebné ju vymeniť. Na doplnenie brzdovej kvapaliny používajte iba brzdovú kvapalinu DOT4.
- Skontrolujte, či brzdový pedál nie je húževnatý alebo nemá nadmernú vôľu.
- Skontrolujte, či brzdová kvapalina neuniká z brzdového systému.
- Skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek.
- Skontrolujte aj povrch brzdových kotúčov.

### Skontrolujte brzdové doštičky:

Ak je hrúbka niektorého z brzdových obložení (A) menšia ako 1 mm, nechajte brzdové obloženia vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti Linhai.



### Páka ručnej brzdy

#### **VAROVANIE**

**Pred každou jazdou skontrolujte funkciu ručnej brzdy. Brzdy nechajte v pravidelných intervaloch kontrolovať v autorizovanom servise Linhai podľa tabuľky pravidelnej údržby.**

Tento brzdový systém, ovládaný ručnou pákou, je určený ako záloha hlavného brzdového systému. V prípade poruchy hlavného systému možno zadnú brzdú aktivovať zatlačením brzdovej páky smerom k riadidlám. Tento systém je hydraulický a nevyžaduje žiadne nastavenie.

### Brzdová kvapalina

Odporúčaná brzdová kvapalina: **BRZDOVÁ KVAPALINA MAXIMA DOT 4.**

#### **UPOZORNENIE**

**Dbajte na to, aby brzdová kvapalina pri plnení nevystrekla. Rozliatu kvapalinu ihneď utrite.**

### Pedál nožnej brzdy (hlavná prevádzková brzda)

Pedál nožnej brzdy musí byť vždy plne funkčný.

#### **VAROVANIE**

**Pred každou jazdou skontrolujte funkciu nožnej brzdy. Brzdy udržiavajte podľa pokynov uvedených v tejto príručke.**

1. Skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny v nádržke. Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami MAX a MIN. Ak je hladina v nádržke nízka, doplňte brzdovú kvapalinu DOT 4.
2. Niekoľkokrát stlačte pedál nožnej brzdy, aby ste skontrolovali tuhosť kladeného odporu.
3. Ak pedál nekladie dostatočný odpor, systém sa musí odvzdušniť.

#### **POZNÁMKA**

**Nechajte si odvzdušniť brzdy v autorizovanom servise Linhai.**

---

---

## Parkovacia brzda

### Kontrola funkcií

Aj keď je parkovacia brzda nastavená z výroby, je potrebné pravidelne kontrolovať jej funkciu. Parkovaciu brzdou je potrebné udržiavať v plne funkčnom stave. Skontrolujte, či blokáda parkovacej brzdy správne zaberá a či zablokovaná brzda skutočne brzdí kolesá:

1. Pri vypnutom motore zatiahnite parkovaciu brzdou a pokúste sa so štvorkolkou pohnúť.
2. Ak sa štvorkolka nedá pohnúť, parkovacia brzda je správne nastavená.
3. V opačnom prípade nechajte parkovaciu brzdou nastaviť v autorizovanom servise Linhai.

### Brzdové hadice

Starostlivo skontrolujte, či brzdové hadice nie sú prasknuté alebo inak poškodené. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, nechajte brzdy opraviť v autorizovanom servise Linhai.

## Ochranné gumové manžety kĺbov

V pravidelných intervaloch kontrolujte gumové manžety kĺbov podľa tejto príručky a servisnej knižky.

### Kontrola golierov guľových kĺbov

1. Bezpečne zdvihnite a podprite štvorkolku a demontujte predné kolesá
2. Skontrolujte, či na golieri guľového kĺbu nie sú praskliny, trhliny alebo praskliny.
3. Skontrolujte, či guľové kĺby nemajú vôľu, a to tak, že ich rozkývate zo strany na stranu a nahor a nadol.
4. Ak zistíte akékoľvek poškodenie manžiet alebo vôľu v kĺbe, odveďte štvorkolku do autorizovaného servisu.

### Skontrolujte manžety tyče riadenia (vnútorné a vonkajšie / pravé a ľavé)

1. Bezpečne zdvihnite a podprite štvorkolku a odmontujte predné kolesá.
2. Skontrolujte manžety tyče riadenia, či nie sú prasknuté, natrhnuté alebo roztrhnuté.
3. Skontrolujte vôľu kĺbov tyče riadenia ich kolísaním zo strany na stranu a nahor a nadol.
4. Ak zistíte akékoľvek poškodenie manžiet alebo vôľu v kĺbe, odveďte štvorkolku do autorizovaného servisu.

### Kontrola nákrúžkov hnacej nápravy

1. Skontrolujte manžety, či nie sú prasknuté, natrhnuté alebo roztrhnuté.
2. Ak zistíte poškodenie manžiet, odveďte štvorkolku do autorizovaného servisného strediska spoločnosti Linhai.

## Palivo hadičky

Palivové potrubie nechajte každé 2 roky vymeniť v servise. Príznaky starnutia nemusia byť viditeľné.

## Filter vzduchu

Vzduchový filter je papierový. Filter sa musí udržiavať v čistote, aby sa dosiahol optimálny výkon motora a plánovaná životnosť. Ak používate štvorkolku v prašnom, mokrom alebo zablátenom prostredí, kontrolujte a vymieňajte filter častejšie. Čím lepšie sa budete o filter starať, tým dlhšie motor vydrží.

### **UPOZORNENIE**

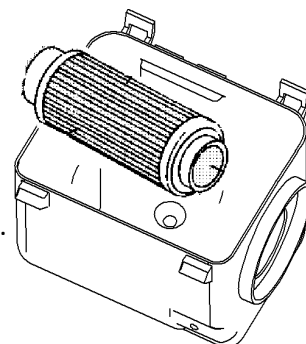
Prevádzka štvorkolky so zaneseným, roztrhnutým alebo poškodeným vzduchovým filtrom bude mať za následok vážne poškodenie motora.

### Výmena vzduchového filtra

1. Odstráňte sedadlo, uvoľnite plastové zámky a odstráňte veko filtračného boxu.
2. Uvoľnite svorku a vyberte filter. V prípade potreby filter vymeňte.
3. Znovu namontujte filter a utiahnite svorku. Svorku nedotahujte príliš, aby sa zabránilo poškodeniu filtra.

### **UPOZORNENIE**

Neudržiavaný vzduchový filter môže spôsobiť poškodenie motora. Do motora sa môžu dostať nečistoty a prach. Ak je filter zanesený, roztrhnutý alebo inak poškodený, vymeňte ho za nový.



---

## Batérie

Táto štvorkolka je vybavená bezúdržbovou batériou (MF-batéria) s kapacitou 30 Ah. Batéria je umiestnená pod sedadlom. MF-batériu nie je potrebné dopĺňať destilovanou vodou. Batéria si však vyžaduje pravidelnú údržbu, aby poskytovala najlepší výkon a maximálnu životnosť. Pri čistení, údržbe a nabíjaní batérie uzavretého typu postupujte podľa nižšie uvedeného postupu. Pred prácou si tiež prečítajte a dodržiavajte pokyny výrobcu nabíjačky a samotnej batérie. Dodržiavajte všetky výstrahy a upozornenia výrobcu batérie a nabíjačky.

### ■ POZNÁMKA

Z bezúdržbových batérií neodstraňujte vrchné tesnenie a nepridávajte do nich žiadny elektrolyt.

### VAROVANIE

Pri demontáži batérie vždy najprv odpojte záporný (čierny) kábel. Pri opätovnej montáži pripojte záporný (čierny) kábel ako posledný. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

### Vybratie batérie zo zariadenia

1. Odstráňte upevňovacie pásky a odstráňte kryt batérie.
2. Odpojte odvodušňovaciu hadicu (len pre doplňovaciu batériu).
2. Najprv odpojte čierny pól (záporný pól) od batérie a potom červený pól (kladný pól).
3. Vyberte batériu zo zariadenia.

### VAROVANIE

Pri demontáži batérie vždy najprv odpojte záporný kábel (čierny). Pri opätovnej montáži pripojte záporný kábel (čierny) ako posledný. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

### Montáž a pripojenie batérie

### VAROVANIE

Aby ste predišli možnosti výbuchu, vždy najprv pripojte červený (kladný) pól a až potom čierny (záporný) pól. Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Chráňte kontakty batérie pred koróziou. Ak je potrebné kontakty vyčistiť, nahrubo ich očistite drôtenou kefou a potom ich ošetríte čistiacim prostriedkom na kontakty, ako je **Maxima Electrical Contact/Brake Cleaner**, a potom ich natrite dielektrickým mazivom / kontaktnou vazelínou.

1. Vložte batériu do držiaka.
2. Pripojte odvodušňovaciu hadicu (pri plniacich batériách). Uistite sa, že je správne pripojená a nie je stlačená.
3. Nasadte kryt batérie a zaistite batériu pomocou upevňovacích pásov.
4. Najprv pripojte červenú svorku (kladný pól).
5. Čiernu svorku (záporný pól) pripojte ako druhú.
6. Pripevnite batériu páskou.
7. Skontrolujte, či sú káble správne vedené a či sa nezlomia.

---

## Nabíjanie batérie

### ■ POZNÁMKA

Na nabíjanie batérie odporúčame používať nabíjačku Shark CN-4000. Dobíjanie je potrebné každé batériu, ktorá bola odstavená dlhšie ako dva týždne, alebo ak nemá dostatočnú kapacitu.

### ■ POZNÁMKA

Používanie nabíjačky, ktorá nie je určená na nabíjanie bezúdržbových batérií, batériu nenávratne poškodí a zničí.

1. Ak nabíjate batériu priamo v štvorkolke, uistite sa, že je kľúčik zapaľovania vo vypnutej polohe.
2. Vyčistite kontakty batérie čistiacim prostriedkom na kontakty, ako je **Maxima Electrical Contact/Brake Cleaner**, a potom ich natrite ochranným tukom/kontaktnou vazelínou.
3. Batériu nabíjajte len na dobre vetranom mieste. Pred pripojením nabíjačky sa uistite, že je odpojená od elektrickej siete.
4. Červený pól nabíjačky pripojte ku kladnému pólu batérie a čierny pól k zápornému pólu.
5. Zapojte nabíjačku do elektrickej siete.
6. Po nabití batérie sa nabíjačka automaticky prepne do režimu udržiavacieho nabíjania.

### ■ POZNÁMKA

Stratu kapacity batérie môže spôsobiť nízka vonkajšia teplota, chybné zapojenie, korózia kontaktov, samovybíjanie, časté štartovanie alebo časté krátke jazdy. Medzi ďalšie príčiny vybitia batérie patrí časté používanie navijaka alebo pluhu, dlhodobé jazdy pri nízkych otáčkach motora, krátke jazdy a vysoký odber prúdu namontovaným príslušenstvom.

### ■ POZNÁMKA

Ak nebudete zariadenie dlhší čas používať (1 mesiac alebo dlhšie), vyberte batériu, nabite ju a uložte na chladnom a suchom mieste. Pred opätovnou inštaláciou batérie ju nabite. Pripojovacie káble môže byť potrebné ohnúť, aby sa zmestili do krytu batérie. Pred montážou novej batérie skontrolujte, či je batéria úplne nabitá. Batéria, ktorá nie je úplne nabitá, môže mať skrátenú životnosť.

### UPOZORNENIE

Tento stroj je vybavený 30 Ah batériou. Táto kapacita nemusí byť dostatočná, ak je na stroji namontované ďalšie elektrické zariadenie. Ak je takéto príslušenstvo namontované, kapacita batérie sa musí zvýšiť. Váš autorizovaný predajca Linhai vám poradí/poskytne správnu batériu.

## Zapaľovacia sviečka

Presný typ zapaľovacej sviečky je uvedený v tabuľke technických údajov. Stredový porcelánový izolátor zapaľovacej sviečky by mal mať svetlohnedú farbu. Biela, čierna alebo tmavohnedá farba porcelánového izolátora môže znamenať, že motor môže vyžadovať servis. Aby ste zabránili znečisteniu sviečky v chladnom počasí, pred jazdou nechajte motor dôkladne zahriať. Nedovoľte, aby sa na zapaľovacej sviečke vytvorila vrstva uhlíka.

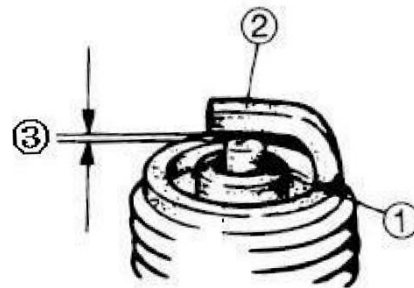
Pred demontážou zapaľovacej sviečky sa uistite, či je priestor vo vnútri okolo zapaľovacej sviečky čistý, inak sa pri demontáži zapaľovacej sviečky môže do valca dostať prach, piesok a blato.

Pri montáži zapaľovacej sviečky ju utiahnite uťahovacím momentom **23 Nm**.

Odporúčaná zapaľovacia sviečka: **NGK DPR8EA-9**

Skontrolujte:

- Farba porcelánového izolátora ①  
Normálna farba: stredne až svetlohnedá.  
Abnormálna farba: Vymeňte sviečku.
- Elektróda ②  
Ak je opotrebovaný/poškodený: vymeňte ho.
- Zapaľovacia sviečka:
  - očistite sviečku jemnou drôtenou kefou
  - zmerať medzeru medzi elektródami ③ .Mimo špecifikácie - upravte vzdialenosť medzi elektródami.....

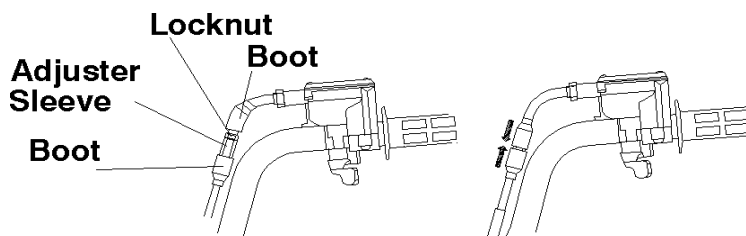


- ③ Vzdialenosť elektród: **0,8 - 0,9 mm**.  
Na meranie použite párové meradlá.

## Nastavenie vôle kábla škrtiaca klapka

Vôľa plynového lanka sa nastavuje na riadidlách.

1. Uvoľnite poistnú maticu (*poistnú maticu*).
2. Stiahnite gumovú krytku lanka *Boot* a otáčajte nastavovacou *objímkou*, kým nebude mať páka plynu na konci vôle **2-3 mm**. **POZNÁMKA:** Pri nastavovaní vôle je potrebné pohybovať pákou plynu.
3. Uťahnite poistnú maticu (*Locknut*) a stiahnite gumovú krytku kábla (*Boot*).





## Pneumatiky

### **VAROVANIE**

Používajte len schválenú veľkosť a typ pneumatík. Vždy udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách.

#### Kontrola stavu pneumatík

Jazda s ojazdenými pneumatikami je veľmi nebezpečná. Pneumatika sa považuje za opotrebovanú, ak je hĺbka dezénu menšia ako **4 mm**. Pneumatiky vymeňte skôr, ako sa dosiahne táto hranica.



### **VAROVANIE**

Jazda s ojazdenými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.

#### Predpísaný tlak v pneumatikách:

Modely T3b	48 kPa (vpredu a vzadu)
------------	-------------------------

#### Výmena pneumatík

Táto štvorkolka je vybavená bezdušovými pneumatikami s nízkym tlakom, v ktorých je vzduch uzavretý v kontaktnej ploche medzi ráfikom a pätkou pneumatiky. Ak sa tieto plochy poškodia, môže dôjsť k úniku vzduchu. Pri výmene pneumatiky dávajte pozor, aby ste tieto plochy nepoškodili. Pri oprave alebo výmene pneumatiky je preto dôležité používať správne nástroje. Ak tieto nástroje a ďalšie potreby na výmenu pneumatík nemáte, nechajte si pneumatiky vymeniť v autorizovanom servise alebo v predajni pneumatík.

### **UPOZORNENIE**

Pneumatiku opatrne odskočte od ráfika, aby ste nepoškodili vnútorný povrch ráfika alebo pätku pneumatiky.

#### Opravy bezdušových pneumatík

Prepichnutú pneumatiku možno opraviť pomocou opravárenskej súpravy. Ak je však poškodenie rozsiahlejšie, pneumatika sa nedá opraviť a musí sa vymeniť. Ak sa chystáte na miesto, kde by bola preprava štvorkolky náročná a servis je ďaleko, odporúčame vziať si kvalitnú súpravu na opravu pneumatík a ručný 12 V kompresor.

## Demontáž a montáž kolies

1. Vypnite motor, postavte štvorkolku na rovný povrch a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Čiastočne uvoľnite matice kolies.
3. Pomocou hevera bezpečne zdvihnite štvorkolku do výšky a zaistite ju proti pádu.
4. Úplne odskrutkujte matice kolies a vyberte koleso.

Montáž kolesa:

5. Nasadte koleso, naskrutkujte matice a čiastočne ich utiahnite.
6. Spustite štvorkolku na zem a utiahnite matice kolies na predpísaný krútiaci moment.

### **VAROVANIE**

Nedodržanie predpísaného ťahovacieho momentu matíc kolies môže byť nebezpečné. Ak matice nie sú správne utiahnuté, môžu sa uvoľniť a spôsobiť nehodu, zranenie alebo dokonca smrť.

## Uťahovací moment matice kolesa

Veľkosť matice (predné a zadné koleso, hliníkové kolesá)	Uťahovací moment
M12 x 1,25	95 Nm (predné a zadné koleso)

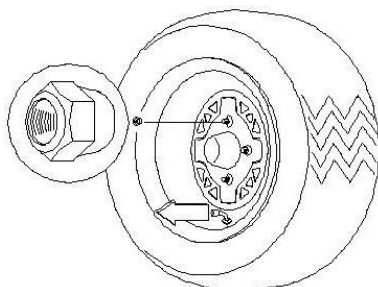
### ■ POZNÁMKA

Všetky spoje zabezpečené závlačkou môže demontovať len autorizovaný servisný technik spoločnosti Linhai.

### ■ POZNÁMKA

Namontujte matice kolies kužeľovou stranou smerom ku kolesu.

### Dotiahnutie ložísk nábojov predných kolies



Kontrola a nastavenie vôle ložísk predných kolies je dôležitou súčasťou údržby. Túto prácu musí vykonať autorizovaný servis spoločnosti Linhai.

### Odklon a natočenie kolesa

Náklon kolies a sklon čapu nie sú nastaviteľné.

## Vyrovnanie predných kolies - kontrola

### ⚠ VAROVANIE

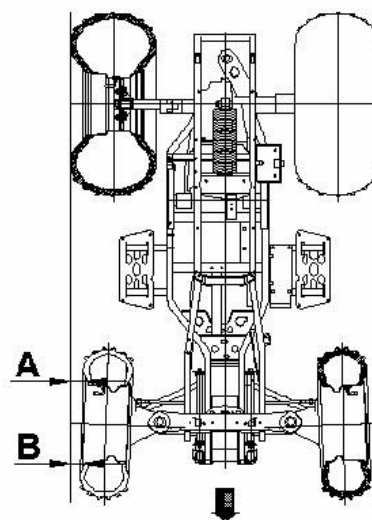
Nepokúšajte sa sami nastavovať tyče riadenia. Nesprávne nastavenie prednej nápravy môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Na nastavenie súososti prednej nápravy sú potrebné špeciálne nástroje a odborné znalosti.

Rozbiehavosť predného kolesa: 3-6 mm

1. Vyrovnejte riadidlá rovno a zmerajte vzdialenosti A B napr. pomocou dlhého rovného alu-profilu.
2. Vzdialenosť A mínus B by mala byť 1,5-3 mm.
3. Ak sa namerané hodnoty líšia, nechajte nastaviť geometriu predných kolies v autorizovanom servise spoločnosti Linhai.

### ⚠ VAROVANIE

Ak sú tyče riadenia nesprávne namontované alebo nastavené, nebudú sa správne pohybovať a môžu sa zlomiť a rozpadnúť. To môže mať za následok ťažké zranenie alebo smrť. Obráťte sa na autorizované servisné stredisko Linhai, ktoré vykoná kontrolu, mazanie a opravu tyčí riadenia a ostatných súčastí riadenia.



---

## Osvetlenie

### Výmena hlavného svetlometu/svetla pre denné svietenie (LED):

Ak nefunguje hlavný svetlomet/svetlo pre denné svietenie, môže byť potrebná výmena celej zostavy svetlometov. Ak je svetlo poškodené alebo akákoľvek jeho časť nesvieti, nechajte svetlo vymeniť a sklon svetlometov nastaviť v autorizovanom servise Linhai.

### Výmena prednej kontrolky (LED):

Ak sa predné smerové svetlo nerozsvieti, možno bude potrebné vymeniť celý blikač. Predný smerový svetlomet nechajte vymeniť u autorizovaného predajcu Linhai.

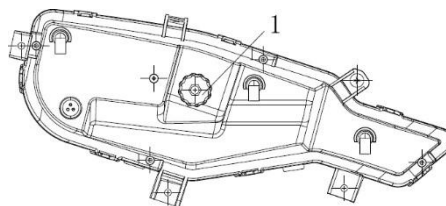
### Výmena zadného/brzdového/zadného smerového svetla

Ak zadné/brzdové/zadné kontrolné svetlo nefunguje alebo nesvieti jeho časť, možno bude potrebné vymeniť celé svetlo. Svetlo nechajte vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti Linhai.

## Nastavenie sklonu diaľkových svetlometov

Sklon diaľkových svetlometov možno nastaviť nahor a nadol.

1. Umiestnite štvorkolku na rovný povrch so svetlometmi približne 3 m od steny.
2. Odmerajte vzdialenosť od zeme po stred svetlometu a urobte značku na stene v rovnakej výške.
3. Naštartujte motor a zapnite diaľkové svetlo.
4. Pozorujte sklon lúčov. Najintenzívnejšia časť lúča by mala byť približne 71 mm pod značkou na stene vyznačenou v kroku 2.



5. Otočením dvoch nastavovacích skrutiek

① ❖ smere hodinových ručičiek zvýšte výšku svetelného lúča,

znižte rýchlosť otáčaním dvoch nastavovacích skrutiek ① proti smeru hodinových ručičiek.

## ■ POZNÁMKA

Pri nastavovaní sklonu svetiel musí byť štvorkolka zaťažená hmotnosťou vodiča.

---

## Doprava štvorkolky

Odporúčame prepravovať štvorkolku v normálnej jazdnej polohe (t. j. na všetkých štyroch kolesách) a pri preprave dodržiavať tento postup:

1. Vypnite zapaľovanie a vyberte kľúč.
2. Parkovaciu brzdu nastavte do polohy Parkovanie a zatiahnite parkovaciu brzdu.
3. Skontrolujte, či sú palivová nádrž, olejová zátka a sedadlá pevne na svojom mieste.
2. Štvorkolku upevnite pomocou kvalitných popruhov.

### ■ POZNÁMKA

Neodporúčame používať popruhy bežnej kvality, pretože sa môžu pri zaťažení uvoľniť.

#### UPOZORNENIE

Upínacie popruhy vedte tesne pri štvorkolke tak, aby nespôsobili odreniny štvorkolky.

#### UPOZORNENIE

Pri preprave musí byť štvorkolka zabrzdená parkovacou brzdou, musí byť zapnutá parkovacia poloha a štvorkolka musí byť bezpečne zaistená proti pohybu.

## Umývanie štvorkoliek

#### UPOZORNENIE

Udržiavanie štvorkolky v čistote predĺži životnosť stroja a jednotlivých komponentov.

Pri umývaní nikdy nepoužívajte tlakový čistič. Vysoký tlak vody môže poškodiť ložiská kolies, tesnenia, lopatky chladiča, plastové diely, brzdy a výstražné štítky. Voda sa môže dostať aj do motora a výfukového systému. Najlepší a najbezpečnejší spôsob umývania je umývanie bežnou záhradnou hadicou, vedrom s vodou a šetrným čistiacim prostriedkom na karosérie automobilov. Najprv umyte hornú časť stroja a potom spodnú. Po opláchnutí vysušte povrch jelenicou, aby sa na ňom netvorili mapy.

### ■ POZNÁMKA

Ak sú výstražné štítky na práčke poškodené alebo sa počas prania stanú nečitateľnými, požiadajte oficiálneho predajcu spoločnosti Linhai o nové.

#### UPOZORNENIE

Niektoré čistiace, leštiace a konzervačné prostriedky môžu poškodiť plastové povrchy. Nepoužívajte drsné a abrazívne čistiace prostriedky, ktoré môžu poškriabať povrch zariadenia.

---

## Úschovňa štvorkoliek

Štvorkolku skladujte na suchom mieste chránenom pred poveternostnými vplyvmi

### UPOZORNENIE

Pred uskladnením sa musí štvorkolka pripraviť, aby sa zabránilo korózii a poškodeniu komponentov.

### UPOZORNENIE

Počas uskladnenia neštartujte motor. Narušíte tým ochranný film vytvorený zahmlievaním.

**Čistenie** - Štvorkolku dôkladne vyčistite.

**Doplnenie/výmena oleja a filtra** - Zahrejte motor a vymeňte motorový olej a filter.

**Vzduchový filter / filtračný box** - Skontrolujte a vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter. Vyčistite vnútro filtračného boxu a vypustite hadičku na sedimenty.

**Kontrola všetkých kvapalín** - Skontrolujte hladinu a v prípade potreby vymeňte nasledujúce kvapaliny: prevodový olej, olej v prevodovke a diferenciáli, brzdovú kvapalinu (vymeňte každé 2 roky alebo ak kvapalina vyzerá tmavá alebo znečistená).

**Konzervácia motora** - Nastriekajte ľahký olej do valca cez otvor na zapaľovaciu sviečku. Výfukový otvor zakryte zátkou alebo čistou handrou.

**Nádrž** - buď nádrž úplne vypustite, alebo ju úplne naplňte benzínom. Odporúčame ju naplniť stooktánovým benzínom, napríklad Benzina Verva 100. Tento benzín neobsahuje biozložku, ktorá sa v 95-oktánovom benzíne časom oddeľuje od benzínu, klesá na dno nádrže a na jar môže výrazne zhoršiť alebo dokonca zabrániť štartovaniu.

**Chladiaca kvapalina** - chladiaci systém naplňte nemrznúcou zmesou zmiešanou v predpísanom pomere.

**Kontrola a mazanie bovdenov** - Skontrolujte všetky mazacie body a bovdeny a namažte ich.

**Utiahnutie** - Utiahnite všetky matice a skrutky. Dôležité spoje utiahnite na predpísaný krútiaci moment. **Batéria** - Vyberte batériu, naneste dielektrické mazivo na svorkové skrutky a svorky a nabite batériu.

**Pneumatiky** - nahustite pneumatiky na správny tlak a bezpečne zdvihnite štvorkolku tak, aby sa pneumatiky nedotýkali zeme. Zaistite zdvihnutú štvorkolku proti pádu. Uistite sa, že priestor, kde bude štvorkolka uložená, je dobre vetraný. Štvorkolku zakryte plachtou.

**POZNÁMKA:** Nepoužívajte plastové alebo potiahnuté plachty. Tieto neumožňujú dostatočné vetranie, aby sa zabránilo kondenzácii, a môžu podporovať koróziu a oxidáciu.

### ■ POZNÁMKA

Batériu skladujte len plne nabitú alebo na udržiavacej nabíjačke (pozri časť Batéria).

## Príprava pred sezónou

Správna predsezónna príprava vašej štvorkolky vám zabezpečí mnoho kilometrov bezproblémovej jazdy.

1. Dôkladne vyčistite štvorkolku.
2. Vyčistite motor. Odstráňte zátku z výfuku.
3. Skontrolujte, či bovden a káble nevykazujú známky opotrebovania. Poškodené časti vymeňte.
4. Nabite a nainštalujte batériu. Najskôr pripojte kladný pól.
5. Skontrolujte brzdový systém (množstvo brzdovej kvapaliny, brzdové doštičky atď.), ovládacie prvky, predné, zadné a brzdové svetlá, osvetlenie evidenčného čísla, predné a zadné blikáče. Nastavte svetlomety.
6. Skontrolujte a nastavte správny tlak v pneumatikách.
7. Uistite sa, že sa riadenie voľne pohybuje a nie je uvoľnené.
8. Motor naštartujte podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

# Predchádzanie problémom

## Predchádzanie problémom s variátorom

Možná príčina	Riešenie
Nakladanie štvorkolky do dodávky alebo prívesu s klasifikáciou pri rýchlosti H	Pri nakladaní štvorkolky zaradíte znížený prevodový stupeň L, aby ste zabránili spáleniu remeňa variátora.
Rozjazd do strmého svahu	Pri rozjazde do strmého svahu zaradíte znížený prevodový stupeň (L) alebo zosadnite zo štvorkolky (po predchádzajúcom zatiahnutí parkovacej brzdy) a vykonajte obrat K podľa pokynov v tejto príručke.
Nízka rýchlosť alebo jazda nízkou rýchlosťou (približne 5-12 km/h)	Jazdite vyššou rýchlosťou alebo preradte na nižší prevodový stupeň L. Používanie nižšieho prevodového stupňa sa odporúča kvôli zníženiu prevádzkovej teploty variátora a kvôli zvýšeniu jeho životnosti komponenty.
Nedostatočné zahriatie motora pri nízkych teplotách	Motor zahrievajte aspoň 5 minút s motorom v neutrálnej polohe. Variátorový remeň sa teplom trochu uvoľní a stane sa sa stali flexibilnejšími. Tým sa zníži riziko spálenia pásu.
Pomalé a váhavé otáčky a nadmerný sklz remeňa.	Rýchle a účinné použitie plynu na rýchle zapojenie remenice variátor.
Ťahanie / vlečenie pri nízkej rýchlosti / pri nízkych rýchlostiach.	Používajte len zníženú rýchlosť L.
Uviaznutie v blate alebo snehu.	Zaradiť znížený prevodový stupeň a rýchlo a agresívne zrýchliť, aby sa variátor čo najrýchlejšie zapojil. <b>VAROVANIE:</b> Nadmerné pridávanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie štvorkolky.
Prekonávanie veľkých prekážok zo zastávky.	Zaradiť znížený prevodový stupeň a rýchlo a agresívne zrýchliť, aby sa variátor čo najrýchlejšie zapojil. <b>VAROVANIE:</b> Nadmerné pridávanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie štvorkolky.

## Predchádzanie problémom s batériou

Možná príčina	Riešenie
Dlhý štart motora	Pozrite si časti o štartovaní motora v tejto príručke. Skontrolujte sací systém / zapaľovanie / kompresia / palivový systém.
Ponechanie kľúča v zapaľovaní pri parkovaní stroja	Pri parkovaní štvorkolky vypnite zapaľovanie.
Ponechanie zapnutých svetiel	Keď štvorkolka dlhší čas stojí, vypnite svetlá.

### UPOZORNENIE

Táto štvorkolka je vybavená elektronickým vstrekaním paliva EFI a elektrickým štartovaním. Ak napätie batérie klesne pod 12 V, motor nie je možné naštartovať.

---

## Riešenie problémov

### *Možná příčina*

#### **Štartér motor neotáča**

Prepálená poistka  
Vybitá batéria  
Uvoľnené kontakty batérie  
Uvoľnené kontakty relé

### *Riešenie*

Vymeňte poistku  
Nabite batériu  
Skontrolujte všetky spoje  
Skontrolujte všetky spoje a relé

#### **Motor sa otočí, ale nenašartuje**

Nedostatok paliva  
Upchatý palivový filter  
Voda v palive  
Zapálená alebo poškodená zapaľovacia sviečka  
Voda alebo palivo v motore  
Upchatý palivový filter  
Nízke  
Mechanická

Doplnenie paliva  
Prekontrolujte a vyčistite filter alebo ho vymeňte  
Vypustite palivový systém a doplňte čerstvé palivo  
Prekontrolujte sviečku v prípade potreby ju vymeňte  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Vymeňte filter  
napätie batérieNabite batériu  
poruchaKontaktujte autorizovaný servis spoločnosti Linhai

#### **Klepanie motora**

Nekvalitné alebo nízkooktánové palivo  
Nesprávne rozmiestnenie elektród  
Slabá tepelná hodnota sviečky

Vymeňte za predpísané palivo  
Upravte rozmiestnenie elektród  
Vymeňte sviečku

#### **Strelba do výfuku**

Slabá iskra  
Nesprávna vzdialenosť elektród  
/ nízka tepelná hodnota sviečky  
Staré alebo neodporúčané palivo  
Nesprávne nainštalovaný kábel zapaľovacej sviečky  
Mechanická porucha

Kontrola, vyčistenie a/alebo výmena sviečky  
Nastavte vzdialenosť elektród / vymeňte sviečku  
Vymeňte za správne palivo  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

#### **Motor beží nepravidelne, zasekáva sa a vynecháva**

Upchatá alebo poškodená zapaľovacia  
zapaľovaciu sviečku  
zapaľovacej  
Nesprávne rozmiestnenie elektród alebo nízka tepelná hodnota zapaľovacej sviečky  
sviečku Uvoľnené elektrické kontakty zapaľovania  
paliveVymeňte  
Nízke napätie batérieNabite  
zablokovaná odzdušňovacia hadica  
Nesprávne  
Upchatý vzduchový  
Porucha  
autorizovaný servis Linhai Kontaktujte  
servis Linhai Kontaktujte  
Iná mechanická

sviečkaPrekontrolujte, vyčistite a/alebo vymeňte  
Opotrebovaný alebo poškodený kábel  
sviečkyKontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Upravte rozstup elektród / vymeňte zapaľovaciu  
Kontrola a dotiahnutie všetkých kontaktov Voda  
palivo za čerstvé  
batériu Vážajúca alebo  
Skontrolujte a vymeňte  
palivoVymeňte ho za predpísané palivo  
filterKontrola a vyčistenie alebo výmena filtra  
obmedzovača spätného choduKontaktujte  
autorizovaný servis Linhai Kontaktujte autorizovaný  
autorizovaný servis Linhai  
poruchaKontaktujte autorizovaný servis Linhai

#### **Možná příčina - zlá zmes**

Nízke množstvo paliva alebo znečistené palivoNaplňte alebo vymeňte palivo; vyčistite palivový systém  
Nízkooktánové palivoVymeňte za  
Upchatý palivový filterVymeňte filter

#### **Riešenie**

#### **Možná příčina - bohatá palivová zmes**

Príliš vysoké oktánové číslo

#### **Riešenie**

palivaVymeňte palivo za palivo s nižším oktánovým číslom



---

## Motor sa zastaví alebo stratí výkon

### Možná príčina

Prázdna

Výzgajúca alebo zablokovaná odvodušňovacia hadica Skontrolujte a vymeňte vodu v

čerstvé palivo

Upchatá alebo poškodená zapaľovacia zapaľovaciu sviečku

zapaľovacej sviečky Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

vymeňte zapaľovaciu sviečku

alebo nízka tepelná hodnota sviečky

Uvoľnené elektrické kontakty

všetkých kontaktov Nízke napätie batérie Nabite batériu

Nesprávne

Upchatý vzduchový

chode Kontaktujte autorizovaný servis Linhai Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

### Riešenie

nádržNačerpanie paliva

Skontrolujte a vymeňte ju za

sviečkaPrekontrolujte, vyčistite a/alebo vymeňte Opotrebovaný alebo poškodený kábel

Nesprávne rozmiestnenie elektródNastavte rozmiestnenie elektród alebo

zapaľovaniaKontrola a dotiahnutie

palivoVymeňte ho za predpísané palivo

filterKontrola, vyčistenie alebo výmena filtra

Porucha obmedzovača otáčok pri spätnom

Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Prehriatie motora Vyčistite chladič a okolie, vyčistite vonkajšiu časť motora, Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

## Nízky výkon pri strednej a vysokej rýchlosti

Čistička vzduchuVložka čističky vzduchu

EFNesprávny tlak paliva

Upchatý palivový filter

Upchatý vstrekovač

## Slabý výkon pri voľnobehu

Vložka do čističky vzduchu

ZapaľovanieVadná zapaľovacia sviečka

Chybný vysokonapäťový kábel

Chybná ECU

Chybná cievka snímača

Chybná zapaľovacia

cievka

VentilyNesprávna vôľa ventilov

EFNesprávny tlak paliva

Upchatý palivový filter

Upchatý vstrekovač

## Ťažký štart

Palivový systém, prázdna palivová nádrž EFIPar

Upchaté odvodušňovacie potrubie palivovej nádrže

Znehodnotenú palivo alebo voda či cudzí materiál v palive

Upchatý palivový filter

Nesprávny tlak paliva

Škrtiaca klapkaFalšný privod vzduchu

Čistička vzduchuČistička vzduchu

Nesprávne nainštalovaný čistič vzduchu

## Technické špecifikácie

Linhai 650L ProMax T3b		
Rozmery, hmotnosti, náplne		
Nádrž		20 L
Objem motorového oleja		2,2 L
Svetlá výška		270 mm
Výška (celková)		1330 mm
Dĺžka (celková)		2395 mm
Šírka (celková)		1305 mm
Výška sedla		940 mm
Rozvor		1470 mm
Hmotnosť bez kaziet		395 kg
Nosnosť predného nosiča		10 kg
Nosnosť zadného nosiča		20 kg
Maximálne užitočné zaťaženie (náklad +2 jazdci)		170 kg
Vertikálne zaťaženie guľôčkou		10 kg
Hmotnosť pri ťahaní (nebrzdený príves)		208 kg
Systém pohonu		
Prenos	Automatická prevodovka CVT H/L/N/R/P	
Pneumatiky (predné)	25 x 8 - 12 69J	
Pneumatiky (zadné)	25 x 10 - 12 75J	
Tlak v pneumatikách (predné/zadné)	48 kPa / 48 kPa	
Brzdy		
Prevádzková brzda	predná / zadná časť	hydraulický kotúč
Parkovacia brzda		Hydraulika

Motor	
Usporiadanie	štvtortaktný jednovalec, SOHC
Typ	LH191MS-B
Vrtanie x zdvih	91 x 90 mm
Zdvihový objem	585,3 cm <sup>3</sup>
Začíname na	elektrický
Chladenie	kvapalina
Odstránenie stránky	s mokrým olejovým boxom
Zapaľovanie	ECU
Zapaľovacia sviečka	DPR8EA-9 (NGK)

Elektrický systém	
Batérie	12V 30Ah
Svetlomety	VIEDOL 7.8W/7.2W/2.4W
Zadné/brzdové svetlo	LED 10W/5W
Predné smerové ukazovatele	LED
Zadné smerové svetlá	12V 5W LED
Obrysové svetlo	12V 5W LED

**Upozornenie:** Špecifikácie sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

**Vertikálne zaťaženie lopty** - vertikálna sila, ktorou príves pôsobí na loptu

**Ťažná hmotnosť** - celková hmotnosť ťahaného nákladu (hmotnosť prívesu + nákladu na ňom)

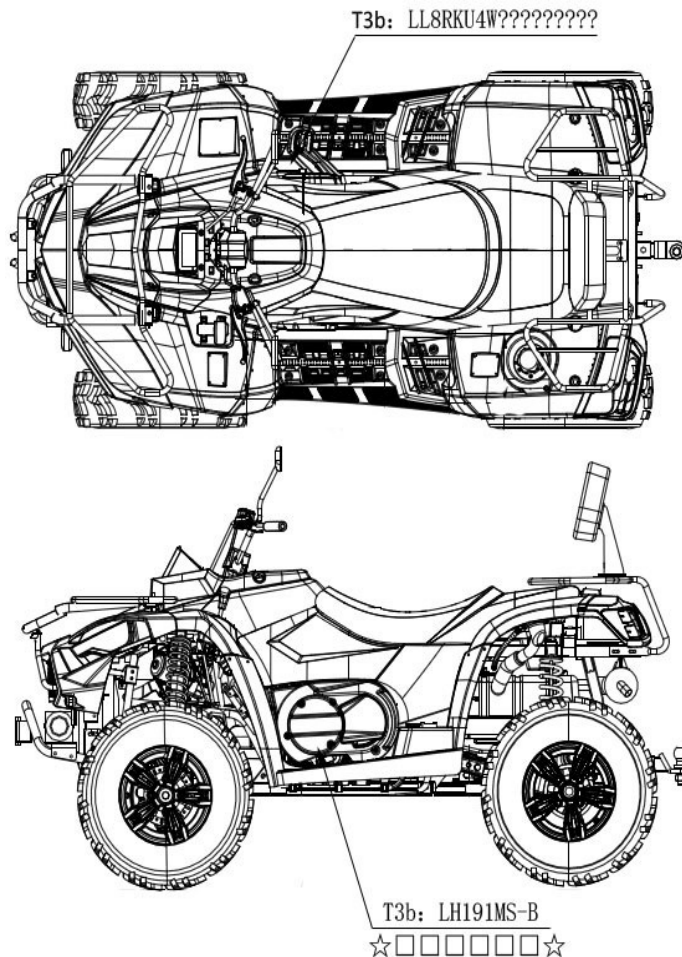
**Maximálne užitočné zaťaženie** - hmotnostný limit výrobcu - hmotnosť vodiča, spolujazdca, namontovaného príslušenstva, zaťaženie oboch nosičov a hmotnosť prívesu. Je uvedená aj v technickom osvedčení štvorkolky.

---

## Číslo VIN - záznam identifikačných čísel

Štvorkolky Linhai majú dve identifikačné čísla: identifikačné číslo vozidla (VIN) a sériové číslo motora. Číslo VIN si zapíšete do nižšie uvedeného políčka. Obe čísla sú dôležité na identifikáciu vášho stroja pri registrácii, uzatváraní poistenia alebo objednávaní náhradných dielov. Tieto čísla sú tiež nevyhnutné na identifikáciu a lokalizáciu vašej štvorkolky v prípade krádeže.

### Modely T3b:



- Číslo VIN je vyrazené na pravej spodnej rámovej rúrke
- Výrobné číslo motora je vyrazené na ľavej prednej strane motora

### Kľúč od zapaľovania

Vyberte náhradný kľúč zo zväzku a uložte ho na bezpečné miesto. Duplikát kľúča je možné vyrobiť len z polotovaru vyfrézovaním rovnakých zubov ako na pôvodnom kľúči. Číslo kľúča je vyrazené na kľúči. Poznačte si ho pre prípad, že by ste potrebovali nový kľúč.

1. Číslo VIN:

2. Sériové číslo motora:

3. Kľúčové číslo:

---

Oficiálny dovozca



**ASP Group s.r.o.**  
Staroplzenecká 290  
326 00 Letkov

Tel: +420 378 21 21 21

[info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)  
[www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)

ASP Group s.r.o. si vyhradzuje právo na technické zmeny konštrukcie, parametrov a dizajnu bez predchádzajúceho upozornenia. Ak si nie ste istí, obráťte sa na svojho predajcu alebo priamo na spoločnosť ASP Group s.r.o.

© Copyright 2023 ASP Group s.r.o.

V súlade so zákonom č. 618/2003 Z. z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) a ďalšími príslušnými právnymi predpismi sa táto publikácia nesmie kopírovať, rozmnožovať, ukladať do systémov na spracovanie údajov alebo prenášať elektronickými, mechanickými, fotografickými alebo inými prostriedkami, prepisovať, prekladať, upravovať, skracovať alebo rozširovať bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti ASP Group s.r.o. To isté platí pre časti tejto príručky a ich použitie v iných publikáciách.