



UŽIVATELSKÝ MANUÁL AT10

Přečtete si pečlivě celý tento návod. Obsahuje důležité bezpečnostní informace.
Minimální doporučený věk pro řízení tohoto vozidla je 16 let.

ÚVOD

Blahopřejeme Vám k zakoupení terénní čtyřkolky značky Segway.

V zájmu Vaší bezpečnosti si před uvedením do provozu přečtěte celou tuto příručku. Příručka obsahuje informace důležité pro Vaši bezpečnost. Informace, pokyny a varování v tomto návodu a na štítcích na stroji předem pečlivě prostudujte a dodržujte je.

Pečlivé přečtení této příručky Vám pomůže porozumět Vašemu vozidlu a jeho ovládání.

Postupy pravidelné údržby uvedené v této příručce je třeba provádět pravidelně, aby byla zachována bezpečnost vozidla.

VAROVÁNÍ

**Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny pokyny a bezpečnostní instrukce v této příručce a na štítcích stroje.
Nedodržení bezpečnostních opatření může způsobit těžké zranění nebo smrt.**

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Toto vozidlo je navrženo pro jízdu v terénu a splňuje všechny platné normy týkající se hluku, vibrací a emisí.

Před jízdou se seznamte s místními zákony, včetně předpisů pro jízdu po veřejných komunikacích a dodržujte je.

Tato příručka popisuje různá provedení stroje včetně volitelné výbavy. Některá vybava uvedená v této příručce nemusí být na Vašem vozidle namontovaná.

Informace uvedené v této příručce jsou v platné době tisku. Vzhledem k neustálému zdokonalování svých produktů si výrobce vyhrazuje právo měnit technické specifikace stroje, jeho vlastnosti nebo obsah uživatelské příručky bez předchozího upozornění.

Popisy a/nebo postupy v této příručce mají pouze informativní charakter. Výrobce, dovozce ani prodejce nenese žádnou odpovědnost za případná opomenutí nebo nepřesnosti. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, přenášena žádným způsobem nebo prostředky, ukládána v jakémkoli vyhledávacím systému bez předchozího písemného souhlasu společnosti Segway Powersports.

Pokud Váš stroj potřebuje servis a opravu, obraťte se na autorizovaného prodejce Segway Powersports.

Navštivte <http://www.segwaypowersports.cz>
a najděte nejbližšího prodejce nebo servisní místa
Segway.



OBSAH

BEZPEČNOST

1

VAŠE VOZIDLO

22

JÍZDA

57

ÚDRŽBA A ULOŽENÍ STROJE

81

SPECIFIKACE

143

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

150

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

163

PŘED JÍZDOU

Tato čtyřkolka je terénní vozidlo. Seznamte se se všemi zákony a předpisy týkajícími se provozu tohoto vozidla ve Vaší oblasti.

VAROVÁNÍ

Nedodržení varování a bezpečnostních opatření uvedených v této příručce může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Tento stroj není hračka a může být nebezpečný. Čtyřkolky se ovládají jinak než osobní a nákladní automobily nebo jiná terénní vozidla. Nedodržíte-li bezpečnostní pokyny, ke kolizi nebo převrácení může dojít velmi rychle, a to i při běžných manévrech jako je zatáčení, jízda do kopce nebo přes překážku.

- Před zahájením provozu si důkladně přečtěte tento návod a seznamte se se všemi bezpečnostními a provozními postupy, bezpečnostními opatřeními a varováními. Tuto příručku mějte vždy u sebe pro případnou potřebu.
- Nikdy nepoužívejte toto vozidlo bez řádného proškolení. Absolvujte odborný školicí kurz řízení čtyřkolek. Další informace naleznete v části Bezpečnostní školení.
- K řízení tohoto vozidla na pozemní komunikaci musíte mít platný řidičský průkaz.

- Vždy noste schválenou helmu, ochranu očí, rukavice, triko s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a boty nad kotníky.
- Nikdy neřid'te tento stroj pod vlivem drog nebo alkoholu. Alkohol a drogy zhoršují úsudek a snižují schopnost řidiče reagovat a řídit motorová vozidla.
- Seznamte se všemi postupy v kapitole Jízda této příručky. Nikdy nedovolte nikomu řídit toto vozidlo, dokud se neseznámil se všemi postupy v kapitole Jízda.
- Nikdy nedovolte nikomu řídit toto vozidlo, pokud si nepřčetl návod k obsluze a všechny bezpečnostní štítky na vozidle, a neabsolvoval bezpečnostní školení.

Význam symbolů v návodu



Tento varovný symbol upozorňuje na možné nebezpečí zranění osob. Dodržujte všechna bezpečnostní opatření, která jsou označena tímto symbolem, abyste předešli zranění nebo smrti.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která bude mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nevyhnete.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která může mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nezabrání.

UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ, používané společně s varovným symbolem, označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se jí nezabrání.

UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ bez varovného symbolu se používá pro postupy, které nezpůsobí zranění osob.

POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

Zákazový symbol označuje činnosti nebo akce, které **NESMÍTE** udělat, abyste se vyvarovali nebezpečí.



Tento symbol označuje činnosti nebo akce, které **MUSÍTE** udělat, abyste se vyvarovali nebezpečí.





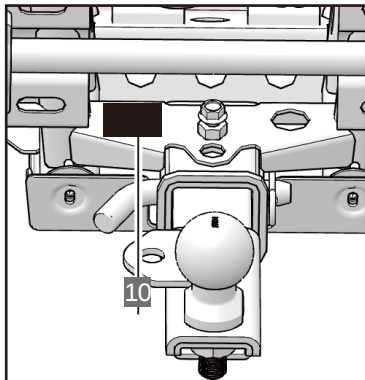
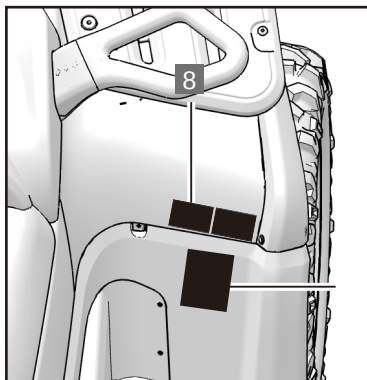
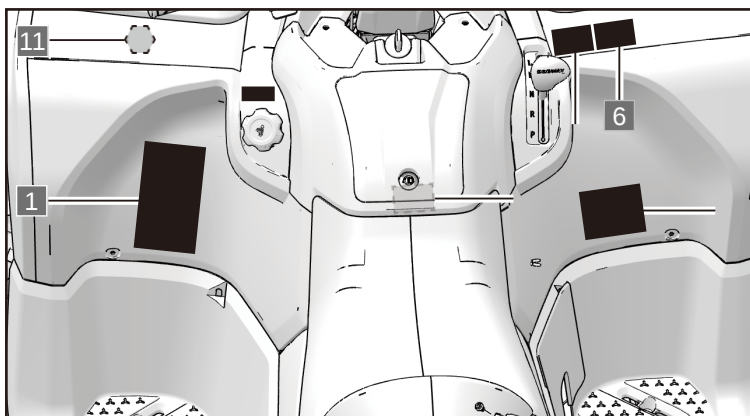
BEZPEČNOST

VAROVNÉ ŠTÍTKY	3
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ	6
DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	9
PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE	9
MINIMÁLNÍ VĚK PRO ŘÍZENÍ	10
UŽÍVÁNÍ ALKOHOLU NEBO DROG	11
JEZDECKÉ VYBAVENÍ	12
ÚPRAVY VOZIDLA	14
JÍZDA SE SPOLUJEZDCEM	15
VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU NEBEZPEČNÉ	16
NEOPRÁVNĚNÉ POUŽITÍ VOZIDLA	17
BEZPEČNOST PŘI MANIPULACI S BENZÍNEM	17
NEPROVEDENÍ KONTROLY PŘED JÍZDOU	18
NESPRÁVNÁ PÉČE O PNEUMATIKY	18
JÍZDA NA ZAMRZLÝCH VODNÍCH PLOCHÁCH	19
JÍZDA NADMĚRNOU RYCHLOSTÍ	19
HORKÝ VÝFUKOVÝ SYSTÉM	20
JÍZDA S POŠKOZENÝM VOZIDLEM	20
SMYKY A KLOUZÁNÍ	20
JÍZDA V NEZNÁMÉM TERÉNU	21
NESPRÁVNÁ JÍZDA DO KOPCE	21
NESPRÁVNÁ JÍZDA Z KOPCE	21

Nedodržení varování a bezpečnostních opatření v tomto návodu může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Jízda bez řádného proškolení může být nebezpečná. Čtyřkolka se ovládá jinak než ostatní vozidla, motocykly nebo automobily. Při nedodržení bezpečnostních opatření může dojít ke kolizi nebo převrácení i při běžných manévrech, jako je otáčení, stoupání nebo překonávání překážek. Před zahájením provozu si přečtěte a porozumějte všem bezpečnostním varováním, bezpečnostním opatřením a provozním postupům. Tuto příručku mějte vždy u sebe pro případnou potřebu.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

Pro vaši ochranu byly na vozidlo umístěny výstražné štítky. Pečlivě si přečtete pokyny na štítcích a řiďte se jimi. Pokud se některý ze štítků vyobrazených v této příručce liší od štítků na Vašem vozidle, vždy se řiďte informacemi na štítcích na Vašem vozidle. Pokud se některý štítek stane nečitelným nebo se odlepí, Pokud je některá nálepka nečitelná nebo poškozená, obraťte se na Vašeho dealera Segway Powersports a vyžádejte si náhradní.



⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER CARRY
MORE THAN
1 PASSENGER



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:

- Without proper training or instruction.
- At speeds too fast for your skills or the conditions.
- On public roads-a collision can occur with another vehicle.

ALWAYS:

- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- Avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

VAROVÁNÍ

Nesprávný způsob používání čtyřkolky může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**.

VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENOU PŘÍLBU.
NIKDY NEVOZTE VÍCE NEŽ JEDNOHO SPOLUJEZDCE.
NIKDY NEJEZDĚTE POD VLIVEM ALKOHOLU ČI DROG.

NIKDY čtyřkolku nepoužívejte:

- Bez řádného proškolení.
- V rychlostech příliš vysokých vzhledem k podmínkám nebo Vaším zkušenostem.
- Na veřejných komunikacích jezděte se zvýšenou opatrností.

VŽDY:

- Používejte správný způsob jízdy, abyste se vyvarovali převrácení čtyřkolky, zejména v kopci nebo v zatáčce.
- Respektujte změněné jízdní vlastnosti čtyřkolky při jízdě na zpevněných površích.

DODRŽUJTE VŠECHNY POKYNY A VAROVÁNÍ
UVEDENÁ V TOMTO NÁVODU.

⚠ WARNING



Passengers under 12 are prohibited.
Passenger should be well seated & hold tight the handgrip during public road operation.



Passenger seat could be used during public roads operation.
Passenger seat shall not be used during field operation.

VAROVÁNÍ



Spolujezdcům mladším 12 let je jízda zakázána.
Spolujezdec by měl řádně sedět na sedadle a za jízdy se pevně držet madel.



Sedadlo spolujezdce lze použít při jízdě na veřejných komunikacích.
Při jízdě v terénu nevozte spolujezdce, popřípadě respektujte změněné jízdní vlastnosti čtyřkolky.

3

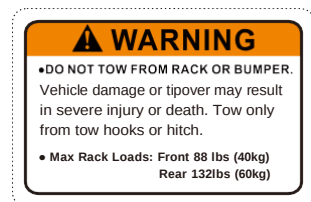


VAROVÁNÍ



Řízení čtyřkolky osobami mladšími 16 let zvyšuje riziko vážného úrazu a smrti.
NIKDY nenechte tuto čtyřkolku řídit děti mladší 16 let.

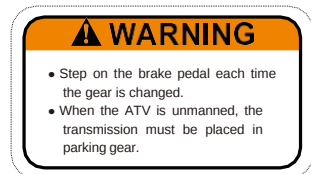
4



VAROVÁNÍ

- NIKDY nepoužívejte nosič nebo nárazník jako úchyt pro tahání nákladu nebo přívěsu. Může dojít k poškození stroje nebo převrácení. Přívěsy zapojujte pouze za tažné zařízení.
- Maximální nosnost nosičů: Vpředu: 40 kg
Vzadu: 60 kg

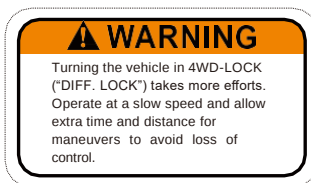
5



VAROVÁNÍ

- Před každým přeřazením rychlosti zastavte.
- Před opuštěním stroje zařaďte parkovací polohu „P“.

6



VAROVÁNÍ

Zatáčení s uzamčeným diferenciálem 4WD-LOCK (režim „DIFF.LOCK“) vyžaduje více síly v řídicích.
Jezděte nízkou rychlostí a ponechte si více času a vzdálenosti na manévrování, abyste zabránili ztrátě kontroly nad strojem.

7



8

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 7.0 psi (48.3 kPa)
Rear: 7.0 psi (48.3 kPa)

9

CAUTION

The air filter must be maintained in accordance with the requirements of the Segway Owner's Manual, otherwise it may seriously damage your engine.

10

⚠ WARNING

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Evenly balance the load.

- Maximum unbraked towing mass 450 kg (992 lb)
- Maximum unbraked tongue mass 95 kg (210 lb)
- Maximum inertiabridged towing mass 700 kg (1543 lb)
- Maximum inertiabridged tongue mass 95 kg (210 lb)

11



Nádoba s brzdovou kapalinou.

VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování čtyřkolky může způsobit ztrátu kontroly nad strojem. Ztráta kontroly nad řízením může způsobit těžké zranění nebo smrt.

- Doporučený tlak v pneumatikách (za studena):
Přední: 48 kPa
Zadní: 48 kPa

UPOZORNĚNÍ

Vzduchový filtr je nutné čistit a měnit podle pokynů v tomto návodu. Jinak může dojít k vážnému poškození motoru.

VAROVÁNÍ

Nesprávné rozložení nákladu na přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad řízením. Náklad na přívěsu rozložte rovnoměrně.

- Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu: 450 kg
- Maximální svislá síla na kouli, nebrzděný přívěs 95 kg
- Maximální hmotnost brzděného přívěsu: 700 kg
- Maximální svislá síla na kouli, brzděný přívěs 95 kg

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících VAROVÁNÍ může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT:

- Minimální doporučený věk pro řízení tohoto vozidla je 16 let.
- Nikdy nejezděte bez schválené motocyklové přilby ve správné velikosti. Noste ochranu očí (brýle nebo přilbu s obličejovým štítem), rukavice, boty nad kotníky, košili nebo bundu s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.
- Nikdy nepožívejte alkohol nebo drogy před nebo během řízení tohoto vozidla.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních, skoky a podobné kaskadérské kousky.
- Nikdy nejezděte rychlostí příliš vysokou pro Vaše schopnosti nebo podmínky. Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a Vaším zkušenostem.
- Před každou jízdou zkontrolujte svůj stroj, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu, dokud nezískáte a neprocvičíte si dovednosti potřebné k ovládání stroje v takovém terénu. V takovém terénu buďte vždy obzvláště opatrní.
- Vždy dodržujte postupy a intervaly kontroly a údržby popsané v této příručce.
- Nikdy se nepokoušejte zdolávat svahy, které jsou kluzké, nebo kde nevidíte dostatečně daleko před sebe.
- Nikdy nejezděte přes vrchol kopce v rychlosti, pokud nevidíte, co je na druhé straně.

- Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- V neznámém terénu jezděte pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti. Buďte připraveni na změnu terénních podmínek.
- Nikdy nezatačujte nadměrnou rychlostí. Než se pokusíte zatočit ve vyšší rychlosti, procvičte si zatačení při nízkých rychlostech. Nepokoušejte se otáčet v prudkých svazích.
- Vždy dodržujte správný postup při jízdě do kopce. Nemůžete-li kopec vyjet, opatrně sjed'te z kopce zpět pozpátku. Při couvání používejte brzdění motorem. Je-li třeba brzdit, brzděte s citem.
- Nikdy nejezděte do kopců, které jsou příliš strmé pro vozidlo nebo pro Vaše schopnosti. Pokud je to možné, jezděte do kopce a z kopce přímo.
- Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než do výše stupaček. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody přezkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili brzdové destičky.
- Při jízdě vzad se vždy ujistěte, že za Vámi nejsou žádné překážky nebo osoby. Je-li couvání bezpečné, jed'te pomalu.
- Před sjezdem z kopce vždy zkontrolujte terén. Jezděte co nejpomaleji. Nikdy nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí.
- Před jízdou v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda se v oblasti nenacházejí skryté překážky.
- Při jízdě s nákladem nebrzděte prudce.
- Používejte pouze schválenou velikost a typ pneumatik uvedenou v tomto návodu a v technickém průkazu.
- Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách podle informací v této příručce a na štítcích na stroji.

- Nikdy nepřekračujte nosnost čtyřkolky. Náklad by měl být rozložen rovnoměrně mezi přední a zadní nosič. Ujistěte se, že je náklad zajištěný, aby se během jízdy nemohl pohybovat. Snižte rychlost a dodržujte pokyny uvedené v této příručce pro jízdu s nákladem nebo s přívěsem. Počítejte s větší brzdovou vzdáleností.
- Brzdové kotouče se mohou po dlouhém brzdění přehřát. Možné riziko popálení při dotyku brzd po delší jízdě. Před další jízdou nechte brzdy vychladnout. Před údržbou brzd nechte brzdy vychladnout.
- Pozor na riziko popálení a požáru při kontaktu s horkými povrchy, včetně rizika popálení při doplňování chladicí kapaliny nebo výměně horkého motorového nebo převodového oleje.
- Výfukový systém je během jízdy a po jízdě extrémně horký. Horké díly mohou způsobit vážné popáleniny nebo požár. Nedotýkejte se horkých součástí výfukového systému. Vždy udržujte hořlavé materiály z dosahu výfukového systému.
- Při jízdě vysokou trávou, zejména suchou, dbejte zvýšené opatrnosti. Po průjezdu vysokou trávou, plevelem, křovím a jiným vysokým porostem vždy zkontrolujte spodní část vozidla a okolí výfukového systému. Ihned odstraňte veškerou trávu a nečistoty, které ulpěly na vozidle.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná jízda na čtyřkolce zvyšuje riziko nehody. Řidič musí vědět, jak správně řídit vozidlo v různých situacích a v různém terénu.

Před řízením vozidla musí všichni řidiči absolvovat požadované školení o bezpečnosti jízdy. Ujistěte se, že si každý řidič přečetl tuto příručku a všechny výstražné štítky výrobku a absolvoval bezpečnostní školení.



MINIMÁLNÍ VĚK PRO ŘÍZENÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Minimální věk pro řízení tohoto vozidla je 16 let. Děti mladší 16 let nemohou toto vozidlo řídit. Je nutné absolvovat školení. Ujistěte se, že si každý řidič přečetl tuto příručku a všechny štítky na stroji a že absolvoval bezpečnostní proškolení.



UŽÍVÁNÍ ALKOHOLU NEBO DROG**⚠ VAROVÁNÍ**

Řízení tohoto vozidla po požití alkoholu nebo drog ovlivňuje úsudek, reakční dobu, smysl pro rovnováhu a schopnost vnímání.

Nikdy nepožívejte alkohol nebo drogy před nebo během řízení tohoto vozidla.



JEZDECKÉ VYBAVENÍ

VAROVÁNÍ

Pro vaši bezpečnost důrazně doporučujeme, abyste při jízdě vždy nosili schválenou motocyklovou helmu, ochranu očí, boty, rukavice, dlouhé kalhoty a tričko nebo bundu s dlouhým rukávem. Přestože úplná ochrana není možná, používání správného vybavení může snížit riziko zranění při jízdě.

Přilba

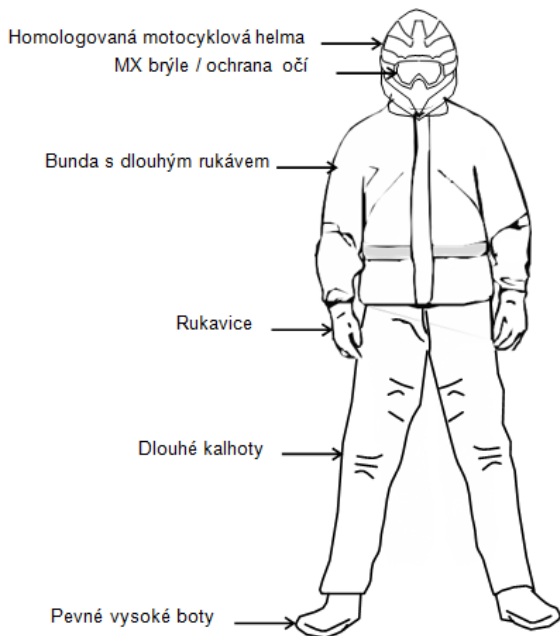
Přilba je vaší nejdůležitější ochranou, protože může zabránit těžkému úrazu hlavy. Při jízdě musíte vždy nosit přilbu, která splňuje aktuální bezpečnostní normy. V Evropě jsou platné homologace ECE 22.05 a ECE 22.06. Označení ECE se skládá z kroužku obklopujícího písmeno E, za kterým následuje identifikační číslo země, která homologaci udělila. Číslo schválení a výrobní číslo přilby jsou rovněž uvedeny na štítku přilby.

Doporučené jezdecké vybavení

- Pevné offroadové motocyklové boty chrání Vaše chodidla, kotníky a dolní část nohou.
- Vhodné prodyšné rukavice chrání Vaše ruce.
- Dlouhé kalhoty s chrániči kolen a kyčlí, dres, chrániče loktů a chránič hrudníku / ramen poskytují nejlepší možnou ochranu.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy používejte schválenou motocyklovou přilbu, ochranu očí, rukavice, triko nebo bundu s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a boty nad kotníky. Vhodné oblečení snižuje možnost zranění.



ÚPRAVY VOZIDLA

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte upravovat vozidlo za účelem zvýšení rychlosti nebo používat zařízení, které zvyšuje výkon motoru. Pokud na vozidlo přidáte jakékoli zařízení nebo provedete jakoukoli úpravu vozidla, která zvýší rychlost vozidla nebo výkon motoru, mohou tyto úpravy mít vliv na záruku. Používání určitého příslušenství, jiných pneumatik, zařízení jako jsou sekačky, přívěsy, sáně, pneumatiky, postřikovače nebo velké nosiče zavazadel může změnit jízdní vlastnosti vozidla.



JÍZDA SE SPOLUJEZDCEM

⚠ VAROVÁNÍ

Cestující Jízda se spolujezdcem výrazně snižuje schopnost řidiče udržet rovnováhu a ovládat čtyřkolku, což může vést k nehodám nebo převrácení. Nikdy nevozte více spolujezdců, než je uvedeno v technickém průkazu stroje.

Maximální počet cestujících: 1 jezdec + 1 spolujezdec



VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU NEBEZPEČNÉ

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou v krátké době způsobit ztrátu vědomí nebo smrt. Nestartujte ani nepouštějte motor v uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který může způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiná reprodukční poškození. Motor startujte a nechte běžet pouze venku nebo na dobře větraném místě.



NEOPRÁVNĚNÉ POUŽITÍ VOZIDLA

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je klíč ponechán v zapalování, mohou vozidlo neoprávněně používat osoby mladší 16 let, osoby bez řidičského oprávnění nebo bez příslušného proškolení. To může způsobit nehodu nebo převrácení vozidla. Pokud vozidlo nepoužíváte, vždy vyjměte klíček ze zapalování.

BEZPEČNOST PŘI MANIPULACI S BENZÍNEM

⚠ VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý.

- Při manipulaci s benzínem buďte velmi opatrní.
- Při doplňování paliva musí být motor vypnutý. Palivo doplňujte pouze venku nebo na dobře větraném místě.
- V místě tankování nebo skladování benzínu nebo v jeho blízkosti nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, eliminujte zdroje jisker.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Nádrž plňte pouze po spodek plnicího hrdla.
- Pokud se Vám benzín dostane na kůži nebo oblečení, zasažené místo ihned omyjte vodou a mýdlem a převlékněte se.

NEPROVEDENÍ KONTROLY PŘED JÍZDOU

⚠ VAROVÁNÍ

- Zanedbání kontroly, že je vozidlo v bezpečném provozním stavu, zvyšuje riziko nehody a úmrtí.
- Před každým použitím vozidla proveďte kontrolu před jízdou, abyste se ujistili, že je vozidlo v bezpečném provozním stavu.
- Vždy dodržujte postupy a intervaly kontroly a údržby uvedené v této příručce.

NESPRÁVNÁ PÉČE O PNEUMATIKY

⚠ VAROVÁNÍ

- Jízda s nesprávnými pneumatikami nebo s nesprávným či nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.
- Vždy používejte pouze pneumatiky velikosti a typu určeného pro vaše vozidlo.
- Vždy udržujte správný tlak pneumatik podle informací v tomto návodu a na štítcích na stroji.

JÍZDA NA ZAMRZLÝCH VODNÍCH PLOCHÁCH

VAROVÁNÍ

- Při propadnutí vozidla a/nebo osob pod led může dojít k těžkému zranění a smrti. Nikdy nejezděte na zamrzlé vodní ploše, pokud jste se předem nepřesvědčili, že led je dostatečně silný, aby unesl hmotnost i dynamické síly stroje, jezdce i nákladu společně s ostatními vozidly ve vaší skupině.
- Vždy se informujte u úřadů a místních obyvatel o stavu a tloušťce ledu po celé zamýšlené trase. Řidiči vozidel přebírají veškerá rizika spojená se situací a stavem ledu při jízdě na zamrzlých vodních plochách.

JÍZDA NADMĚRNOU RYCHLOSTÍ

VAROVÁNÍ

- Jízda nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem.
- Vždy jezděte pouze rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a Vaším schopnostem a zkušenostem.

HORKÝ VÝFUKOVÝ SYSTÉM

VAROVÁNÍ

- Výfukový systém je během jízdy a po ní velmi horký. Horké součásti mohou způsobit vážné popáleniny a požár. Nedotýkejte se horkých součástí výfukového systému. Vždy udržujte hořlavé materiály mimo dosah výfukového systému.
- Při jízdě vysokou trávou, zejména suchou, dbejte zvýšené opatrnosti. Po průjezdu vysokou trávou, plevelem, křovím a jiným vysokým porostem vždy zkontrolujte spodní část vozidla a místa v blízkosti výfukového systému. Okamžitě odstraňte veškerou travu nebo nečistoty, které ulpěly na vozidle.

JÍZDA S POŠKOZENÝM VOZIDLEM

VAROVÁNÍ

Jízda s poškozeným vozidlem může mít za následek nehodu, zranění nebo i smrt. Po každém převrácení nebo jiné nehodě nechte celý stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu Segway Powersports, zda není poškozen. Mimo jiné nechte zkontrolovat brzdy, systém vstřikování a řízení.

SMYKY A KLOUZÁNÍ

VAROVÁNÍ

Nedodržení zvýšené opatrnosti při jízdě na příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu může způsobit ztrátu trakce, kontroly nad vozidlem, nehodu nebo převrácení. Nejezděte na příliš klzkém povrchu. Při jízdě na kluzkém povrchu vždy zpomalte a dbejte zvýšené opatrnosti.

JÍZDA V NEZNÁMÉM TERÉNU

VAROVÁNÍ

- Nedodržení zvýšené opatrnosti při jízdě v neznámém terénu může mít za následek nehodu nebo převrácení vozidla.
- Neznámý terén může skrývat kameny, nerovnosti nebo díry, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení.
- V neznámém terénu jeďte pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti. Vždy dávejte pozor na měnící se terénní podmínky.

NESPRÁVNÁ JÍZDA DO KOPCE

VAROVÁNÍ

Nesprávná jízda do kopce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení. Při jízdě do kopce dbejte zvýšené opatrnosti a dodržujte správné postupy popsané v tomto návodu. Více viz část První jízda.

NESPRÁVNÁ JÍZDA Z KOPCE

VAROVÁNÍ

Nesprávné sjíždění z kopce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení. Při sjíždění kopců vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce.

VAŠE VOZIDLO

AKTIVACE VOZIDLA	24
PRVNÍ AKTIVACE VOZIDLA	25
MOBILNÍ APLIKACE SEGWAY POWERSPORTS	25
OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE	26
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA/ZÁMEK ŘÍZENÍ	27
PŘEPÍNAČE NA ŘÍDÍTKÁCH	28
OVLADAČ NAVIJÁKU (je-li ve výbavě)	30
PŘEPÍNAČ POHONU 2WD/4WD (bez zadního diferenciálu)	30
PŘEPÍNAČ POHONU 2WD/4WD (se zadním diferenciálem)	32
PLYNOVÁ PÁČKA	34
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	35
KONTROLKY A VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA	36
LCD DISPLEJ	38
NASTAVENÍ DISPLEJE	41
DIAGNOSTICKÉ KÓDY	42
ŘAZENÍ	43
NOŽNÍ BRZDA (HLAVNÍ BRZDA)	44
PŘEDNÍ BRZDA (POMOCNÁ)	44
PARKOVACÍ BRZDA	45
SEŘÍZENÍ PÁČKY PARKOVACÍ BRZDY	46
SEŘÍZENÍ VÝŠKY PEDÁLU NOŽNÍ BRZDY	47
PŘEHLED	48
12V ZÁSUVKA / USB PORT	49
UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE	50



VAŠE VOZIDLO

SEDLO ŘIDIČE	51
SEADLO / OPĚRKA SPOLUJEZDCE	52
SADA NÁŘADÍ	52
MADLA PRO SPOLUJEZDCE	53
STUPAČKY	53
ÚLOŽNÉ SCHRÁNKY	54
PŘEDNÍ A ZADNÍ NOSIČ	55
NASTAVENÍ ŘÍDÍTEK	56

AKTIVACE VOZIDLA

Toto vozidlo je vybaveno systémem T-BOX. Systém T-BOX slouží ke komunikaci mezi vozidlem a mobilní aplikací Segway Powersports, abyste mohli získávat informace o vozidle a ovládat vozidlo pomocí mobilního telefonu. T-BOX je volitelný systém. Před používáním vozidla se s tímto systémem seznámte, přečtěte si pozorně uživatelskou příručku, pochopte jeho ovládání.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo vybaveno systémem T-BOX, lze jej před prvním použitím aktivovat pouze prostřednictvím aplikace Segway Powersports. Dokud T-Box není aktivován, bude rychlost vozidla omezena na 30 km/h.

Před prvním pokusem o aktivaci vozidla pomocí aplikace si obvyklým způsobem stáhněte aplikaci "**Segway Powersports**" z Apple Store® nebo Google Play® store do svého mobilního telefonu. Po úspěšném nainstalování aplikace lze stroj zaregistrovat a aktivovat. Nejdříve najděte číslo VIN a zaregistrujte jej v aplikaci. Postup registrace:

1. Zapněte vozidlo mechanickým klíčkem.

Ručně zadejte nebo naskenujte číslo VIN vozidla podle pokynů aplikace a současně sešlápněte nožní brzdu. Kód VIN najdete pod sedadlem.

Poznámka: Pokud kód VIN nelze telefonem naskenovat například kvůli slabému osvětlení, lze zadat kód VIN ručně. Kód VIN vozidla je buď na rámu stroje (strana 148), nebo na výrobním štítku (strana 149).

2. Kliknutím na tlačítko "**Potvrďte**" dokončete registraci vozidla.
3. Kliknutím na tlačítko "**START**" spustíte motor.

PRVNÍ AKTIVACE VOZIDLA

Vozidlo lze aktivovat třemi způsoby:

1. **Mechanickým klíčem** (preferovaný způsob)
2. **Aktivace prostřednictvím aplikace**

Aktivace stroje na dálku je založena na mobilní datové síti. Pokud je oblast pokrytá mobilní datovou sítí, můžete stroj aktivovat na dálku pomocí mobilní aplikace.

3. **Aktivace přes Bluetooth**

Pokud je vozidlo i mobilní telefon zapnutý a vozidlo je v dosahu signálu Bluetooth, modul Bluetooth vozidla automaticky odemkne vozidlo po získání Bluetooth signálu z mobilního telefonu, a automaticky vozidlo vypne, jakmile se mobilní telefon vzdálí.

POZNÁMKA

Po vypnutí vozidla mechanickým klíčem nelze vozidlo znovu aktivovat telefonem. Chcete-li vozidlo aktivovat, musíte telefon odpojit a znovu jej připojit k vozidlu.

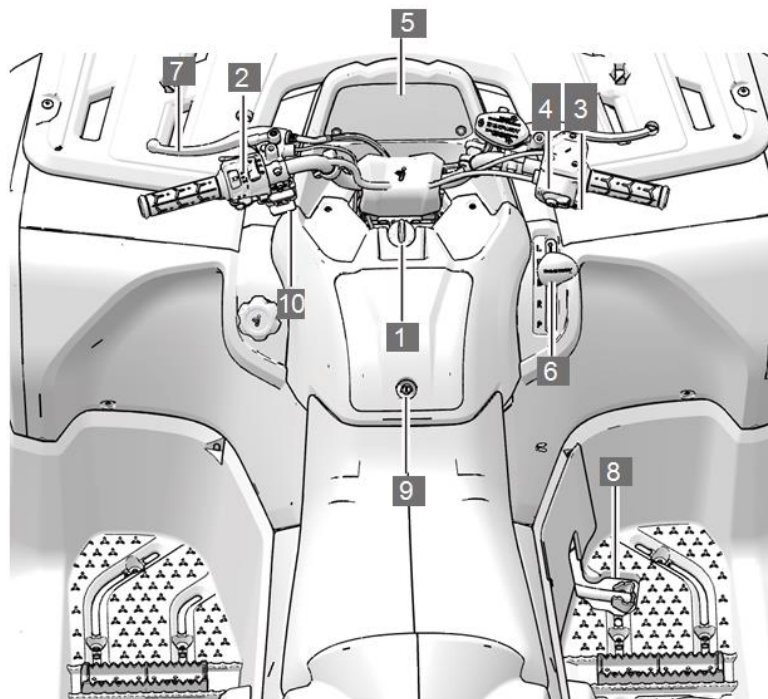
Preferovaným způsobem aktivace vozidla je aktivace mechanickým klíčem. Pokud nechcete používat funkci aktivace vozidla na dálku, můžete tuto možnost v aplikaci vypnout.

MOBILNÍ APLIKACE SEGWAY POWERSPORTS

Aplikace **Segway Powersports** je program určený pro uživatele vozidel Segway Powersports.

Hlavní funkce aplikace: Analýza dat jízdy, analýza dat vozidla a další. Další informace viz online návod přímo v aplikaci.

OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE



1 Spínací skříňka /
zámek řízení

2 Levé řídítkové
přepínače

3 Plynová páčka

4 Přepínač 2WD/4WD

5 LCD displej

6 Řadící páka

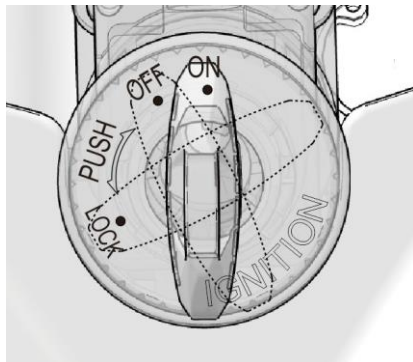
7 Brzdová páčka /
parkovací brzda

8 Brzdový pedál

9 Zámek příruční
schránky

10 Ovládání navijáku

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA / ZÁMEK ŘÍZENÍ



Polohy:

"ON": Napájení je zapnuté

"OFF": Napájení je vypnuté

"LOCK": Zamykání řízení

Spínací skříňka / zámek řízení je uprostřed řídítek.

Polohy spínací skříňky:

Poloha "ON"

Všechny elektrické obvody jsou zapnuté; lze používat všechny elektrické systémy. V této poloze nelze klíč vyjmout.

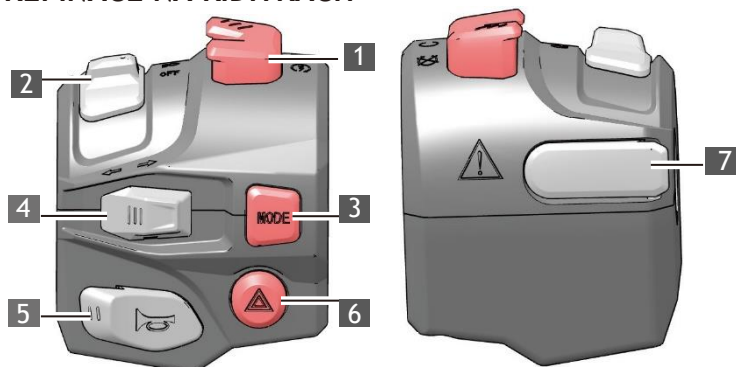
Poloha "OFF"

Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. Klíč lze vyjmout.

Poloha "LOCK"

V této poloze je řízení zamčené.

PŘEPÍNAČE NA ŘÍDÍTKÁCH



1 Tlačítko startování/vypínání motoru

"⏻": Zapnutí motoru "⏏": Vypnutí motoru "⚡": Startování motoru

Startování motoru

1. Otočte klíčkem zapalování do polohy "ON".
2. Sešlápněte nožní brzdu.
3. Stiskněte spínač Start/Stop do polohy "⚡" a po nastartování motoru jej uvolněte. Přepínač se automaticky vrátí do polohy "⏻"

Vypnutí motoru

Stisknutím spínače Start/Stop do polohy "⏏" zastavíte motor.

2 Přepínač světel

Přepínač světel slouží k ovládání osvětlení vozidla.

Dálková světla "⚡": V této poloze svítí dálkové světlomety. Zároveň se přístrojové desce rozsvítí kontrolka dálkových světel "⚡".

Potkávací světla "⏻": V této poloze svítí potkávací světlomety.

"OFF": Světlomety jsou vypnuté, světla pro denní svícení jsou zapnutá.

Obrysová světla "⏻": V této poloze svítí obrysová světla. Zároveň přístrojové desce svítí kontrolka obrysových světel "⏻".

Když je klíček zapalování v poloze "ON", přepněte přepínač světel do požadované polohy. Chcete-li světla vypnout, stiskněte přepínač světel do polohy "OFF".

3 MODE - tlačítko jízdních režimů

Ekonomický režim: V základní poloze (tlačítko "MODE" není stlačené) je nastaven ekonomický režim. Při zajištění dostatečného výkonu umožňuje tento režim úsporný a hospodárny provoz.

Sportovní režim "S": Stisknutím tlačítka "MODE" zvolte sportovní režim (na LCD displeji se zobrazí "S"). Tento režim zvýší otáčky a výkon motoru a rychlost vozidla. Spotřeba paliva je vyšší. Nedoporučuje se startovat motor v režimu Sport.

4 Přepínač směrových světel

⇐ Posunutím páčky doleva zapnete levá směrová světla. Zelená šipka "←" na přístrojové desce začne blikat.

⇒ Posunutím páčky doprava zapnete pravá směrová světla. Zelená šipka "→" na přístrojové desce začne blikat.

☐ Vypněte blikáče vrácením páčky do střední polohy.

5 Tlačítko houkačky .

6 „“ Varovné blikáče

Stisknutím spínače aktivujete výstražná světla v případě nouze, opětovným stisknutím výstražná světla vypnete.

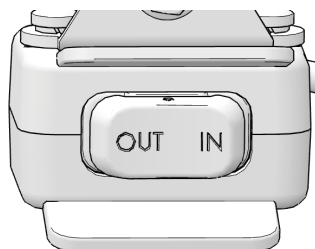
Výstražná světla používejte v případě:

- dočasného stání
- poruchy vozidla
- v nouzových situacích

7 Tlačítko Override

Rychlost vozidla je omezena při jízdě vzad a v režimu pohonu 4WD LOCK na 30 km/h. Tlačítko Override dočasně eliminuje toto omezení, pokud podmínky vyžadují vyšší výkon motoru, abyste se například mohli dostat z potíží. Dalším stisknutím tohoto tlačítka zrušíte funkci omezovače rychlosti. Tlačítko Override používejte opatrně, vždy jej stlačujte pouze při úplně ubraném plynu.

OVLÁDÁNÍ NAVIJÁKU (je-li ve výbavě)

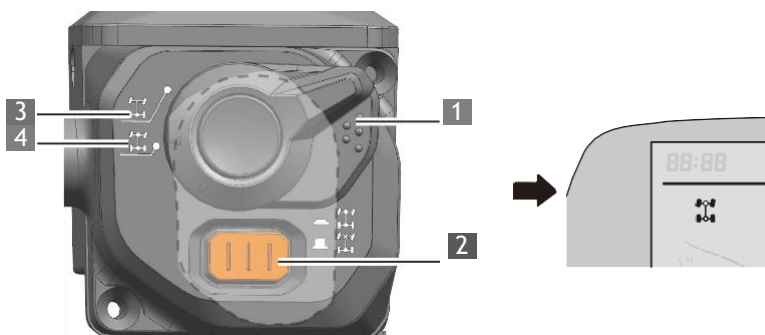


OUT: Odvíjení lana

IN: Navíjení lana

Naviják se používá k ovládání příslušenství (např. sněhové radlice), nebo k vytažení uvízlého vozidla z bahna či vody. Pochopte správnou obsluhu navijáku a věnujte pozornost pokynům o bezpečnosti při práci s navijákem. Pokyny a zásady pro používání navijáku naleznete v části Obsluha navijáku.

PŘEPÍNAČ POHONU 2WD/4WD (bez zadního diferenciálu)



1 Přepínač režimu pohonu

2 Tlačítko uzávěrky předního diferenciálu

3 Poloha 2WD

4 Poloha 4WD

POZNÁMKA

Před každou změnou pohonu 2WD nebo 4WD je nutné úplně zastavit vozidlo. Pokud přepnete režimu pohonu za jízdy, může dojít k vážnému poškození systému pohonu.

2WD: režim pohonu dvou kol

Přepnutím přepínače směrem dolů zvolíte režim pohonu dvou kol. Výkon jde pouze na zadní kola. Na displeji se zobrazí symbol pohonu 2WD ".

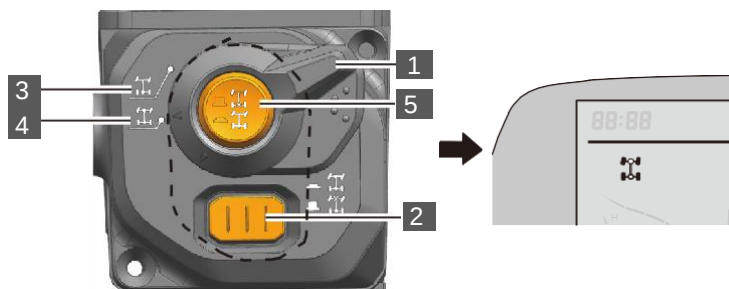
4WD: režim pohonu všech kol

Přepnutím přepínače nahoru zvolíte režim pohonu všech čtyř kol. Výkon jde na zadní a přední kola. Tento režim je vhodný pro špatné cesty, blátivé úseky nebo v prudkých stoupáních. Na displeji se zobrazí symbol pohonu všech kol ".

4WD Lock: Režim s uzávěrkou předního diferenciálu

Po přepnutí přepínače směrem nahoru se vysune tlačítko uzávěrky předního diferenciálu. Když je přední diferenciál uzamčený, jde výkon na zadní a přední kola, ale na rozdíl od režimu 4WD se přední kola otáčejí stejnou rychlostí a stejným výkonem. Díky uzamčenému přednímu diferenciálu a zadní rozvodovce jsou tak všechna čtyři kola poháněna současně. Při uzamčeném předním diferenciálu je rychlost omezena na 30 km/h. Tento režim by měl být používán pouze pro vyproštění vozidla z obtížného úseku. Je-li režim 4WD Lock zapnutý, na displeji se zobrazí symbol uzávěrky předního diferenciálu ".

PŘEPÍNAČ POHONU 2WD/4WD (se zadním diferenciálem)



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Přepínač režimu pohonu | 2 | Tlačítko uzávěrky předního diferenciálu |
| 3 | Poloha 2WD | 4 | Poloha 4WD |
| 5 | Tlačítko uzávěrky zadního diferenciálu | | |

POZNÁMKA

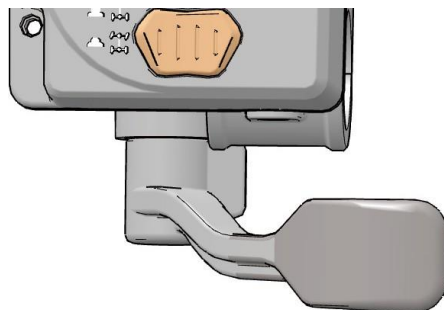
Změna jízdního režimu během jízdy může poškodit převodový systém.
Před změnou režimu pohonu vždy zcela zastavte.

Poloha přepínače pohonu	Symbol na displeji	Režim	Popis
Režim diferenciálu zadní nápravy			
Přepněte přepínač do polohy  Tlačítko uzávěrky zadního diferenciálu  je stisknuté.		2×4 Pohon dvou kol	Je zvolen režim pohonu dvou kol. Poháněna jsou pouze zadní kola. Tento režim je vhodný pro běžnou jízdu, na rovném povrchu a na hladkých cestách.

Přepněte přepínač do polohy  Tlačítko uzávěrky zadního diferenciálu  je stlačeno.		4x4 Režim pohonu všech kol	Je zvolen režim pohonu všech kol. Výkon je přiváděn na zadní a přední kola. Tento režim je vhodný pro špatné cesty, blátivé úseky nebo strmé kopce.
Tlačítko závěrky předního diferenciálu  je vysunuté. Tlačítko uzávěrky zadního diferenciálu  je stlačeno.		Režim 4WD LOCK	Vozidlo je v režimu 4WD s uzamčeným předním diferenciálem. Výkon jde na zadní i přední kola, obě přední kola (levá i pravá) mají stejné otáčky stejný a výkon. Rychlost je v tomto režimu omezena na 30 km/h. Režim 4WD LOCK použijte, potřebujete-li dostat stroj z potíží.
Režim uzamčení zadní nápravy			
Otočte přepínač do polohy  Tlačítko uzávěrky zadního diferenciálu  je vysunuté.		2x4 Režim pohonu dvou kol	Je zvolen režim pohonu dvou kol. Poháněna jsou pouze zadní kola. Tento režim je vhodný pro běžnou jízdu, na rovném povrchu a na hladkých cestách.
Otočte přepínač do polohy  Tlačítko uzávěrky zadního diferenciálu  je vysunuté.		4x4 Režim pohonu všech kol	Režim pohonu všech kol je zapnutý. Výkon je dodáván na zadní a přední kola. Tento režim je vhodný pro špatné cesty a blátivé nebo strmé kopce.
Tlačítko uzávěrky předního diferenciálu  je vysunuté. Tlačítko uzávěrky zadního diferenciálu  je vysunuté.		Režim 4x4 s uzávěrkou zadního diferenciálu	Vozidlo je v režimu 4WD s uzamčeným předním diferenciálem. Výkon jde na zadní i přední kola, obě přední kola (levé i pravé) mají stejnou rychlost a výkon. Rychlost je v tomto režimu omezena na 30 km/h. Tento režim použijte, potřebujete-li dostat stroj z potíží.

PLYNOVÁ PÁČKA

Páčka plynu ovládá otáčky a výkon motoru, a tím rychlost jízdy. Chcete-li zvýšit otáčky motoru, stiskněte palcem páčku plynu, chcete-li otáčky motoru snížit, uvolněte tlak na páčku. Po úplném uvolnění páčky se motor vrátí do volnoběžných otáček.



Páčka plynu

⚠ VAROVÁNÍ

Ještě před nastartováním motoru zkontrolujte, zda se plynová páčka pohybuje volně. Pokud je plyn zaseknutý nebo nefunguje správně, může to způsobit nehodu. Pokud se plynová páčka nevrací nebo se nefunguje správně, vozidlo nestartujte ani s ním nejezděte.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

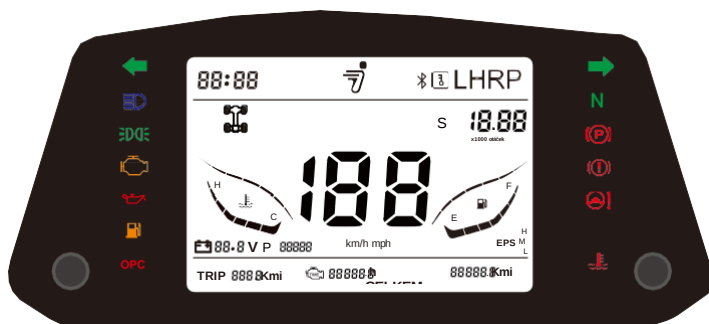
Přístrojová deska poskytuje řidiči aktuální informace o vozidle. Řidič by měl znát význam jednotlivých ukazatelů, výstražných světel a kontrol, aby okamžitě pochopil stav vozidla.

POZNÁMKA

Při mytí vysokotlakou myčkou může dojít k poškození LCD displeje. LCD displej nečistěte alkoholem ani agresivními čisticími prostředky. Silná rozpouštědla poškozují povrch LCD displeje a mohou způsobit poškození přístrojové desky.

KONTROLKY A VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Kontrolky a výstražná světla indikují stav systémů vozidla.

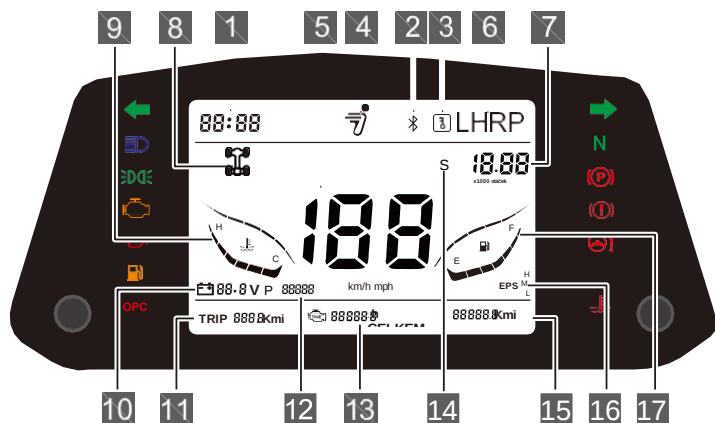


Kontrolky a výstražná světla

Kontrolka	Symbol	Funkce
Odbočení vlevo		Šipka bliká, jsou-li zapnutá levá směrová světla.
Dálková světla		Kontrolka se rozsvítí, když je přepínač světlometů nastaven na dálková světla.
Zapnutá světla		Svítlí přední a zadní světla, osvětlení registrační značky a přístrojová deska.
Kontrolka motoru		Tento symbol se zobrazí, dojde-li k závadě související se systémem vstřikování EFI. Pokud se toto upozornění objeví, NEPOKRAČUJTE DÁLE V JÍZDĚ! Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru. Obrat' se na autorizovaný servis Segway Powersports.

Nízký tlak oleje		Tento symbol se zobrazí při nízkém tlaku oleje. Pokud se toto upozornění objeví, NEPOKRAČUJTE DÁLE V JÍZDĚ! Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru. Obrat'te se na autorizovaný servis Segway Powersports.
Nízká hladina paliva		Tato kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zbývá již jen malé množství paliva. Při první příležitosti dotankujte.
Kontrolka přítomnosti řidiče (je-li ve výbavě)	OPC	Tato kontrolka se rozsvítí, pokud řidič opustí sedadlo a motor je v chodu. Zároveň se rozezní bzučák.
Odbočení vpravo		Šipka bliká, jsou-li zapnutá pravá směrová světla.
Neutrál	N	Tato kontrolka svítí, je-li zařazen neutrál.
Parkování		Tato kontrolka se rozsvítí po zatažení parkovací brzdy.
Výstražná kontrolka brzd		- Nízká hladina brzdové kapaliny - Brzdový systém má závadu
Závada elektrického posilovače řízení		Označuje poruchu v systému EPS (pokud je jím systém vybaven).
Kontrolka teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka informuje o nadměrné teplotě chladicí kapaliny motoru. Pokud se tato kontrolka objeví a zazní alarm, okamžitě zastavte motor a vypněte jej. Po vychladnutí motoru můžete pokračovat v jízdě.

LCD DISPLEJ



Č.	Význam	Funkce
1	Hodiny	Zobrazují aktuální čas.
2	Bluetooth	Po úspěšném připojení mobilního telefonu Bluetooth a zařízení T-BOX se na displeji zobrazí symbol Bluetooth.
3	Připojené bezdrátové ovládání	Kontrolka se rozsvítí, pokud je stroj aktivován přes aplikaci Segway Powersports v mobilním telefonu. (Předpokladem je, že T-BOX je ve výbavě).
4	Logo Segway Powersports	Logo se rozsvítí po zapnutí napájení.
5	Rychloměr	Zobrazuje aktuální rychlost jízdy. Rychloměr zobrazuje rychlost volitelně v MPH nebo km/h

6	Zařazená rychlost	Zobrazuje aktuálně zařazený převod: L - nízká rychlost H - vysoká rychlost R - zpátečka P - parkování
7	Otáčkoměr	Zobrazuje aktuální otáčky motoru.
8	Režim pohonu	 2x4 - pohon dvou kol  4x4 - pohon čtyř kol  4x4 s uzávěrkou předního diferenciálu  2x4 s uzávěrkou zadního diferenciálu  4x4 s uzávěrkou zadního diferenciálu  4x4 s uzávěrkou předního a zadního diferenciálu
9	Teplota chladicí kapaliny	Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny: H - vysoká teplota C - Nízká teplota
10	Napětí baterie	Zobrazuje aktuální napětí baterie vozidla.
11	Denní počítadlo kilometrů	Ukazuje počet kilometrů ujetých od posledního vynulování počítadla

12	Zobrazení chybového kódu	Při poruše ECU, EPS nebo T-BOX se zde zobrazí kód poruchy. Podrobný popis diagnostických / poruchových kódů naleznete na straně 158.
13	Počítadlo motohodin	Zobrazuje celkovou dobu chodu motoru
14	Jízdní režim	Pokud je zvolen režim Sport, na displeji se zobrazí písmeno "S". (v režimu Economy nesvítlí žádný symbol na displeji)
15	Celkový počet ujetých kilometrů	Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.
16	Posilovač řízení EPS	M - Střední úroveň (standardní režim) H - High, komfortní režim (vysoká asistence) L - Nízká, nízká asistence
17	Ukazatel stavu paliva	Zobrazuje zbývajících množství paliva v nádrži. F - Plná nádrž E - Nízká zásoba paliva. Doplňte palivo.

NASTAVENÍ DISPLEJE



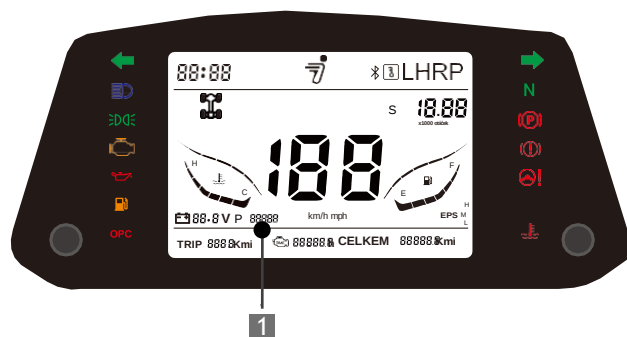
1 Levé tlačítko (MODE)

2 Pravé tlačítko (SELECT)

Funkce	Levé tlačítko	Pravé tlačítko	Zobrazení
Jas displeje	Krátký stisk		Nastavte jas podsvícení (výchozí: nejjasnější)
Vynulování denního počítadla kilometru	Dlouhý stisk		Vynuluje denní počítadlo ujeté vzdálenosti
Nastavení režimu EPS		Krátký stisk	Úroveň EPS. Zobrazí se zvolený režim (M, H, L).
Jednotky Evropa / USA (není k dispozici, pokud je vozidlo vybaveno T-BOXem)		Dlouhý stisk	Metrické (evropské) jednotky / americké jednotky
Nastavení hodin (tato funkce není k dispozici, pokud je vozidlo vybaveno T-BOXem)	Dlouhý stisk	Dlouhý stisk	Bliká číslice hodin
	Krátký stisk		Nastavení po jednotlivých hodinách
		Dlouhý stisk	Podržením tlačítka se změna zrychlí
	Krátký stisk		Bliká číslice minut
		Krátký stisk	Nastavení po jednotlivých hodinách
		Dlouhý stisk	Podržením tlačítka se změna zrychlí

DIAGNOSTICKÉ KÓDY

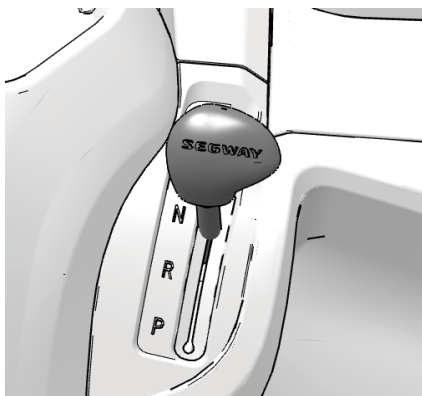
V oblasti ① se na displeji zobrazí diagnostický kód, když se objeví poruchy nebo jiné abnormality v elektrickém systému vozidla, komponentů, elektroinstalace a další. Tyto kódy umožňují identifikovat a pochopit kde se vyskytl problém a pomáhají problém vyřešit. Tabulku diagnostických / chybových kódů naleznete na straně 158.



1 Oblast zobrazování diagnostických / chybových kódů

ŘAZENÍ

Řadicí páka se nachází vpravo od krytu nádrže. Po zvolení převodového stupně počkejte, až se na displeji rozsvítí symbol L, H, N, R nebo P, který potvrzuje, že požadovaný převodový stupeň byl správně zařazen.



- L Redukce do pomala
- H Normální jízda
- N Neutrál
- R Zpátečka
- P Parkování

POZNÁMKA

Pokud pojedete rychlostí nižší než 20 km/h delší dobu než 10 minut, vždy zařadíte pomalý rychlostní stupeň ("L").

Při každém přerazení musíte sešlápnout brzdový pedál a zastavit.

Zařadíte-li rychlostní stupeň při vyšších než volnoběžných otáčkách, nebo je-li stroj v pohybu, může dojít k vážnému poškození převodovky.

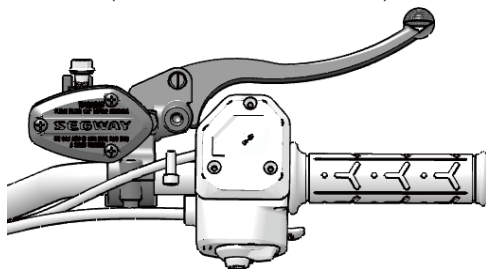
Pokud na čtyřkolce nepojedete, zařadíte parkovací polohu „P“ a zajistíte ji parkovací brzdou.

NOŽNÍ BRZDA (HLAVNÍ BRZDA)

Nožní brzda je hlavní brzdou vozidla a brzdí všechna kola. Brzdový pedál je umístěn vedle pravé stupačky. Když potřebujete zpomalit nebo zastavit, sešlápněte brzdový pedál postupně. **Varování:** Panické brzdění může způsobit smyk a převrácení vozidla. Nepoužívejte maximální brzdění, pokud se nejedná o nouzovou situaci.



PŘEDNÍ BRZDA (POMOCNÁ BRZDA)



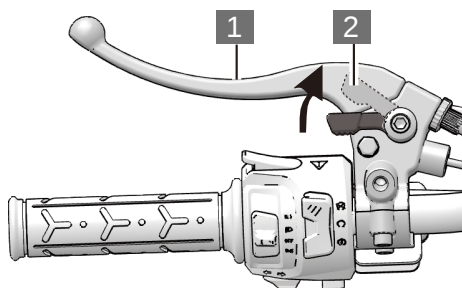
Přední brzda je určena jako záloha hlavního brzdového systému. Pokud hlavní brzdový systém selže, použijte pomocnou (přední) brzdu na pravém řídítku. Přední brzda brzdí pouze přední kola.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sjíždění kopce používejte přední brzdu opatrně. Příliš silné použití přední brzdy z kopce může způsobit převrácení stroje, vážné zranění a smrt.

PARKOVACÍ BRZDA

Parkovací brzda se nachází na levém řídítku.



1 Páčka parkovací brzdy **2** Pojistka parkovací brzdy

Použití parkovací brzdy

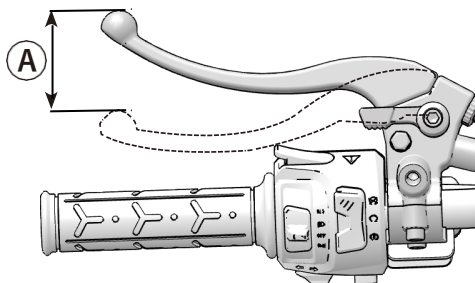
Zařad'te převodovku do polohy "P", stiskněte páčku parkovací brzdy a držte ji stisknutou. Při stisknutí páčky otočte páčku pojistky parkovací brzdy směrem od sebe. Jakmile uslyšíte cvaknutí, je parkovací brzda zajištěná.

Uvolnění parkovací brzdy:

Stiskněte páčku parkovací brzdy, pojistka brzdy se automaticky odjistí. Parkovací brzda se uvolní, když uslyšíte cvaknutí.

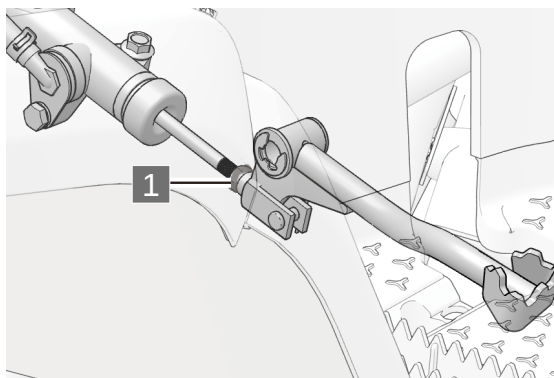
SEŘÍZENÍ PÁČKY PARKOVACÍ BRZDY

Vůle páčky parkovací brzdy (A)



1. Stiskněte několikrát páčku parkovací brzdy. Opakovaně páčku silně stiskněte a povolte.
2. Změřte vzdálenost, po které se konec páčky parkovací brzdy pohybuje předtím, než se brzda zabrzdí. Vůle na konci páčky musí být: 25-30 mm (A) V případě potřeby vůli seříd'te.
3. S opotřebením brzdových destiček se prodlužuje dráha brzdové páčky. Proto je třeba čas od času zkontrolovat vůli páčky parkovací brzdy a opotřebenění brzdových destiček, a po dosažení limitu opotřebenění je vyměnit.

SEŘÍZENÍ VÝŠKY PEDÁLU NOŽNÍ BRZDY

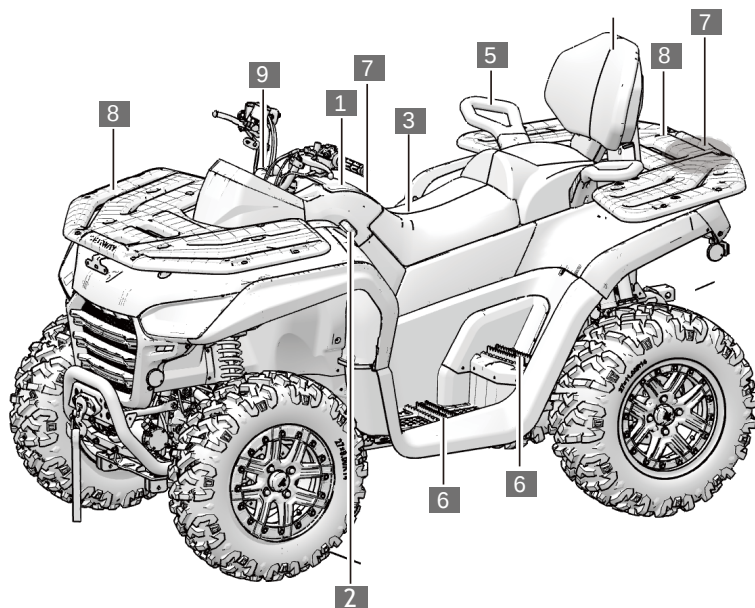


1 Seřizovací matice

Seřizovací matice pedálu nožní brzdy se nachází zespoda stroje pod brzdovým pedálem. Výšku brzdového pedálu lze nastavit otáčením seřizovací matice.

- Otáčením matice ve směru hodinových ručiček brzdový pedál snížíte.
- Otáčením matice proti směru hodinových ručiček brzdový pedál zvedáte.

PŘEHLED



1 12V zásuvka + USB port

2 Uzávěr palivové nádrže

3 Sedlo

4 Opěrka spolujezdce

5 Madla pro spolujezdce

6 Stupačky jezdce a spolujezdce

7 Úložná schránka

8 Přední a zadní nosič

9 Řídítka

12 V ZÁSUVKA / USB PORT

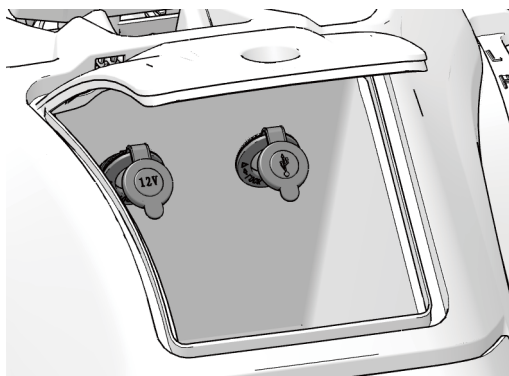
Vozidlo je vybaveno 12 V zásuvkou a dvěma USB porty.

12 V zásuvka je určena k napájení 12 V zařízení s proudem menším než 10 A.

Výstupní napětí: 12V

USB port: 5V

12 V zásuvka a 2x USB port

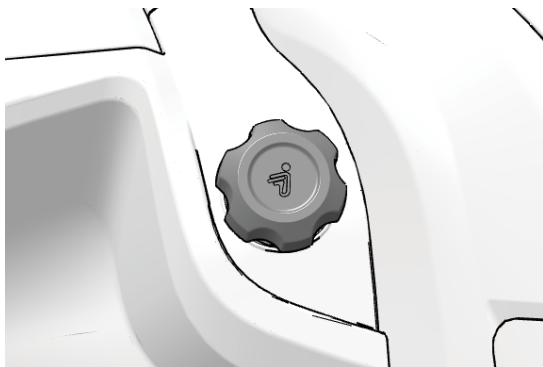


Všechny zásuvky jsou napájené pouze při zapnutém zapalování.

UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE

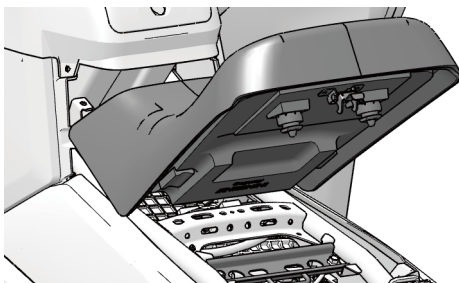
⚠ VAROVÁNÍ

Vždy používejte pouze palivo předepsané pro Vaše vozidlo. Při tankování nekuřte, palivo by se mohlo vznítit a způsobit požár. Nedotýkejte se jiných osob nebo předmětů se statickou elektřinou. Může to způsobit přeskočení jiskry a vznícení paliva. Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Dbejte, aby se palivo při tankování nerozlilo.



1. Odšroubujte uzávěr palivové nádrže ve směru hodinových ručiček.
2. Dopĺňte palivo (nádrž nepřepĺňujte).
3. Zavřete uzávěr palivové nádrže.

SEDLO ŘIDIČE



Vyjmutí sedla

Sedlo jezdcce je rychloodnímatelné, se zacvakávacími zámky.

1. Zatáhněte za textilní popruh na zadní straně sedla, abyste sedlo vytáhli ze zacvakávacích zámků, a táhněte sedlo směrem nahoru.
2. Sedlo vytáhněte z úchytlů v rámu a směrem nahoru jej vyjměte.

POZNÁMKA

Pod sedlem je konektor a svazek kabelů.
Při demontáži sedla a jeho vytahování nahoru buďte opatrní.

Instalace sedla

Zasuňte výstupek na přední straně sedla do U-držáku na rámu, zatlačte sedlo dopředu a současně jej tlačte vzadu dolů, aby se zajistilo.

⚠ VAROVÁNÍ

Po nasazení sedla pečlivě zkontrolujte,
zda je sedlo správně nasazené a zajištěné.

SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí řidiče je uložena ve schránce pod sedlem. Sada nářadí je vybavena nářadím pro základní údržbu.

SEDADLO / OPĚRKA SPOLUJEZDCE

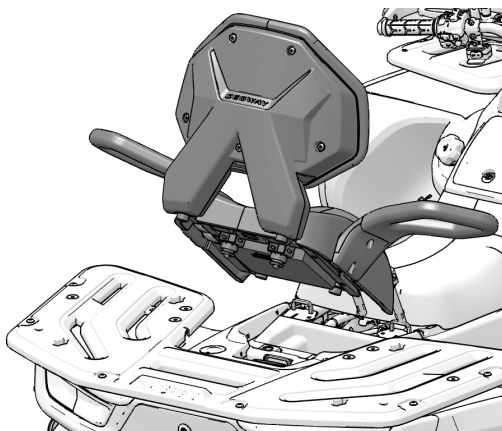
Vyjmutí

Sedačka s opěrkou spolujezdce a madly jsou rychloodnímatelné jako jeden celek.

1. Rukou vytáhněte sedačku s opěrkou z úchyťů a táhněte je směrem nahoru.
2. Vyjměte sedadlo spolujezdce i s opěrkou.

Instalace

Zasuňte výstupek na přední straně sedadla do U-držáku na rámu, pak sedadlo zatlačte dopředu a zároveň jej tlačte dolů, aby se zajistilo.

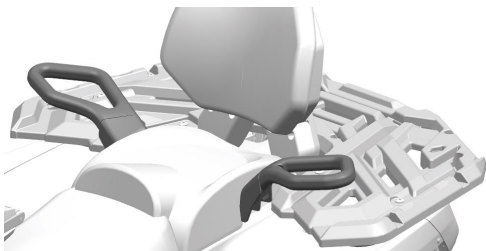


⚠ UPOZORNĚNÍ

Po instalaci sedadla a opěrky zkontrolujte, že je sedadlo řádně zajištěné.

MADLA PRO SPOLUJEZDCE

Madla pro spolujezdce jsou po levé a pravé straně sedadla spolujezdce.

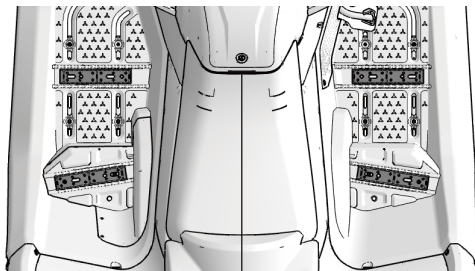


⚠ VAROVÁNÍ

Spolujezdec se musí za jízdy neustále držet madel a obě nohy mít pevně na stupačkách.

STUPAČKY

Stupačky jsou umístěny v nášlapech na podlaze vozidla.



⚠ VAROVÁNÍ

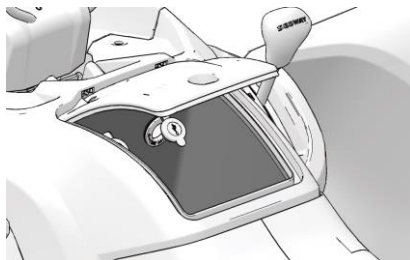
Během jízdy musí mít řidič i spolujezdec neustále obě nohy na stupačkách.

ÚLOŽNÉ SCHRÁNKY

Toto vozidlo je vybaveno dvěma úložnými schránkami.

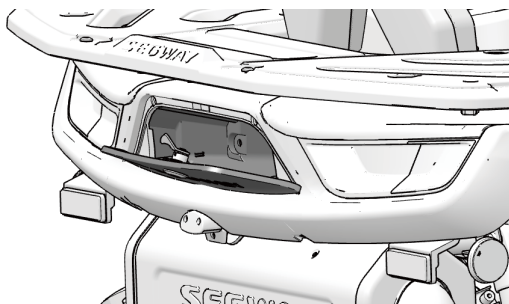
Přední úložná schránka

Tato úložná schránka se otevírá klíčkem zapalování. Uvnitř schránky se nachází 12V zásuvka a dva USB porty.



Zadní úložná schránka

Zadní úložná schránka se otevírá klíčkem zapalování. V této schránce je uložena sada nářadí. Sada nářadí obsahuje nářadí pro základní údržbu vozidla.



⚠ POZOR

Úložné schránky před jízdou vždy zamkněte. Do schránek nikdy neukládejte křehké, hořlavé nebo těžké předměty.

PŘEDNÍ A ZADNÍ NOSIČ

Nosiče slouží k přepravě vybavení a nákladu. Nikdy nosiče nepoužívejte k přepravě osob.



⚠ VAROVÁNÍ

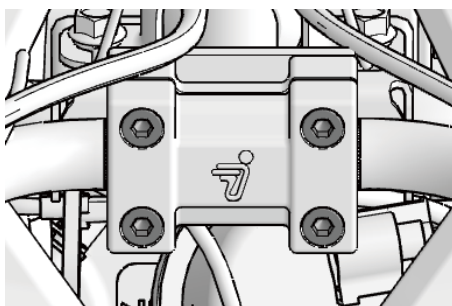
- Na nosičích nikdy nepřpravujte žádné osoby.
- Náklad nesmí zakrývat řidiči výhled.
- Náklad nesmí zakrývat světla.
- Náklad musí být na nosiči umístěn co nejnižší.
- Hmotnost nákladu nesmí překročit stanovenou maximální nosnost.
- Při přepravě nákladu snižte rychlost a počítejte s delší brzdovou dráhou.

NASTAVENÍ ŘÍDÍTEK

Řídítka jsou nastavitelná podle požadavků jezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné nastavení řídítek nebo nedostatečné utažení utahovacích šroubů řídítek může způsobit omezení rejdu nebo uvolnění řídítek. To může mít za následek ztrátu kontroly a možné vážné zranění nebo smrt. Vždy dodržujte postupy seřízení nebo se obraťte na autorizovaný servis Segway Powersports.



1 Šroub M8×45 (4x)

Utahovací moment šroubů řídítek:

35 Nm

1. Povolte čtyři šrouby řídítek.
2. Nastavte polohu řídítek podle Vašich preferencí.
3. Utáhněte oba přední šrouby a poté oba zadní šrouby. Na zadní straně upínací klemy ponechte mezeru 3 mm.
4. Překontrolujte utažení šroubů řídítek.



JÍZDA

KONTROLA PŘED JÍZDOU	59
KONTROLA PŘED JÍZDOU - SEZNAM	60
ZÁKLADNÍ PRŮVODCE ŘÍZENÍM	61
JAK SE CHOVAT NA ČTYŘKOLCE	61
KDE JEZDIT, MÍSTNÍ PŘEDPISY	61
DOBA ZÁBĚHU MOTORU	61
DOBA ZÁBĚHU BRZDOVÉHO SYSTÉMU	61
DOBA ZÁBĚHU HNACÍHO ŘEMENE	62
PRVNÍ JÍZDA	62
STARTOVÁNÍ MOTORU	62
PARKOVÁNÍ VOZIDLA	63
ZATÁČENÍ	63
JÍZDA VZAD	64
OTÁČENÍ V KOPCI (K-OBRAT)	64
JÍZDA NA KLUZKÉM POVRCHU	65
JÍZDA VODOU	65
JÍZDA PŘES PŘEKÁŽKY	66
JÍZDA DO KOPCE	67
JÍZDA Z KOPCE	68
JÍZDA ŠIKMO SVAHEM (TRAVERZOVÁNÍ)	69
PARKOVÁNÍ VE SVAHU	70
BRZDĚNÍ	71
PARKOVÁNÍ VOZIDLA	71
ZÁBĚH	72



JÍZDA

JÍZDA S NÁKLADEM	73
MAXIMÁLNÍ NOSNOSTI	74
ZÁSADY PŘI JÍZDĚ S NÁKLADEM	74
JÍZDA S PŘÍVĚSEM	75
POUŽÍVÁNÍ NAVIJÁKU.....	77

V této části návodu se seznámíte se základními jízdní pokyny, včetně pokynů pro startování, rozjezd a zastavení vozidla, řidičských dovedností a opatrnosti při jízdě na různých površích.

I když jste jezdili na jiných vozidlech, musíte věnovat čas tomu, abyste se seznámili s ovládáním této čtyřkolky. Jízdu procvičujte na rovném a širokém prostranství bez překážek, dokud se neseznámíte s ovládáním a obsluhou této čtyřkolky.

VAROVÁNÍ

Zanedbání kontroly před jízdou a jízda bez ověření, že stroj je v bezpečném provozním stavu, zvyšuje riziko nehody. Před každou jízdou vždy proveďte kontrolu popsanou v kapitole Kontrola před jízdou, abyste se ujistili, že stroj je v bezvadném provozním stavu. Vždy dodržujte postupy kontroly a intervaly údržby popsané v této příručce. Viz část Pravidelná údržba.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před každým použitím čtyřkolky proveďte kontrolu před jízdou, abyste zjistili případný problém, který by mohl nastat během provozu. Kontrola před jízdou Vám pomůže sledovat opotřebení a poškození součástí dříve, než dojde k problému.

Odstraňte každý zjištěnou závadu, abyste snížili riziko poruchy nebo havárie.

KONTROLA PŘED JÍZDOU - SEZNAM

Položka	Poznámka	Strana
Brzdový systém	Zajištění správné funkce	44 - 47
Brzdová kapalina	Kontrola hladiny / doplnění	109-112
Pomocná brzda (přední)	Zajištění správné funkce	44
Přední odpružení	Zkontrolujte, případně promažte	119
Zadní odpružení	Zkontrolujte, případně promažte	119
Pneumatiky	Kontrola stavu a tlaku	113
Kola	Zkontrolujte správný utahovací moment šroubů / matic	116
Palivo	Kontrola / doplnění	50
Chladicí kapalina	Kontrola hladiny / doplnění	107
Kontrolky	Kontrola funkce	36 - 40
Přepínače	Kontrola funkce	27
Vypínač motoru	Zajištění správné funkce	28
Světlomety	Kontrola funkce	28
Brzdová světla / zadní světla / blikače	Kontrola funkce	28
Jezdecké vybavení	Používejte schválenou přilbu, ochranu očí, rukavice, vysoké boty a odolné oblečení	12 - 13
Tažné zařízení (je-li ve výbavě)	Zkontrolujte kabeláž, zásuvku a pevnost uchycení koule	-

JÍZDA NA ČTYŘKOLCE

JAK SE CHOVAT NA ČTYŘKOLCE

Vždy jezděte s respektem a s ohledem na situaci. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a ostatními stroji, které se pohybují ve stejné oblasti. Komunikujte s blížícími se vozidly signalizací počtu čtyřkolek ve Vaší skupině. Při zastavování zajed'te co nejvíce ke kraji, abyste umožnili ostatním bezpečný průjezd.

KDE JEZDIT, MÍSTNÍ PŘEDPISY

Seznamte se se všemi zákony a předpisy týkajícími se provozu tohoto vozidla ve Vaší oblasti. Respektujte situaci a podmínky prostředí, ve kterém jezdíte.

Zjistěte, kde můžete volně jezdít, a to buď u svého prodejce, kolegů čtyřkolkářů nebo u místních úřadů.

DOBA ZÁBĚHU MOTORU

Doba záběhu vozidla je prvních **300 km** provozu. Pečlivý záběh nového motoru a hnacího ústrojí zlepší výkon a životnost Vaší čtyřkolky. Po dobu záběhu nejezděte na plný plyn, měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout. Nepřetěžujte motor a netahejte přívěs nebo náklady. Po záběhu vyměňte motorový olej a olejový filtr.

DOBA ZÁBĚHU BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Pro dosažení nejlepšího brzdného účinku nového vozidla potřebují brzdy přibližně **200 km** záběhu.

Silné nebo nadměrné brzdění v období záběhu může poškodit brzdové destičky a kotouče. To platí i při každé výměně brzdových destiček.

DOBA ZÁBĚHU HNACÍHO ŘEMENE

Správný záběh spojky variátoru a hnacího řemene zajistí delší životnost a lepší výkon. Spojku a řemen zabíhejte jízdou v nízkých rychlostech a s malým nákladem. Během záběhu se vyhněte prudké akceleraci a jízdě vysokou rychlostí. Pokud je hnací řemen přetržený, nezapomeňte při jeho výměně vyčistit i vedení přívodu a odvodu vzduchu do prostoru variátoru a odstranit veškeré nečistoty ze spojky a motorového prostoru.

PRVNÍ JÍZDA

1. Používejte ochranné jezdecké vybavení. Viz kapitola Oblečení jezdce v části Bezpečnostní informace.
2. Proved'te kontrolu před jízdou.
3. Zařaďte parkovací polohu „P“.
4. Nastupte na vozidlo z levé strany.
5. Sedněte si vzpřímeně, obě nohy položte na stupačky a obě ruce na řídítka.
6. Nastartujte motor a nechte jej zahřát.
7. Procvičte si manévrování, ovládání vozidla a používání plynu a brzd na bezpečné rovné ploše.

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Otočte klíčkem zapalování do polohy "ON".
2. Silně sešlápněte brzdový pedál nebo pevně stiskněte brzdovou páčku a zařaďte převodový stupeň "N" (neutrál).
3. Stisknutím tlačítka startování/vypínání motoru . Po nastartování motoru tlačítko uvolněte.

PARKOVÁNÍ VOZIDLA

1. Sešlápněte brzdový pedál a řadicí pákou zařad'te parkovací polohu "P".
2. Stisknutím vypínače motoru Start/Stop do polohy  vypněte motor.
3. Otočte klíčkem do polohy "OFF" a klíč vyjměte.
4. Zabrzďte parkovací brzdu.

ZATÁČENÍ

Při zatáčení na čtyřkolce je třeba přenášet váhu těla. Musíte se naučit naklánět a přenášet tělo do zatáčky, abyste si udrželi kontrolu nad vozidlem.

1. Před zatáčkou zpomalte.
2. Natočte řídítka do směru zatáčky.
3. Mějte obě nohy na stupačkách.
4. Nakloňte horní část těla do zatáčky a současně se opřete o vnější stupačku. Tím změníte rovnováhu trakce zadních kol a umožníte plynulý průjezd zatáčkou. Stejnou techniku s přenášením váhy používejte při zatáčení při jízdě vzad.
5. Než se pokusíte o zatáčení ve vyšší rychlosti, nacvičujte techniku zatáčení při nízkých rychlostech.

VAROVÁNÍ

Nesprávný způsob zatáčení může mít za následek převrácení vozidla. Nikdy nezatačejte ostře nebo v ostrém úhlu.
Nikdy nezatačejte ve vysoké rychlosti.

JÍZDA VZAD

Pokud potřebujete couvat, ujistěte se, že za vámi je volno. Couvejte pouze v malé rychlosti.

Tato čtyřkolka je vybavena bezpečnostním omezovačem rychlosti při jízdě na zpátečku. Tento systém lze vypnout tlačítkem Override. Používejte tlačítko Override pouze, když skutečně potřebujete větší výkon motoru, například abyste se dostali z bláta. Tlačítko Override používejte opatrně, protože výrazně zvyšuje rychlost stroje na zpátečku. Nepřidávejte plný plyn. Přidávejte jen tolik plynu, abyste udrželi potřebnou rychlost.

Při couvání postupujte následujícím způsobem:

1. Ujistěte se, že v cestě nestojí žádné překážky ani lidé.
2. Sešlápněte brzdový pedál a řadící pákou zařaďte polohu „R“.

OTÁČENÍ V KOPCI (K-obrat)

Pokud se stroj při stoupání do kopce zastaví, nikdy dolů necouvejte! Pro otočení použijte tzv. K-obrat.

1. Zastavte a zabrzděte parkovací brzdu, zůstaňte nakloněni co nejvíc dopředu nad řídítka.
2. Nechte zařazený převod a vypněte motor.
3. Sestupte ze čtyřkolky na straně, která je do kopce, nebo doleva, pokud stroj směřuje přímo do kopce. Zůstaňte stále nad strojem a stočte řídítka úplně doleva.
4. Držte přední brzdovou páčku stále stisknutou, odbrzďte parkovací brzdu a nechte stroj pomalu sjet doprava, dokud nebude směřovat z kopce dolů nebo mírně dolů.
5. Zabrzděte parkovací brzdu. Nasedněte na čtyřkolku z vyšší strany a stále jí vyvažujte do kopce tělem.
6. Nastartujte motor se zařazenou dopřednou rychlostí.
7. Odbrzďte parkovací brzdu a pomalu sjed'te z kopce. Rychlost regulujte brzdovým pedálem, dokud se nedostanete na mírnější svah.

JÍZDA NA KLUZKÉM POVRCHU

Při jízdě na kluzkém povrchu, jako je mokrá tráva, bláto, sypký štěrk nebo za mrazivého počasí dodržujte tyto zásady:

1. Nejezděte na příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu.
2. Před vjetím na kluzké místo zpomalte.
3. Zapněte pohon 4x4 ještě dříve, než kola začnou ztrácet trakci.

POZNÁMKA

Pokud zařadíte pohon 4x4, když se kola ještě otáčejí, může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí. Před zařazením pohonu 4x4 úplně zastavte. Zařad'te pohon 4x4 ještě dříve, než kola začnou ztrácet trakci.

4. Stále udržujte vysokou pozornost, promyslete si předem cestu a vyhybejte se rychlým a ostrým zatáčkám, které mohou zapříčinit smyk.
5. Při smyku nikdy nebrzděte. Smyk korigujte otočením řídítek ve směru smyku.

JÍZDA VODOU

Tato čtyřkolka může jezdit vodou hlubokou maximálně po spodní část stupaček. Při jízdě vodou dodržujte následující zásady:



⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud není stroj po jízdě vodou důkladně zkontrolován, může dojít k vážnému poškození motoru. Proved'te všechny kontroly podle tabulky pravidelné údržby. Následující místa vyžadují zvláštní pozornost: motorový olej, převodový olej, palivo a všechna mazací místa. Pokud se čtyřkolka převrhne nebo převrátí ve vodě, nebo pokud se motor zastaví během nebo po jízdě vodou, je před opětovným nastartováním motoru nutný servis. Obrát'te se na autorizovaný servis Segway Powersports. Není-li možné dopravit vozidlo do servisu bez nastartování motoru, proved'te úkony popsané v části *Vysoušení prostoru variátoru* v tomto návodu a při první příležitosti odvezte vozidlo do servisu.

1. Před vjetím do vody ověřte hloubku vody a sílu proudu.
2. Pro vjetí a vyjetí z vody si vyberte místo, kde oba břehy mají pozvolný sklon.
3. Nevjíždějte do hluboké nebo rychle tekoucí vody.
4. Po vyjetí z vody vyzkoušejte brzdy. Při pomalé jízdě několikrát lehce zabrzděte. Tření pomůže vysušit brzdové destičky.

Pokud je nevyhnutelné vjet do vody hlubší než po stupačky:

- Jed'te pomalu. Vyhýbejte se kamenům a překážkám.
- Opatrně stroj vyvažujte. Vyvarujte se náhlých pohybů.
- Udržujte stálou rychlost. Nezatačejte prudce ani náhle nezastavujte. Plyn přidávejte a ubírejte pomalu a s citem.

JÍZDA PŘES PŘEKÁŽKY

Při jízdě přes překážky dodržujte tyto zásady:

1. Před jízdou v nové oblasti zkontrolujte, zda tam nejsou překážky.
2. Dávejte pozor na díry, výmoly a další překážky

3. Když se blížíte k překážce, snižte rychlost a buďte připraveni zastavit.
4. Nikdy se nepokoušejte přejíždět přes velké překážky, jako jsou velké kameny nebo spadlé stromy.
5. Před jízdou přes překážku, která by mohla způsobit pád z vozidla nebo převrácení vozidla, vždy nechte spolujezdce vystoupit.



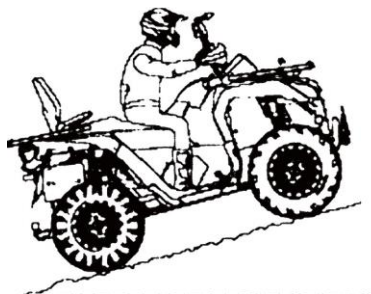
JÍZDA DO KOPCE

Při jízdě v prudkých kopcích je výrazně ovlivněno brzdění a ovladatelnost. Nesprávný postup by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení. Při jízdě do kopce dodržujte následující zásady:

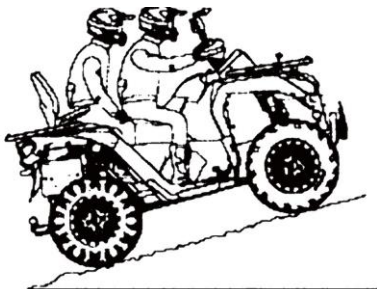
1. Vyjíždějte kopec rovně a přímo.
2. Vyhýbejte se příliš strmým kopcům.

Maximální přípustný sklon při jízdě do kopce:

- Bez spolujezdce: 25°
- Se spolujezdcem: 15°



Bez spolujezdce: 25°



Se spolujezdcem: 15°

3. Před výjezdem kopce si vždy pečlivě zkontrolujte terén.
4. Nikdy se nepokoušejte vyjíždět kopce s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem.
5. Obě nohy mějte na stupačkách.
6. Přeneste váhu těla do kopce. Také spolujezdec by měl přenášet váhu svého těla směrem do kopce.
7. Pokračujte stálou rychlostí a pokud možno s konstantním plynem. Náhlé otevření plynu by mohlo způsobit převrácení čtyřkolky dozadu.

JÍZDA Z KOPCE

Při jízdě z kopce dodržujte tyto zásady:

1. Vyhýbejte se příliš strmým kopcům.

Maximální přípustný sklon při jízdě z kopce:

- Bez spolujezdce: 25°
- Se spolujezdcem: 15°



Bez spolujezdce: 25°



Se spolujezdcem: 15°

2. Před sjezdem z kopce vždy pečlivě prozkoumejte terén.
3. Z kopce vždy sjíždějte se zařazenou rychlostí. Nikdy nesjíždějte z kopce na neutrálu.
4. Přibrzdujte. Nikdy nejezděte z kopce vysokou rychlostí.
5. Z kopce sjíždějte rovně a přímo. Nesjíždějte z kopce pod úhlem, protože by se vozidlo prudce naklonilo na jednu stranu.
6. Přeneste váhu těla směrem do kopce; posaďte se co nejvíc dozadu. Také spolujezdec by měl přenést váhu svého těla dozadu.
7. Mírně přibrzdujte, abyste zpomalili. Příliš prudké brzdění může způsobit zablokování zadních kol, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

JÍZDA ŠIKMO SVAHEM (TRAVERZOVÁNÍ)

Jízda šikmo svahelem se nedoporučuje. Nesprávný způsob by mohl vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a jeho převrácení. Pokud to není nezbytně nutné, nejezděte šikmo svahelem.

Je-li jízda šikmo svahelem nevyhnutelná, dodržujte tyto zásady:

1. Jed'te pomalu.
2. Vyhněte se traverzování strmých kopců.

3. Přikloňte se směrem ke kopci. Přeneste váhu horní části těla ke kopci a zapřete se do stupaček.



4. Pokud se čtyřkolka začíná převracet, rychle stočte řídítka směrem z kopce, je-li to možné, nebo okamžitě sesedněte směrem do kopce.

PARKOVÁNÍ VE SVAHU

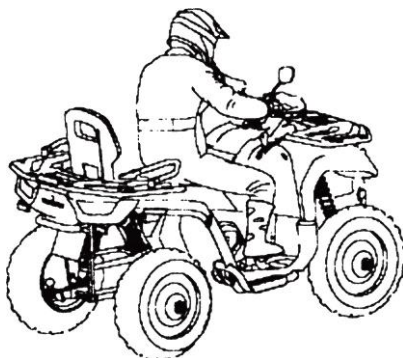
Pokud je to možné, vyhněte se parkování ve svahu. Pokud je to nevyhnutelné, dodržujte tyto zásady:



1. Vypněte motor.
2. Zařad'te převodovku do polohy Park ("P").
3. Zabrzděte parkovací brzdu.
4. Podložte zadní kola na nižší straně např. vhodným kamenem.

BRZDĚNÍ

1. Úplně uberte plyn. (Pozor: je-li páčka plynu zcela uvolněna a otáčky motoru klesnou na hodnotu blízkou volnoběhu, čtyřkolka nebrzdí motorem.)
2. Plynule a silně sešlápněte brzdový pedál. Procvičujte si rozjíždění a zastavování pomocí brzd, dokud si neosvojíte chování a ovládání čtyřkolky při brzdění.



PARKOVÁNÍ VOZIDLA

1. Parkujte stroj na rovném povrchu. Při parkování v garáži nebo jiných objektech se ujistěte, že je prostor dobře větraný a že se vozidlo nenachází v blízkosti zdrojů otevřeného ohně nebo jisker, včetně plynových spotřebičů s věčným plamínkem.
2. Zařaďte parkovací polohu „P“.
3. Vypněte motor.
4. Zajistěte parkovací brzdou.
5. Před vystoupením ze čtyřkolky pomalu uvolněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda je převodovka v poloze „P“.
6. Vyjměte klíček ze zapalování, abyste zabránili neoprávněnému použití vozidla.

ZÁBĚH

Motor potřebuje zabíhat po dobu 300 km.

Během záběhu:

- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se používání více než 3/4 plynu.
- Vyhněte se prudkému nebo náhlému zrychlení.

Brzdy potřebují záběh po dobu 200 km.

Nové brzdy nepracují během záběhu s maximální účinností. Výkon brzd může být v této době snížen, dbejte zvýšené opatrnosti.

POZNÁMKA

Během záběhu se vyvarujte jízdy na plný plyn, rychlé akcelerace a delší jízdy ve vysokých otáčkách.

JÍZDA S NÁKLADEM

Přední a zadní nosič jsou určeny pro přepravu nákladu až do uvedené nosnosti. Tažné zařízení umožňuje tahat přívěsy a jiné tažené příslušenství.

Jakýkoli náklad, který vozidlo přepravuje, ovlivňuje jeho ovladatelnost, stabilitu a brzdné vlastnosti. Nepřekračujte limity zatížení vozidla, které zahrnují hmotnost řidiče, spolujezdce, nákladu, namontovaného příslušenství a svislé síly na kouli. Mějte na vědomí, že špatně upevněný náklad může sklouznout nebo spadnout a způsobit nehodu.

VAROVÁNÍ

- Důsledně dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze přívěsu nebo přívěsného či taženého stroje. Nepoužívejte toto příslušenství, pokud jste nedodrželi všechny pokyny v návodu.
- Nepohybujte se v prostoru mezi vozidlem a přívěsem.
- Při přepravě nákladu snižte rychlost a nechte si delší brzdnou dráhu.
- Přepravujte náklad co nejnižší na nosičích. Příliš rozměrný nebo těžký náklad na nosičích může zvýšit těžiště, zhoršit stabilitu stroje a způsobit nehodu.
- Před jízdou náklad řádně upevněte. Nestabilní náklad se může za jízdy posunout a zapříčinit ztrátu kontroly nad strojem a nehodu.
- Těžký náklad způsobuje problémy s brzděním a ovládním. Při brzdění s naloženým vozidlem dbejte zvýšené opatrnosti. Vyhýbejte se terénu nebo situacím, které by mohly vyústit v couvání z kopce.
- Při přepravě nákladu, který přechází nosiče, buďte obzvláště opatrní. Mohlo by dojít k zhoršení stability a pohyblivosti a k převrácení vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Dbejte na to, aby náklad na nosičích nezakrýval světlomety.
- Nejezděte vyšší než doporučenou rychlostí. Při tažení přívěsu na rovném povrchu by rychlost jízdy neměla překročit 15 km/h.
- Při tažení nebo přepravě nákladu v nerovném terénu, při zatáčení, stoupání nebo klesání z kopce nesmíte překročit rychlost 8 km/h.
- Pokud je rychlost jízdy nižší než 20 km/h po dobu delší než 10 minut, přeřaďte na nízký převodový stupeň „L“.

MAXIMÁLNÍ NOSNOSTI

Nikdy nepřekračujte maximální povolenou nosnost.

	SGW1000F-A3 SGW1000F-A7
Přední nosič	40 kg
Zadní nosič	60 kg
Maximální tažná hmotnost - nebrzděný přívěs	450 kg
Maximální svislá síla na kouli - nebrzděný přívěs	95 kg
Maximální tažná hmotnost - brzděný přívěs	700 kg
Maximální svislá síla na kouli - brzděný přívěs	95 kg

ZÁSADY PŘI JÍZDĚ S NÁKLADEM

Při přepravě nákladu dodržujte tyto zásady:

1. Nepřekračujte hmotnost uvedenou v této příručce a na výstražných štítcích na stroji.
2. Nikdy nepřevázejte žádné osoby na předním nebo zadním nosiči.
3. Náklad na nosičích vždy umístěte co nejnižší. Před jízdou se ujistěte, že je náklad pevně zajištěný. Není-li náklad zajištěn, může dojít k jeho neočekávanému pohybu za jízdy.

4. Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu se vyhněte jízdě do prudkých kopců.
5. Při přepravě těžkého nákladu používejte nízký převodový stupeň (redukcí do pomalu) „L“.
6. Při přepravě nákladu jezděte opatrně.

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Tažné zařízení je odnímatelné. Pokud přívěs nepoužíváte, lze jej ze čtyřkolky demontovat. Pokud potřebujete táhnout náklad, mějte na paměti, že do tažné hmotnosti se nezapočítává hmotnost tažného zařízení.

- Součet hmotnosti na zadním nosiči a svislé síly na kouli nesmí překročit nosnost zadního nosiče.
- Celkový náklad (hmotnost řidiče, spolujezdce, příslušenství, nákladu a přívěsu) nesmí překročit maximální nosnost vozidla.

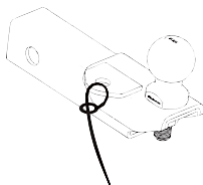
Pokud je přívěs vybaven bezpečnostním záchytným lankem:

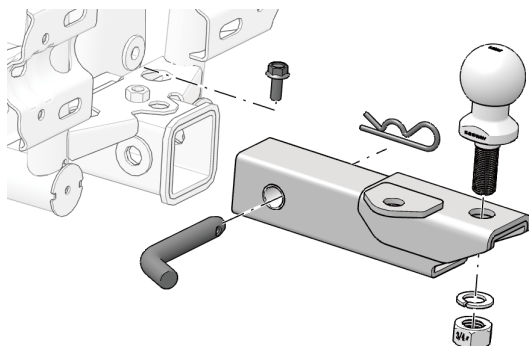
Bud':

Protáhněte lanko okem a zahákněte sponu (karabinu) zpět za lanko.

Nebo:

Připevněte sponu (karabinu) lanka přímo do otvoru na tažném zařízení. Tato možnost musí být speciálně povolena výrobcem přívěsu, protože spona nemusí být pro tento způsob použití dostatečně pevná.





POZNÁMKA

Rychlost jízdy při tažení může být maximálně 15 km/h.

Použití nevhodného tažného zařízení nebo překročení maximální tažné hmotnosti vozidla může způsobit vážné poškození stroje. Na tyto případy se na vozidlo nevztahuje záruka.

Na čtyřkolku nikdy nemontujte příslušenství určené pro automobily. Vždy montujte pouze schválené příslušenství, určené pro použití na čtyřkolkách.

POUŽÍVÁNÍ NAVIJÁKU

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno navijákem, přečtěte si před použitím tento návod, abyste pochopili a seznámili se s příslušnými bezpečnostními opatřeními a zásadami.

VAROVÁNÍ

Každý, kdo s navijákem pracuje, si musí přečíst provozní pokyny a varování v tomto návodu a porozumět jim. Pokud nebudete dodržovat uvedené pokyny a varování, může dojít k vážnému poškození navijáku nebo ke zranění osob.

- Používání navijáku je přísně zakázáno osobám mladším 16 let.
- Obsluha navijáku si musí přečíst tento návod a varování v této příručce a porozumět jim. Při nedodržení pokynů nebo varování může dojít k vážným škodám na majetku nebo zranění osob.
- Před prací s navijákem i během ní věnujte pozornost bezpečnostním zásadám a situaci v okolí lana a navijáku.
- Naviják nepřetěžujte. Ujistěte se, že veškeré příslušenství navijáku je dimenzované na maximální pevnost lana. Pro snížení zatížení navijáku, lana i akumulátoru doporučujeme použít zdvojené lano a přídatnou kladku. Při použití zdvojeného lana by mělo být jmenovité zatížení kladky dvojnásobkem pevnosti lana.
- Při velkých zatíženích nenechte naviják běžet po delší dobu. ATV navijáky jsou určeny pouze pro krátkodobé použití. Naviják by neměl být používán při dlouhodobém zatížení. Nepřekračujte maximální dobu navíjení pod zátěží 1 minutu, nezatěžujte naviják silou blízkou maximální tažné síle navijáku. Pokud je motor navijáku pocitově velmi horký, naviják zastavte a nechte jej několik minut vychladnout.

- Konec lana nesmí nést plné zatížení. Vždy se ujistěte, že na bubnu navijáku zbývá navinuto ještě nejméně pět (5) plných závitů lana.
- Vyvarujte se navijení z extrémních úhlů. Lano by se navinulo k jedné straně bubnu a poškodilo by se.
- Pamatujte, že maximální tažná síla navijáku v přímém tahu platí pouze pro první vrstvu lana na bubnu - pouze první vrstva může být tažena v maximálním výkonu navijáku, S dalšími vrstvami lana na bubnu se tato síla snižuje. Naviják nepřetěžujte.
- Háček nikdy nezachytávejte zpátky za lano, jinak se lano poškozuje. Na ukotvení lana používejte kotevní lana, vázací popruhy nebo pásy k uchycení ke kmeni stromu.
- Před použitím navijáku se ujistěte, že je naviják pevně připevněn k vozidlu nebo držáku.
- Před tažením těžkých předmětů zkontrolujte lano, zda není roztřepené, zpřelámané, zauzlované nebo jinak poškozené. Při zpětném navijení musí být lano navijeno silou asi 50 kg.
- Při tažení položte na lano v blízkosti háku ochrannou deku nebo ochranný kryt. Tím zabráníte poškození lana a pomůžete předejít vážným zraněním a škodám.
- Nepohybujte tažným vozidlem, abyste si pomohli při tahání těžkých předmětů. Snadno dojde k přetížení a poškození lana.
- Dávejte pozor na nebezpečná místa a během práce se držte dál od nebezpečných oblastí. Nebezpečnými oblastmi se rozumí okolí navijáku, rolen, lana, kladek, háku a motoru navijáku.
- Když je naviják pod zatížením, nepřibližujte se k lanu ani lano nepřekračujte.
- Při použití navijáku k tažení nákladu zařad'te u tažného vozidla neutrální, zabrzděte vozidlo a všechna kola založte klíny. Při práci s navijákem by měl běžet motor vozidla s navijákem, aby se dobíjel akumulátor. Nikdy nepoužívejte naviják s nedostatečně nabitým akumulátorem.
- Nikdy neodpojujte napájení, je-li naviják pod zatížením.

- Po navinutí lano ihned uvolněte. Lano nenapínejte.
- Vždy se držte dál od lana, háku a navijáku.
- Pravidelně kontrolujte naviják, lano a hák. Zkontrolujte, zda lano není opotřebované, zauzlované a nemá přetržené prameny. Před použitím ocelové lano zkontrolujte. Zmačkaná, skřípnutá, opotřebovaná nebo zalomená místa vážně snižují pracovní zatížení lana. Poškozené ocelové lano vyměňte.
- Při práci s ocelovým lanem používejte silné kožené rukavice. Nikdy nenechávejte ocelové lano prokluzovat v rukou.
- Nejdříve uvolněte spojku a pak lano naviňte zpět. Při navijení nikdy nedržte lano přímo za hák, ale vždy jen za textilní poutko
- Po použití lano naviňte zpět, napnuté silou alespoň 50 kg, aby se navinulo rovnoměrně, závit vedle závitu
- Nepracujte s navijákem pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Pokud se vyskytne problém s navijákem, okamžitě odpojte baterii a naviják pečlivě zkontrolujte.
- Používejte ochranné brýle, dlouhé rukávy, neklouzavé boty, pracovní čepici a silné kožené rukavice. Vlasy mějte pod pracovní čepicí a sundejte si všechny šperky.
- Neopravujte ani neupravujte žádnou část navijáku.
- Při práci odebírá naviják velmi velký proud. Proto nastartujte motor vozidla a lehce přidávejte plyn, aby nedošlo k poškození akumulátoru.
- Lano navijáku by mělo být v přímé linii s vozidlem. Příliš velký úhel změny směr tažné síly, čímž dojde k poškození lana.
- Pokud se během používání navijáku objeví silný hluk nebo vibrace, okamžitě naviják zastavte.
- Pokud naviják nepoužíváte, vyjměte a uložte ovladač.

⚠ VAROVÁNÍ

Při odvíjení a navíjení lana musí zůstat oba konce lana dostatečně dlouhé, aby nedošlo k přílišnému navinutí lana dovnitř nebo ven. Při navíjení lana udržujte lano stále napnuté (cca 50 kg), aby se navinulo rovnoměrně, správně a s pevně utaženými závit.

⚠ VAROVÁNÍ

Při manipulaci s hákem vždy držte hák zásadně pouze za textilní poutko, hák nikdy nedržte rukama. To je důležité nejen při navíjení lana, ale také při odvíjení lana z navijáku, je-li naviják pod proudem.





ÚDRŽBA A ULOŽENÍ STROJE

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	84
KONTROLA PŘED JÍZDOU	86
PROHLÍDKA PO ZÁBĚHU	87
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	87
ZVEDÁNÍ A PODEPŘENÍ VOZIDLA	89
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO SERVISNÍHO KRYTU	90
DEMONTÁŽ KRYTU FILTRBOXU	90
MAZACÍ PLÁN	91
MOTOROVÝ OLEJ	92
DOPORUČENÝ MOTOROVÝ OLEJ	92
KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE	93
DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE	95
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU	96
OLEJ V PŘEDNÍM / ZADNÍM DIFERENCIÁLU / ROZVODOVCE	97
KONTROLA OLEJE V PŘEDNÍM DIFERENCIÁLU	97
KONTROLA OLEJE V ZADNÍM DIFERENCIÁLU / ROZVODOVCE	98
DOPLŇENÍ OLEJE V DIFERENCIÁLU / ROZVODOVCE	98
VÝMĚNA OLEJE V PŘEDNÍM/ZADNÍM DIFERENCIÁLU	99
HNACÍ ŘEMEN	100
VÝMĚNA HNACÍHO ŘEMENE/ODSTRANĚNÍ NEČISTOT	100
NASAZENÍ HNACÍHO ŘEMENE	101
VYSOUŠENÍ VARIÁTORU	102
CHLADICÍ KAPALINA	103
KONTROLA CHLADIČE	103
KONTROLA A DOPLŇOVÁNÍ CHLADICÍ KAPALINY	104
VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY	104
VZDUCHOVÝ FILTR	105
VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU	105
VZDUCHOVÝ FILTR VARIÁTORU	106



ÚDRŽBA A ULOŽENÍ STROJE

BRZDY	107
BRZDOVÁ KAPALINA.....	108
DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ BRZDOVÉ KAPALINY.....	109
KONTROLA BRZDOVÝCH DESTIČEK	109
PNEUMATIKY	111
TLAK V PNEUMATIKÁCH	111
HLOUBKA DEZÉNU	112
KDY VYMĚNIT PNEUMATIKU	112
DEMONTÁŽ KOL	113
MONTÁŽ KOL	114
NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ	115
HYDRAULICKÉ TLUMIČE	115
NASTAVITELNÉ TLUMIČE	116
PROMAZÁNÍ PODVOZKU	117
PRACHOVKY A MANŽETY	118
OSVĚTLENÍ	119
VÝMĚNA LED SVĚTLOMETŮ / LED ZADNÍCH SVĚTEL	119
SEŘÍZENÍ PŘEDNÍCH SVĚTLOMETŮ	119
ZAPALOVACÍ SVÍČKY	122
KONTROLA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK	122
DEMONTÁŽ / MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH SVÍČEK.....	123
LAPAČ JISKER	125
ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ (EPS)	127
BATERIE	128
VYJMUTÍ BATERIE	129
INSTALACE BATERIE	130
NABÍJENÍ BATERIE	131
NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ	135



ÚDRŽBA A ULOŽENÍ STROJE

POJISTKY	132
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA	133
JMENOVITÉ HODNOTY A UMÍSTĚNÍ POJISTEK/RELÉ	134
VÝMĚNA POJISTEK.....	136
VZHLED A PÉČE	137
MYTÍ VOZIDLA.....	137
TIPY PRO ČIŠTĚNÍ	137
ULOŽENÍ VOZIDLA	138
PŘEPRAVA ČTYŘKOLKY	138



ÚDRŽBA A ULOŽENÍ STROJE

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pečlivá pravidelná údržba pomůže udržet Vaše vozidlo v nejbezpečnějším a nejspolehlivějším stavu.

Kontrolujte, čistěte, promazávejte, seřizujte a podle potřeby vyměňujte díly v intervalech uvedených v tabulce Pravidelné údržby. Pokud kontrola odhalí potřebu výměny dílů, použijte pouze originální díly Segway Powersports.

Nemáte-li s údržbou a kontrolou čtyřkolek dostatek zkušeností, potřebné vybavení nebo speciální nářadí, obraťte se na autorizovaný servis Segway Powersports.

Intervaly údržby v tabulce Pravidelné údržby vycházejí z normálních jízdních podmínek. Stroje vystavené náročnému způsobu používání musí být kontrolovány a servisovány častěji.

Náročným způsobem používání se rozumí zejména:

- Časté ježdění v bahně, vodě nebo v písku
- Častý nebo dlouhodobý provoz v prašném prostředí
- Krátké jízdy za chladného počasí
- Sportovní nebo závodní styl jízdy ve vysokých otáčkách
- Dlouhodobý provoz v nízkých otáčkách a velkém zatížení
- Dlouhý chod motoru na volnoběh

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

SYMBOL	POPIS
►	U vozidel vystavených náročnému způsobu používání provádějte tyto postupy častěji.
S	Tyto práce nechte provést v autorizovaném servisu Segway Powersports.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné provedení postupů označených písmenem "S" může vést k selhání součásti a vážnému zranění nebo smrti. Tyto úkony nechte provést v autorizovaném servisu Segway Powersports.

Všechny servisní úkony provádějte v intervalech, které jsou dosaženy dříve (najeté km nebo motohodiny).

KONTROLA PŘED JÍZDOU

POLOŽKA	INTERVAL ÚDRŽBY	POZNÁMKA
	KDY	
Řízení	Před jízdou	Vizuálně zkontrolujte, vyzkoušejte nebo zkontrolujte součásti. V případě potřeby seřídte / upravte / opravte / nechte opravit v autorizovaném servisu Segway Powersports.
Přední odpružení	Před jízdou	
Zadní odpružení	Před jízdou	
Pneumatiky / kola / matice kol	Před jízdou	
Hladina brzdové kapaliny	Před jízdou	
Brzdový systém	Před jízdou	
Páčka plynu	Před jízdou	
Hladina motorového oleje	Před jízdou	Zkontrolujte. Čistěte často. V případě potřeby vyměňte.
Vzduchový filtr, Předfiltr	Denně	
Chladicí kapalina	Denně	Kontrola hladiny
Elektrický posilovač řízení (je-li ve výbavě)	Denně	Kontrolujte denně, čistěte často
Světlomety / zadní světla / blikače / obrysová světla	Denně	Kontrola funkce

PROHLÍDKA PO ZÁBĚHU

POLOŽKA		INTERVAL ÚDRŽBY	POZNÁMKA
		PO ZÁBĚHU	
	Palivový systém	300	Kontrola po záběhu; zapnutím klíče natlakovat palivový systém; kontrola těsnosti a poškození palivového vedení
	Výměna motorového oleje	300	Po záběhu vyměňte olej a olejový filtr
	Olej v předním diferenciálu	300	Po záběhu zkontrolujte hladinu oleje
	Olej v zadní převodové skřini	300	Po záběhu zkontrolujte hladinu oleje

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelnou údržbu provádějte v doporučených intervalech dle tabulky. Některé položky je nutné provádět podle kalendáře bez ohledu na ujeté kilometry nebo počet motohodin.

POLOŽKA		INTERVAL ÚDRŽBY (CO NASTANE DŘÍVE)			POZNÁMKA
		MTH	ČAS	KM	
►	Brzdové destičky	10 H	měsíčně	160	Pravidelně kontrolujte opotřebení; je-li třeba výměna, vyměňte
	Baterie	20 H	měsíčně	320	Kontrola svorek; čištění; dobít
►	Vzduchový filtr - vložka filtru	50 H		800	Kontrola; výměna, je-li třeba. Při náročném používání kontrolujte častěji.
►	Obecné promazání	50 H	3 měs.	800	Promažte všechna mazací místa, čepy, kabely atd.
	Sací potrubí	50 H	6 měs.	800	Kontrola těsnosti /úniku vzduchu
	Hnací řemen	50 H	6 měs.	800	Kontrola; seřízení; výměna podle potřeby
	Chladicí systém	100 H	12 měs.	1600	Pravidelně kontrolujte hustotu chladicí kapaliny; 1x ročně systém natlakujte
►	Výměna motorového oleje	100 H	12 měs.	1600	Výměna oleje a olejového filtru

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

POLOŽKA		INTERVAL ÚDRŽBY (CO NASTANE DŘÍVE)			POZNÁMKA
		MTH	ČAS	KM	
►	Olejová vedení a spoje	100 H	12 měs.	1600	Zkontrolujte těsnost a dotažení dílů
►	Olej předního diferenciálu	100 H	12 měs.	1600	Výměna oleje;
►	Olej v zadní rozvodovce	100 H	12 měs.	1600	Výměna oleje
S	Palivový systém/ palivový filtr	100 H	12 měs.	1600	Zapnutím klíče natlakujte palivový systém; zkontrolujte těsnost zátky nádrže, paliv. vedení a čerpadla; výměna palivových hadic každé 2 roky
►	Chladič	100 H	12 měs.	1600	Kontrola; očištění vnějších povrchů
►	Hadice chladicího systému	100 H	12 měs.	1600	Kontrola těsnosti
►	Uchytení motoru	100 H	12 měs.	1600	Zkontrolovat; dotáhnout
	Tlumič výfuku/ Potrubí / spoje	100 H	12 měs.	1600	Kontrola; vyčištění; výměna opotřebovaných dílů
S	Zapalovací svíčky	100 H	12 měs.	1600	Zkontrolujte; podle potřeby vyměňte
S	Řemenice variátoru (hnací i hnáná)	100 H	12 měs.	1600	Kontrola; čištění; výměna opotřebovaných dílů
S	Ložiska kol	100 H	12 měs.	1600	Zkontrolujte; v případě potřeby vyměňte
S	Brzdová kapalina	200 H	24 měs.	3200	Výměna každé 2 roky
	Lapač jisker	300 H	36 měs.	4800	Kontrola, vyčistit
►	Chladicí kapalina		60 měs.		Vyměňte chladicí kapalinu
S	Vůle ventilů	500 H		8000	Kontrola; úprava
S	Kontrola sbíhavosti				Pravidelně kontrolujte; znovu seřadit po každé výměně dílů
	Seřízení světlometů				Seřídte podle potřeby

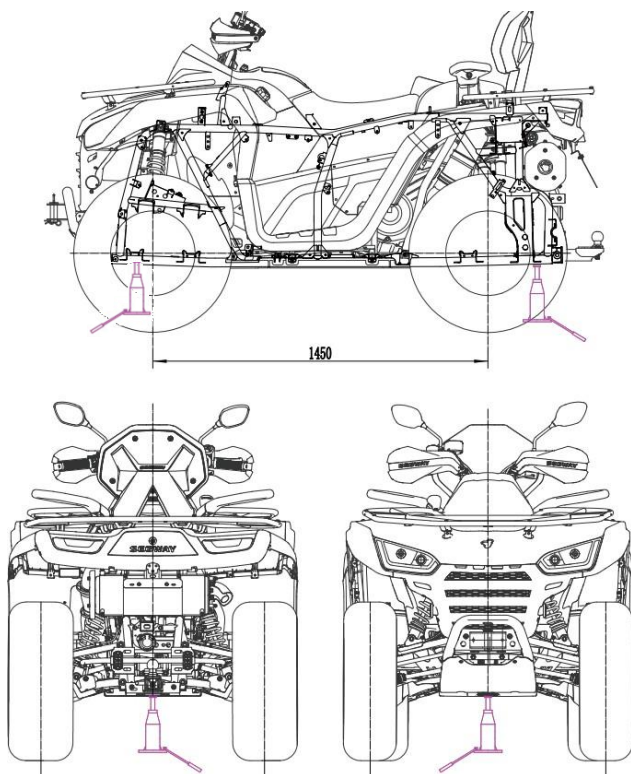
Poznámka: ► Při provozu v náročnějších podmínkách provádějte tuto údržbu častěji.

S Tyto práce nechte provést v autorizovaném servisu Segway Powersports.

ZVEDÁNÍ A PODEPŘENÍ VOZIDLA

Umístěte vozidlo na rovnou plochu, která není kluzká. Zapněte režim pohonu 4WD. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze PARK ("P").

Při zvedání přední nebo zadní části vozidla umístěte zvedák doprostřed přední nebo zadní části vozidla dle obrázku:



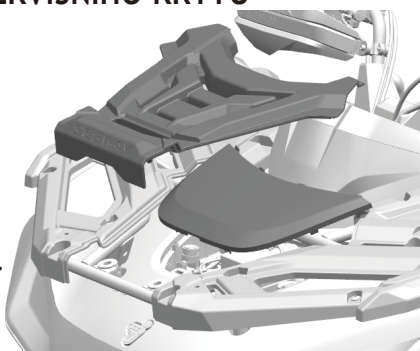
Místa pro umístění zvedáku

DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO SERVISNÍHO KRYTU

Pod předním servisním krytem se nachází plnicí otvor chladicí kapaliny a pojistková skříňka.

Vyjmutí předního servisního krytu:

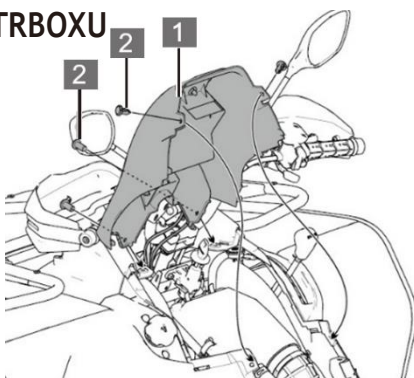
Servisní kryt je snadno vyjímatelný bez použití nářadí. Díky jednoduchému systému uchycení stačí pouze ručně zvednout prostřední kryt předního nosiče a přední servisní kryt pod ním.



DEMONTÁŽ KRYTU FILTRBOXU

Pod tímto krytem se nachází vzduchový filtrbox.

1. Vyjměte sedadlo.
2. Demontujte plastové rozpínací nýty z krytu filtrboxu.
3. Zvedněte kryt filtrboxu nahoru.



1 Kryt filtrboxu 2 Plastové nýty

POZNÁMKA

Ve spodní části krytu nádrže se nacházejí dva kabelové svazky. Pokud chcete kryt nádrže zcela vyjmout, odpojte konektory.

MAZACÍ PLÁN

Kontrolujte a promazávejte komponenty v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. Položky, které nejsou v tabulce uvedené, by měly být mazány v obecných intervalech mazání. A-ramena jsou promazána z výroby a nevyžadují další mazání. Pokud jsou však tyto součásti intenzivně namáhány, promazávejte je podle potřeby.

Položka	Mazivo	Množství	Poznámka
Motorový olej	SAE 10W-40 nebo vyšší	2200 ml	Udržujte hladinu v bezpečném rozsahu v kontrolním okénku.
Olej předního diferenciálu	SAE 80W-90 GL-5	310 ml	Udržujte hladinu v 1/3 kontrolního okénka.
Olej zadní rozvodovky/ zadního diferenciálu	SAE 80W-90 GL-5	1200 ml	Udržujte hladinu v 1/3 uprostřed kontrolního okénka.
Chladicí kapalina	ECO BS -35°C Green Maxima Coolanol	5500 ml	Udržujte hladinu mezi ryskami
Brzdová kapalina	DOT4		Udržujte hladinu mezi ryskami
Zavěšení, stabilizátor	Polosyntetické voděodolné mazivo	-	Promazat maznice každých 800 km (max. 2 stlačení)

MOTOROVÝ OLEJ

Nezapomeňte kontrolovat a měnit olej v termínech předepsaných v tabulce pravidelné údržby. Používejte pouze doporučený / předepsaný motorový olej. Při každé výměně oleje je nutné vyměnit i olejový filtr. Zvláštní pozornost věnujte hladině oleje. Zvýšení hladiny oleje za chladného počasí může znamenat kontaminaci oleje v olejové vaně nebo klikové skřini. Pokud se hladina oleje začne zvyšovat, olej ihned vyměňte. Hladinu oleje sledujte, a pokud se i nadále zvyšuje, přestaňte stroj používat a obraťte se na autorizovaný servis Segway Powersports.

VAROVÁNÍ

Provozování vozidla s nedostatkem oleje nebo se znehodnoceným či znečištěným motorovým olejem může způsobit zrychlené opotřebení, poškození, zničení a zadření motoru, nehodu a zranění. Vždy provádějte všechny úkony údržby podle tabulky pravidelné údržby.

DOPORUČENÝ MOTOROVÝ OLEJ

Při každé výměně vyměňte olejový filtr.

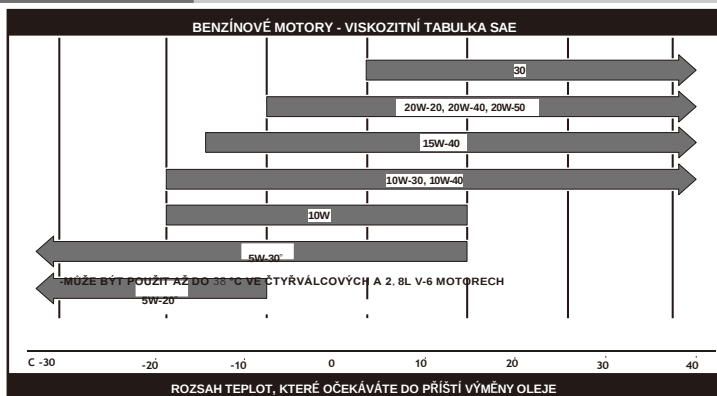
Pro tento model doporučuje používat motorový olej:

MAXIMA ATV FULL SYN 10W40

Množství oleje: viz Mazací plán.

UPOZORNĚNÍ

Míchání různých značek olejů nebo používání nedoporučených olejů může způsobit vážné poškození motoru. Vždy používejte doporučený olej. Nikdy nevyměňujte ani nemíchejte různé značky olejů.



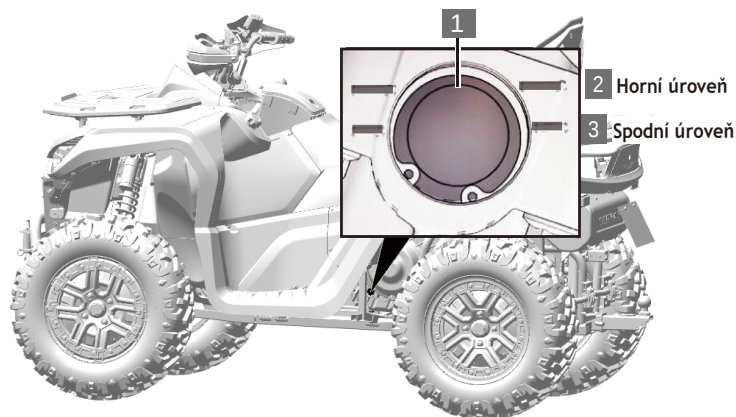
KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

POZNÁMKA

Provozování motoru s nesprávnou hladinou oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Hladinu oleje kontrolujte v kontrolním okénku na levé straně motoru.

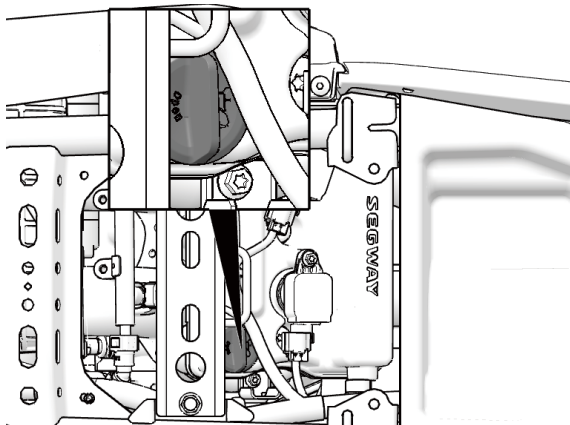
1. Vozidlo zaparkujte na rovné ploše.
2. Nechte motor 3 minuty běžet na volnoběh a poté chvíli počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany.
3. Zkontrolujte hladinu oleje v kontrolním okénku, Hladina oleje by měla být mezi ryskami. Olej pod spodní ryskou znamená, že je ho příliš málo a je třeba ho doplnit, olej nad horní značkou znamená, že je ho v motoru příliš a je třeba jej odsát.



1 Kontrolní okénko oleje **2** Horní úroveň **3** Spodní úroveň

4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, olej doplňte. Nepřeplňujte.

DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE



Plnicí otvor motorového oleje se nachází pod sedlem.

1. Vyjměte plnicí zátku motorového oleje.
2. Doplněte potřebné množství doporučeného motorového oleje. Olej nepřepĺňujte. Hladina oleje by měla být v horní části kontrolního okénka.
3. Zavřete plnicí zátku motorového oleje.
4. Zařadte parkovací polohu "P" a zabrzděte parkovací brzdou.
5. Nastartujte motor a nechte ho běžet 1-2 minuty na volnoběh.
6. Vypněte motor.
7. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.
8. Zkontrolujte hladinu oleje a podle potřeby olej doplňte, aby hladina dosahovala k horní části kontrolního okénka oleje.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Výměnu motorového oleje svěřte autorizovanému prodejci Segway Powersports.

POZNÁMKA

Při každé výměně oleje vyměňte také olejový filtr.

⚠ VAROVÁNÍ

Použitý motorový olej obsahuje potenciálně nebezpečné znečišťující látky, které mohou způsobit kožní onemocnění, jako je dermatitida a rakovina kůže. Dbejte na to, aby nedošlo k dlouhodobému a opakovanému kontaktu s vyjetým olejem. Kůži důkladně omyjte mýdlem a horkou vodou, abyste olej z pokožky odstranili.

Vyjetý olej a použitý olejový filtr musí být zlikvidovány bezpečným způsobem v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Použitý olej a olejový filtr nevyhazujte do domovního odpadu, kanalizace nebo na zem. Informace o recyklaci nebo likvidaci oleje získáte u svého prodejce Segway Powersports.

Vyjetý motorový olej nedávejte na místo, kde by se k němu mohly dostat děti.

OLEJ V PŘEDNÍM / ZADNÍM DIFERENCIÁLU / ROZVODOVCE

Kontrolujte a vyměňujte olej v převodové skříni podle intervalů uvedených v tabulce Pravidelná údržba.

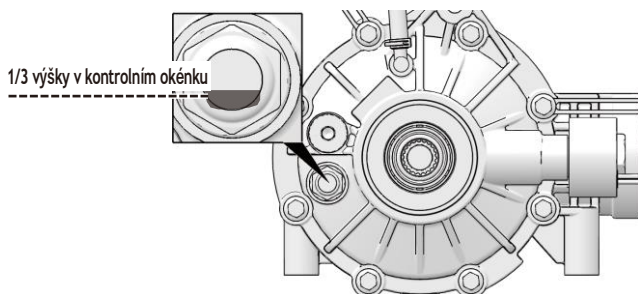
POZNÁMKA

Pokud přední diferenciál vydává v režimu 4WD nadměrný hluk, vyměňte v něm olej. Pokud hluk přetrvává, požádejte servis Segway Powersports o kontrolu a prohlídku stroje.

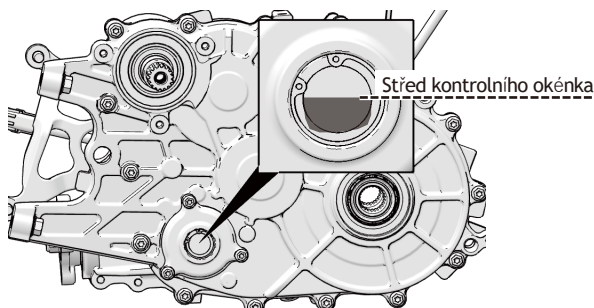
Používejte pouze doporučený převodový olej, viz Specifikace. Použití jiného oleje může způsobit nesprávnou funkci rozvodovky / diferenciálu.

KONTROLA OLEJE V PŘEDNÍM DIFERENCIÁLU

Hladinu oleje v přední převodovce kontrolujte v kontrolním okénku na levé straně předního diferenciálu. Normální hladina oleje je v 1/3 výšky kontrolního okénka. Pokud je hladina příliš nízká, doplňte potřebné množství doporučeného oleje.



KONTROLA OLEJE V ZADNÍM DIFERENCIÁLU / ROZVODOVCE



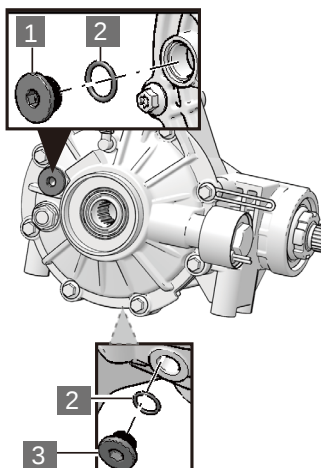
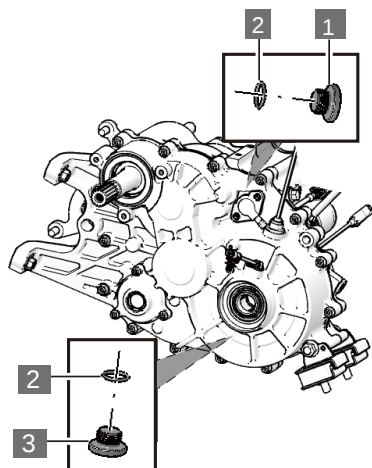
Hladinu oleje v zadní převodovce kontrolujte v kontrolním okénku na levé straně zadního diferenciálu / rozvodovky. Normální hladina oleje je uprostřed kontrolního okénka. Pokud je hladina příliš nízká, doplňte potřebné množství doporučeného oleje.

DOPLNĚNÍ OLEJE V DIFERENCIÁLU / ROZVODOVCE

Plnicí šroub oleje je na levé straně předního diferenciálu. Plnicí šroub oleje zadní rozvodovky / diferenciálu je na pravé straně zadní rozvodovky / diferenciálu.

Doporučený olej předního diferenciálu:
MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90

Doporučený olej pro zadní rozvodovky / diferenciálu:
MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90

Přední diferenciál

Zadní rozvodovka


1 Plnicí zátka oleje **2** Těsnící O-kroužek **3** Výpustný šroub

1. Umístěte čtyřkolku na rovný povrch a vyšroubujte plnicí zátku.
2. Doplňte potřebné množství předepsaného oleje. Hladina by měla dosahovat ke spodní části závitu plnicího otvoru.
1. Namontujte zpět plnicí zátku a těsnící O-kroužek. Utáhněte zátku předepsaným utahovacím momentem (použijte nový těsnící O-kroužek) a zkontrolujte těsnost.

Utahovací moment plnicí zátky oleje:

16-20 Nm

VÝMĚNA OLEJE V PŘEDNÍM / ZADNÍM DIFERENCIÁLU

Olej v předním/zadním diferenciálu / rozvodovce si nechte vyměnit v autorizovaném servisu Segway Powersports v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

HNACÍ ŘEMEN

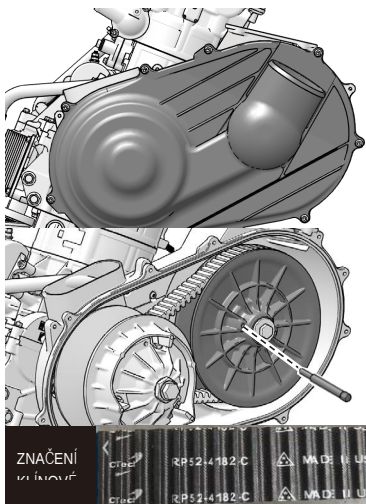
Hnací řemen kontrolujte v intervalech podle tabulky pravidelné údržby. Pokud je hnací řemen poškozený, je nutné jej vyměnit.

VÝMĚNA HNACÍHO ŘEMENE / ODSTRANĚNÍ NEČISTOT

Při výměně hnacího řemene odstraňte také nečistoty z prostoru variátoru a odvzdušňovacího systému variátoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodstranění zbytků prasklého řemene a všech nečistot při výměně řemene může vést k poškození stroje, ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění a smrti.



Vyjmutí hnacího řemene

Vypněte motor a nechte jej dostatečně vychladnout.

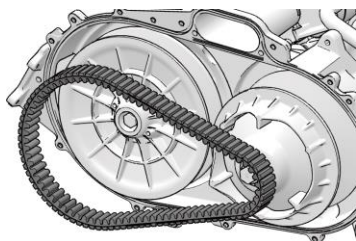
1. Vyšroubujte šrouby krytu variátoru, sejměte kryt a jeho těsnění.
2. Zašroubujte rozvírací trn (speciální nářadí) do hnané řemenice, viz obr., abyste rozevřeli hnanou řemenici.

⚠ VAROVÁNÍ

Při instalaci nového hnacího řemene dbejte na směr značení (např. název výrobce, značky šipek atd.) na hnacím řemeni, abyste mohli řemen znovu namontovat ve správném směru otáčení.

3. Odstraňte starý řemen a vyčistěte všechny nečistoty z prostoru variátoru.

NAsAZENÍ HNACÍHO ŘEMENE

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

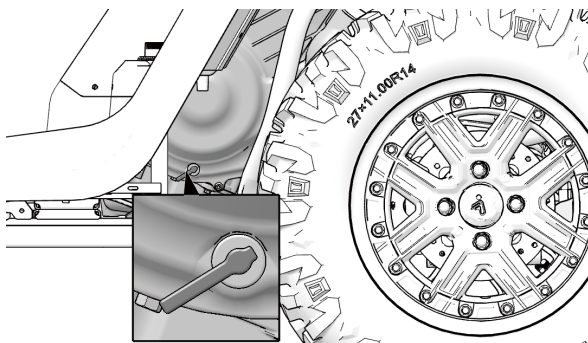
Ujistěte se, že směr otáčení nového řemene odpovídá orientaci původního řemene.

- Instalace hnacího řemene je opačným postupem demontáže.
- Nasad'te hnací řemen na hnací i hnanou řemenici.
- Vyšroubujte rozvírací trn z hnací řemenice a hnací řemenici dotáhněte.
- Nasad'te těsnění krytu variátoru a kryt utáhněte šrouby.

Utahovací moment:**Šroub krytu variátoru: 10 Nm**

VYSOUŠENÍ VARIÁTORU

Někdy může do systému variátoru náhodně vniknout voda. V takovém případě variátor před další jízdou vysušte následujícím způsobem.



1. Vyjměte vypouštěcí zátku pro vypouštění vody z variátoru.
2. Nechte vodu zcela vypustit a po vypuštění vody zátku opět nasad'te.
3. Zařad'te parkovací polohu "P" a zabrzd'te parkovací brzdou.
4. Nastartujte motor.
5. Střídavě přidávejte plyn po dobu 10-15 sekund, abyste vysušili řemen a řemenice variátoru. Nedr'te plný plyn déle než 10 sekund.
6. Nechte otáčky motoru klesnout na volnob'eh, zařad'te pomalý převodový stupeň (L) a zabrzd'te.
7. Zkuste, zda řemen neprokluzuje. Pokud prokluzuje, postup opakujte.
8. Co nejdříve dopravte Váš stroj do autorizovaného servisu Segway Powersports na kontrolu.

CHLADICÍ KAPALINA

Hladina chladicí kapaliny v motoru je kontrolovaná a regulovaná systémem s vyrovnávací nádobkou. Součástí systému jsou vyrovnávací nádobka, chladič, tlakový uzávěr chladiče a připojovací hadice.

Při zvýšení teploty motoru se chladicí kapalina začne rozpínat a tím je vytlačována z motoru přes tlakový uzávěr v chladiči do vyrovnávací nádobky. Při poklesu teploty chladicí kapaliny je smrštěná (ochlazená) chladicí kapalina nasávána z vyrovnávací nádobky zpět do motoru, prochází tlakovým uzávěrem a vstupuje do chladiče.

U nových strojů je normální, že hladina chladicí kapaliny klesne, protože systém se provozem odvzdušní, zbavuje se vzduchu shromážděného v chladicím systému. U nového stroje kontrolujte hladinu chladicí kapaliny častěji a průběžně ji doplňujte do vyrovnávací nádobky.

KONTROLA CHLADIČE

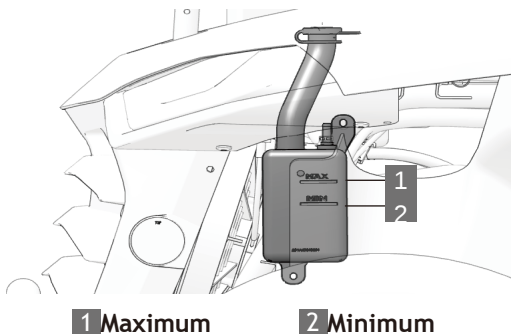
Zkontrolujte těsnost a případná poškození chladiče a hadic. Zkontrolujte lamely chladiče. Chladič musí být udržován v čistotě. Čistěte chladič často od nečistot, nánosů, bláta a usazenin, které brání normálnímu chlazení.

POZOR

Nikdy chladič nečistěte, když je horký.

KONTROLA A DOPLŇOVÁNÍ CHLADICÍ KAPALINY

Vyrovňávací nádobka je na levé straně vozidla.



1. Sledujte hladinu chladicí kapaliny v lahvi.
2. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, sejměte víčko a chladicí kapalinu doplňte. Hladinu chladicí kapaliny udržujte mezi značkami minima a maxima na vyrovnávací nádobce (chladicí kapalina musí být vychladlá).
3. Vyjměte přední servisní kryt v přední kapotě.
4. Odstraňte víčko a nalijte novou chladicí kapalinu. Dávejte pozor na polohu víčka chladicí kapaliny. Sledujte hladinu, abyste nepřesáhli maximální výšku.
5. Nasad'te víčko vyrovnávací nádobky zpět a zkontrolujte, zda je správně nasazené.
6. Nasad'te servisní kryt zpět a překontrolujte, že je zajištěný.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Aby si chladicí kapalina zachovala svoji schopnost chránit motor, doporučujeme každých 5 let chladicí systém zcela vypustit a naplnit novou chladicí kapalinou. Chladicí kapalinu si nechte vyměnit v autorizovaném servisu Segway Powersports.

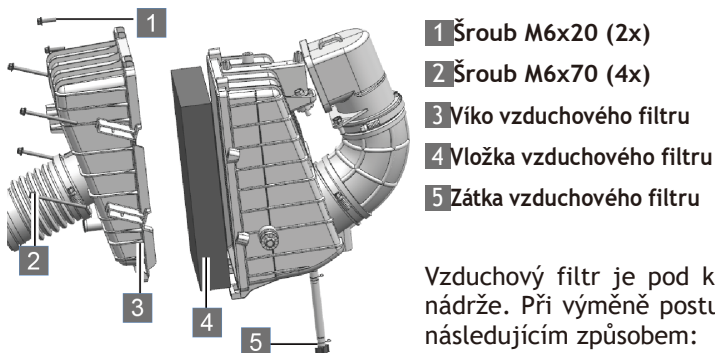
VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr je papírového filtru. Vzduchový filtr je třeba po určité době používání vyčistit nebo vyměnit podle informací v tabulce pravidelné údržby.

Vyjměte filtrační vložku a zkontrolujte ji. Pokud je vložka filtru nasáklá olejem nebo silně zaprášená, nečistěte ji, ale vyměňte ji za novou.

Pokud filtr není nasáklý olejem, ale jen silně zaprášený, oklepejte filtr sací stranou dolů lehce o zem. Lepší je, pokud máte k dispozici pistoli se stlačeným vzduchem, můžete ji použít k vyfouknutí prachu. Pistolí zásadně foukejte z vnitřní strany filtru (nefoukejte z vnější strany!).

VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU



Vzduchový filtr je pod krytem nádrže. Při výměně postupujte následujícím způsobem:

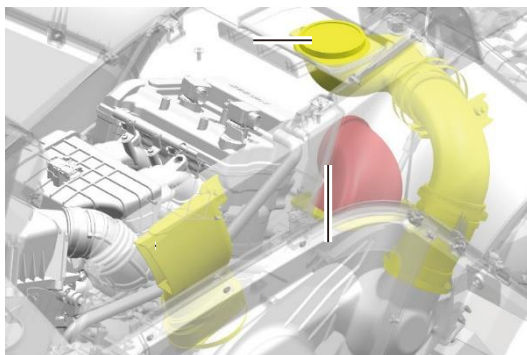
1. Sejměte kryt filtrboxu.
2. Odstraňte upevňovací šrouby na víku vzduchového filtru.
3. Vyjměte starý vzduchový filtr.
4. Vyčistěte vnitřek filtrboxu. Pokud je uvnitř voda, sejměte zátku vzduchového filtru a vodu vypust'ete. Pak zátku znovu nasad'ete.
5. Vyčistěte vložku filtru, případně ev. namontujte nový filtr.
6. Namontujte víko vzduchového filtru a kryt nádrže.

VZDUCHOVÝ FILTR VARIÁTORU

Intervaly kontrol a čištění filtru sání vzduchu variátoru přizpůsobte Vaším jízdním podmínkám.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU VARIÁTORU

Pod sedadlem jsou umístěny dva přívody vzduchu do variátoru. Pravidelně kontrolujte filtr variátoru podle následujícího postupu:



1 Vstup vzduchu 1 **2** Vstup vzduchu 2 **3** Výstup vzduchu

1. Vyjměte sedadlo spolujezdce a sedadlo řidiče.
2. Vyčistěte přívody a výstupy vzduchu od usazenin a listí.
3. V případě potřeby vyčistěte filtrační sítky na vstupu a výstupu vzduchu, a pokud jsou poškozené, vyměňte je za nové.
4. Namontujte sedadla zpět.

BRZDY

Přední a zadní brzdy jsou kotoučové hydraulické, a aktivují se brzdovým pedálem a brzdovou páčkou na řídítkách. Obě brzdy jsou samoregulační. S opotřebením brzdových destiček klesá hladina brzdové kapaliny. Také netěsnost brzdového systému může způsobit pokles hladiny brzdové kapaliny.

VAROVÁNÍ

Hladinu brzdové kapaliny je třeba pravidelně kontrolovat. Přeplnění brzdové nádoby může způsobit přibrzdování nebo zablokování brzd. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Udržujte brzdovou kapalinu na předepsané úrovni, nepřepĺňujte ji. Pravidelně kontrolujte stav a opotřebením brzdových destiček a kotoučů. Opotřebenované brzdové destičky nebo kotouče je třeba vyměnit.

Pro udržení brzdového systému v dobrém provozním stavu doporučujeme provést následující kontrolu. Pokud jsou brzdy používány intenzivně, kontrolujte je častěji.

1. Vždy udržujte správnou hladinu brzdové kapaliny. Podrobnosti naleznete v části Brzdová kapalina.
2. Zkontrolujte těsnost brzdového systému.
3. Zkontrolujte, zda krok brzdového pedálu / brzdové páčky není příliš velký nebo zda brzdová páčka / brzdový pedál nemá při stlačení měkký pocit.
4. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky opotřebenované, poškozené nebo uvolněné. Brzdové destičky je nutné vyměnit, pokud zbývající tloušťka je 1,5 mm.
5. Zkontrolujte povrch a stav brzdových kotoučů. K odstranění případné mastnoty použijte speciální čistič brzd. Nepoužívejte maziva ve spreji ani jiné výrobky na bázi ropy. Pokud zjistíte jakékoli poškození (praskliny, nadměrnou korozi, deformaci), obraťte se na autorizovaný servis Segway Powersports.

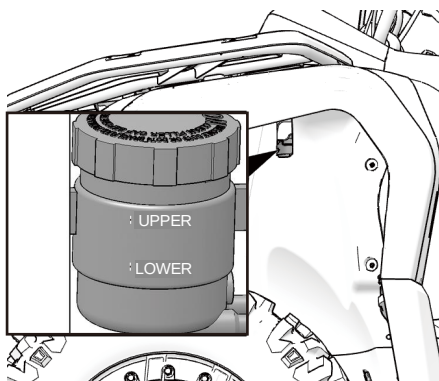
BRZDOVÁ KAPALINA

Doporučená brzdová kapalina:

Brzdová kapalina	Maxima DOT4 Brake Fluid
-------------------------	--------------------------------

Hydraulický brzdový systém nevyžaduje žádné seřizování. Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte často. Pokud je hladina nízká, brzdovou kapalinu doplňte. Nádobka brzdové kapaliny se nachází pod předním servisním krytem.

1. Vyjměte prostřední kryt předního nosiče a přední servisní kryt. Postup viz strana 92. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce:



1 Hladina maxima

2 Hladina minima

3. Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi horní a dolní ryskou. Pokud je hladina nižší, doplňte doporučenou brzdovou kapalinu a znovu zkontrolujte hladinu kapaliny.
4. Zkontrolujte, zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

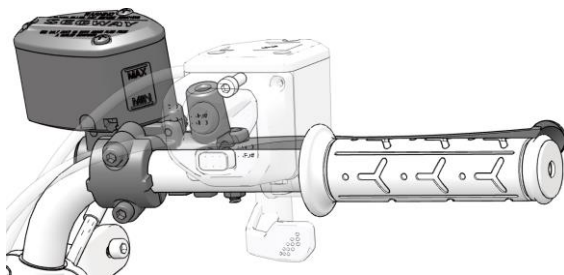
POZNÁMKA

Brzdová kapalina může poškodit plastové a lakované povrchy. Doplňujte ji opatrně! Pokud se brzdová kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě zasažené místo vypláchněte velkým množstvím vody.

Pokud se necítíte dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ BRZDOVÉ KAPALINY

Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny přední brzdy na pravém řídítku mezi značkami minima a maxima. Pokud je hladina pod úrovní minima, doplňte ji.



MAX: Horní úroveň

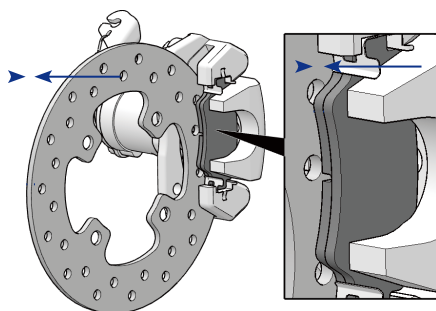
MIN: Spodní úroveň

1. Doplňte brzdovou kapalinu.
2. Zkontrolujte, zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

KONTROLA BRZDOVÝCH DESTIČEK

Opotřebení brzdových destiček závisí na intenzitě brzdění a provozních podmínkách. Ve vlhkém a blátivém prostředí se brzdové destičky opotřebovávají rychleji. Pravidelně kontrolujte opotřebení brzdových destiček a kotoučů v intervalech dle tabulky pravidelné údržby. Pokud je tloušťka brzdových destiček 1 mm nebo menší, je nutné je vyměnit.

Tloušťka brzdových destiček	Nové	5 mm
	Minimum	1,5 mm
Tloušťka brzdových kotoučů	Nové	5 mm
	Minimum	4 mm



PNEUMATIKY

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může mít za následek:

- zvýšenou spotřebu
- snížený jízdní komfort a zkrácenou životnost pneumatik
- sníženou bezpečnost

Doporučený tlak v pneumatikách:

Doporučený tlak pneumatik	Přední	Zadní
	48,3 kPa	48,3 kPa

- Tlak v pneumatikách kontrolujte až po jejich vychladnutí, pokud bylo vozidlo zaparkováno po dobu nejméně 3 hodin nebo neujelo více než 1,5 km. Kontrolou v této době získáte přesný údaj o tlaku v pneumatikách za studena.
- Používejte pouze speciální nízkotlaký tlakoměr pro měření tlaku ATV pneumatik. Odhad tlaku podle vzhledu pneumatiky může být zavádějící. I jen o málo nižší tlak v pneumatice může negativně ovlivnit jízdní výkony a ovladatelnost stroje.
- Nesnižujte tlak v pneumatikách po jízdě. Zvýšený tlak pneumatik po jízdě je normální.

HLOUBKA DEZÉNU

Na boku pneumatiky hledejte značku pro limit opotřebení „TWI“. Když se vzorek opotřebuje k této značce, pneumatiku vyměňte. V opačném případě pneumatika ztrácí trakci a může selhat za jízdy v důsledku nedostatečné pevnosti.

Indikátor opotřebení "T.W.I.":



KDY VYMĚNIT PNEUMATIKU

- Pokud je pneumatika poškozená, proříznutá, delaminovaná, v plášti jsou hluboké praskliny nebo boule.
- Pneumatiku vyměňte, když hloubka dezénu dosáhla k hranici indikátoru opotřebení T.W.I.
- Pokud má pneumatika často únik tlaku a nelze ji běžně opravit kvůli velikosti nebo poloze defektu, nebo má jiné poškození. Pokud si nejste jisti, obraťte se na svého prodejce.

DEMONTÁŽ KOL



1. Vypněte motor.
2. Nastavte řadicí pákou parkovací polohu "P".
3. Zajistěte parkovací brzdu.
4. Částečně povolte matice kol, ale zatím je neodstraňujte.
5. Bezpečně zvedněte bok vozidla tak, že pod rám stupaček umístíte vhodný zvedák nebo stojan. Ujistěte se, že stroj nemůže spadnout.
6. Úplně vyšroubujte všechny čtyři matice kol.
7. Vyjměte kolo.

MONTÁŽ KOL

1. Dodržujte směr otáčení šipek na pneumatice a nasad'te kolo na čtyřkolku. Namontujte všechny 4 matice na kolo a utáhněte je prsty.
2. Spust'te vozidlo na zem.
3. Utáhněte matice kol v pořadí dle obrázku na předchozí straně momentovým klíčem na předepsaný moment.

Utahovací moment:

Matice kol: 100 ~ 120 Nm

UPOZORNĚNÍ

Uvolněné matice mohou způsobit, že kolo za jízdy upadne, což může způsobit nehodu nebo převrácení. Vždy se ujistěte, že jsou všechny matice kol utažené na požadovanou hodnotu.

Na šrouby a matice kol nepoužívejte mazací olej ani tuk. Mazací olej / tuk může způsobit nadměrné utažení matic kol, což může vést k poškození kol. Kromě toho může mazací olej / tuk způsobit uvolnění matic a ztrátu kola za jízdy, což může vést k nehodě a vážným zraněním. Odstraňte veškerý mazací olej a tuk ze šroubů a matic kol.

VAROVÁNÍ

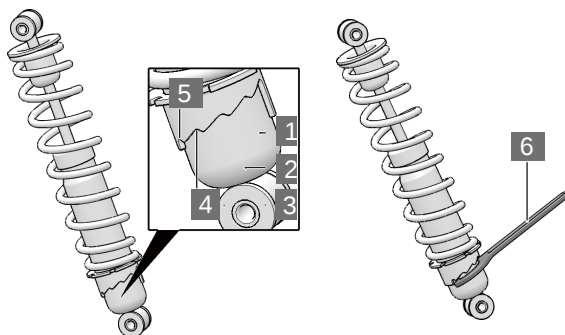
Nepoužívejte pneumatiky jiných rozměrů, než které jsou uvedené v této příručce nebo ve vašem technickém průkazu. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Doporučené rozměry pneumatik	Model	Přední	Zadní
	SGW1000-A3	27×9.00-14	27×11.00-14
		27×9.00R14	27×11.00R14
	SGW1000-A7	27×9.00-14	27×9.00-14
		27×9.00R14	27×9.00R14
		30×10.00R14	30×10.00R14

NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ

Různé modely a varianty tohoto modelu jsou vybavené různými typy tlumičů. Nastavte tlumiče podle skutečného typu tlumičů, kterým je Váš model vybaven.

HYDRAULICKÉ TLUMIČE



1. K dispozici je 5 poloh předpětí pružiny, které lze použít pro různá zatížení nebo jízdní podmínky.

Poloha 1: Pro lehké zatížení nebo rovný terén.

Poloha 2: Standardní poloha.

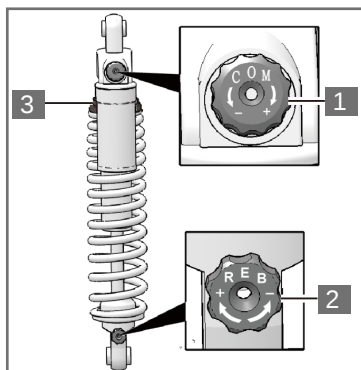
Poloha 3 ~ 5: Pro vysoké zatížení a těžký náklad.

2. K nastavení předpětí pružiny použijte hákový klíč 6.

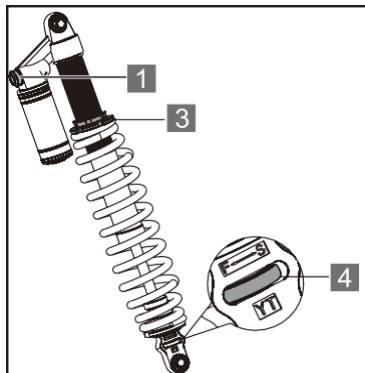
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při seřizování předpětí pružiny nastavte levý a pravý tlumič vždy do stejné polohy. Při seřizování postupujte vždy o jednu polohu nahoru nebo dolů. Nepokoušejte se provádět velká nastavení, která by mohla tlumič poškodit.

NASTAVITELNÉ TLUMIČE



NEBO



1 Nastavení útlumu komprese

- Otáčením ve směru hodinových ručiček se útlum komprese zvyšuje, otáčením proti směru hodinových ručiček se útlum komprese snižuje.
- Útlum komprese má 7 poloh; standardní nastavení je 4. poloha.

2 Nastavení útlumu odskoku

- Ručně otáčejte spodním regulátorem útlumu odskoku. Útlum odskoku se zvyšuje otáčením ve směru hodinových ručiček, snižuje otáčením proti směru hodinových ručiček.
- Útlum odskoku má 7 poloh; standardní nastavení je 4. poloha.

3 Nastavení předpětí pružiny. Předpětí pružiny nastavte hákovým klíčem.

- Předpětí pružiny zvýšíte otáčením seřizovací matice směrem dolů.
- Předpětí pružiny snížíte otáčením seřizovací matice směrem nahoru.
- Utáhněte pojistnou matici.

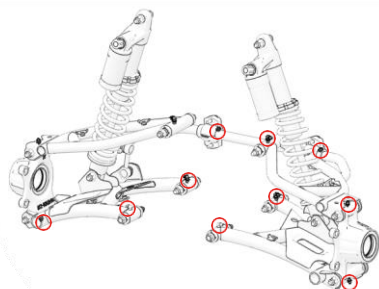
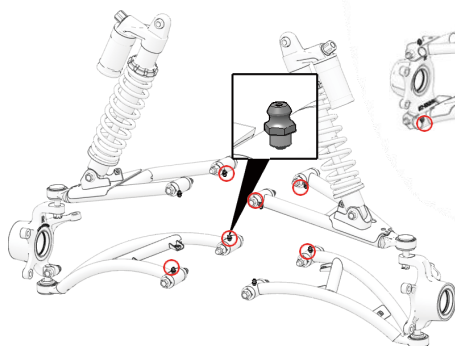
4 Nastavení útlumu odskoku

- Otáčením kolečka (4) ve směru "S" se útlum odskoku zvyšuje.
- Otáčením kolečka (4) ve směru "F" se útlum odskoku snižuje.

PROMAZÁNÍ PODVOZKU

Tento model má na zadním zavěšení a stabilizátoru namontované tlakové maznice.

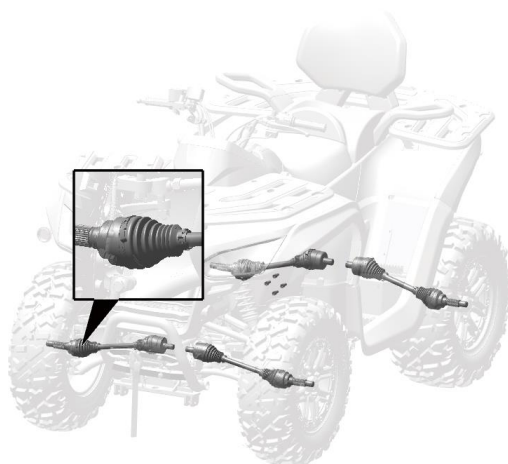
Štítek na stroji označující
mazací místa



Štítek na stroji označující
mazací místa

Tyto díly je třeba důkladně promazat. Používejte vhodné mazivo a maznice mažte v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. Pravidelné promazávání může snížit opotřebení a prodloužit životnost těchto dílů.

PRACHOVKY A MANŽETY



Kontrolujte manžety a prachovky předních a zadních poloos, zda nejsou poškozené nebo roztržené, a zda z nich neuniká mazivo. Pokud zjistíte jakýkoliv problém, kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports.

OSVĚTLENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Špatné osvětlení může mít za následek zhoršenou viditelnost při jízdě. Pokud se přední a zadní světla znečistí, ihned je očistěte. Pro zajištění optimální viditelnosti se ujistěte, že jsou světlomety správně seřizené.

VÝMĚNA LED SVĚTLOMETŮ / LED ZADNÍCH SVĚTEL

LED světla se skládají ze soustavy LED diod a segmentů. Pokud se LED světlo poškodí, nebo některá z diod nebo segment přestane svítit, obraťte se na autorizovaný servis Segway Powersports, aby vyměnil celé světlo jako celek.

V následujících případech se obraťte na svého prodejce, který Vám poskytne další informace: Pokud se v čočce světlometu dočasně objeví zkondenzovaná voda, neznamená to závadu.

- Uvnitř světla jsou velké kapky vody.
- Uvnitř světlometu je zkondenzovaná voda.

Pokud se v čočce světlometu dočasně objeví zkondenzovaná voda, neznamená to poruchu.

SEŘÍZENÍ PŘEDNÍCH SVĚTLOMETŮ

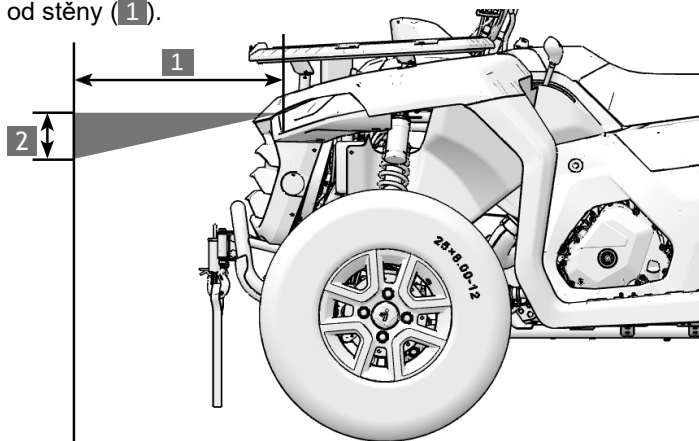
Paprsek světlometu lze nastavit nahoru a dolů a doprava nebo doleva. Pro nastavení použijte následující postup.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Následující obrázky jsou pouze orientační. Váš model se může mírně lišit.

Doporučujeme nechat si světla seřídít v autorizovaném servisu Segway Powersports.

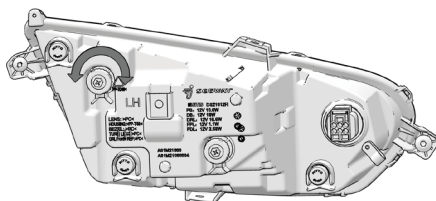
1. Umístěte čtyřkolku na vodorovnou plochu, se světlomety 10 m od stěny (1).



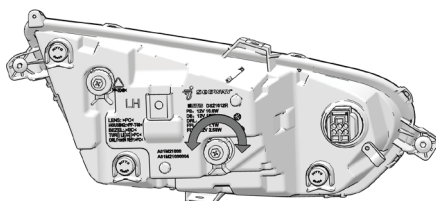
2. Změřte výšku od země ke středu světlometů a udělejte si značku na stěně ve stejné výšce (2).
3. Nastartujte motor. Posad'te se na čtyřkolku a zapněte dálková světla.
4. Pozorujte sklon paprsků. Nejintenzivnější část paprsku by měla být 5 cm pod značkou vyznačenou v kroku 2. Sklon světlometů musí být měřen a seřizován s řidičem na sedadle.

Seřízení světlometů nahoru a dolů

- Chcete-li světelný paprsek zvýšit, otáčejte seřizovacím šroubem proti směru hodinových ručiček.
- Chcete-li světelný paprsek snížit, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru hodinových ručiček.

**Seřízení světlometů doleva a doprava**

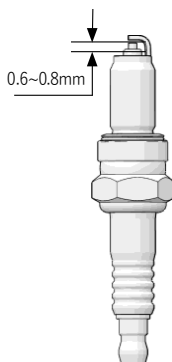
Paprsek světlometu lze mírně nastavit doleva nebo doprava.



- Chcete-li natočit paprsek světlometu doleva, otáčejte seřizovacím šroubem proti směru hodinových ručiček.
- Chcete-li natočit paprsek světlometu doprava, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru hodinových ručiček.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Při výměně použijte předepsaný typ zapalovací svíčky, nebo jejich ekvivalent, upravte vzdálenost elektrod a dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití jiných, než výrobcem doporučených zapalovacích svíček může způsobit vážné poškození motoru. Vždy používejte pouze doporučené zapalovací svíčky.

Zapalovací svíčky	NGK	Vzdálenost elektrod	Utahovací moment
	B7RTC / B8RTC	0,6-0,8 mm	13 Nm

KONTROLA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Stav zapalovací svíčky vypovídá o tom, zda motor běží správně. Zapalovací svíčky kontrolujte a měňte v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

Normální stav zapalovací svíčky

Barva středového izolátoru je šedobílá, hnědá nebo světle hnědá. Na izolátoru se mohou vyskytovat lehké karbonové usazeniny. Elektrody nejsou erodované ani zkorodované. To značí, že motor má správné spalování a že zapalovací svíčky jsou správného typu a tepelného rozsahu. Barva izolátoru by neměla být bílá. Bílá barva izolátoru ukazuje na přehřívání motoru, způsobené například nesprávnými svíčkami nebo nesprávným nastavením směsi.

Zapalovací svíčka, kterou je potřeba vyměnit

Středový izolátor je vlhký a černý od nespáleného oleje. Olejový film pokrývá i elektrody. Na celé svíčce se mohou vyskytovat karbonové usazeniny. Obecně elektrody nejsou erodované. Obecnou příčinou zakarbonovaných svíček může být nadměrné množství oleje, nevhodný motorový olej nebo špatná kvalita paliva.

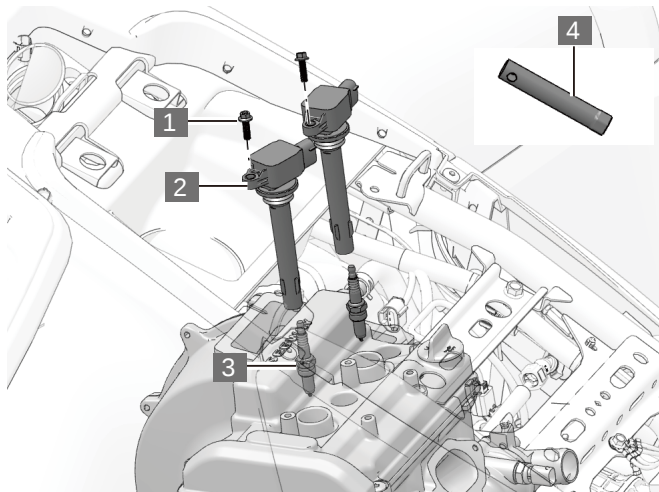
DEMONTÁŽ / MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži nebo výměně svíček používejte rukavice.
Horký motor a horké svíčky mohou způsobit vážné spáleniny.

POZNÁMKA

Při výměně je třeba vyměnit všechny zapalovací svíčky.

**1** Šroub (x2)**2** Zapalovací cívky**3** Zapalovací svíčky**4** Trubkový klíč zapalovací svíčky

Zapalovací svíčky jsou umístěny pod sedadlem.

1. Odpojte konektory zapalovacích cívek a vyšroubujte upevňovací šrouby **1**.
2. Vyjměte zapalovací cívky; zapalovací svíčky jsou pod cívkami.
3. K vyjmutí zapalovacích svíček použijte klíč na svíčky ze sady nářadí.
4. Vyjměte staré zapalovací svíčky, našroubujte nové a utáhněte je předepsaným utahovacím momentem.
5. Montáž zapalovacích svíček je opačný postup demontáže.

Utahovací moment zapalovacích svíček: 13 Nm

Utahovací moment šroubů **1**: 10 Nm

LAPAČ JISKER

Lapač jisker zabraňuje unikání náhodných jisker z výfuku. Pravidelná údržba lapače zabrání hromadění karbonu ve výfuku, naopak zanedbání údržby snižuje výkon motoru. Nedodržení následujících varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

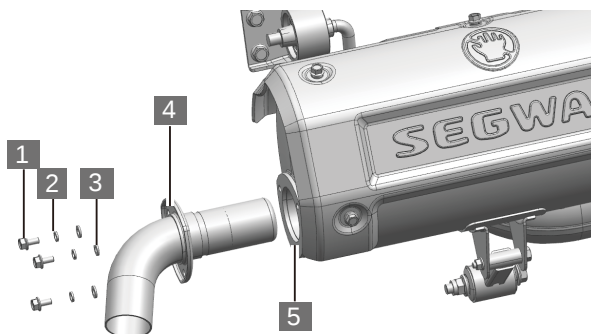
VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že výfukové potrubí je vychladlé. Pokud motor právě přestal běžet, nechte výfuk zcela vychladnout, aby nedošlo k popáleninám.

Abyste snížili nebezpečí požáru, dbejte, aby se při demontáži lapače jisker nenacházely v okolí žádné hořlavé materiály.

Při tomto postupu se doporučuje používat ochranné brýle.

Výfukové potrubí je nutné pravidelně čistit od nahromaděných karbonových usazenin.



1 Šroub M6x16 (3x)

2 Pružná podložka (3x)

3 Plochá podložka (3x)

4 Lapač jisker

5 Těsnění

Výfuk nechte zcela vychladnout, abyste eliminovali nebezpečí spálenin.

1. Demontujte tři šrouby M6x16, pružné podložky a ploché podložky.
2. Vyčistěte lapač stlačeným vzduchem. Je-li třeba, karbonové usazeniny odstraňte drátěným kartáčem. Lapač jisker by se měl čistit každých 100 hodin provozu.
3. Namontujte tlumič výfuku a šrouby zpět.

POZNÁMKA

Pokud jsou těsnění (5) nebo síťka lapače (4) poškozené, vyměňte je za nové. Používejte pouze originální díly Segway.

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ (EPS)

Po otočení klíčku do polohy "ON" se aktivuje systém EPS. Po nastartování motoru začne pracovat elektrický posilovač řízení

Po přepnutí klíčku do polohy "OFF" se systém EPS vypne.

POZNÁMKA

Po otočení klíčku do polohy "ON" se krátce rozsvítí kontrolka EPS na displeji. Viz strana 42.

Pokud kontrolka EPS svítí i po nastartování motoru, znamená to, že systém EPS má poruchu. Obrat'te se na autorizovaný servis Segway Powersports.

BATERIE

Tato čtyřkolka je vybavena uzavřenou bezúdržbovou MF baterií, která nevyžaduje údržbu. Není nutné kontrolovat ani doplňovat destilovanou vodu do baterie. V důsledku přirozeného vybíjení a spotřeby energie některých elektrických zařízení se baterie postupně vybíjí, i když vozidlo není používáno. Pokud bylo vozidlo delší dobu zaparkováno, může se baterie vybit a nemusí být schopna nastartovat motor. Baterii nabíjejte každých 30 dní, tím udržíte její dlouhou životnost.

VAROVÁNÍ

Baterie obsahují jedovatou, vysoce korozivní kyselinu sírovou, a při nabíjení mohou vyvíjet hořlavý a výbušný plyný vodík. Aby se snížilo riziko vážného zranění nebo smrti, je třeba při manipulaci s 12V bateriemi nebo při práci v jejich blízkosti dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- V blízkosti 12V baterie nekuřte a nezapalujte zápalky.
- Zabraňte kontaktu elektrolytu s očima, kůží a oblečením.
- Při práci v blízkosti 12V baterie používejte ochranné brýle.
- Nedovolte dětem přiblížit se k 12V bateriím.

Baterii nabíjejte nejlépe na volném prostranství. Nenabíjejte baterii ve špatně větrané garáži nebo v uzavřené místnosti.

VYJMUTÍ BATERIE

POZNÁMKA

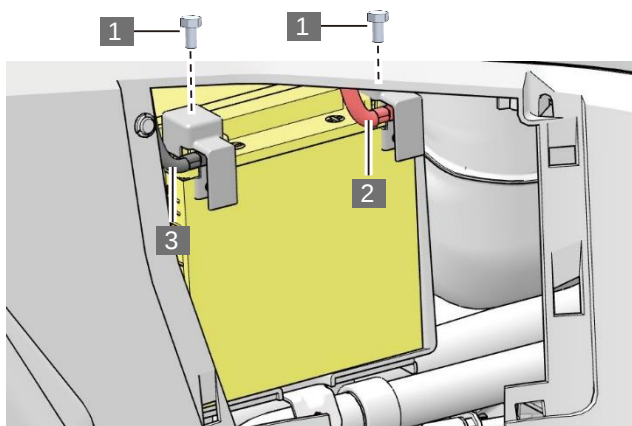
Dojde k rozliti elektrolytu z baterie, ihned jej omyjte čistícím prostředkem na kontakty, aby nedošlo k poškození vozidla.

Baterie je umístěna nad pravým náslapem. Před vyjmutím baterie vypněte zapalování.

1. Vyšroubujte šrouby krytu baterie.
2. Odpojte upevňovací pásek baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro snížení možnosti vzniku jisker, při vyjímání baterie nejprve odpojte černý (záporný) kabel. Při opětovné montáži baterie připojte černý (záporný) kabel až jako poslední.



1 Šrouby pólů baterie (2x)

2 Kladný pól

3 Záporný pól

3. Stáhněte ochranné gumové kryty svorek.
4. Vyšroubujte šroub záporného pólu baterie a odpojte černý (záporný) kabel od baterie.
5. Vyšroubujte šroub kladného pólu baterie a odpojte červený (kladný) kabel od baterie.
6. Vyměňte baterii ze čtyřkolky.

INSTALACE BATERIE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro snížení možnosti vzniku jisker, při vyjímání baterie nejprve odpojte černý (záporný) kabel. Při opětovné montáži baterie připojte černý (záporný) kabel až jako poslední.

1. Kontakty akumulátoru očistěte nahrubo měkkým drátěným kartáčem a pak je ošetřete přípravkem na čištění kontaktů, například Maxima Electrical Contact/Brake Cleaner. Nakonec potřete svorky baterie ochranným dielektrickým tukem / vazelínou na kontakty.
2. Vložte baterii do vozidla.
3. Připojte a dotáhněte kladný (červený) kabel ke kladnému pólu baterie a nasad'te ochranný gumový kryty svorky.
4. Připojte a utáhněte záporný (černý) kabel k zápornému pólu baterie a nasad'te ochranný gumový kryty svorky.
5. Upevněte baterii pomocí upevňovacího pásku.
6. Zkontrolujte, zda jsou kabely správně vedené.

NABÍJENÍ BATERIE

POZNÁMKA

Baterie při nabíjení produkují vodík - výbušný a vysoce hořlavý plyn. Při nabíjení proto dodržujte tato bezpečnostní opatření:

Pokud nabíjíte baterii, která je instalována ve vozidle, odpojte záporný (černý) kabel.

Při připojování a odpojování nabíječky k baterii se ujistěte, že je nabíječka odpojená od sítě.

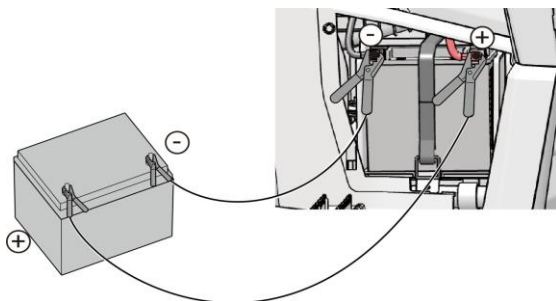
Nabíjejte pouze pomalu (5 A nebo méně). Při rychlém nabíjení se baterie ničí a může i explodovat.

Doporučená nabíječka:

Pro nabíjení Vaší baterie doporučujeme použít automatickou nabíječku **Shark CN-4000** nebo **Shark CI-4000**.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

1. Připojte kladnou svorku startovacího kabelu ke kladné (+) svorce vybitého akumulátoru ve Vašem vozidle.
2. Připojte druhou svorku kladného startovacího kabelu ke kladné (+) svorce akumulátoru v druhém vozidle.
3. Připojte zápornou svorku startovacího kabelu k zápornému (-) pólu baterie v druhém vozidle.
4. Připojte druhou svorku záporného startovacího kabelu k zápornému (-) pólu baterie ve Vašem vozidle nebo k nelakované části rámu.



POJISTKY

Všechny elektrické obvody čtyřkolky jsou jištěné pojistkami, které chrání elektrické zařízení před poškozením způsobeným přepětím, zkratem nebo přetížením. Pokud dojde k poruše elektrického systému, vždy nejprve zkontrolujte pojistky. Pokud některý elektrický systém nefunguje, je možné, že došlo k přepálení pojistky.

Je-li pojistka přepálená, vyměňte ji za novou stejného typu a stejné proudové hodnoty. Zkontrolujte i všechny ostatní pojistky. Vyměňte všechny přepálené pojistky a zkontrolujte elektrický systém. Pojistky jsou umístěny v pojistkové skřínce. V pojistkové skřínce je také několik náhradních pojistek. V případě elektrické závady postupujte dle pokynů v části "*Schéma umístění pojistek a jejich hodnoty*".

POZNÁMKA

- Přepálenou pojistku vždy vyměňte za novou pojistku stejného typu a jmenovité hodnoty.
- Pojistku nenahrazujte ničím jiným. Nikdy nepoužívejte drát místo pojistky, a to ani jako dočasné řešení.
- Pojistky ani pojistkovou skříňku neupravujte.
- Pokud se pojistka okamžitě znovu přepálí, obraťte se na autorizovaný servis Segway Powersports.

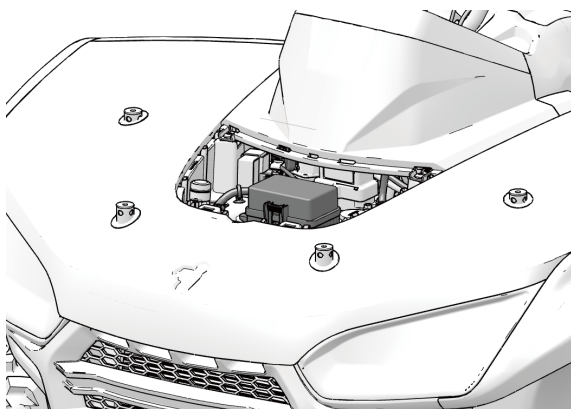
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA

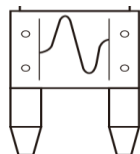
Pojistková skříňka se nachází pod předním servisním krytem. Demontáž předního servisního krytu viz strana 90.

Sejměte prostřední kryt předního nosiče a poté přední servisní kryt. Po vyjmutí předního servisního krytu se ve spodní části nachází pojistková skříňka. Přesuňte zajišťovací jazýčky na levé a pravé straně krytu pojistkové skříňky směrem ven. Uvolněte západky a otevřete pojistkovou skříňku.

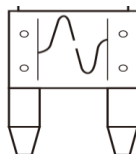
POZNÁMKA

Při montáži krytu pojistkové skříňky dbejte na správnou orientaci krytu a zajišťovacích výstupků.





Normální pojistka



Přepálená pojistka

UMÍSTĚNÍ POJISTEK/RELÉ A JEJICH HODNOTY

Na horní straně krytu pojistkové skříňky je štítek se schématem umístění pojistek. Podle proudové hodnoty přepálené pojistky vyberte náhradní pojistku se stejnou hodnotou.

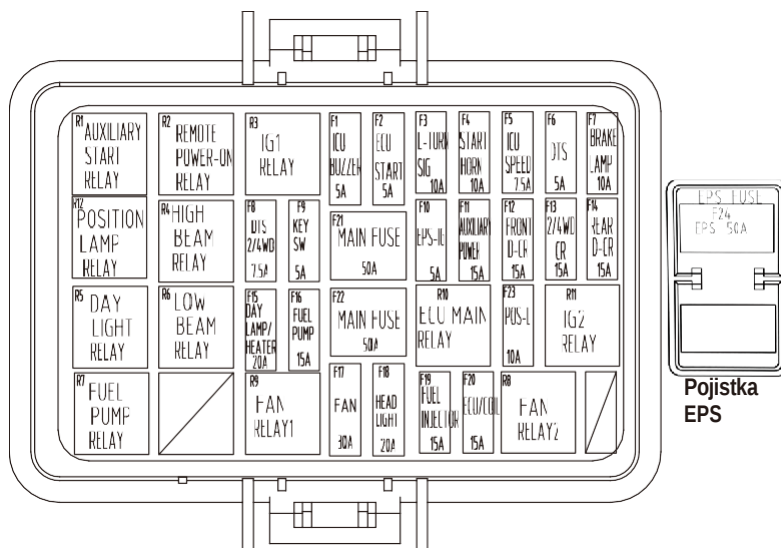


Schéma umístění pojistek/relé a jejich proudové hodnoty

Číslo	Pojistka	Hodnota	Číslo	Pojistka	Hodnota
F1	Displej/bzučák	5A	F19	Vstřikování paliva / zapalovací cívka / lambda sonda	15A
F2	ECU startovacího relé	5A	F20	ECU pojistka	15A
F3	Blikače	10A	F21	Hlavní pojistka	50A
F4	Startér / Houkačka	15A	F22	Hlavní pojistka	50A
F5	Displej/snímač rychlosti	7.5A	F23	Obrysová světla	10A
F6	DTS	5A	F24	Pojistka EPS	50A
F7	Brzdová světla	10A	Relé		
F8	Modul DTS/2-4WD	7.5A	R1	Pomocné startovací relé	12V 20A
F9	Spínací skříňka	5A	R2	Relé DTS	12V 20A
F10	EPS-IG	5A	R3	Relé IG1	12V 20A
F11	12V zásuvka	15A	R4	Relé dálkových světel	12V 20A
F12	Přední diferenciál	15A	R5	Relé denního svícení	12V 20A
F13	Přepínání 2WD/4WD	15A	R6	Relé potkávacích světel	12V 20A
F14	Zadní diferenciál	15A	R7	Relé palivového čerpádla	12V 20A
F15	Světla - denní svícení	20A	R8	Relé ventilátoru chladiče 2	12V 20A
F16	Palivové čerpadlo	15A	R9	Relé ventilátoru chladiče 1	12V 20A
F17	Ventilátor chladiče	30A	R10	Hlavní relé ECU	12V 20A
F18	Dálková/potkávací světla	20A	R11	Relé IG2	12V 20A

POZNÁMKA

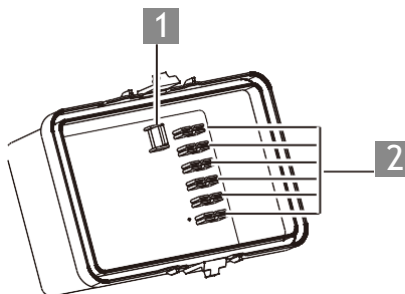
Vzhledem k neustálému zdokonalování produktů Segway se pojistky mohou lišit od Vašeho vozidla. Vždy se řiďte umístěním pojistek a specifikace na pojistkové skříňce ve Vašem vozidle.

VÝMĚNA POJISTEK

Před kontrolou / výměnou pojistky přepněte klíček zapalování do polohy (OFF), abyste zabránili náhodnému zkratu.

Chcete-li pojistku zkontrolovat nebo vyměnit, vytáhněte přepálenou pojistku pomocí vytahováku pojistek **1**, který najdete zevnitř krytu pojistkové skříňky. Tento nástroj Vám usnadní vyjmutí pojistky.

V krytu pojistkové skříňky jsou také umístěny náhradní pojistky.



1 Vytahovák pojistek **2** Náhradní pojistky

POZNÁMKA

Pokud není k dispozici správná pojistka pro daný obvod, použijte pojistku s nejbližší nižší jmenovitou hodnotou

VZHLED A PÉČE

MYTÍ VOZIDLA

Vysokotlaká voda může poškodit díly a odstranit lak a obtisky.

1. Před mytím vozidla zakryjte nebo zacpěte výfukový otvor.
2. Naplňte kbelík čistou vodou s jemným neutrálním čisticím prostředkem speciálně určeným pro mytí motocyklů nebo automobilů.
3. Vozidlo umyjte houbou nebo měkkým hadrem. Pokud je vozidlo silně znečištěné, použijte k odstranění nečistot jemný čisticí/odmašťovací prostředek.
4. Po umytí vozidlo důkladně opláchněte velkým množstvím čisté vody, abyste odstranili veškeré zbytky čisticího prostředku. Zbytky čisticího prostředku mohou způsobovat korozi hliníkových dílů.
5. Osušte stroj jelenicí nebo měkkým hadrem, zaschlé kapky vody mohou na povrchu zanechávat mapy. Přitom také kontrolujte, zda na vozidle nejsou vrypy a škrábance.
6. Po umytí se projed'te na čtyřkolce v pomalé rychlosti a několikrát zabrzděte, abyste vysušili brzdy a obnovili normální brzdny účinek.

TIPY PRO ČIŠTĚNÍ

Vyhňte se používání těch automobilových přípravků, které mohou Vaše vozidlo poškrábat. Pravidelně stroj čistěte a leštěte čistým měkkým hadříkem. Staré nebo opakovaně používané hadříky a rohože mohou obsahovat částice nečistot, které mohou poškrábat povrch stroje.

ULOŽENÍ VOZIDLA

Pokud vozidlo nebudete delší dobu používat, uskladněte jej vhodným způsobem. Vozidlo by mělo být předtím vyčištěno. Pokud nemáte možnost parkování v krytých vnitřních prostorách, doporučuje se kryté venkovní uložení.

PŘEPRAVA ČTYŘKOLKY

Při přepravě vozidla dodržujte tyto zásady:

1. Vypněte motor.
2. Zařaďte parkovací polohu "P".
3. Zabrzděte parkovací brzdu.
4. Zajistěte uzávěr palivové nádrže, měrku oleje a sedadla proti ztrátě během přepravy.
5. Rám čtyřkolky bezpečně připevte vhodnými popruhy. Nepřipevňujte vázací popruhy za přední A-ramena, nosiče nebo řídítka.
6. Vyjměte klíč, abyste zabránili jeho ztrátě během přepravy.



SPECIFIKACE

TECHNICKÉ PARAMETRY.....	140
VIN - IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA	144
IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK	145

TECHNICKÉ PARAMETRY

	SGW1000F-A3	SGW1000F-A7
Celková délka	2412 mm	2429 mm
Celková šířka	1256 mm	1489 mm
Celková výška	1452 mm	1492 mm
Rozvor kol	1455 mm	
Světla výška	275 mm	275 mm(27") / 320 mm(30")
Poloměr otáčení	8500 mm	
Hmotnost bez náplní	518 kg	549 kg
Nosnost, - přední nosič	40 kg	
Nosnost - zadní nosič	60 kg	
Maximální nebrzděná tažná hmotnost	450 kg	
Motor	Čtyřtakový kapalinou chlazený dvouválec, DOHC	
Typ motoru	293MY-2	
Vrtání × zdvih	93 × 73,6 mm	
Zdvihový objem	999,99 cm ³	
Kompresní poměr	10.9 : 1	
Volnoběžné otáčky	1450 ± 145 ot/min	
Maximální výkon	71 kW při 8000 /min	
Maximální točivý moment	88 Nm při 7500 /min	

	SGW1000F-A3	SGW1000F-A7
Startování	Elektrické	
Mazání	Tlakové oběžné	
Motorový olej	SAE 5W-40 SN, nebo vyšší	
Množství motorového oleje	2200 ml	
Olej předního diferenciálu	SAE 80W-90 GL-5	
Množství	310 ml	
Olej zadní rozvodovky / diferenciálu	SAE 80W-90 GL-5	
Množství	1200 ml	
Vzduchový filtr	Papírového typu	
Typ palivové nádrže	Plastová, zpomalující hoření	
Objem palivové nádrže	23 L	
Palivo	Bezolovnatý benzín 95 oktanů (E10)	
Zapalovací svíčky	NGK B7RTC / B8RTC	
Vzdálenost elektrod	0,6 ~ 0,8 mm	
Převodovka	Variátor CVT, H/L/N/R/P	
Variabilní převodový poměr	0.717-2.976	
Převodový poměr „L“	13.192-54.755	
Převodový poměr „H“	8.802-36.534	
Převodový poměr - zpětný chod	11.515-47.794	

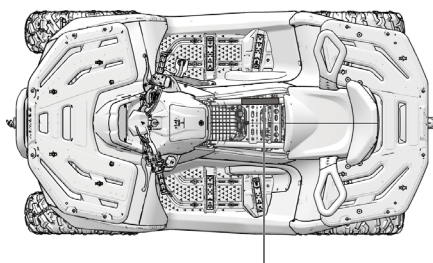
	SGW1000F-A3		SGW1000F-A7		
Typ pneumatik	Bezdušové				
Přední pneu	27×9.00-14	27×9.00 R14	27×9.00-14	27×9.00R14	30×10.00R14
Zadní pneu	27×11.00-14	27×11.00 R14	27×9.00-14	27×9.00R14	30×10.00R14
Tlak v předních pneumatikách	48,3 kPa				
Tlak v zadních pneumatikách	48,3 kPa				
Brzdy	Kotoučové hydraulické				
Hlavní brzda	Ovládaná nožním pedálem				
Přední brzda	Ovládaná ruční páčkou na pravé straně				
Brzdová kapalina	DOT4				
Přední zavěšení	Nezávislé zavěšení s dvojitými A-rameny				
Zadní zavěšení	Nezávislé zavěšení s dvojitými A-rameny				
Přední odpružení	Hydraulický tlumič / Hydraulický tlumič s nastavitelným tlumením komprese a odskoku / předpětí pružiny (dle výbavy)				
Zadní odpružení	Hydraulický tlumič / Hydraulický tlumič s nastavitelným tlumením komprese a odskoku / předpětí pružiny (dle výbavy)				
Zdvih předního odpružení	185 mm		173 mm		
Zdvih zadního odpružení	210 mm		210 mm		
Zapalování	ECU				
Alternátor	980 W při 5500 /min		680 W při 5500 /min		
Baterie	12V 32Ah, bezúdržbová				

		SGW1000F-A3	SGW1000F-A7
Přední osvětlení	Světlomety	LED	
	Denní svícení	LED	
	Přední směrová světla	LED	
	Přední obrysová světla	LED	
Zadní obrysová světla		LED	
Brzdová světla		LED	
Zadní směrová světla		LED	

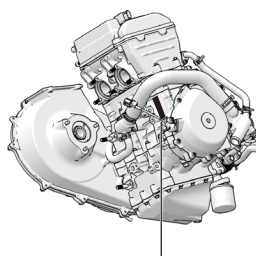
VIN - IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Do vyhrazených okének si poznamenejte identifikační číslo vozidla a výrobní číslo motoru, která Vám pomohou při objednávání náhradních dílů u prodejce nebo v případě odcizení vozidla.

Identifikační číslo vozidla je umístěno na rámu pod sedlem.



Identifikační číslo vozidla

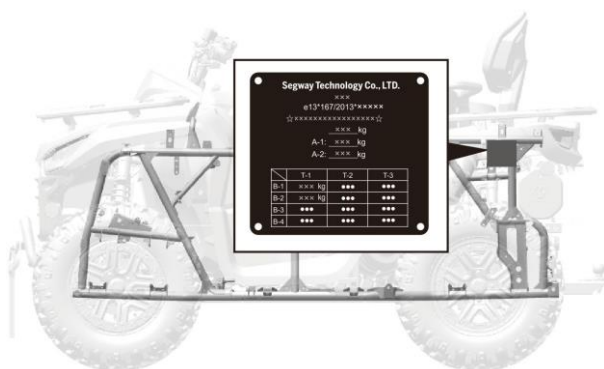


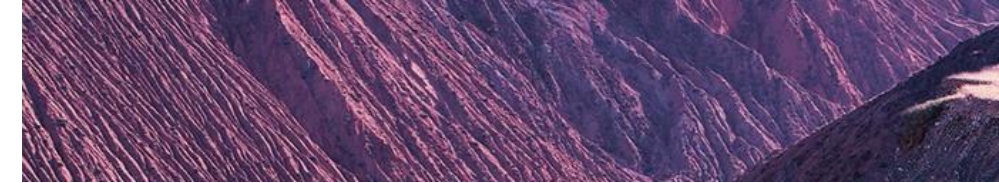
Výrobní číslo motoru

Číslo VIN	
Výrobní číslo motoru	

VÝROBNÍ ŠTÍTEK

Výrobní štítek je umístěn na rámu u pravého zadního kola. Výrobní štítek obsahuje základní informace o vozidle včetně čísla VIN. Číslo VIN je vyžadováno při první aktivaci vozidla.





ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

OPOTŘEBENÍ / SPÁLENÍ HNACÍHO ŘEMENE.....	147
MOTOR SE NETOČÍ.....	149
ZVONĚNÍ NEBO KLEPÁNÍ Z MOTORU.....	149
MOTOR SE ZASTAVUJE NEBO ZTRÁCÍ VÝKON	150
MOTOR SE OTÁČÍ, ALE NENASTARTUJE	150
MOTOR STŘÍLÍ DO VÝFUKU.....	151
MOTOR BĚŽÍ NEPRAVIDELNĚ, ZHASÍNÁ, VYNECHÁVÁ.	151
MOTOR BĚŽÍ NEPRAVIDELNĚ, ZHASÍNÁ, VYNECHÁVÁ.	152
MOTOR SE ZASTAVUJE NEBO ZTRÁCÍ VÝKON	153
DIAGNOSTICKÉ / CHYBOVÉ KÓDY	154

Vzhledem ke všem výzvám, které vás v terénu mohou potkat, je možné, že se někdy něco pokazí. V této části najdete praktické rady, které Vám pomohou vypořádat se s širokou škálou problémů. Než se vydáte na cestu, věnujte přečtení této části dostatek času.

OPOTŘEBENÍ / SPÁLENÍ HNACÍHO ŘEMENE

Možná příčina	Řešení
Nakládání stroje do dodávky nebo na přívěs se zařazenou rychlostí H.	Před nakládáním čtyřkolky zařad'te pomalý převod (redukci) L, abyste zabránili spálení hnacího řemene.
Rozjezd do prudkého kopce	Při rozjezdu do kopce zařad'te pomalý převod L.
Jízda v nízkých otáčkách nebo nízkou rychlostí (přibližně 5-10 km/h)	Jezděte rychleji nebo používejte pomalý převod L. Použití pomalého převodu snižuje provozní teplotu řemene a převodovky a prodlužuje životnost komponent.
Nedostatečné zahřátí motoru při nízkých teplotách	Před jízdou motor zahřejte. Řemen teplem poněkud změkne a stane se ohebnějším. Snížíte tak riziko jeho spálení.
Pomalé nebo váhavé přidávání plynu a tím špatné spínání spojky	Přidávejte plyn rychle a efektivně pro rychlé sepnutí řemenic variátoru
Tažení přívěsu při nízkých otáčkách / nízké rychlosti	Používejte pouze pomalý převod L (redukci)
Pracovní použití / odklizení sněhu, postřikování atd.	Používejte pouze pomalý převod L (redukci)

Možná příčina	Řešení
Zapadnutí v bahně nebo sněhu	Zařad'te pomalý převod L (redukci) a pro správné sepnutí řemenic agresivně ale opatrně přidejte plyn. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Vyjíždění na velkou překážku ze zastavení	Zařad'te pomalý převod L (redukci) a pro správné sepnutí řemenic s opatrností přidejte agresivně plyn. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Prokluzování řemene kvůli vodě nebo sněhu, který se dostal do variátoru	Demontujte kryt a vypust'te vodu z prostoru variátoru.
Porucha variátoru	Pro kontrolu komponentů variátoru kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports.

MOTOR SE NETOČÍ

Možná příčina	Řešení
Nízký výkon motoru	Zjistěte, zda nejsou zanesené svíčky nebo nejsou cizí předměty v nádrži, palivovém vedení nebo ve škrticí klapce. Obrat'te se na autorizovaný servis Segway Powersports
Poškozená pojistka	Vyměňte pojistku startéru
Vybitá baterie	Dobijte baterii
Uvolněné kontakty baterie	Zkontrolujte všechny kontakty a dotáhněte je
Uvolněné kontakty startovacího relé	Zkontrolujte kontakty relé, popřípadě je očistěte

ZVONĚNÍ NEBO KLEPÁNÍ Z MOTORU

Možná příčina	Řešení
Nekvalitní nebo nízkooktanové palivo	Nahrad'te doporučeným palivem
Nesprávné zapalování časování	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Nesprávná vzdálenost elektrod nebo špatný teplotní rozsah svíčky	Seřid'te vzdálenost elektrod nebo svíčku vyměňte

MOTOR SE ZASTAVUJE NEBO ZTRÁCÍ VÝKON

Možná příčina	Řešení
Přehřátý motor	Očistěte povrch a lamely chladiče. Očistěte vnějšek motoru. Zkontrolujte chladicí systém.

MOTOR SE OTÁČÍ, ALE NESTARTUJE

Možná příčina	Řešení
Došlo palivo	Natankujte
Ucpaný palivový ventil nebo filtr	Zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte
Voda v palivu	Vypust'te palivový systém a natankujte čerstvé palivo
Palivový ventil nefunguje	Vyměňte
Staré nebo nesprávné palivo	Vypust'te nádrž a natankujte čerstvé palivo
Zanesené nebo vadné zapalovací svíčky	Zkontrolujte / vyčistěte svíčky, případně vyměňte
Svíčka nedává jiskru	Zkontrolujte svíčku, zkontrolujte, zda je zapnutý klíč zapalování
Voda nebo palivo v klikové skřini	Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Ucpaný vstřikovač	Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Vybitá baterie	Dobijte baterii
Mechanická závada	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports

MOTOR STŘÍLÍ DO VÝFUKU

Možná příčina	Řešení
Slabá jiskra	Zkontrolujte, vyčistěte, nebo vyměňte zapalovací svíčky
Špatná vzdálenost elektrod nebo špatný teplotní rozsah svíčky	Seříd'te vzdálenost elektrod nebo svíčku vyměňte
Staré nebo nevhodné palivo	Vypust'te nádrž a natankujte čerstvé předeepsané palivo
Nesprávné zapojení svíčkového kabelu	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Nesprávné časování zapalování	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Mechanická závada	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports

MOTOR BĚŽÍ NEPRAVIDELNĚ, ZHASÍNÁ, VYNECHÁVÁ

Možná příčina	Řešení
Zanesené nebo vadné zapalovací svíčky	Zkontrolujte / vyčistěte svíčky, případně vyměňte
Opatřebené nebo vadné kabely svíčky	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Špatná vzdálenost elektrod nebo špatný teplotní rozsah svíčky	Seříd'te vzdálenost elektrod nebo vyměňte svíčku
Uvolněné kontakty	Zkontrolujte a dotáhněte kontakty
Voda v palivu	Natankujte čerstvé palivo
Vybitá baterie	Dobijte baterii

MOTOR BĚŽÍ NEPRAVIDELNĚ, ZHASÍNÁ, VYNECHÁVÁ

Možná příčina	Řešení
Ohnuté nebo skřípnuté benzinové nebo odvodušňovací vedení	Zkontrolujte, příp. vyměňte
Nesprávné palivo	Vyměňte za předepsané palivo
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte
Porucha systému Override	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Porucha elektronického ovládání plynu	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Mechanická závada	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Chudá nebo bohatá směs	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Málo paliva nebo znečištěné palivo	Doplňte palivo nebo natankujte předepsané palivo, vypust'te a vyčistěte palivový systém
Nízké oktanové číslo paliva	Vypust'te nádr'ž a natankujte předepsané palivo
Ucpaný palivový filtr	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Palivo má příliš vysoké oktanové číslo	Vypust'te nádr'ž a natankujte předepsané palivo

MOTOR SE ZASTAVUJE NEBO ZTRÁCÍ VÝKON

Možná příčina	Řešení
Nedostatek paliva	Natankujte
Ohnuté nebo skřípnuté benzínové nebo odvodušňovací vedení	Zkontrolujte, příp. vyměňte
Voda v palivu	Natankujte čerstvé palivo
Zanesené nebo vadné zapalovací svíčky	Zkontrolujte / vyčistěte svíčky, případně vyměňte
Opatřebené nebo vadné kabely svíčky	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Špatná vzdálenost elektrod nebo špatný teplotní rozsah svíček	Seříd'te vzdálenost elektrod nebo vyměňte svíčky
Konektory, kontakty	Zkontrolujte / dotáhněte všechny kontakty a konektory
Vybitá baterie	Dobijte baterii
Ucpaný vzduchový filtr	Filtr zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte
Porucha systému Override	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Porucha elektronického ovládání plynu	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports
Mechanická závada	Kontaktujte autorizovaný servis Segway Powersports

DIAGNOSTICKÉ / CHYBOVÉ KÓDY

Systém	Kód	Závada
ECU	P0108	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit High
	P0107	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Low
	P2A0D	Mass or Volume Air Flow "B" Circuit Low
	P2A0C	Mass or Volume Air Flow "B" Circuit High
	P0113	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High
	P0112	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Low
	P0118	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit High
	P0117	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Low
	P0650	MIL Control Circuit Low
	P0650	MIL Control Circuit Open
	P0692	Fan 1 Control Circuit High
	P0691	Fan 1 Control Circuit Low
	P0480	Fan 1 Control Circuit
	P0629	Fuel Pump "A" Control Circuit High
	P0628	Fuel Pump "A" Control Circuit Low
	P0627	Fuel Pump "A" Control Circuit /Open
	P0459	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit High
	P0458	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Low
	P0444	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Open
	P0412	Secondary Air Injection System Switching Valve "A" Circuit
	P0414	Secondary Air Injection System Switching Valve "A" Circuit Shorted
	P0413	Secondary Air Injection System Switching Valve "A" Circuit Open
	P0262	Cylinder 1 Injector Circuit High
	P0261	Cylinder 1 Injector Circuit Low

Systém	Kód	Závada
ECU	P0201	Injector Circuit/Open – Cylinder 1
	P0265	Cylinder 2 Injector Circuit High
	P0264	Cylinder 2 Injector Circuit Low
	P0202	Injector Circuit/Open – Cylinder 2
	P0563	System Voltage High
	P0562	System Voltage Low
	P0560	System Voltage Not plausible
	P0501	Vehicle Speed Sensor "A" Range/Performance
	P0641	Sensor Reference Voltage "A" Circuit/Open
	P0651	Sensor Reference Voltage "B" Circuit/Open
	P0571	Brake Switch "A" Circuit
	P0123	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit High
	P0122	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit Low
	P0121	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit Range/Performance
	P0223	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B" Circuit High
	P0222	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B" Circuit Low
	P0221	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B" Circuit Range/Performance
	P2106	Throttle Actuator Control System Forced Limited Power
	P1568	Idle Speed Contr. Throttle Pos. mechanical Malfunction
	P1545	Throttle Pos. Contr. Malfunction
	P1565	Idle Speed Control Throttle Position lower limit not attained
	P2123	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" Circuit High
	P2122	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" Circuit Low
	P2138	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D"/"E" Voltage Correlation
	P2128	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E" Circuit High
	P2127	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E" Circuit Low
	P0606	Injector Circuit/Open – Cylinder 1
	P0606	Cylinder 2 Injector Circuit High
	P2106	Cylinder 2 Injector Circuit Low
	P0606	Injector Circuit/Open – Cylinder 2
	P0032	System Voltage High

Systém	Kód	Závada
ECU	P0031	O2 Sensor Heater Control Circuit Low Bank 1 Sensor 1
	P0030	O2 Sensor Heater Control Circuit Bank 1 Sensor 1
	P0132	O2 Sensor Circuit High Voltage Bank 1 Sensor 1
	P0131	O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 1
	P0130	O2 Sensor Circuit Bank 1 Sensor 1
	P0134	O2 Sensor Circuit No Activity Detected Bank 1 Sensor 1
	P0052	O2 Sensor Heater Control Circuit High Bank 2 Sensor 1
	P0051	O2 Sensor Heater Control Circuit Low Bank 2 Sensor 1
	P0050	O2 Sensor Heater Control Circuit Bank 2 Sensor 2
	P0152	O2 Sensor Circuit High Voltage Bank 2 Sensor 1
	P0151	O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 2 Sensor 1
	P0150	O2 Sensor Circuit Bank 2 Sensor 1
	P0154	O2 Sensor Circuit No Activity Detected Bank 2 Sensor 1
	U0073	Control Module Communication Bus Off
	U0140	Lost Communication With Body Control Module
	U0121	Lost Communication With Anti-Lock Brake System (ABS) Control Module
	P0322	Crankshaft signal loss
	U0155	Lost Communication With Instrument Panel Cluster (IPC) Control Module
	U0198	Lost communication with TBOX
	U0293	Lost Communication With Hybrid/EV Powertrain Control Module
	P0688	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit/Open
	P0688	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit/Open
	P0650	MIL Control Circuit High
	P2138	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D"/"E" Voltage Correlation
	P1559	Idle Speed Contr.Throttle Pos. adaptation malfunction
	P1579	Idle Speed Contr.Throttle Pos. adaptation not started
	P1564	Idle Speed Contr.Throttle Pos. Low Voltage during adaptation

Systém	Kód	Závada
ECU	P1559	Idle Speed Contr. Throttle Pos. Adaptation Malfunction
	P0300	Misfire detected
	P0301	Misfire detected on cylinder 1
	P130A	Cylinder selective fuel cutoff active due to catalyst damaging misfire
	P0302	Misfire detected on cylinder 2
	P2301	Ignition Coil "D" Primary Control Circuit High
	P2304	Ignition Coil "B" Primary Control Circuit High
	P2300	Ignition Coil "D" Primary Control Circuit Low
	P2303	Ignition Coil "B" Primary Control Circuit Low
	P0133	O2 Sensor Circ., Bank1-Sensor1 Slow Response
	P0153	O2 Sensor Circ., Bank1-Sensor2 Slow Response
EPS	E0001	No midpoint of torque is written
	E0002	No end point of rotor angle is written
	E0003	Memory read write failure
	E0004	The main torque sensor is disconnected
	E0005	Abnormal output of main torque sensor
	E0006	The secondary torque sensor is disconnected
	E0007	Abnormal output of secondary torque sensor
	E0008	The difference between main and secondary torques is too large
	E0009	The difference between the main torque before and after amplification is too large
	E0010	Electrical machinery unassisted
	E0011	Over electric current
	E0012	Abnormal busbar electric current
	E0013	CAN communication abnormal (Output abnormal)
	E0014	Rotor Angle jump
	E0015	The rotor Angle sensor is disconnected
	E0016	Power module failure
	E0017	Abnormal A phase electric current
	E0018	Abnormal C phase electric current

Systém	Kód	Závada
EPS	E0019	Steering wheel Angle small gear abnormal
	E0020	Steering wheel Angle middle gear abnormal
	E0021	Steering wheel Angle jumps
	E0022	Steering wheel Angle value exceeds limit
	E0023	The steering wheel Angle is not right
	E0024	Abnormal voltage at electrical machinery end
T-BOX	T0001	GPS module failure
	T0002	4G module failure
	T0003	Bluetooth module failure
	T0004	Sensor failure
	T0005	Power CAN failure
	T0006	Body CAN failure



SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

ZDROJE EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ	160
SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ	160
SYSTÉM KONTROLY EMISÍ Z KLIKOVÉ SKŘÍŇE	160
SYSTÉM REGULACE HLUKU	160
PROHLÁŠENÍ O EXPOZICI ŘIDIČE HLUKU (SGW1000F-A3).....	161
PROHLÁŠENÍ O VIBRACÍCH (SGW1000F-A3)	162
PROHLÁŠENÍ O EXPOZICI ŘIDIČE HLUKU (SGW1000F-A7).....	163
PROHLÁŠENÍ O VIBRACÍCH (SGW1000F-A7)	164

ZDROJE EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Při spalování vznikají oxidy uhlíku (CO), oxidy dusíku (NOx) a uhlovodíky (HC). Kontrola uhlovodíků a oxidů dusíku je velmi důležitá, protože za určitých podmínek reagují za působení slunečního záření na fotochemický smog. Oxid uhelnatý nereaguje stejným způsobem, ale je toxický.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Systém řízení emisí výfukových plynů zahrnuje systém PGM-F a kyslíkový senzor.

Na tomto systému nejsou dovoleny žádné úpravy, je však nutná pravidelná kontrola součástí.

Systém řízení emisí výfukových plynů je oddělen od systému řízení emisí z klikové skříně.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ Z KLIKOVÉ SKŘÍNĚ

Motor je vybaven uzavřeným systémem klikové skříně, který zabraňuje úniku emisí z klikové skříně do atmosféry. Zplodiny se vracejí do spalovací komory přes čistič vzduchu.

SYSTÉM REGULACE HLUKU

Neupravujte motor, sání vzduchu ani výfukové součásti. Nejsou dovoleny žádné úpravy motoru, sání a výfukového systému, které mají vliv na hladinu hluku, nebo které mění hlukové a další parametry.

PROHLÁŠENÍ O EXPOZICI ŘIDIČE HLUKU (SGW1000F-A3)

Níže podepsaní: Název a adresa výrobce: Zhu kun,
generální ředitel Název a adresa výrobce:
Segway Technology Co., Ltd.

č. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial
Rozvojová zóna, Changzhou, Jiangsu, Čína

Tímto prohlašuje, že:

Pro následující vozidlo:

1.1. Značka (obchodní název výrobce): SEGWAY

1.2. Typ: SGW1000F-A3

1.2.1. Varianta (varianty): SGW1000F-A3

1.2.2. Verze: A, B

1.2.3. Obchodní název (pokud je k dispozici):

Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway
AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS,
Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla:

Varianta/verze: Varianta/verze: SGW1000F-A3/A:

T3a Varianta/verze: SGW1000F-A3/A: T3a SGW1000F-
A3/B: T3b

Výsledkem expozice řidiče hladině hluku je
Varianta/Verze: SGW1000F-A3/A: 85,9 dB(A),
Varianta/Verze: SGW1000F-A3/B: 85,9 dB(A),
(limit: 86 dB(A)) podle zkušební metody 2 v souladu s oddílem 3
přílohy XIII nařízení EU 1322/2014.

Místo: Datum: 24/9/2024

Podpis: *zhukun*

Jméno a pozice ve společnosti: Zhu kun, generální ředitel

PROHLÁŠENÍ O VIBRACÍCH (SGW1000F-A3)

Níže podepsaní: Zhu kun, generální ředitel

Název společnosti a adresa výrobce: Segway Technology Co., Ltd.
 Č. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial
 Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Čína
 Tímto prohlašuje, že:
 Pro následující vozidlo:

- 1.4. Značka (obchodní název výrobce): SEGWAY
- 1.5. Typ: SGW1000F-A3
- 1.5.1. Varianta (varianty): SGW1000F-A3
- 1.5.2. Verze: A, B
- 1.5.3. Obchodní název (pokud je k dispozici):
 Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway
 AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS,
 Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium
- 1.6. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla:
 Varianta/verze: Varianta/verze: SGW1000F-A3/A:
 T3a Varianta/verze: SGW1000F-A3/A: T3a SGW1000F-
 A3/B: T3b

Hodnota hladiny vibrací naměřená podle přílohy XIV.
 EU 1322/2014 je

Hmotnost řidiče	a_{wS} m/s ²	a_{wB} m/s ²	a_{wS}/a_{wB}	Požadavek
59±1kg	Zkušební provoz 1	0.56	1.49	Odchylka <10 % mezi 1/2 zkušební série a aritmetickým průměrem, a <1,25 m/s ² wS
	Zkušební provoz 2	0.57	1.50	
	Aritmetický průměr	0.57	1.50	
98±5kg	Zkušební provoz 1	0.57	1.57	
	Zkušební provoz 2	0.57	1.58	
	Aritmetický průměr	0.57	1.58	

a_{wS} : efektivní hodnota váženého zrychlení vibrací sedadla naměřená při
 měření

při standardním testu na silnici

Místo: Datum: 24/9/2024

Podpis: *zhukun*

Jméno a pozice ve společnosti: Zhu kun, generální ředitel

PROHLÁŠENÍ O EXPOZICI ŘIDIČE HLUKU (SGW1000F-A7)

Níže podepsaní: Název a adresa výrobce: Zhu kun,
generální ředitel Název a adresa výrobce:
Segway Technology Co., Ltd.

Č. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial
Rozvojová zóna, Changzhou, Jiangsu, Čína

Tímto prohlašuje, že:

Pro následující vozidlo:

- 1.1. Značka (obchodní název výrobce): SEGWAY
- 1.2. Typ: SGW1000F-A7
- 1.2.1. Varianta (varianty): SGW1000F-A7
- 1.2.2. Verze: A, B
- 1.2.3. Obchodní název (pokud je k dispozici):

Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS, Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium

- 1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla:
Varianta/verze: Varianta/verze: SGW1000F-A7/A:
T3a Varianta/verze: SGW1000F-A7/A: T3a SGW1000F-A7/B: T3b

Výsledkem expozice řidiče hladině hluku je
Varianta/Verze: SGW1000F-A7/A: 85,8 dB(A),
Varianta/Verze: SGW1000F-A7/B: 85,9 dB(A),
(limit: 86 dB(A)) podle zkušební metody 2 v souladu s oddílem 3
přílohy XIII nařízení EU 1322/2014.

Místo: Datum: 24/9/2024

Podpis: 

Jméno a pozice ve společnosti: Zhu kun, generální ředitel

PROHLÁŠENÍ O VIBRACÍCH (SGW1000F-A7)

Níže podepsaní: Zhu kun, generální ředitel

Název společnosti a adresa výrobce: Segway Technology Co., Ltd.
 č. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial
 Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Čína
 Tímto prohlašuje, že:

Pro následující vozidlo:

1.4. Značka (obchodní název výrobce): SEGWAY

1.5. Typ: SGW1000F-A7

1.5.1. Varianta (varianty): SGW1000F-A7

1.5.2. Verze: A, B

1.5.3. Obchodní název (pokud je k dispozici):

Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway
 AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS,
 Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium

1.6. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla:

Varianta/verze: Varianta/verze: SGW1000F-A7/A:
 T3a Varianta/verze: SGW1000F-A7/A: T3a SGW1000F-
 A7/B: T3b

Hodnota hladiny vibrací naměřená podle přílohy XIV.

EU 1322/2014 je:

Hmotnost řidiče	$a_{wS} \text{ m/s}^2$	$a_{wB} \text{ m/s}^2$	a_{wS} / a_{wB}	Požadavek
59±1kg	Zkušební provoz 1	0.56	1.49	Odchylka <10 % mezi 1/2 zkušební série a aritmetickým průměrem, $a < 1,25$ m/s^2 wS
	Zkušební provoz 2	0.57	1.50	
	Aritmetický průměr	0.57	1.50	
98±5kg	Zkušební provoz 1	0.57	1.57	
	Zkušební provoz 2	0.57	1.58	
	Aritmetický průměr	0.57	1.58	

a_{wS} : efektivní hodnota váženého zrychlení vibrací sedadla naměřená při
 měření

při standardním testu na silnici

Místo: Datum: 24/9/2024

Podpis: *zhukun*

Jméno a pozice ve společnosti: Zhu kun, generální ředitel



SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD.

powersports.segway.com

OFICIÁLNÍ DOVOZCE:

Segway Powersports s.r.o.

Staropltzenecká 290, 326 00,

Letkov

Česká republika

+420 378 21 21 21

info@segwaypowersports.cz

www.segwaypowersports.cz

Společnost Segway Powersports s.r.o. si vyhrazuje právo na případné technické změny konstrukce a designu bez předchozího upozornění. Při případných nejasnostech se prosím obraťte na Vašeho prodejce nebo přímo na Segway Powersports s.r.o.

© Copyright Segway Powersports s.r.o., duben 2025

Všecké informace obsažené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací o výrobku v době vydání. Vzhledem k neustálému zdokonalování designu a kvality se některá vyobrazení, informace a specifikace mohou od těch uvedených v této publikaci lišit. Vyobrazení a/nebo postupy v této publikaci jsou určeny pouze pro referenční použití. Za opomenutí nebo nepřesnosti nelze nést žádnou odpovědnost.

Tato publikace ani žádná její část nesmí být v souladu se zákonem č. 618/2003 Sb. o autorském právu a právech souvisejících s autorským právem (autorský zákon) a dalšími příslušnými právními předpisy kopírována, přetištěna, uložena v systémech zpracování dat nebo přenášena elektronickými, mechanickými, fotografickými nebo jinými prostředky, přepsána, přeložena, upravována, zkrácena nebo rozšířena bez předchozího písemného souhlasu firmy Segway Powersports s.r.o. Totéž platí pro části této příručky a jejich použití v jiných publikacích.