



CHANGE-KIT-DIFF-04

TGB Blade 1000

SADA PRO KOMPLETNÍ VÝMĚNU OLEJE - NÁVOD

Výměna motorového oleje + filtru:

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
- Nastartujte motor, nechte jej zahřát a vypněte jej.
- Zajistěte čtyřkolku proti pohybu parkovací brzdou.
- Pod čtyřkolku položte vhodnou nádobu na vyjetý olej o objemu minimálně 2,5l.
- Povolte vypouštěcí šroub ve spodní části motoru (šroub 17mm). Dbejte, aby šroub nespadl do nádoby.
- Opatrně vypusťte teplý olej a nechte jej vykat. **VAROVÁNÍ: OLEJ MŮŽE BÝT VELMI HORKÝ!**
- Vyjměte olejovou vložku. Olejová vložka se nachází pod krytem na pravé straně motoru. Povolte 3 šrouby z krytu a vyjměte olejovou vložku. Z olejové vložky nechte vytéct zbylé množství oleje.
- Otřete zbytky oleje.
- Vyměňte těsnění/O-kroužek (je pod krytem) a vložte novou filtrační vložku i s kroužkem do motoru.
- Našroubujte krytku zpět – utahovací moment: 10Nm
- Zašroubujte zpět výpustný šroub oleje. (Utahovací moment: 30 Nm)
- Vyšroubujte olejovou měrku – místo pro napouštění nového oleje.
- Pomocí trychtýře opatrně nalijte do motoru asi 2l oleje 10W-40.
- Vložte měrku do otvoru (zašroubujte ji), měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou úroveň.
- Celkem byste při výměně měli použít cca 2,4l oleje.
- Po dosažení hladiny oleje na horní rysku měrky měrku zašroubujte zpět.
- Očistěte motor od zbytků oleje, nastartujte a zkontrolujte, zda olej nikde neuniká.
- Po cca 1 minutě motor vypněte, počkejte cca 10 vteřin, opět vyšroubujte měrku oleje a otřete ji čistým hadrem. Vložte měrku do otvoru (zašroubujte ji), vytáhněte ji, a opět zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje by měla být mezi ryskami.
- Pokud ne, doplňte olej do správné výše dle kroků výše.
- Pokud je hladina oleje v pořádku, zašroubujte měrku zpět do motoru, otřete případné zbytky oleje a máte výměnu oleje a olejového filtru úspěšně za sebou.
- Vyjetý starý olej a olejový filtr nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Výměna oleje v převodovce:

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu, bezpečně ji zvedněte zvedákem a zajistěte ji proti pádu.
- Pod převodovou skříň (za motorem) umístěte vaničku na vypuštěný olej.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje i s těsnící podložkou a vypusťte olej z převodové skříně.
- Našroubujte zpět vypouštěcí šroub s těsnící podložkou a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm.
- Povolte hadicovou sponu, sejměte odvodušňovací hadici a do otvoru nalijte převodový olej 75W140 - 0,7l.
- Nasadte odvodušňovací hadici zpět a utáhněte hadicovou sponu.
- Otřete zbytky oleje a zkontrolujte, zda z převodové skříně neuniká olej.
- Starý olej nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Výměna oleje předního diferenciálu

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a bezpečně ji zajistěte proti pohybu parkovací brzdou.
- Pod přední diferenciál umístěte vaničku na vypuštěný olej.
- Vyšroubujte plnicí i vypouštěcí šroub oleje předního diferenciálu a jejich těsnicí podložky, a vypusťte olej ze skříně diferenciálu.
- Našroubujte vypouštěcí šroub s těsnicí podložkou a utáhněte jej utahovacím momentem: 33 Nm.
- Nalijte cca 0,35 L oleje Maxima HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 do diferenciálu. Olej musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího otvoru
- Zkontrolujte, zda není těsnicí podložka plnicího šroubu poškozená. Pokud ano, vyměňte ji.
- Našroubujte plnicí šroub oleje včetně těsnicí podložky a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm.
- Zkontrolujte, zda ze skříně diferenciálu neuniká olej. Pokud ano, odstraňte příčinu.
- Starý olej nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Výměna oleje zadního diferenciálu

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a bezpečně ji zajistěte proti pohybu parkovací brzdou.
- Pod skříň diferenciálu umístěte vaničku na vypuštěný olej.
- Vyšroubujte plnicí a vypouštěcí šroub diferenciálu i jejich těsnicí podložky, a vypusťte olej ze skříně.
- Našroubujte vypouštěcí šroub s novou těsnicí podložkou, a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm
- Nalijte cca 0,5 L oleje Maxima HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 do diferenciálu. Olej musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
- Zkontrolujte, zda není poškozená těsnicí podložka plnicího šroubu a pokud ano, vyměňte ji.
- Našroubujte plnicí šroub a jeho těsnicí podložku a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm.
- Zkontrolujte, zda ze skříně diferenciálu neuniká olej. Pokud ano, odstraňte příčinu.
- Starý olej nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Sada CHANGE-KIT_DIFF-04 obsahuje:

- **1x Olejový filtr**, č. 910146
- **1x O-kroužek**, č. 910315
- **1x těsnění, Gasket**, č. 911024
- **3x 1L motorového oleje MAXIMA ATV PREMIUM 10W40 4T**, č. 33901
- **1L olej MAXIMA PRO GEAR 75W-140**, č. 49-45901 (do převodovky)
- **1L olej MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90**, č. 43901 (do diferenciálů)
- **Návod**

OFICIÁLNÍ DISTRIBUTOR:



ASP Group s.r.o., Staroplzenecká 290, 326 00, Letkov, tel: +420 378 21 21 21, info@aspgroup.cz www.aspgroup.cz