



T1b



T-BOSS 670

Vážený zákazníku,

blahopřejeme Vám ke koupi vozidla Linhai UTV T-Boss 670 EPS. V tomto návodu naleznete veškeré informace důležité pro řádný provoz, obsluhu a údržbu tohoto stroje a pro zajištění dlouhodobé spokojenosti a bezpečnosti. Návod obsahuje také pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické informace, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vašeho nového stroje. Pro Vaši bezpečnost si pečlivě prostudujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vašeho stroje, porozumějte jim a dodržujte pokyny na nich uvedené.

Návod obsahuje aktuální informace platné v době tisku. Linhai neustále zdokonaluje kvalitu a technické parametry svých produktů, a proto se mohou vyobrazení a některé specifikace v návodu lišit od Vašeho stroje. Budete-li mít k návodu, Vašemu stroji, jeho funkci nebo údržbě jakékoliv dotazy, obraťte se prosím na autorizovaného dealera Linhai.

Přejeme Vám šťastnou jízdu a mnoho spokojených kilometrů bez nehod.

Tento návod obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Pečlivě prostudujte a dodržujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu a na štítcích Vašeho stroje. Tento návod mějte vždy při ruce pro případnou potřebu.

UPOZORNĚNÍ

- Tento stroj mohou řídit pouze osoby splňující zákonem předepsanou minimální věkovou hranici s platným řidičským oprávněním pro tuto kategorii vozidel.
- K řízení tohoto stroje je třeba řidičské oprávnění skupiny B.
- Tento stroj je určen pro 2 osoby. Na korbě nikdy nepřeppravujte žádné osoby!



VAROVÁNÍ

NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT!



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují chemické látky, o nichž je známo, že v určitém množství způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiná reprodukční poškození.

Zvláště důležité informace jsou v návodu vyznačeny následujícím způsobem:



Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA!**



VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující stroj.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol označuje úkony, při jejichž nedodržení by mohlo dojít k poškození stroje.



POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.



VAROVÁNÍ

Při nedostatku zkušeností může být jízda s tímto vozidlem nebezpečná!

Obsah

BEZPEČNOST JÍZDY	4
Bezpečnostní varování	4
Varovné štítky na stroji	6
Kontrola před jízdou	12
Varování před nebezpečím	12
Další bezpečnostní varování	22
Používejte originální náhradní díly	22
Oblečení a vybavení	23
JÍZDA	24
Základní jízdní manévry	24
Jízda s nákladem	29
Používání navigačního systému	31
OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE	34
Ovládací prvky	34
Spínače a přepínače	34
Pohon 4x4 se dvěma diferenciály	35
LCD displej	38
Pedály a řazení	42
Palivová nádrž	43
Sedadla	43
Bezpečnostní pásy	44
Příruční schránka	44
Korba	45
Kapota	46
Chladicí systém	47
Palivo	48
Startování motoru	49
Záběh	50
Variátor	50
Baterie	51
Výfukový systém	53
SERVIS A ÚDRŽBA	54
Tabulka pravidelné údržby	55
Mazací plán	57
Kola - demontáž a montáž	58
Pneumatiky	58
Manžety poloos	59
Seřízení pérování	59
Vzduchový filtr	60
Kontrola řízení	60
Palivové hadičky	61
Brzdy	62
Parkovací brzda	63
Zapalovací svíčka	64
Motorový olej, olejový filtr	65
Olej zadního diferenciálu	66
Olej předního diferenciálu	66
Osvětlení	67
Nastavení sklonu světlometů	67
Mytí stroje	68
Uložení stroje	68
Přeprava stroje	68
Řešení problémů	69
Náradí dodávané s vozidlem	71
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	72
VIN - záznam identifikačních čísel	73

VAROVÁNÍ! Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný!

- Toto vozidlo je určeno pro použití v terénu. Lze s ním jezdit i na veřejných komunikacích (s výjimkami jako jsou dálnice nebo komunikace, kde je provoz upraven místní úpravou atd.).
- Při provozování tohoto stroje se seznamte s platnými zákony a předpisy. Je nezákonné provozovat tento stroj na pozemcích, kde je provoz těchto vozidel zakázán.
- Nikdy neprovádějte na stroji žádné úpravy motoru, pohonu, mechanických ani elektrických systémů.
- Nepoužívejte díly nebo příslušenství pro zvýšení rychlosti nebo výkonu Vašeho UTV.
- Nedodržení těchto pokynů znamená ztrátu nároku na záruku.
- Přidání doplňků a používání některých příslušenství včetně (ale nejen) sekaček na trávu, postřikovačů, navigačního systému apod. změni jízdní vlastnosti a jízdní výkony Vašeho stroje.
- Respektujte jízdní vlastnosti Vašeho stroje, chraňte životní prostředí a respektujte soukromý majetek. Při jízdě jste zodpovědní za Vaši bezpečnost i bezpečnost ostatních kolem vás!

BEZPEČNOST JÍZDY

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný.

Stroje typu UTV se chovají a ovládají jinak, než ostatní vozidla jako motocykly a automobily. Pokud stroj správně neovládáte, k nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévru jako je zatáčení, jízda do kopce nebo přes překážky.



VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

ZABRAŇTE VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

- Tento stroj je určen pro řidiče a jednoho spolucestujícího. Na korbě nikdy nepřeppravujte žádné osoby.
- Vždy se ujistěte, že řidič i spolujezdec mají řádně zapnuté bezpečnostní pásy.
- Nikdy nedovolte dětem řídit tento stroj.
- Nikdy nedovolte, aby tento stroj řídila osoba, která si předem nepřečetla tento návod a neseznámila s obsahem všech bezpečnostních štítků na stroji a s ovládáním stroje.
- Řidič a spolujezdec musí mít řádně zapnutou schválenou motocyklovou helmu ve správné velikosti, používat ochranu očí (brýle nebo přilbu s plexi), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty.
- Stejně jako u všech terénních vozidel i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudké svahy, těžký náklad, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se stroj začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo ochranu klec. Nesnažte se rukou nebo nohou zabránit převrácení stroje. Dostane-li se některá část Vašeho těla pod převracející se vozidlo, hrozí vážné zranění, rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla. Nechte ruce a nohy uvnitř stroje, dokud se úplně nezastaví. Informujte o tom i spolujezdce.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, okolnostem, viditelnosti, možnostem stroje a Vaším zkušenostem.
- Nikdy se nepokoušejte o skoky a jiné kaskadérské kousky.
- Před každou jízdou zkontrolujte Váš stroj, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postupy kontroly a intervaly údržby uvedené v tomto návodu.
- Vždy mějte obě ruce, prsty, nohy a chodidla uvnitř vozidla po celou dobu jízdy. Nohy mějte vždy na podlaze. Nikdy se nepřidržíte ochranné klece s výjimkou k tomu účelu určených madel. V opačném případě by mohlo dojít ke zranění ruky, pokud by se dostala mezi vozidlo a překážku.
- Při jízdě mějte vždy obě ruce na volantu.
- Při řízení nenechávejte palce ani prsty uvnitř věnce volantu. Při jízdě v nerovném terénu se přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší na volant. Náhlý úder na přední kolo Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud je necháte uvnitř volantu.
- V neznámém terénu jezděte zvlášť pomalu a opatrně. Terén se může rychle změnit.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdříve v nízkých rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.
- Po převrácení, pádu nebo nárazu nechte stroj co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro Vás nebo Váš stroj. Jízdu do svahu nejdříve trénujte na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé manévry. Do kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se stroj mohl převrátit.

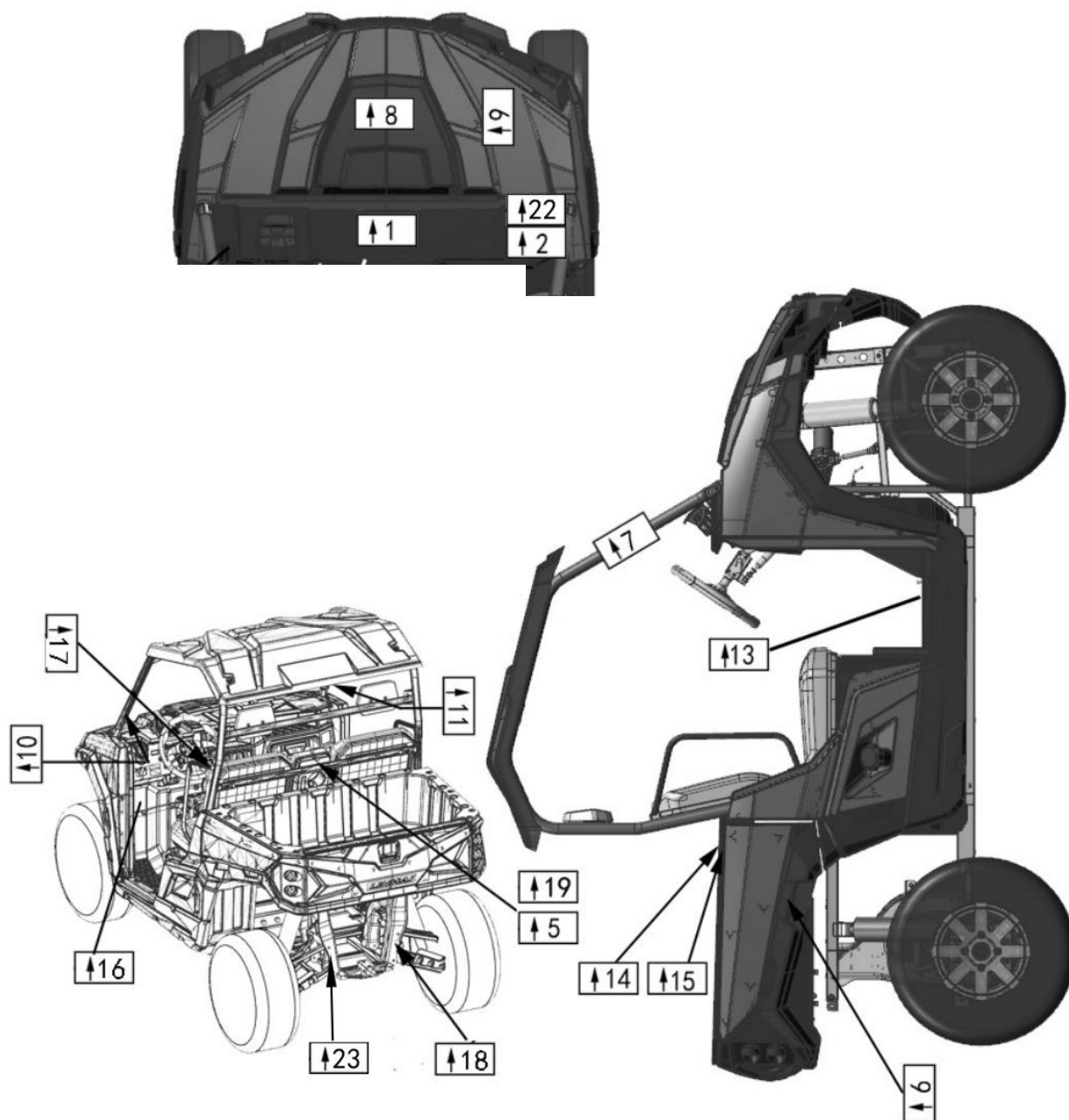
- Dodržujte správný postup jízdy z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Ze svahu nikdy prudce neakcelerujte, nedělejte náhlé manévry. Ze svahu nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se svahům, v nichž by se stroj mohl převrátit. Ze svahu jeďte přímo dolů.
- Dodržujte správný postup traverzování svahu popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se stroj mohl převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Dodržujte správný postup, zhasne-li Vám v kopci motor, nebo začnou-li prokluzovat pneumatiky. Při jízdě do svahu udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nelze vyjet, zhasl Vám motor nebo začne-li stroj klouzat dolů, postupujte podle zvláštního postupu při brzdění popsaného v tomto návodu.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat vysoké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Vždy dodržujte správný postup jízdy přes překážky popsany v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu, jako například na ledu apod., jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku kol a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než maximální povolená hloubka. Vodou jezděte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb dopředu, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají po vyjetí z vody sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při couvání se vždy ujistěte, zda za Vámi nejsou nějaké překážky nebo osoby. Při jízdě vzad jezděte pomalu, nezatačujte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměru. Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Změny tlaku pneumatik mohou ovlivnit stabilitu stroje.
- Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost Vašeho stroje. Náklad na korbě umístěte co nejvíc dopředu a symetricky k podélné ose vozidla. Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěný, aby se při jízdě nemohl pohybovat. Snižte rychlost a postupujte podle pokynů pro přepravu nákladu nebo tažení přívěsu v této příručce. Při jízdě s naloženým strojem vždy počítejte s delší brzdnou dráhou.
- Nikdy vozidlo neříďte a neobsluhujte pod vlivem omamných látek nebo alkoholu.
- Nikdy s vozidlem nejezděte, pokud brzdy nefungují správně nebo jsou špatně seřízené. Může dojít ke ztrátě brzdové schopnosti, což by mohlo vést k nehodě. Po opravě / seřízení brzd se ujistěte, že brzdy fungují správně, nepřibrzdí a že poloha brzdového pedálu je správná. Brzdový systém musí být řádně odvzdušněný. Opravy a seřízení brzd nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

VAROVNÉ ŠTÍTKY NA STROJI

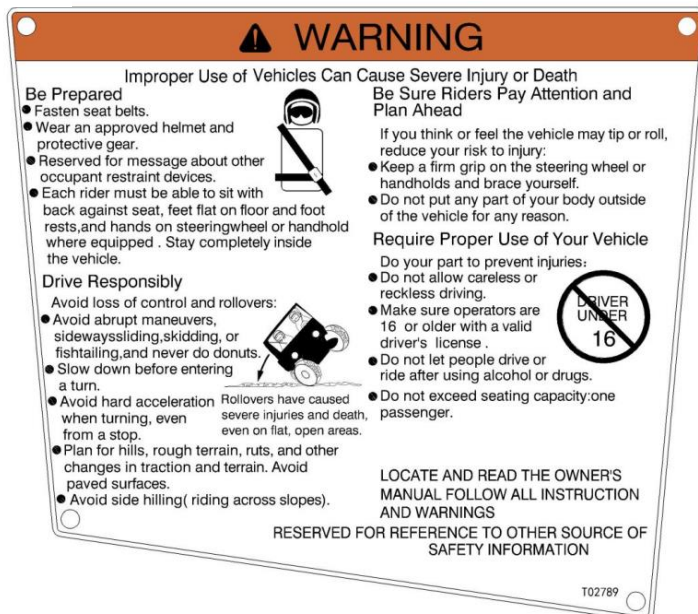
■ POZNÁMKA

Umístění a texty štítků na Vašem stroji se mohou podle provedení lišit.

Varovné štítky jsou na vozidle umístěné pro Vaši bezpečnost. Pečlivě si všechny štítky přečtěte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Pokud je některý štítek nečitelný nebo poškozený, obraťte se na Vašeho prodejce pro nový.

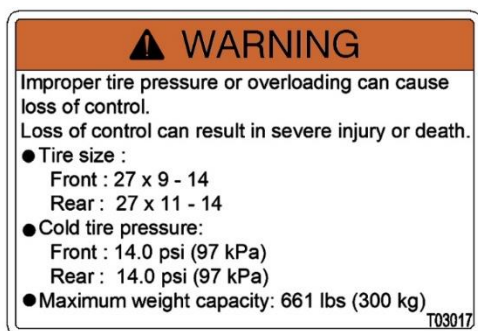


1.

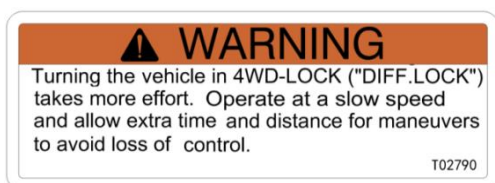


PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE A DODRŽUJTE VŠECHNY POKYNY A VAROVÁNÍ.

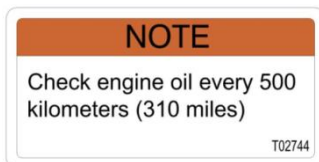
2.



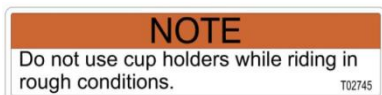
3.



4.



5.



6.



VAROVÁNÍ

Nesprávné používání vozidla může způsobit vážné zranění nebo smrt

Budte připraveni

- Mějte zapnuté bezpečnostní pásy.
- Používejte schválenou helmu a ochranné oblečení
- Vysvětlete všechny bezpečnostní pokyny spolujezdci.
- Každý jezdec musí být schopen sedět na sedadle, opírat se zády, dosáhnout nohama na zem a držet se volantu nebo madel uvnitř kabiny. Zůstaňte zcela uvnitř vozidla.

Jezďte odpovědně

Vyhnete se ztrátě kontroly a převrácení:

- Vyhnete se náhlým manévřům, jízdě šikmo svahe, smykům a „donutům“
- Před zatáčkou zpomalte
- Vyhnete se prudkému zrychlení při zatáčení
- Převrácení způsobuje těžká zranění a smrt, dokonce i na úplné rovině.
- Pozor na kopce, nerovný terén, vyjeté koleje a změny trakce a terénu. Vyhnete se pevným povrchům.
- Vyvarujte se bočních náklonů (jízda šikmo svahe).

Plánujte dopředu

Pokud se vozidlo začíná naklánět nebo převracet, snižte riziko zranění:

- Držte se pevně volantu (řidič) nebo přídržných madel (spolujezdec).
- Za žádných okolností nevyskrkujte žádnou část těla z kabiny

Používejte vozidlo správně

Předcházíte zraněním:

- Nedovolte nedbalou nebo bezohlednou jízdu
- Ujistěte se, že řidič je starší 16 let a má platný řidičský průkaz
- Neřidte po použití alkoholu nebo drog
- Nepřekračujte počet míst k sezení: max. 1 spolujezdec

VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Ztráta kontroly může způsobit těžké zranění nebo smrt.

- Rozměry pneumatik:
Přední: 27 x 9 - 14
Zadní: 27 x 11 - 14
- Tlak v pneumatikách za studena:
Přední: 97 kPa
Zadní: 97 kPa
- Maximální nosnost: 300 kg

Poznámka: Doporučené tlaky viz Návod k obsluze.

VAROVÁNÍ

Řízení v režimu 4WD-LOCK (DIFF-LOCK) vyžaduje více úsilí.

Abyste zabránili ztrátě kontroly, jezdte nižšími rychlostmi a nechte si dostatek času a prostoru na manévrování.

POZNÁMKA

Motorový olej kontrolujte každých 500 km.

POZNÁMKA

V těžkém terénu nenechávejte v držácích nápojů žádné nápoje.

VAROVÁNÍ

- Nebezpečí zranění ruky při sklápění korby.
- Zákaz jízdy se zvednutou korbou.

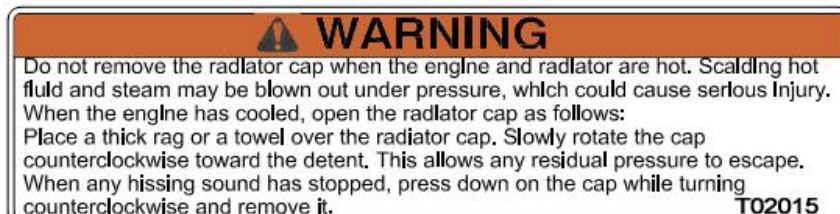
7.



VAROVÁNÍ

Bezpečnostní klec nemůže ochránit posádku při všech myslitelných typech nehod včetně převrácení.

8.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny, je-li motor nebo chladič horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké spáleniny.

Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:

Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk unikajícího vzduchu, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

9.



UPOZORNĚNÍ

Pouze etylenglykolová chladicí kapalina a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržujte míscí poměry předepsané výrobcem chladicí kapaliny pro namíchání dostatečně koncentrované nemrznoucí směsi pro vaše klimatické podmínky.

10.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí vážného zranění, pokud se pokusíte rukou nebo nohou zabránit převrácení vozidla. Jakmile se stroj začíná převracet, držte ruce a nohy zásadně uvnitř vozidla! Nesnažte se zabránit převrácení rukou ani nohou, hrozí velmi vážná zranění.

Prudké kopce, nerovný terén a příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení zvyšuje riziko převrácení vozidla.

11.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí vážného zranění, pokud se pokusíte rukou nebo nohou zabránit převrácení vozidla. Jakmile se stroj začíná převracet, držte ruce a nohy zásadně uvnitř vozidla! Nesnažte se zabránit převrácení rukou ani nohou, hrozí velmi vážná zranění.

Prudké kopce, nerovný terén a příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení zvyšuje riziko převrácení vozidla.

12.



VAROVÁNÍ

Zabraňte poškození převodovky! Řadte rychlostní stupně, pouze když vozidlo stojí a motor běží na volnoběh.

13.

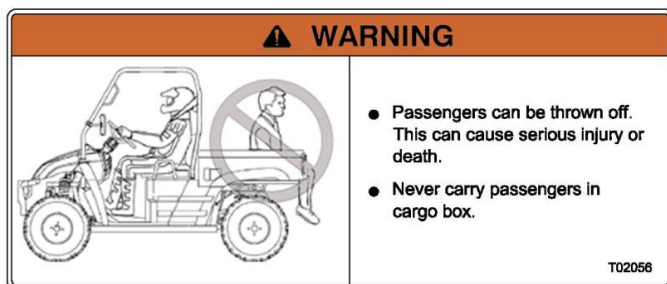


VAROVÁNÍ

- Nebezpečí zachycení pod krytem se pohybujícími částmi. Zabraňte vážnému zranění – neprovozujte stroj bez ochranného krytu. Všechny ochranné kryty musí být vždy namontované.

NESTOUPAT

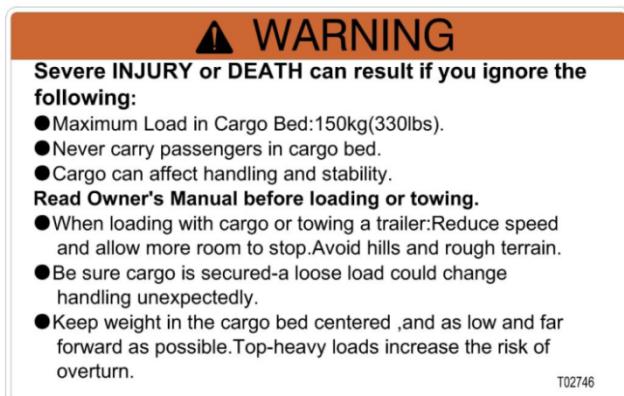
14.



VAROVÁNÍ

- Nebezpečí pádu, těžkého zranění a smrti.
- Nikdy nevozte žádné osoby na korbě.

15.



VAROVÁNÍ

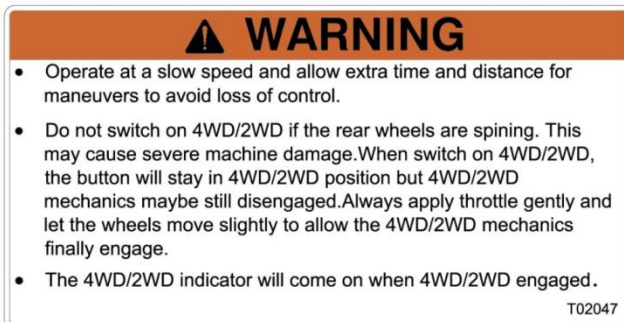
Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění či smrt:

- Maximální hmotnost nákladu na korbě: 150kg.
- Na korbě nikdy nepřevážujte žádné osoby.
- Náklad ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Před jízdou s nákladem nebo přívěsem si přečtěte tento návod.

- Při jízdě s nákladem nebo přívěsem snižte rychlost a nechte si více prostoru na zastavení. Vyvarujte se prudkých svahů a těžkého terénu.
- Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěný. Uvolněný náklad může nečekaně změnit jízdní vlastnosti vozidla.
- Hmotnost nákladu na korbě rozložte rovnoměrně, co nejvíc dopředu a co nejnižší. Vysoké těžiště zvyšuje riziko převrácení.

16.

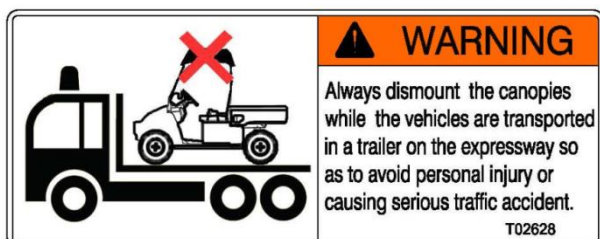


VAROVÁNÍ

- Jezděte pomalu a nechte si dostatek času a prostoru na jízdní manévry, abyste zabránili ztrátě kontroly nad strojem.

- Nezapínejte pohon 4WD/2WD, pokud se kola otáčejí. Může to způsobit vážné poškození stroje. Zapnete-li pohon 4WD/2WD, tlačítko zůstane v poloze 4WD/2WD, ale mechanika pohonu může být stále rozepnutá. Po zapnutí pohonu 4WD/2WD přidejte plyn pomalu a s citem, aby 4WD/2WD mechanika mohla správně sepnout.
- Kontrolka 4WD/2WD se rozsvítí při sepnutém pohonu 4WD/2WD.

17.



VAROVÁNÍ

Před přepravou stroje na přívěsu nebo na odtahovém vozidle vždy demontujte střechu. Zabraňte tak zranění nebo vážné dopravní nehodě.

18.



VAROVÁNÍ

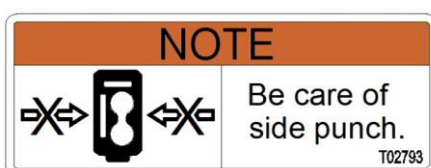
Tažení příliš těžkých nákladů může způsobit ztrátu stability a kontroly nad strojem.

Nepřekračujte povolené zatížení koule.

Maximální tažná hmotnost: 200 kg

Max. svislé zatížení koule: 11 kg

19.



POZNÁMKA

Pozor na boční náraz. Při jízdě nedoporučujeme používat držák nápojů.

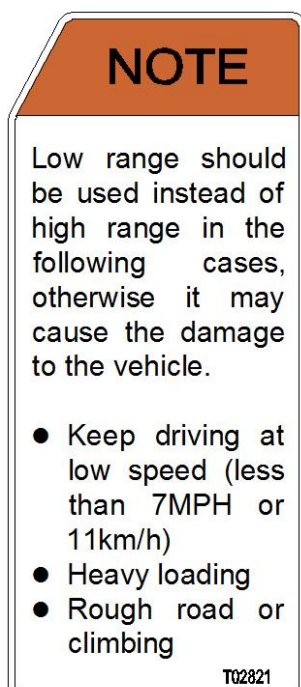
20.

POZNÁMKA

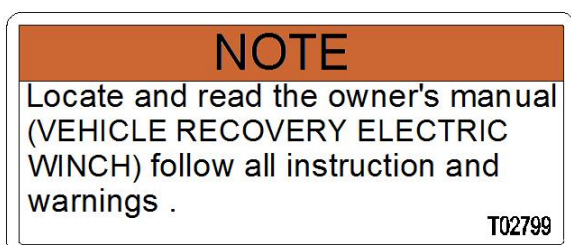
V následujících situacích zařadte pomalý převod „L“, jinak hrozí poškození vozidla:

- Jízda pomalou rychlostí pod 11 km/h.
- Jízda s těžkým nákladem.
- Jízda v těžkém terénu nebo do kopce.

21. (f



ktrickým navijákem)



POZNÁMKA

Pozorně si přečtěte návod k obsluze (ELEKTRICKÝ NAVIJÁK) a dodržujte všechny pokyny a respektujte všechna varování v něm uvedené.

22.

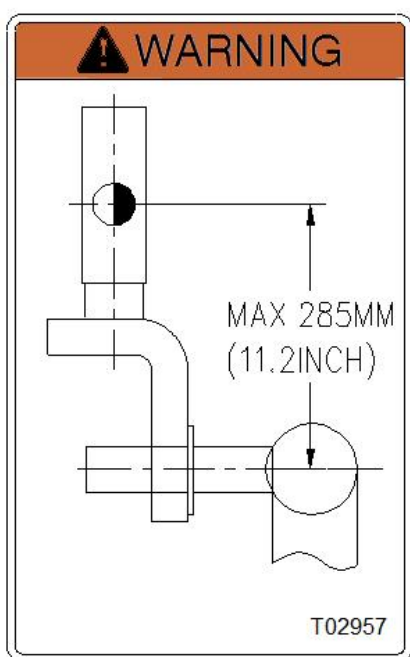


VAROVÁNÍ



Řízení vozidla osobami mladšími 16 let zvyšuje riziko vážného úrazu a smrti.
 NIKDY nenechte toto vozidlo řídit děti mladší 16 let.
 NIKDY nedovolte řídit toto vozidlo osobám bez příslušného řidičského oprávnění.

23.



VAROVÁNÍ

Maximální výška: 285 mm.

KONTROLA PŘED JÍZDOU



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte správnou funkci následujících částí a systémů. Zanedbání této kontroly může vést k těžkému zranění nebo smrti.

Položka / kontrola

- 1. Pneumatiky** - zkontrolujte stav a tlak pneumatik.
- 2. Palivová nádrž** - zkontrolujte, zda palivo z nádrže neuniká, nádrž úplně naplňte.
- 3. Brzdy** - zkontrolujte stav brzdové kapaliny, ověřte funkci a seřízení brzd (včetně parkovací brzdy)
 - **Brzdový pedál** - zkontrolujte správnou vůli brzdového pedálu. Pokud je vůle brzdového pedálu nesprávná, nechte ji seřídit v autorizovaném servisu Linhai. Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Pedál by se měl pohybovat plynule a při sešlápnutí musí být cítit výrazný odpor. Pokud tomu tak není, dopravte vozidlo ke svému prodejci na kontrolu a opravu.
 - **Únik brzdové kapaliny** - zkontrolujte, zda brzdová kapalina neuniká v místech spojů nebo z nádržky brzdové kapaliny. Na jednu minutu brzdy silně sešlápněte. Pokud se objeví únik brzdové kapaliny, dopravte vozidlo ke svému prodejci na kontrolu a opravu.
 - **Zkontrolujte množství brzdové kapaliny** - v případě potřeby brzdovou kapalinu doplňte.
 - **Kontrola funkce** - vyzkoušejte brzdy při pomalé rychlosti a ověřte si, že pracují správně. Pokud brzdy nemají dostatečnou účinnost, zkontrolujte brzdový systém.
- 4. Plynový pedál** - Před nastartováním motoru vyzkoušejte chod plynového pedálu a jeho vůli. Pedál musí chodit plynule a po uvolnění se musí volně vrátit do základní polohy. Pokud pedál nechodí správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servisu.
- 5. Osvětlení** - zkontrolujte funkci všech světel, blinkerů, kontrolky, ovladačů a přepínačů.
- 6. Vypínač motoru** - zkontrolujte správnou funkci
- 7. Kola** – zkontrolujte dotažení matic kol a náprav; zkontrolujte, zda jsou matice os zajištěny závlačkami. Zkontrolujte vyvážení / poškození / házení kol. V případě potřeby je nechte opravit / vyměnit u autorizovaného prodejce. Zkontrolujte, zda ložiska nejsou uvolněná nebo poškozená. V případě poškození je nechte vyměnit v autorizovaném servisu.
- 7. Vzduchový filtr** – zkontrolujte, zda vzduchový filtr není poškozený nebo zanesený. V případě potřeby filtr vyčistěte nebo vyměňte.
- 8. Řízení** – ověřte správnou funkci řízení, zda nemá přílišnou vůli. Zaparkujte na rovině a otáčejte volantem naplno doprava a doleva. Zkontrolujte, zda řízení nemá vůli, nevydává abnormální zvuky a zda nevázne. V případě závady nechte řízení zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu Linhai.
- 9. Uvolněné díly, dotažení šroubů a matic** – zkontrolujte dotažení šroubů, matic a dalších spojovacích prvků; vizuálně zkontrolujte poškození nebo uvolnění dílů. Před jízdou vždy zkontrolujte dotažení součástí podvozku. Je-li třeba, vše dotáhněte / opravte, popřípadě dovezte stroj do autorizovaného servisu Linhai pro dotažení předepsaným utahovacím momentem.
- 10. Přilba, brýle a oblečení** – zkontrolujte, zda řidič i spolujezdec mají helmu, brýle a správné oblečení.
- 11. Chladicí kapalina** - zkontrolujte správnou výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce.
- 12. Bezpečnostní pásy** - zkontrolujte opotřebení a správnou funkci bezpečnostních pásů. Ujistěte se, zda pásy nejsou roztřepené nebo poškozené. Bezpečnostní pásy musí jít vytahovat volně a po uvolnění se musí samy plynule vracet zpět. Přezky pásů musí jít bezpečně zacvaknout do zámků a po zatlačení na červené tlačítko se musí uvolnit. Očistěte pásy a jejich mechanismy od bahna a nečistot, které by mohly ovlivňovat jejich funkci. V případě nesprávné funkce bezpečnostních pásů je nechte zkontrolovat / opravit v autorizovaném servisu Linhai.

VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávná manipulace s benzínem.

CO SE MŮŽE STÁT

Benzín se může vznítit, může Vás popálit a způsobit požár.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Nedoplňujte palivo bezprostředně po jízdě, kdy je motor ještě velmi horký. Při doplňování paliva dbejte, aby se benzín nedostal do kontaktu s motorem nebo výfukovým potrubím/tlumičem výfuku. Při doplňování paliva nekuřte. Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení jako jsou „věčné plamínky“ ohříváčů vody.



MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Kontrola palivového systému pokud kouříte nebo v blízkosti otevřeného ohně.

CO SE MŮŽE STÁT

Palivo se může vznítit nebo explodovat a způsobit vážná zranění nebo škody na majetku.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při kontrole palivového systému nekuřte. Ujistěte se, že v okolí se nenachází žádný otevřený oheň ani jiskry, včetně „věčných plamínků“ plynových ohříváčů vody nebo topení.



MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Při přepravě UTV v jiném vozidle nebo na přívěsu se ujistěte, že je vozidlo přepravováno ve vzpřímené poloze. V opačném případě může dojít k úniku paliva z palivové nádrže.

CO SE MŮŽE STÁT

Výpary benzínu jsou nejen vysoce vznětlivé, ale i jedovaté a mohou způsobit zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pokud benzín pozřete nebo vdechnete velké množství benzínových výparů nebo se vám benzín dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se benzín dostane na kůži, omyjte ji mýdlem a vodou. Pokud se benzín dostane na oděv, převlečte se.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přepnutí z režimu 2WD na 4WD nebo naopak za jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Vozidlo se chová odlišně v režimu 2WD a 4WD, což může způsobit neočekávanou změnu v chování vozidla. To může překvapit řidiče a zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem a nehodu. Přepnutí z režimu 2WD na 4WD za jízdy může také vážně poškodit hnací systém.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před změnou z režimu 2WD na 4WD nebo naopak vždy zastavte vozidlo.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Závada na plynovém pedálu.

CO SE MŮŽE STÁT

Plynový pedál může mít těžký chod, což může způsobit obtížnou regulaci rychlosti. To může vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před nastartováním motoru zkontrolujte funkci plynového pedálu. Pokud se plynový pedál nepohybuje plynule, zkontrolujte příčinu. Před jízdou problém odstraňte. Pokud nemůžete příčinu najít nebo problém vyřešit sami, obraťte se na autorizovaného prodejce Linhai.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Uvolněné sedadlo.

CO SE MŮŽE STÁT

Pokud se sedadlo během jízdy uvolní, může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem nebo řidič či spolujezdec mohou vypadnout z vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že jsou sedadla bezpečně zajištěná.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nepoužívání bezpečnostních pásů.

Nesprávně zapnuté bezpečnostní pásy.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje se riziko smrtelného nebo vážného zranění při nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou pevně dotažené přes kyčle a hrudník a že jsou řádně zapnuté.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Snaha zabránit převrácení vozidla vlastní rukou nebo nohou.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí vážné zranění končetin včetně rozdrčení ruky, nohy nebo chodidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pokud se stroj převrací, vždy držte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se stroj úplně nezastaví. Stejně jako u jiných terénních vozidel, i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudký svah, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou ani nohou, hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud se některá část Vašeho těla dostane pod převracející se stroj. Udržujte Vaše ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se nepřestane pohybovat.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přiskřípnutí ruky sklápějící se korbou.

CO SE MŮŽE STÁT

Při sklápění korby by mohlo dojít k přiskřípnutí ruky mezi korbu a rám.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před sklápěním korby se ujistěte, že Vy i ev. další osoby stojíte v dostatečné vzdálenosti od vozidla. Nenechávejte ruce a prsty mezi korbou a rámem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přetěžování vozidla nebo korby nebo nesprávné rozložení nebo vlečení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Přetěžování a nesprávné rozložení nákladu může způsobit změny v chování vozidla a vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost korby a povolenou tažnou hmotnost vozidla. Náklad správně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem snižte rychlost. Počítejte s delší brzdovou dráhou.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Převážení osob na ložné ploše.

CO SE MŮŽE STÁT

Převážená osoba / osoby mohou vypadnout, být vyhozeny ven nebo zasaženy předměty na korbě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. Korba je určena pouze pro přepravu nákladu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné nastavení pérování.

CO SE MŮŽE STÁT

Nerovnoměrné nastavení může způsobit špatnou ovladatelnost, ztrátu stability a vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy nastavte pérování na levé i pravé straně na stejné hodnoty.



ROVÁNÍVAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda s nesprávně fungujícími brzdami.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit brzdovou schopnost, což může vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou vždy zkontrolujte brzdy. Pokud zjistíte jakýkoli problém s brzdami, nepoužívejte vozidlo. Pokud nelze problém odstranit pomocí postupů popsanych v této příručce, nechte vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné doplňování paliva.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k rozlití paliva, což může způsobit požár a vážné zranění. Palivo se zahřátím roztahuje. Pokud je palivová nádrž přeplněná, může se palivo díky teplu z motoru nebo vlivem slunečního záření roztáhnout a vytékat z nádrže.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepřepĺnujte palivovou nádrž. Dbejte, abyste palivo nerozlili, zejména na motor nebo výfukové potrubí. Rozlité palivo okamžitě setřete. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je pevně uzavřeno.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Otevírání víčka chladiče, když je motor horký.

CO SE MŮŽE STÁT

Horká kapalina nebo pára vystřikující pod tlakem vás může popálit.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před otevřením víčka chladiče počkejte, až motor vychladne. Na víčko nejdříve položte silný hadr, pak víčko částečně povolte a nechte uniknout zbývajcí tlak.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Údržba motoru za chodu.

CO SE MŮŽE STÁT

Pohyblivé části mohou zachytit vaše oblečení, části těla nebo dlouhé vlasy a způsobit zranění.

Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Není-li uvedeno jinak, při provádění oprav nebo údržby vždy vypněte motor. Pokud nejste obeznámeni s údržbou vozidla, nechte údržbu a opravy provést v autorizovaném servisu Linhai.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné čištění lapače jisker. Horký výfukový systém.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k poranění očí. Může dojít k popálení.

Může dojít k otravě oxidem uhelnatým, která může vést k smrti.

Může dojít k požáru.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při čištění lapače jisker vždy nechte výfukový systém nejdřív vychladnout, než se dotknete jeho součástí.

Při čištění výfukového systému nestartujte motor.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda s nesprávně seřizenými nebo neopravenými brzdami.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě brzdné schopnosti, což může vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Po opravě brzd:

- Ujistěte se, že brzdy fungují hladce a že poloha brzdového pedálu je správná.
- Ujistěte se, že brzdy netáhnou.
- Brzdový systém musí být odvzdušněný.

Výměna brzdových komponentů vyžaduje odborné znalosti. Tyto úkony by měl provádět autorizovaný servis Linhai.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provozování stroje bez řádného proškolení a zkušeností s jeho ovládáním.

CO SE MŮŽE STÁT

Ztráta kontroly nad vozidlem, která může způsobit nehodu nebo zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou si přečtěte návod k obsluze.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Poškozená ovládací lanka a bovdeny.

CO SE MŮŽE STÁT

Pokud dojde k poškození vnějšího pláště bovdeny, může dojít ke korozi vnitřního lanka. Lanko bovdeny se také může roztřepit nebo přetrhnout. To může omezit funkčnost ovládacích prvků, což může způsobit nehodu nebo zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Lanka a bovdeny pravidelně kontrolujte. Poškozené bovdeny nechte ihned vyměnit.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Použití nevhodné nebo nesprávné pojistky.

CO SE MŮŽE STÁT

Nevhodná pojistka může způsobit poškození elektrického systému, což může vést k požáru.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy používejte pojistku o předepsané hodnotě. Nikdy nepoužívejte místo správné pojistky jiný materiál.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy ve svazích.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správný postup jízdy do-, a ze svahu, popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sytkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Stroj by se mohl převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nejezděte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ - SVAHY STRMĚJŠÍ NEŽ 20%!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda do příliš strmého svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

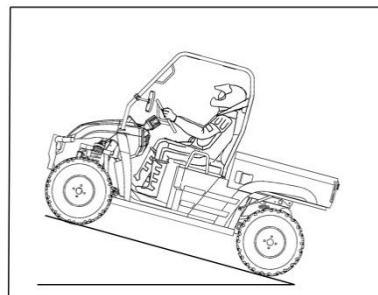
Stroj se může ve strmém svahu snadno převrátit.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vyhnete se svahům, které jsou příliš strmé pro vás nebo Váš stroj.

Trénujte výjezdy v menších kopcích, než se pustíte do prudších.

Nikdy se nepokoušejte vyjíždět kopce se sklonem větším než 20%!



MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob sjíždění z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup sjíždění z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhnete se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné.

POZNÁMKA: Při jízdě z kopce dodržujte speciální techniku brzdění popsanou v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné traverzování, nesprávné otáčení se v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte otáčet se ve svahu, dokud jste nezvládli správnou techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se traverzování prudkých svahů.

Při traverzování vždy dodržujte správný postup popsany v tomto návodu. Netraverzujte svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání ze svahu dolů, nesprávný způsob opouštění stroje v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit převrácení stroje, případně zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před vyjížděním svahu zařaďte pomalý převod a do kopce udržujte konstantní rychlost.

Pokud stroj v kopci ztrácí rychlost:

Zastavte a zabrzděte stroj ruční brzdou.

Pokud stroj začne klouzat ze svahu pozadu dolů:

Nakloňte se dopředu a začněte brzdít. Nepřidávejte plyn.

Po zastavení zajistěte stroj ruční brzdou. Vystupte.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda po dvou kolech, skoky a podobné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte o podobné kaskadérské kousky. Nesnažte se předvádět.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci.

To může vést k převrácení stroje nebo ztrátě kontroly.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly, náraz nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou v neznámém terénu kontrolujte případné překážky. Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě na těžkém, kluzkém nebo sypkém povrchu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta trakce nebo kontroly nad strojem, která by mohla způsobit nehodu nebo převrácení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností k ovládání stroje v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy obzvlášť opatrně.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda bez řádného oblečení, rukavic, schválené přilby a ochrany očí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda bez schválené přilby zvyšuje riziko vážného zranění hlavy nebo smrti. Jízda bez ochrany očí může vést k nehodě a zvyšuje možnost vážného poranění očí.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti. Při jízdě vždy používejte ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištětem), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda vysokou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám, hmotnosti nákladu a Vaším jezdeckým zkušenostem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda s nevhodnými, sjetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití nevhodných či sjetých pneumatik nebo jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy používejte předepsaný rozměr a typ pneumatik uvedený v tomto návodu. Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návodu. Nepřekračujte maximální tlaky uvedené na bočnicích pneumatik pro naskočení patky pláště na ráfek. Vyšší tlak může způsobit roztržení pláště. Pneumatiky hustěte velmi pomalu a opatrně. Rychlé huštění by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit na překážku nebo srazit osoby za Vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte, že za Vámi nejsou žádné překážky ani osoby. Couvejte pomalu, nezatáčejte prudce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky mohou stroj nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem, což by mohlo vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než je maximální hloubka uvedená v tomto návodu. Pokud vodou musíte jet, jeďte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb dopředu, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn. Mějte na paměti, že po vyjetí z vody mají mokré brzdy sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Smyk nebo klouzání kol.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad strojem. Trakce se také může nečekaně rychle obnovit a tím způsobit převrácení vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Na extrémně kluzkém povrchu jako například na ledu jezděte velmi pomalu a opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo klouzání.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdříve v malých rychlostech, než se pokusíte zatáčet ve vyšších rychlostech. Nezatačejte v nadměrné rychlosti.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda po zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda po zamrzlých jezerech nebo řekách může mít za následek vážné zranění nebo smrt, kdyby se pod vozidlem probořil led.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte po zamrzlých vodních plochách.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Sundávání rukou z volantu za jízdy. Sundávání nohou z podlahy za jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Sundání i jen jedné ruky z volantu může snížit Vaši schopnost ovládat vozidlo. Sundání i jen jedné nohy z podlahy může způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí z vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy mějte za jízdy obě ruce na volantu a obě nohy na podlaze.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Neschválené úpravy stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Montáž nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy na stroji mohou způsobit změny v chování, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy tento stroj neupravujte montáží nevhodného nebo neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tento stroj by měly být pouze originální díly a příslušenství Linhai určené pro toto vozidlo, a měly by být montovány a používány v souladu s návodem. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce Linhai.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ



NEDODRŽENÍ TĚCHTO VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

! Benzín je vysoce hořlavý a jedovatý. Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Netankujte palivo ihned po vypnutí motoru. Vyvarujte se rozlití paliva na horký motor nebo horké výfukové potrubí. Vyteklé palivo okamžitě setřete. Při doplňování paliva a kontrole palivového systému nekuřte a vyvarujte se zdroje jisker, otevřeného ohně a jiných zdrojů zapálení. Palivo se v nádrži zahřívá a tím se zvětšuje jeho objem. Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je bezpečně uzavřené. Při přepravě stroje v jiném vozidle se ujistěte, že je ve vzpřímené poloze. V opačném případě by mohlo palivo unikat z palivové nádrže. Nadýcháte-li se benzínových výparů nebo dostane-li se Vám benzín do očí, vyhledejte ihned lékaře. Pokud se benzín dostane na kůži, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou. Pokud si benzínem potřísníte oděv, převlékněte se.

! Hořlavé materiály udržujte v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.

Nikdy nezastavujte ani neparkujte stroj nad suchou trávou.

! Uvolněné sedadlo může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo vypadnutí z kabiny za jízdy.

Před jízdou se ujistěte, že obě sedadla jsou bezpečně zajištěná.

! Bezpečný provoz tohoto vozidla vyžaduje dobrý úsudek a fyzické schopnosti. Osoby s kognitivním nebo fyzickým postižením, které toto vozidlo řídí, jsou vystaveny zvýšenému riziku převrácení a ztráty kontroly, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

! Po převrácení nebo nehodě nechte celý stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu - zejména (ale nikoli pouze) brzdy, ovládání plynu, podvozek a řízení.

POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY LINHAI

Pro zachování bezpečnosti vozidla, co nejlepších jízdních vlastností, dlouhodobé spokojenosti a vysoké životnosti Vašeho stroje používejte při údržbě a opravách pouze originální náhradní díly Linhai. Zajistíte tím bezpečný provoz a maximální životnost stroje. Používání neoriginálních náhradních dílů a neschváleného příslušenství, stejně jako neodborné zásahy na stroji, mohou mít za následek snížení bezpečnosti a životnosti stroje, ohrožení osob, a mohou mít vliv i na vyřizování nároku na záruku.

OBLEČENÍ A VYBAVENÍ

Vždy noste vhodné oblečení podle účelu jízdy. Jízda s vozidly typu UTV vyžaduje ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit pohodlně a které zároveň snižuje riziko poranění. Vhodné oblečení musí také respektovat teplotu, musí hřát v zimě a být vzdušné v létě.

Přilba

Přilba je Vaší nejdůležitější ochrannou, protože může zabránit těžkému zranění hlavy. Přilba musí být schválená (s homologací ECE 22-05) a musí být ve správné velikosti. A pamatujte, že ani nejlepší přilba není k ničemu, není-li řádně zapnutá.

Ochrana očí

Motokrosově brýle nebo přilba s čelním plexi jsou nejlepší ochranou Vašich očí. Naopak zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání, aby se Vám do očí nedostal prach.

Rukavice

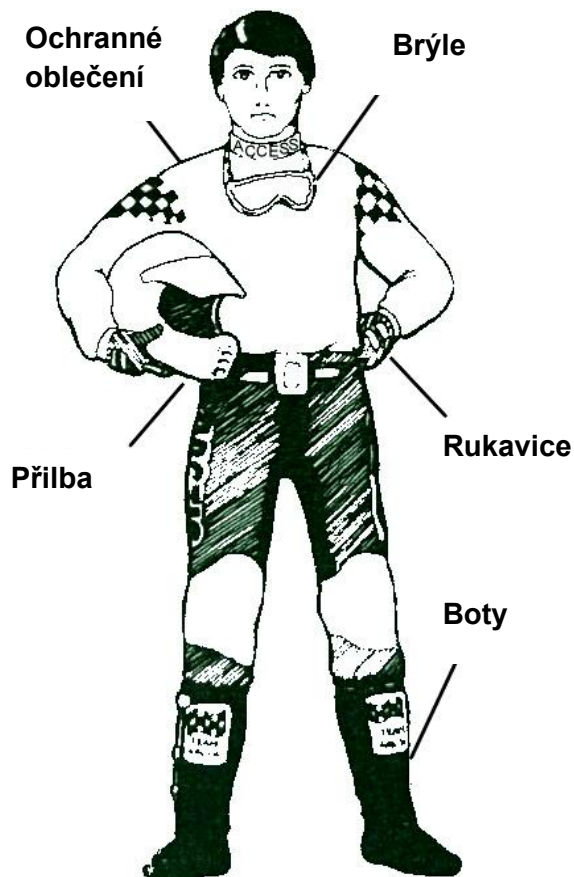
Nejlepší jsou rukavice s chrániči kloubů a neklouzavým povrchem, aby Vám ruce neklouzaly z volantu.

Boty

Vysoké boty chrání nohu a ochrání Vás i před nárazy. Pevné boty chrání i při chůzi nebo práci v terénu.

Dlouhý rukáv a dlouhé kalhoty

Pro Vaši ochranu noste vždy oblečení s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty. Nejlepší ochranu poskytují off-roadové kalhoty s chrániči kolén a dres s chrániči ramen.



JÍZDA

ZÁKLADNÍ JÍZDNÍ MANÉVRY

Terénní stroje typu UTV se chovají a ovládají jinak, než běžné automobily a ostatní vozidla. Než začnete stroj používat, přečtěte si kompletně tento návod a ověřte si, zda jste pochopili jeho fungování a ovládání. Věnujte zvláštní pozornost varováním a bezpečnostním informacím a upozorněním. Také si přečtěte všechny varovné a výstražné štítky na vozidle. Toto vozidlo je určeno pro jednoho řidiče a jednoho spolujezdce. Řidič i spolujezdec musí být po celou dobu jízdy vždy připoutáni bezpečnostními pásy. Nikdy nepřpravujte žádné osoby na korbě.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nepoužívání bezpečnostních pásů.

Nesprávně zapnuté bezpečnostní pásy.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje se riziko smrtelného nebo vážného zranění při nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě ve vozidle vždy používejte bezpečnostní pásy.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou pevně dotažené přes kyčle a hrudník a že jsou řádně zapnuté.



VAROVÁNÍ

Omezovač otáček omezuje maximální otáčky motoru na 7000/min. Při jízdě v omezovači se může nahromadit nespálený benzín ve výfuku, který se v katalyzátoru může vznítit. **TO MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK PŘEHŘÍVÁNÍ VÝFUKU A RIZIKO POŽÁRU.** Pokud motor dosáhne maximálních otáček, uberte plyn, abyste se vyhnuli zásahům omezovače.



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou je nutné zkontrolovat, zda je vaše UTV v řádném provozním stavu. Pokud nebude provedena řádná kontrola před jízdou, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Podrobnosti najdete v části „4. Kontrola před jízdou“.

Naučte se ovládat své vozidlo

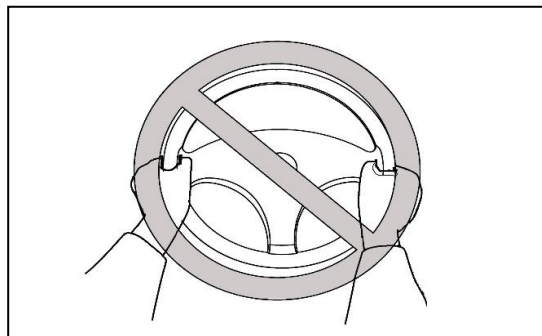
Seznamte se vlastnostmi a ovládáním vozidla na velké rovné ploše bez překážek a jiných vozidel. Procvičujte řízení stroje, ovládání plynu, brzdění a volby druhu pohonu, a to nejprve při malé rychlosti, postupně rychlost zvyšujte. Seznamte se s chováním vozidla při nízkých a vysokých rychlostech, při zařazené rychlosti L i H, nejdříve v režimu pohonu 2WD, později v režimu pohonu všech kol 4WD. Nacvičte také couvání. Naučte se nejprve základní techniky, než se pokusíte o složitější manévry.

Rozjezd a zastavení

1. Zabrzděte stroj parkovací brzdou, zařadte neutrál a postupujte podle pokynů pro startování motoru.
2. Se zahřátým motorem ve volnoběhu zařadte polohu H nebo L a uvolněte parkovací brzdu.
3. Pomalu a plynule sešlápněte plynový pedál. Variátor se sepne a stroj se plynule rozjede. Vyvarujte se vyšších rychlostí, dokud jste se důkladně neseznámili s ovládáním vozidla.
4. Chcete-li zpomalit nebo zastavit, sundejte nohu z plynového pedálu a plynule sešlapujte pedál brzdy. Pozor: nesprávné použití brzd může způsobit ztrátu adheze a kontroly nad strojem, a způsobit nehodu.

Zatáčení

Při pokusu o prudké zatočení ve vysoké rychlosti můžete ztratit kontrolu nad vozidlem nebo se můžete převrátit. Budte také opatrní při prudkém zatáčení v nerovném terénu. Nepokoušejte se otáčet nebo provádět prudké manévry ve svahu. Držte ruce na volantu tak, abyste palce a prsty byly vně věnce volantu. To je důležité zejména při jízdě v těžkém terénu: přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší do volantu. Náhlý úder do předního kola Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud by byly uvnitř věnce volantu.

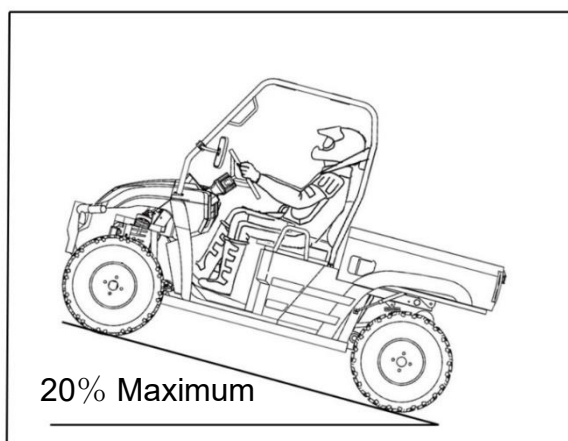


Brzdění

Brzdicí schopnost je ovlivněna typem terénu. Ve většině případů je postupné plynulé brzdění účinnější než prudké brzdění, zejména na sypkém povrchu jako je štěrk nebo písek. Na hrubém, sypkém nebo klzkém povrchu si vždy nechte dostatek prostoru na bezpečné zastavení. Pokud se kola zablokují, uvolněte na okamžik pedál brzdy a pak jej s citem stiskněte znovu. Nikdy nejezděte s nohou stále položenou na brzdovém pedálu. I nepatrný tlak na brzdový pedál způsobí, že se brzdové destičky přitisknou ke kotouči a tím může dojít k přehřátí kotouče / destiček / brzdové kapaliny.

Jízda do kopce

Nepokoušejte se vyjíždět prudké svahy, dokud neovládáte základní manévry na rovině. Používejte správnou techniku jízdy, abyste zabránili převrácení stroje. Do kopce jezděte rovně, vyhněte se jízdě šikmo svahem, protože při ní hrozí větší riziko převrácení. Natrénujte jízdu do svahu na mírných svazích, než se pustíte do prudších kopců. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Používejte zdravý rozum a pamatujte, že některé kopce jsou zkrátka příliš strmé na to, aby je bylo možno vyjet. Pečlivě si rozmyslete, na který kopec se pokusíte vyjet. Vyhněte se kopcům s klzkým povrchem a těm, kde nevidíte dostatečně daleko dopředu. Nikdy se nepokoušejte zdolávat - nahoru ani dolů - svahy strmější než **20%**!



Ještě pod kopcem se ujistěte, že máte zařazený převod L a pohon všech kol 4WD. Pro vyjetí kopce potřebujete trakci, rychlost a stálý plyn. Do kopce jeďte tak rychle, abyste měli dostatečnou dopřednou rychlost, ale ne tak rychle, abyste nestihli včas reagovat na změny terénu. Na vrcholu kopce zpomalte, na druhé straně může být překážka, prudký sráz, jiná osoba nebo vozidlo.

Pokud začnete v kopci ztrácet trakci nebo rychlost, a rozhodnete se, že se nebudete pokoušet vyjet až na vrchol, zabrzděte a zastavte. Nepokoušejte se s vozidlem otáčet ve svahu. S nohou na brzdě se na sedadle otočte dozadu a naplánujte si, kudy a jak budete couvat. Povolte brzdový pedál a začněte pomalu pozadu couvat, v případě potřeby přibrzďujte.

Jízda z kopce

Před sjížděním kopce pečlivě prozkoumejte terén. Je-li to možné, vyberte si cestu, která Vám umožní sjet kopec přímo dolů. Vyhněte se sjíždění prudkých kopců, ve kterých hrozí riziko převrácení stoje. Pečlivě si vyberte cestu a jeďte jen tak rychle, abyste byli schopni reagovat na překážky.

ROVÁNÍVAROVÁNÍ

Nesprávný způsob sjíždění z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup sjíždění z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhněte se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné.

Před sjížděním kopce se ujistěte, že máte zařazený převod L a pohon všech kol 4WD. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhněte se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné. Z kopce jezděte co nejpomaleji.

Pokud se rychlost jízdy začíná příliš zvyšovat, opatrně přibrzďte. Vyvarujte se prudkého brzdění - mohlo by to způsobit klouzání vozidla dolů. Pokud začne stroj z kopce klouzat, snažte se řídit ve směru smyku. To Vám pomůže získat zpět kontrolu. Pokud musíte v kopci zatočit, například abyste se vyhnuli překážce, manévrujte pomalu a opatrně. Pokud se stroj začne ve svahu převracet, plynule nasměrujte řízení směrem z kopce, pokud nejsou v cestě žádné překážky. Jakmile znovu získáte kontrolu, postupně nasměrujte stroj opět do původního směru.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Snaha zabránit převrácení vozidla vlastní rukou nebo nohou.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí vážné zranění končetin včetně rozdrčení ruky, nohy nebo chodidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pokud se stroj převrací, vždy držte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se stroj úplně nezastaví. Stejně jako u jiných terénních vozidel, i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudký svah, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou ani nohou, hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud se některá část Vašeho těla dostane pod převracející se stroj. Udržujte Vaše ruce a nohy uvnitř kabiny, dokud se stroj nepřestane pohybovat.

Jízda vodou

Pokud je nutné jet vodou, pak pouze mělkou a pomalu tekoucí vodou do max. hloubky **20 cm**. Vybírejte cestu, vyhněte se skrytým kamenům, proláklínám ve dně a místům, kde byste se mohli převrátit. Nikdy nejezděte vodou hlubší než **20 cm** nebo rychle tekoucí vodou. Nedělejte prudké manévry. Vozidlo by se mohlo vymknout kontrole a převrátit se. Mokrý brzdy mají sníženou účinnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.

Poznámka: Po jízdě vodou je důležité provést údržbu stroje podle pokynů v tomto návodu. Následující místa vyžadují zvláštní pozornost: motorový olej, převodový olej, olej v zadním diferenciálu, olej v předním diferenciálu a všechna mazací místa.

Škody na motoru, způsobené jízdou vodou hlubší než povolenou, nejsou kryté zárukou.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky mohou stroj nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem, což by mohlo vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než je maximální hloubka uvedená v tomto návodu. Pokud vodou musíte jet, jeďte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb dopředu, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn. Mějte na paměti, že po vyjetí z vody mají mokré brzdy sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.

Jízda těžkým terénem

Obtížným a nerovným terénem projíždějte se zvýšenou opatrností. Sledujte překážky, které by mohly způsobit poškození vozidla, nebo vést k převrácení anebo nehodě. Vyhněte se skokům - mohou způsobit zranění, ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho poškození.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci.

To může vést k převrácení stroje nebo ztrátě kontroly.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.

Jízda v zalesněném terénu

Při jízdě zalesněnými oblastmi pozorně sledujte obě strany vozidla i prostor nad Vámi, sledujte překážky jako větve, které by mohly zasáhnout osoby ve vozidle, keře, které by mohly proniknout do vozidla a zasáhnout řidiče nebo spolujezdce. Nikdy se nedejte ochranné klece tak, aby ruce byly mimo vozidlo. Přidržujte se pouze k tomu určených madel uvnitř bezpečnostní klece.

Jízda přes překážky

Pokud nelze překážku jako kmen nebo příkop objet, zastavte vozidlo, pokud je to bezpečné. Zatáhněte parkovací brzdu a vystupte, abyste si mohli terén důkladně prohlédnout. Pozorujte příjezd k překážce i terén na druhé straně. Pokud myslíte, že můžete bezpečně pokračovat, zvolte trasu, která Vám umožní dostat se k překážce co nejvíc kolmo, abyste minimalizovali možnost převrácení stroje. Jeďte takovou rychlostí, která bude dostatečná k překonání překážky, ale abyste ještě stále měli dostatek času k reagování při změně situace. Pokud máte pochybnosti, zda překážku bezpečně zdoláte, je lepší se otočit a vrátit, anebo vycouvat a najít méně obtížnou cestu. Při jízdě přes velké kameny nebo spadlé stromy je nutná extrémní opatrnost.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly, nárazu nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou v neznámém terénu kontrolujte případné překážky. Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy.

Parkování

Při parkování vypněte motor a zařaďte neutrál. Zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili samovolnému rozjetí stroje. Ihned po jízdě neparkujte stroj na suché trávě - mohla by se vznítit.

Parkování v kopci

1. Zastavte vozidlo za použití brzd.
2. Zařaďte redukovaný převod L a vypněte motor.
3. Se stále stlačeným brzdovým pedálem zatáhněte parkovací brzdu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

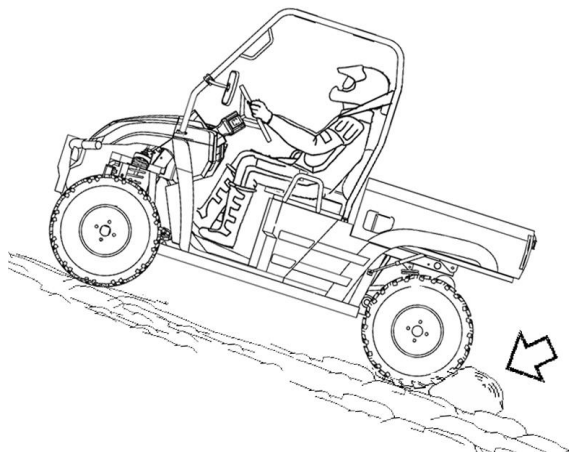
Parkování v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Neparkujte v kopci nebo na jiném svahu. Pokud musíte zaparkovat na svahu, zatáhněte parkovací brzdu a podložte spodní kola kamenem nebo jiným předmětem. Neparkujte ve svazích tak strmých, že i chůze do nich je obtížná.



Jízda šikmo svahem (traverzování)

Jízda šikmo svahem patří k nejobtížnějším jízdním prvkům. Traverzování svahu může být složité a těžko předvídatelné. Ať jsou Vaše zkušenosti a schopnosti jakékoli, je-li to možné, vždy se snažte traverzování svahu vyhnout. Pokud jiná cesta není možná, postupujte následujícím způsobem:

1. Jed'te pomalu a ustálenou rychlostí.
2. Řid'te ve směru nejmenšího bočního náklonu.
3. Pokud máte pocit, že se stroj začíná převracet, natočte volant směrem z kopce. Není-li to kvůli terénu nebo jiným překážkám možné, zastavte a vystupte na vyšší straně.

JÍZDA S NÁKLADEM

Jízda s nákladem nebo přívěsem může ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Proto je nutné při převážení nákladu nebo tažení přívěsu používat zdravý rozum a dobrý úsudek.

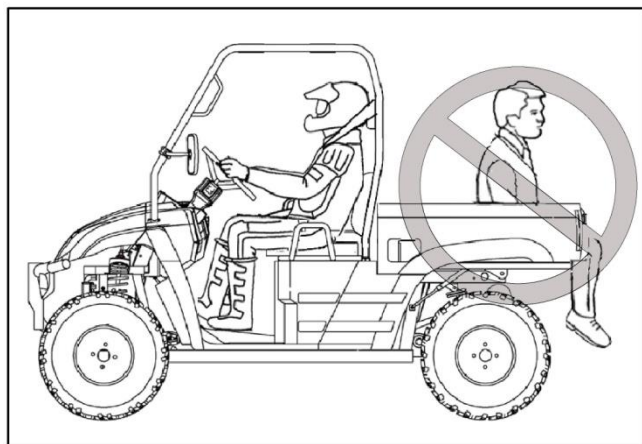
- Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity vozidla. Přetížené vozidlo se může stát nestabilním.

Maximální povolené zatížení:

Max. hmotnost nákladu na korbě:	150 kg
Maximální hmotnost přívěsu: (součet hmotností přívěsu a nákladu)	490 kg
Maximální svislé zatížení koule:	10 kg

- Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule. Hmotnost, jakou naložený přívěs působí na kouli, můžete změřit pomocí staré osobní váhy. Položte naložený přívěs na váhu ve stejné výšce, v jaké bude po připojení na kouli. Pokud je třeba zmenšit svislou hmotnost na kouli, upravte rozložení nákladu na přívěsu. Pokud vezete náklad na korbě a zároveň táhnete přívěs, je třeba zahrnout svislé zatížení koule do maximálního povoleného zatížení vozidla.
- Uložte náklad na korbě co nejbližě osy vozidla a upevněte jej popruhy.
- Náklad musí být uložen tak nízko, jak je to jen možné. Při jízdě s nákladem snižte rychlost.
- Pomocí popruhů upevněte náklad na přívěsu. Ujistěte se, že náklad v přívěsu se nemůže posunovat. Posunutí nákladu za jízdy může způsobit nehodu.
- Ujistěte se, že náklad nebrání ovládání stroje a že neblokuje výhled.
- S nákladem jezděte pomaleji, než byste jeli bez nákladu. Čím více váhy vezete, tím pomaleji byste měli jet. Pokud vezete těžší náklad nebo táhnete-li přívěs, platí pravidlo jezdit zásadně pouze na redukovaný převod L. Respektujte delší brzdnou dráhu. Zastavit těžší vozidlo trvá déle.
- Vyvarujte se ostrého zatáčení a nepřiměřené rychlosti.
- Vyvarujte se kopcovitého a nerovného terénu. Pečlivě vybírejte cestu. Hmotnost nákladu ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.
- Vozidlo ani přívěs nepřetěžujte.
- S přívěsem jezděte velmi opatrně, vyvarujte se náhlé akcelerace, brzdění a prudkých manévřů.

Na korbě nikdy nepřeppravujte žádné osoby!





VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda s přetíženým vozidlem.

CO SE MŮŽE STÁT

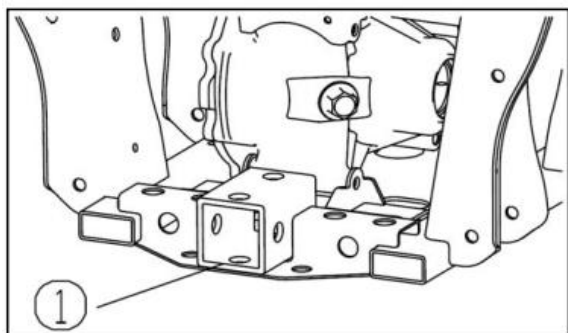
Přetížené vozidlo se stává nestabilním, což zvyšuje riziko převrácení, ztráty kontroly a nehody. To může vést ke zranění nebo smrti.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte limity zatížení uvedené tímto návodem, dodržujte maximální hmotnost a limity počtu cestujících. Náklad řádně zajistěte; při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Udržujte náklad vyvážený po obou stranách, co nejblíže osy vozidla.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Toto vozidlo je vybaveno standardním tažným zařízením s koulí ISO 50.



1. Úchyt pro tažné zařízení

Při tažení přívěsu používejte bezpečnostní řetěz

- Bezpečnostní řetěz slouží jako pojistné opatření při tažení přívěsu nebo přípojných zařízení, aby se nemohla při jízdě sama odpojit.
- Používejte řetěz, který má pevnost stejnou nebo větší, než je celková hmotnost taženého přívěsu nebo připojeného zařízení.
- Řetěz připevněte k držáku tažného zařízení na stroji nebo k jinému kotvicímu bodu. Řetěz má mít jen takovou vůli, aby umožňoval zatáčení.
- Bezpečnostní řetěz nepoužívejte k vlečení.



POUŽÍVÁNÍ NAVIJÁKU

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno navijákem, nebo pokud máte v úmyslu naviják namontovat dodatečně, přečtěte si tuto kapitolu ještě před montáží a používáním navijáku. Seznamte se s bezpečnostními pokyny a obsluhou navijáku.

VAROVÁNÍ

Přečtěte si a pochopte pokyny a varování v tomto návodu. Při nedodržení níže uvedených pokynů a varování může dojít k vážnému poškození navijáku nebo ke zranění osob.

- Věnujte věci čas a přemýšlejte o krocích, které se chystáte udělat.
- Postupujte pomalu a s rozmyslem.
- Nikdy během navíjení nespěchejte ani nepanikařte.
- Vždy věnujte pozornost svému okolí.
- Buďte připraveni změnit strategii navíjení, pokud nebude fungovat.
- Pamatujte, že ačkoli je Váš naviják velmi výkonný, s některými situacemi si vy ani naviják prostě neporadíte. Nestyďte se v takovém případě požádat o pomoc.
- Před každým použitím navijáku vždy zkontrolujte vozidlo, naviják, lano a ovládací prvky, zda nevykazují známky poškození nebo zda nevyžadují opravu. Zvláštní pozornost věnujte prvnímu metru lana, pokud je (nebo byl) naviják používán ke zvedání radlice. Opotřebované nebo poškozené lano neprodleně vyměňte.
- Dětem mladším 16 let je přísně zakázáno naviják obsluhovat.
- Každý, kdo s navijákem pracuje, si musí přečíst a porozumět návodu k obsluze a varováním v něm uvedeným. Pokud nebudou pokyny nebo varování dodržovány, může dojít k vážnému poškození majetku nebo zranění osob.
- Naviják nepřetěžujte nad jeho maximální tažnou sílu. Zajistěte, aby veškeré použité příslušenství bylo dimenzované na maximální pevnost lana. Pro snížení zatížení navijáku, lana i baterie vozidla doporučujeme použít systém se zdvojeným lanem a přídavnou kladkou. Pokud použijete zdvojené lano s kladkou, musí být kladka dimenzovaná na dvojnásobek pevnosti lana.
- Při velkých zatíženích nenechte naviják běžet dlouhou dobu. Elektrické navijáky jsou určeny pouze pro občasné a krátkodobé použití, a neměly by se používat při dlouhodobém zatížení. Nepřekračujte maximální dobu navíjení pod zátěží 1 minutu. Nezatěžujte naviják silou blízkou maximální tažné síle navijáku. Pokud je motor navijáku velmi horký, naviják vypněte a nechte jej vychladnout.
- Při odvíjení lana musí na navíjecím bubnu zůstat vždy alespoň 5 závitů. Jinak by se lano mohlo z bubnu uvolnit.
- Vyvarujte se navíjení z extrémních úhlů, protože to způsobí navinutí lana k jedné straně a následné poškození nebo zničení lana nebo navijáku.
- Pamatujte, že maximální tažná síla navijáku v přímém tahu platí pouze pro první vrstvu lana na bubnu. S dalšími vrstvami lana na bubnu se tato síla snižuje.
- Háček nikdy nezachytávejte zpět za lano, jinak se lano ničí. Na ukotvení používejte kotevní lana, vázací popruhy nebo pásy k uchycení ke kmeni stromu.
- Před použitím navijáku se ujistěte, že naviják je spolehlivě připevněný ke stroji / držáku.
- Před tažením těžkých předmětů zkontrolujte lano, zda není zkroucené, roztřepené nebo poškozené. Lano musí být při zpětném navíjení stále napnuté silou přibližně 50 kg.
- Při tažení umístěte na lano v blízkosti háku ochrannou deku nebo ochranný kryt. Tím zabráníte možnosti poškození lana a pomůžete předejít vážným zraněním a škodám.

- Nepohybujte vozidlem, abyste si pomohli při tahání těžkých předmětů. Snadno může dojít k přetížení navijáku a poškození lana.
- Buďte pozorní v nebezpečném prostoru v okolí navijáku. Během navíjení se nebezpečnému prostoru vyhýbejte. Nebezpečným prostorem se rozumí okolí navijecího bubnu, rolen, lana, kladek, háku a motoru navijáku.
- Když je lano pod zatížením, nepřibližujte se k němu ani ho nepřekračujte.
- U vyprošťovaného stroje zařadte neutrál, odbrzděte jej, a je-li to možné, odstraňte největší překážky zpod kol. Vozidlo s navijákem musí mít naopak zataženou ruční brzdu a všechna kola založená klíny, aby se stroj nepohyboval.
- Při používání navijáku musí být vozidlo zapnuté, aby bylo zajištěno napájení elektrického systému. Dbejte na dostatečné nabití vysokonapěťové i 12V baterie před použitím navijáku. Nezapomeňte, že baterie musí mít dostatek energie pro bezpečný provoz vozidla i po použití navijáku.
- Nikdy neodpojujte napájení, dokud je naviják pod zatížením.
- Po ukončení navíjení lano ihned uvolněte, lano již nenapínejte.
- Vždy se držte dále od lana, háků, kladek a navijáku.
- Pravidelně kontrolujte naviják, hák a lano (přetržená lanka a poškozené prameny). Při manipulaci s ocelovým lanem vždy noste pevné kožené rukavice. Lano nikdy nenechávejte prokluzovat v ruce. Před každým použitím lano zkontrolujte.
- Roztřepené, popraskané, opotřebované nebo poškozené lano má podstatně nižší pevnost, a je nebezpečné. Je-li lano poškozené, ihned jej vyměňte.
- Při zpětném navíjení nejprve uvolněte spojku a pak lano naviňte zpět. Při navíjení nikdy nedržte lano rukou přímo za hák, ale vždy pouze za jeho textilní poutko.
- Lano navíjejte zpět neustále napnuté silou alespoň 50 kg, aby se navinulo rovnoměrně a správně, závit vedle závitu.
- Nepracujte s navijákem pod vlivem alkoholu nebo drog. Při práci buďte opatrní. Pokud se vyskytne problém, okamžitě odpojte baterii a pečlivě vše zkontrolujte.
- Používejte ochranné brýle, oblečení s dlouhými rukávy, protiskluzovou obuv a pevné kožené rukavice. Dlouhé vlasy zakryjte čepicí a odložte všechny šperky. Nenoste volný oděv nebo doplňky, které by se mohly zamotat do lana nebo do pohybujících se částí.
- Neopravujte ani neupravujte žádné části navijáku.
- Lano navijáku by mělo být v jedné přímce s vozidlem. Příliš velký úhel změní směr tažné síly, čímž dojde k poškození lana.
- Pokud se začne z navijáku ozývat silný hluk nebo naviják začne vibrovat, okamžitě jej vypněte.
- Pokud naviják nepoužíváte, uložte ovladač.
- Překroucené ocelové lano je i po narovnání trvale a vážně poškozeno. Ocelové lano, které bylo "narovnáno", může vypadat použitelně, ale je trvale a vážně poškozeno, a nemůže přenášet takové síly. Lano navijáku v tomto stavu okamžitě přestaňte používat.
- Lano ze syntetického lana by mělo být kontrolováno, zda nevykazuje známky roztřepení. Pokud zjistíte roztřepení, lano ihned vyměňte. Pokud je lano v takovémto stavu, okamžitě jej přestaňte používat.
- Pokud na syntetickém lanu zjistíte natavená nebo roztavená vlákna, lano vyměňte. Tato část lana bude tuhá, neohebná a bude se jevit hladká a sklovitá. Lano v tomto stavu přestaňte okamžitě používat.
- Nikdy nenahrazujte originální syntetické lano polymerovým lanem spotřebitelské kvality, jaké lze zakoupit v železářství. Používejte pouze lano, které je speciálně navrženo pro použití s navijákem



VAROVÁNÍ

Vozidlo s navijákem by se mělo pohybovat vlastní silou a přitom používat naviják **POUZE** pro vlastní vyprošťování. Vozidlo s navijákem by **NIKDY** nemělo používat pohyb k trhnutí lanem ve snaze vyprostit uvízlé vozidlo. Standardní ocelová ani textilní lana nejsou určena k rázovému zatížení.



VAROVÁNÍ

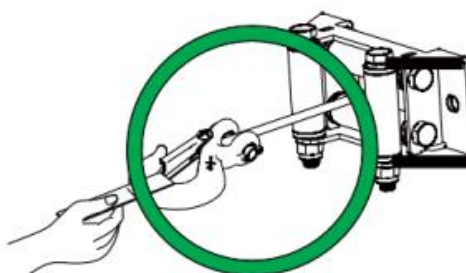
Při odvíjení a navíjení lana musí být oba konce lana dostatečně dlouhé, aby se zabránilo vtažení lana dovnitř nebo ven.

Při zpětném navíjení udržujte lano stále napnuté, aby se navinulo rovnoměrně, se správně utaženými závitů.



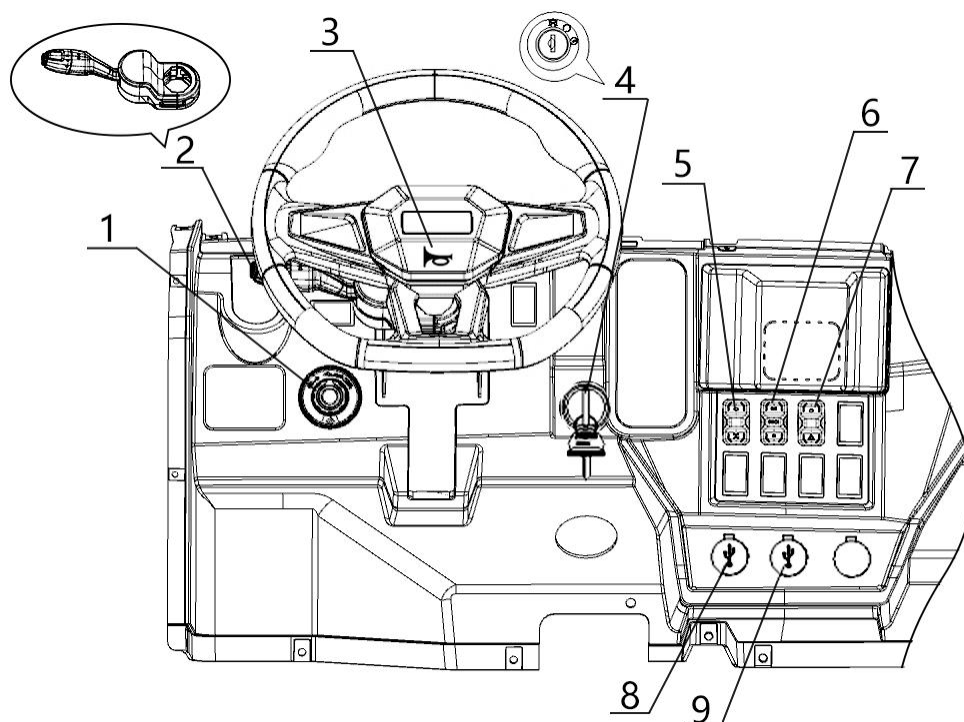
VAROVÁNÍ

Při manipulaci s hákem vždy držte hák výhradně pouze za červené textilní poutko! Rukama nikdy nedržte samotný hák, a to ani v rukavicích. To je důležité nejen při navíjení lana, ale také při odvíjení lana, je-li naviják pod proudem.



Ovládací prvky a funkce

Spínače a přepínače



1. Přepínač jízdních režimů 2WD/4WD/4WD Lock	6. Ovládání navijáku (je-li naviják ve výbavě)
2. Přepínač světel / páčka blinkerů	7. Spínač varovných blikavčů (je-li ve výbavě)
3. Tlačítko houkačky	8. Zásuvka USB
4. Spínací skříňka	9. Zásuvka USB (volitelně)
5. Ovládání uzávěrky zadního diferenciálu	

1. Přepínání režimů pohonu 2WD / 4WD / 4WD Lock

Přepínač jízdního režimu se nachází vlevo pod volantem (1). Vyberte vhodný jízdní režim podle terénu, nákladu a podmínek:

2WD: Když je přepínač v této poloze, jsou poháněna pouze zadní kola.

4WD: Když je přepínač v této poloze, jsou poháněna přední i zadní kola.

4WD LOCK: V této poloze jsou poháněna zadní i přední kola a je zapnutá uzávěrka předního diferenciálu. V režimu 4WD LOCK se obě přední kola otáčejí stejnou rychlostí, aby byla zajištěna maximální trakce předních kol. Při jízdě na zpevněném povrchu se zvyšuje námaha při řízení a opotřebení pneumatik. Řadte vždy, pouze pokud vozidlo stojí.

UPOZORNĚNÍ

Při přepínání pohonu 2WD / 4WD může zůstat mechanika pohonu 4WD stále sepnutá / rozepnutá. Po přepnutí pohonu 2WD / 4WD přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k přeřazení. Je-li pohon 4WD zařazený, rozsvítí se kontrolka 4WD na displeji.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nezapínejte pohon 4WD nebo 2WD za jízdy, nebo když se kola pohybují. Může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí. Při přepnutí na pohon 4WD zůstane přepínač v poloze 4WD, ale mechanismus pohonu 4WD může být stále nesepnutý. Vždy mírně sešlápněte plynový pedál a nechte kola trochu se pohnout, aby se mechanismus pohonu 4WD správně sepnul. Kontrolka pohonu 4WD na palubní desce se rozsvítí, když je pohon 4WD zapnutý.

Pohon 4x4 se dvěma diferenciály

Váš model může být vybaven elektrickými uzávěrkami předního a zadního diferenciálu. Chcete-li přední nebo zadní diferenciál uzamknout, zastavte a příslušnou uzávěrku zapněte. Po úplném sepnutí uzávěrky se na displeji rozsvítí kontrolka uzávěrky předního/zadního diferenciálu a zvoleného pohonu.

Volba vhodného režimu pohonu

2WD - pohon pouze zadních kol bez použití uzávěrky

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
• Běžná jízda na rovině a v lehkém terénu • Jízda na tvrdém a zpevněném povrchu • Pro jízdu na veřejných komunikacích	• Poháněná jsou pouze zadní kola • Každé kolo se v zatáčce otáčí nezávisle svými vlastními otáčkami	• Šetří pneumatiky v zatáčkách • Šetří terén, podklad a trávu

2WD LOCK - pohon pouze zadních kol s uzamčeným zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
• Pro tvrdé a nepevněné povrchy • Na šotolině • Když potřebujete výkon na obě zadní kola	• Jsou poháněná obě zadní kola • Zadní kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí	• Víc trakce oproti režimu 2WD

4WD LOCK - pohon všech kol s uzamčeným zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
• Do těžšího terénu, kde předpokládáte, že již nebude stačit pohon 2WD LOCK • Pro jízdu s nákladem, v kopcích a na měkkém a kluzkém povrchu • Pokud zadní kola prokluzují • Pokud potřebujete výkon na všechna kola	• Jsou poháněná všechna kola • Zadní kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí	• Prakticky dvojnásobná trakce oproti režimu 2WD LOCK • Tento režim používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu

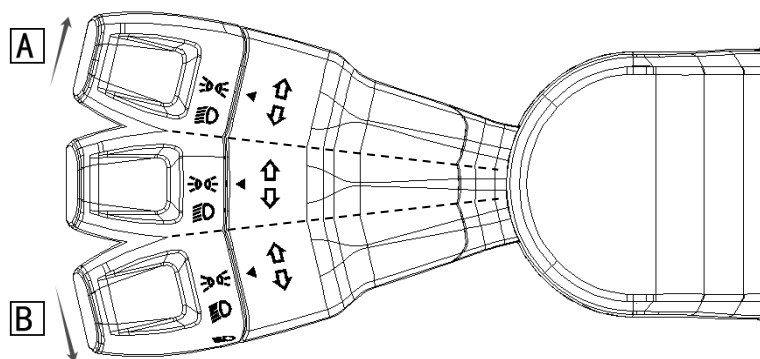
4WD LOCK/LOCK - pohon všech kol s uzamčeným předním i zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
• Pro krátkodobé použití v těžkém terénu a extrémních podmínkách • Pro vyprošťování stroje • Pro jízdu s nákladem v kopcích	• Jsou poháněná všechna kola • Všechna kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí	• Pozor na těžké řízení • Rychlost nutno omezit na 16 km/h (dle tachometru) • Tento režim používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu

VAROVÁNÍ

• Jízda v režimu 4WD s uzamčeným diferenciálem může být nebezpečná. Řízení s uzamčeným diferenciálem vyžaduje více námahy a je třeba vyvinout větší úsilí na zatočení. S uzamčeným diferenciálem počítejte s pomalejším zatáčením a respektujte změněné jízdní vlastnosti vozidla. S uzamčeným diferenciálem jezděte maximálně 16 km/h.

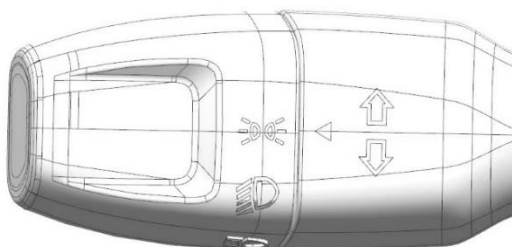
2. Přepínač světél / páčka blikáčů



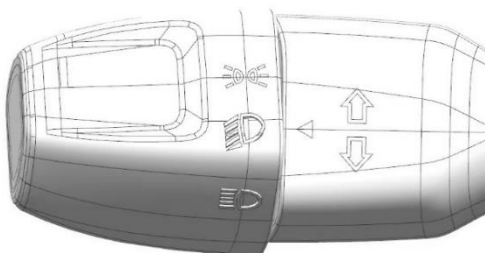
Blikače

Páčka přepínače světél / blikáčů je pod volantem. Zvednutím páčky ve směru A aktivujete pravá směrová světla. Kontrolka na přístrojové desce začne blikat. Stlačením přepínače dolů do středové polohy vypnete pravá směrová světla. Stlačením přepínače směrových světél dolů ve směru B aktivujete levá směrová světla. Kontrolka na přístrojové desce začne blikat. Zvednutím přepínače směrových světél do střední polohy zrušíte levá směrová světla.

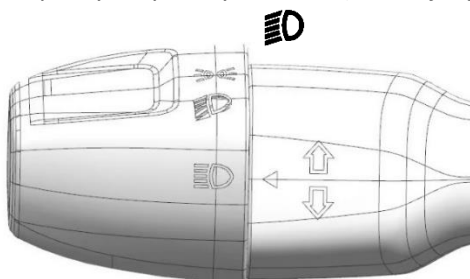
Přepínání světél



Otočením konce páčky do polohy "☞☞" (zarovnat se šipkou "◀") se vypnou světla. Svítí pouze denní svícení.



Otočením konce páčky do polohy "☞" (srovnejte jej se šipkou "◀") zapnete potkávací světla.



Otočením konce páčky do polohy "☞" (srovnejte jej se šipkou "◀") zapnete dálková světla.



VAROVÁNÍ

Za snížené viditelnosti, v mlze, dešti a tmě, buďte opatrní a jezděte sníženou rychlostí.

3. Tlačítko houkačky

Stisknutím tlačítka se rozezní houkačka.

4. Spínací skříňka

 : Všechny elektrické obvody jsou zapnuté.

 : Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. Klíč lze v této poloze vyjmout.

 : Otočením a přidržením klíčku v této poloze se startuje motor. Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.

UPOZORNĚNÍ

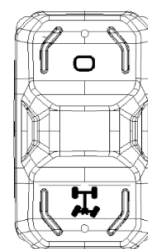
Nestartujte déle než 5 vteřin. Mohlo by dojít k poškození startéru. Před dalším pokusem o startování vyčkejte alespoň 5 vteřin, aby startér vychladl. Nestartujte (neotáčejte klíčkem do polohy "") při běžícím motoru. Mohlo by dojít k poškození startéru.

5. Ovládání uzávěrky zadního diferenciálu

UPOZORNĚNÍ

Před zapnutím / vypnutím uzávěrky zadního diferenciálu vždy zastavte!

V režimu 2WD toto tlačítko uzamyká / odemyká uzávěrku zadního diferenciálu. V režimu 4WD toto tlačítko není aktivní a uzávěrka zadního diferenciálu zůstává uzamčená.



6. Spínač navijáku (je-li naviják ve výbavě)

OUT Při běžícím motoru stiskněte a podržte přepínač v poloze „OUT“ pro vytažení lana navijáku.

IN Při běžícím motoru stiskněte a podržte přepínač v poloze „IN“ pro navinutí lana navijáku.



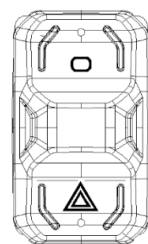
VAROVÁNÍ

Nesprávné používání navijáku může způsobit nehody vedoucí k vážným zraněním nebo smrti.

Správné používání navijáku a bezpečnostní pokyny najdete v „Pokynech k instalaci, návodu k obsluze a seznamu náhradních dílů pro ATV navijáky 2000, 2500, 3000, 3500 a 4000lbs“.

7. Spínač varovných světel

Při použití tlačítka varovných světel blikají přední a zadní blinkače; současně začne blikat kontrolka varovných světel na přístrojové desce.



8. USB zásuvka

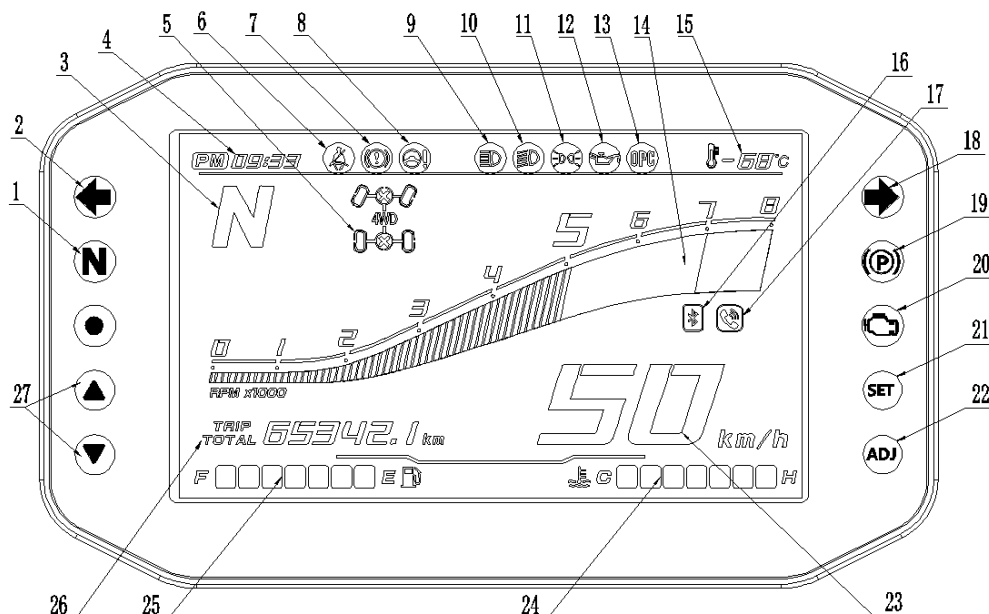
Jedna USB zásuvka obsahuje USB-C konektor a druhá konektor USB-A pro nabíjení:

1. Jmenovité napětí: 12V
2. Pracovní napětí: 5 ~ 12V
3. Rozsah výstupního napětí: 5 ~ 12V (rozsah se liší v závislosti na nabíjecím protokolu nabíjeného zařízení)
4. Maximální výstupní výkon: 18 W + 18 W (5V @ 3A / 9V @ 2A / 12V@1.5A)
5. Výstupní výkon: 5V @ 3A, pokud nabíjené zařízení nepodporuje rychlé nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění optimálních výsledků používejte originální USB kabely. Po dokončení nabíjení příslušenství odpojte a USB zásuvku zakryjte krytkou. Při mytí vozidla UTV dávejte pozor, aby do zásuvek nevnikla voda.

LCD displej



- | | |
|---|---|
| 1. Kontrolka neutrálu (zelená) | 15. Venkovní teplota |
| 2. Kontrolka levých blikáčů (zelená) | 16. Kontrolka Bluetooth |
| 3. Ukazatel zařazeného převodového stupně | 17. Indikátor příchozího hovoru |
| 4. Hodiny | 18. Kontrolka pravých blikáčů (zelená) |
| 5. Zvolený režim pohonu | 19. Kontrolka parkovací brzdy (červené) |
| 6. Kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů | 20. Kontrolka motoru (žlutá) |
| 7. Kontrolka brzd (červená) | 21. SET – tlačítko výběru |
| 8. Kontrolka EPS (červená) (je-li ve výbavě) | 22. ADJ – tlačítko nastavení |
| 9. Kontrolka dálkových světel (modrá) | 23. Rychloměr |
| 10. Kontrolka potkávacích světel (zelená) | 24. Ukazatel teploty chladicí kapaliny |
| 11. Kontrolka obrysových světel (zelená) | 25. Palivoměr (žlutá) |
| 12. Kontrolka tlaku oleje (červená) | 26. ODO/Trip/ Fault Code
(počet najetých kilometrů/denní ujetá vzdálenost/chybový kód) |
| 13. Kontrolka OPC (červená) (je-li ve výbavě) | 27. Tlačítka Nahoru a Dolů |
| 14. Otáčkoměr | |



VAROVÁNÍ

Po zapnutí klíčku a před nastartováním motoru se rozsvítí kontrolka motoru (EFI). Po nastartování motoru by tato kontrolka měla zhasnout. Pokud kontrolka stále svítí nebo poblikává, obraťte se na autorizovaný servis Linhai pro okamžitou opravu, aby nedošlo k poškození vozidla.

1. Kontrolka neutrálu (zelená)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zařazen neutrál.

2. Kontrolka levých blikáčů (zelená)

Přepnutím páčky světel/ blikáčů dolů se zapnou levá směrová světla. Levá směrová světla a jejich kontrolka na panelu přístrojů budou blikat.

3. Ukazatel zařazeného převodového stupně

Zobrazuje aktuální zařazený převodový stupeň: L, H, N, R, P.

4. Hodiny

Zobrazují aktuální čas. Hodiny lze nastavit pomocí tlačítek „ADJ“ a „SET“.

5. Zvolený režim pohonu

Zobrazuje aktuálně zařazený režim pohonu. K dispozici jsou čtyři režimy: 2WD, 4WD, 4WD LOCK a 4WD REAR DIFF LOCK. Pokud zvolený režim není správně zařazený, bliká kontrolka nebo se režim nezobrazí na displeji.

6. Kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů

Po zapnutí zapalování bliká kontrolka bezpečnostních pásů po dobu 8 sekund, aby řidiče upozornila na nutnost zapnout bezpečnostní pásy.

7. Kontrolka brzd (červená)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je hladina brzdové kapaliny nízká. Doplňte brzdovou kapalinu DOT 4 a kontaktujte svého prodejce. Nízká hladina brzdové kapaliny může vést k zavzdušnění brzdového systému, což může způsobit selhání brzd a vést k vážné nehodě.

8. Kontrolka EPS (červená) (je-li EPS ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše elektrického posilovače řízení. Doporučujeme zastavit vozidlo a kontaktovat prodejce za účelem kontroly a opravy. Pokračování v jízdě může vést k trvalému poškození posilovače EPS. Porucha systému EPS také vede ke zvýšení síly potřebné k řízení.

9. Kontrolka dálkových světel (modrá)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač světlometů přepnut do polohy dálkových světel.

10. Kontrolka potkávacích světel (zelená)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač světlometů přepnut do polohy potkávacích světel.

11. Kontrolka obrysových světel (zelená)

Tato kontrolka svítí, když je spínač světel přepnut do polohy obrysových světel.

12. Kontrolka tlaku oleje (červená)

Kontrolka tlaku oleje svítí, když je tlak oleje nízký. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a kontaktujte svého prodejce.

13. OPC (červená) (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka a zvukový signál se okamžitě aktivují, když vozidlo zastaví a řidič opustí sedadlo, přičemž motor běží a není zařazená parkovací poloha „P“ nebo není zatažená parkovací brzda. Kontrolka a zvukový signál se vypnou, když se řidič vrátí do sedadla nebo pokud je během několika sekund zatažená parkovací brzda nebo zařazená parkovací poloha „P“.

14. Otáčkoměr

Ukazuje aktuální otáčky motoru.

15. Venkovní teplota

Zobrazuje venkovní teplotu v okolí vozidla.

16. Kontrolka Bluetooth

Toto vozidlo je vybaveno funkcí Bluetooth pro zobrazení hovorů z mobilního telefonu. Kontrolka Bluetooth se nerozsvítí, pokud vozidlo není spárováno nebo připojeno k telefonu, a zůstane svítit po úspěšném spárování a po dobu, kdy je připojení aktivní. Ikona telefonu bliká při příchozím hovoru, svítí během aktivního hovoru a zhasne po ukončení hovoru. Chcete-li provést spárování, otevřete nastavení Bluetooth ve svém mobilním telefonu, otočte klíček zapalování do polohy „ON“ a poté se připojte k Bluetooth vozidla ze svého telefonu.



Při používání Bluetooth neřídte vozidlo. Před přijetím hovoru vždy zastavte vozidlo. Nevěnování pozornosti při řízení může vést k nehodě, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

17. Kontrolka příchozích hovorů

Po úspěšném spárování Bluetooth bude tato kontrolka blikat při příchozím hovoru.

18. Kontrolka pravých blikáčů (zelená)

Přepnutím páčky světel/ blikáčů nahoru se zapnou pravá směrová světla. Pravá směrová světla a jejich kontrolka na panelu přístrojů budou blikat.

19. Kontrolka parkovací brzdy (červená)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda.

20. Kontrolka motoru (žlutá)

Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše systému EFI. Zastavte vozidlo a kontaktujte svého prodejce, abyste zabránili vážnému poškození motoru.



Když je klíč zapalování zapnutý, ale motor není nastartovaný, měla by se rozsvítit kontrolka motoru. Po nastartování motoru by kontrolka měla zhasnout. Pokud nastane některá z následujících situací, okamžitě kontaktujte svého prodejce, abyste předešli možnému poškození vozidla:

1. Kontrolka motoru svítí nebo bliká, když motor běží.
2. Kontrolka motoru nesvítí, když je zapalování zapnuté a motor neběží.

21. SET – tlačítko výběru

Používá se v kombinaci s tlačítkem „ADJ“ k změně funkcí displeje. Stisknutím a podržením tlačítka „SET“ vstoupíte do nastavení sekundárního rozhraní systému; krátkým stisknutím tlačítka „SET“ přepínáte mezi údaji „TOTAL“, „TRIP“, motohodinami a napětím baterie.

22. ADJ – tlačítko pro nastavení

Toto tlačítko použijte společně s tlačítkem „SET“ pro změnu informací zobrazených na displeji. Stiskněte a podržte tlačítko „ADJ“ v režimu „TRIP“ pro vynulování denního počítadla kilometrů; krátkým stisknutím tlačítka „ADJ“ přepínáte mezi „km“, „km/h“, „míle“ a „mph“.

23. Rychloměr

Zobrazuje aktuální rychlost jízdy. Můžete přepínat mezi jednotkami km/h (kilometry za hodinu) a mph (míle za hodinu).

24. Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Příliš nízká i příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru škodí. Pokud je motor příliš studený, nechte jej chvíli běžet na volnoběh, pokud je motor příliš horký, zastavte vozidlo, abyste zabránili přehřátí. Teplotu chladicí kapaliny udržujte vždy v bezpečném rozmezí.

25. Hladina paliva (žlutá)

Zobrazuje hladinu paliva v palivové nádrži.

26. ODO/Trip/ Fault Code (Počet najetých kilometrů/Ujetá vzdálenost/Chybový kód)

Ve výchozím zobrazení se zde ukazuje celkový počet kilometrů, které vozidlo najelo. Stisknutím tlačítka „SET“ přepínáte mezi ujetou vzdáleností, počtem najetých motohodin a napětím baterie. Při poruše motoru se zde zobrazí chybový kód EFI a rozbliká se kontrolka motoru.

27. Tlačítka nahoru a dolů

Stisknutím a podržením tlačítka SET vstoupíte do sekundárních nastavení systému. Pomocí tlačítek nahoru a dolů můžete přepínat mezi verzí zobrazovacího systému, jednotkami tlaku v pneumatikách, nastavením hodin nebo 12/24hodinovým formátem času.

Plynový pedál

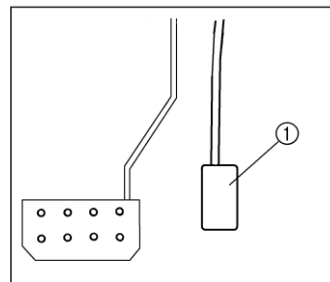


VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda se plynový pedál pohybuje volně a plynule. Přesvědčte se, že plynový pedál se po uvolnění volně vrací do základní polohy.

Sešlápnutím plynového pedálu se zvyšují otáčky motoru a tím rychlost jízdy. Po uvolnění pedálu vrací síla pružiny pedál zpět do základní polohy. Před nastartováním motoru vždy překontrolujte, že se plynový pedál volně vrací do základní polohy.

1. Plynový pedál



VAROVÁNÍ

Nesprávná funkce plynového pedálu může být příčinou nehody. Před nastartováním motoru vyzkoušejte chod plynového pedálu a jeho vůli. Pedál musí chodit volně a plynule, a po uvolnění se musí volně vracet do základní polohy. Pokud plynový pedál nefunguje správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.

Brzdový pedál

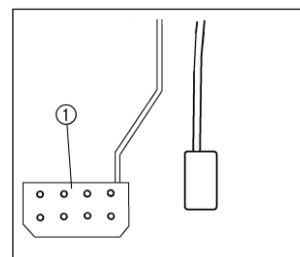
Sešlápnutím brzdového pedálu se zpomaluje a zastavuje vozidlo.



VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte, pokud v brzdovém pedálu cítíte při stlačování nepřírozeně měkký, poddajný pocit. Jízda s propadajícím se brzdovým pedálem může způsobit ztrátu brzdné síly a nehodu.

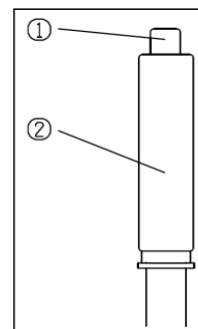
1. Brzdový pedál



Páka ruční brzdy

Páka parkovací brzdy je po pravé straně sedadla řidiče. Parkovací brzda zabraňuje rozjetí zaparkovaného vozidla. Chcete-li použít parkovací brzdu, zatáhněte za páku směrem nahoru. Je-li zapnuté zapalování, rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy. Pro uvolnění parkovací brzdy přitáhněte páku ještě víc nahoru a současně stiskněte aretační tlačítko. Pak páku úplně povolte. Před rozjezdem se ujistěte, že parkovací brzda je zcela povolena. Pokud by byla parkovací brzda i jen částečně zatažená, může to způsobit zvýšené namáhání motoru a předčasné opotřebení parkovací brzdy a klínového řemene.

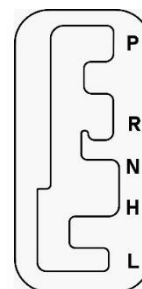
- 1. Aretační tlačítko
- 2. Páka ruční brzdy



Řazení a páka volby rychlostí

Řadicí páka je vpravo vedle volantu a má pět poloh:

- P: Parkovací poloha
- R: Zpátečka
- N: Neutrál
- H: Normální jízda vpřed
- L: Redukce do pomala



■ POZNÁMKA

Pro prodloužení životnosti hnacího řemene používejte při přepravě těžkého nákladu, při překonávání překážek, při jízdě do kopce a při dlouhodobém provozu při rychlostech nižších než 11 km/h vždy redukci do pomala (L).

UPOZORNĚNÍ

Chcete-li zařadit, zastavte, a až otáčky motoru klesnou na volnoběžné, přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Řazením za jízdy nebo při vysokých otáčkách motoru může dojít k poškození převodovky.

Když vozidlo opouštíte, vždy zařadte parkovací polohu (P) a zatáhněte parkovací brzdu.

Správné seřízení mechanismu řazení je důležité pro správnou funkci převodovky. Pokud při řazení zjistíte jakýkoliv problém, obraťte se na autorizovaný servis Linhai.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Řazení redukce do pomala „L“ při vysokých otáčkách motoru.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k zablokování kol. To může vést ke ztrátě kontroly nad strojem, nehodě a zranění. Může také dojít k poškození motoru a hnacího ústrojí.

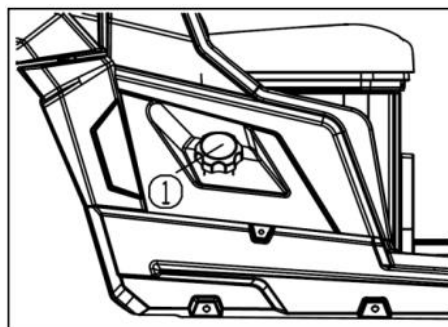
JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že motor má před přeřazením na nižší převod dostatečně nízké otáčky (volnoběh).

Palivová nádrž

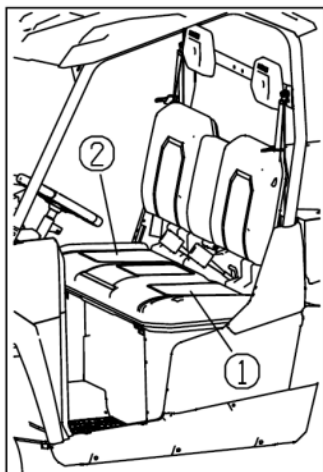
Víčko palivové nádrže otevřete otočením proti směru hodinových ručiček.

1. Víčko palivové nádrže



Doporučený benzín: Natural 95 oktanů, E10

Sedadla



1. Sedadlo řidiče
2. Sedadlo spolujezdce

Vyjmutí sedadla:

Nadzdvihněte předek sedadla a sedadlo vysuňte nahoru a dopředu.

Nasazení sedadla:

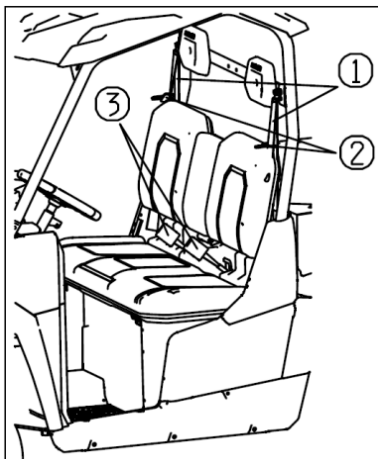
Nasadte výstupky na zadní straně sedadla do držáků na rámu a zatlačte na přední stranu sedadla.



VAROVÁNÍ

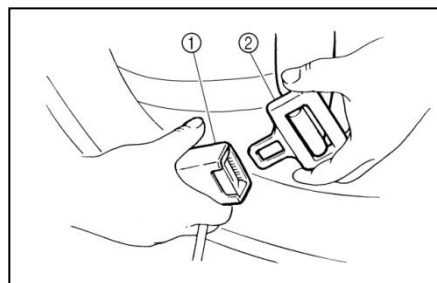
Uvolněné sedadlo může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo vypadnutí osoby za jízdy. Ujistěte se, že sedadlo je řádně zajištěné.

Bezpečnostní pásy

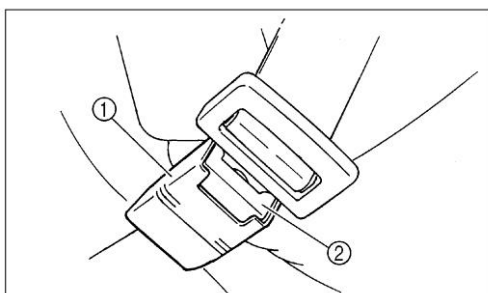


1. Bezpečnostní pásy (2x)
2. Přezka (2x)
3. Zámek (2x)

Toto vozidlo je vybaveno tříbodovými bezpečnostními pásy řidiče a spolujezdce. Při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy.



1. Zámek
2. Přezka



1. Přezka
2. Červené uvolňovací tlačítko

Používání bezpečnostních pásů

1. Uchopte přezku do ruky a vedte bezpečnostní pás přes boky a hrudník. Ujistěte se, že popruh není nikde překroucený a že není zachycený za vyčnívající části vozidla.
2. Vsuňte přezku do zámku, až slyšitelně zacvakne. Zatáhněte za přezku, abyste se ujistili, že je pás zajištěný.
3. Upravte polohu pásu a ujistěte se, že správně přiléhá přes boky a hrudník a že je vedený správně. Ujistěte se, že řidič i spolujezdec mají řádně zapnutý bezpečnostní pás.
4. Pro uvolnění pásu stiskněte červené tlačítko na zámku, přidržte přezku a nechte pás úplně navinout.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nepoužívání nebo nesprávné používání bezpečnostních pásů.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšené riziko usmrcení nebo vážného zranění při nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

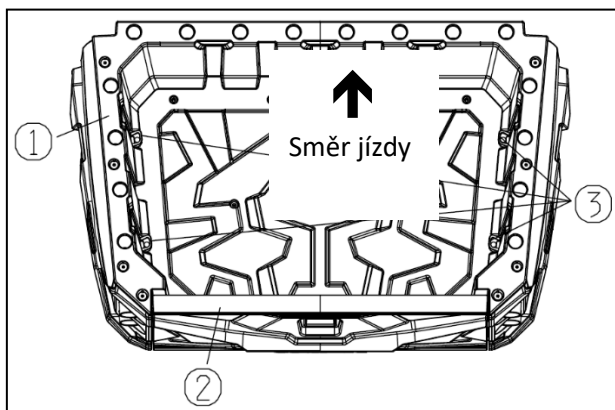
Při jízdě s tímto vozidlem vždy používejte bezpečnostní pásy. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá přes boky a hrudník a že je vedený správně.

Příruční schránka

UPOZORNĚNÍ

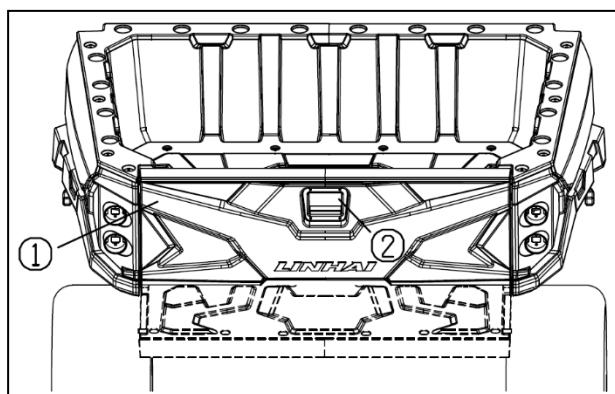
Chraňte schránku před poškozením. Neukládejte do ní těžké nářadí ani předměty s ostrými hranami. Pokud takové předměty potřebujete dát do příruční schránky, zabalte je do vhodného obalu.

Nákladní korba



- 1. Korba
- 2. Výklopné zadní čelo
- 3. Úchyty pro upevnění nákladu (×4)

Otvírání a zavírání zadního čela:



- 1. Zadní čelo
- 2. Uzávěr čela (2×)

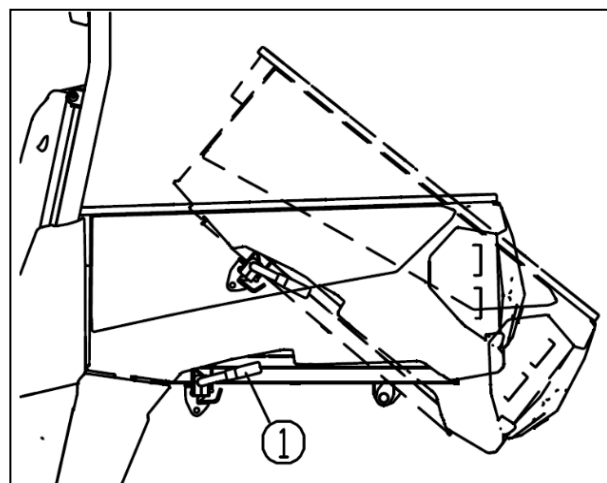
Otevření zadního čela:

Odklopte uzávěry a čelo sklopte dolů.

Zavření čela:

Zaklopte čelo do původní polohy a zajistěte jej uzávěry.

Zvedání a sklápění korby



- 1. Odjišťovací páka

Zvednutí korby:

Sklopte odjišťovací páku na levé nebo pravé straně vozidla a pomalu zvedněte korbu až na doraz.

Spuštění korby:

Sklápějte korbu pomalu dolů až do zacvaknutí. Před jízdou se přesvědčte, že korba je řádně zajištěná.

MAXIMÁLNÍ NOSNOST KORBY:

Maximální nosnost: 150 kg



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí zranění při sklápění korby.

CO SE MŮŽE STÁT

Při sklápění může hrozit nebezpečí skřípnutí ruky mezi korbu a rám.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před sklopením korby se ujistěte, že vy i ostatní osoby stojíte v bezpečné vzdálenosti od korby.

Nenechávejte ruce a prsty v prostoru mezi korbou a rámem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přetěžování korby nebo nesprávné rozložení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit změny v chování stroje, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení korby. Náklad rovnoměrně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem snižte rychlost a respektujte delší brzdovou dráhu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Převážení osob na ložné ploše.

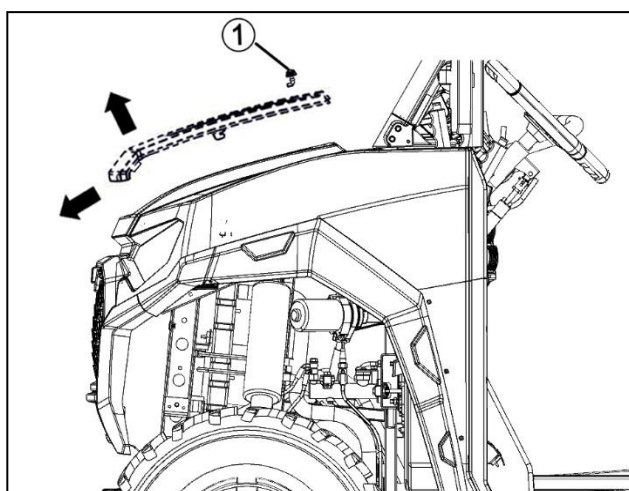
CO SE MŮŽE STÁT

Převážená osoba / osoby mohou za jízdy vypadnout, mohou být vyhozeny ven nebo zasaženy předměty převáženými na ložné ploše.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. Korba je určena pouze pro přepravu nákladu.

Kapota



1. Západky kapoty (2x)

Otevření:

Odhákněte západky kapoty, stáhněte kapotu směrem dopředu a vyjměte ji.

Zavření:

Nasadte kapotu na místo, povytáhněte ji dozadu a zajistěte západky. Překontrolujte, zda je kapota řádně zajištěná.



VAROVÁNÍ

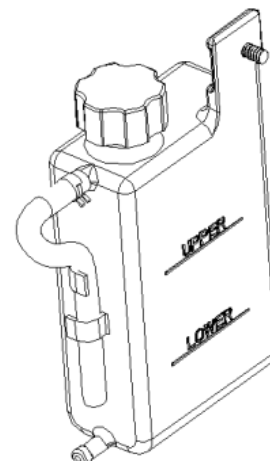
Není-li kapota řádně zajištěná, nebo pokud západky kapoty nejsou otočeny do správné polohy, může se kapota za jízdy otevřít a způsobit vážné zranění řidiči nebo spolujezdci.

Chladicí systém

Hladina chladicí kapaliny

Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny je na levé straně rámu. Hladina chladicí kapaliny v této nádobce musí být mezi značkami minima a maxima vyznačenými na nádobce.

Množství chladicí kapaliny, která obíhá v motoru, je regulováno a udržováno vyrovnávacím systémem. Ten sestává z vyrovnávací nádoby, plnicího hrdla na chladiči, tlakového uzávěru chladiče a propojovací hadice. Když teplota motoru stoupne, objem chladicí kapaliny v motoru se zvětší a přebytek je vytlačován z chladiče kolem tlakového uzávěru do vyrovnávací nádoby. Když teplota chladicí kapaliny a tím její objem klesne, chladicí kapalina se doplňuje z vyrovnávací nádoby zpět do motoru kolem tlakového uzávěru chladiče.



Doporučená chladicí kapalina: Maxima COOLANOL

■ POZNÁMKA

Vždy dodržujte doporučení výrobce ohledně minimální mrazuvzdornosti chladicí kapaliny pro Vaše klimatické podmínky.

■ POZNÁMKA

Mírný pokles hladiny chladicí kapaliny u nového stroje je normální jev. Systém se odvětvuje, zbavuje se vzduchu nahromaděného v chladicím systému. Kontrolujte a udržujte hladinu chladicí kapaliny na předepsané úrovni. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu do vyrovnávací nádoby. Používejte pouze kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory smíchanou s destilovanou vodou v poměru 50/50 nebo jiném v případě specifických požadavků na mrazuvzdornost.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny ani nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké popáleniny. Před otevřením víčka chladiče nechte motor vychladnout.

Kontrola a doplňování chladicí kapaliny v chladiči

UPOZORNĚNÍ

Tato kontrola je nutná pouze v případě, pokud byl chladicí systém vypuštěn kvůli údržbě nebo opravě. Úroveň chladicí kapaliny v chladiči by však měla být zkontrolována a chladicí směs v případě potřeby doplněna, i pokud zjistíte, že vyrovnávací nádobka je zcela prázdná.

UPOZORNĚNÍ

Použití neoriginálního tlakového uzávěru chladiče neumožní správnou funkci vyrovnávacího systému. Potřebuje-li uzávěr vyměnit, obraťte se na svého prodejce pro správný originální náhradní díl. Aby si chladicí kapalina zachovala své nemrznoucí vlastnosti, doporučujeme každé 2 roky chladicí systém zcela vypustit a naplnit jej novou nemrznoucí směsí.

Po vychladnutí motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny: zakryjte uzávěr hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby zbývající tlak mohl uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Pomocí nálevky pomalu přilévejte chladicí směs a pak nasadte víčko chladiče zpět.

Palivo

Předepsané palivo: **bezolovnatý benzin BA 95 Natural, E10**

Objem palivové nádrže: **26 l**



VAROVÁNÍ

- Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a za určitých podmínek výbušné. Při plnění palivové nádrže nekuřte.
- Při jakékoli manipulaci s benzímem buďte vždy velmi opatrní.
- Nikdy netankujte palivo v blízkosti otevřeného ohně, za chodu motoru nebo je-li motor horký.
- Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout.
- Při tankování vždy vypněte motor.
- Palivovou nádrž vždy doplňujte pouze venku nebo v dobře větraných prostorách.
- Netankujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Přepĺněná palivová nádrž může vytvářet nebezpečí požáru.
- Dostane-li se benzin na pokožku nebo oděv, okamžitě pokožku omyjte a oděv vyměňte.
- Po natankování bezpečně utáhněte víčko palivové nádrže.
- Nikdy nestartujte motor ani jej nenechte běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a v krátkém čase mohou způsobit ztrátu vědomí a smrt.



VAROVÁNÍ

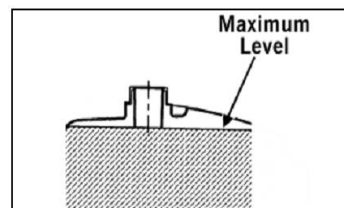
Výfukové plyny obsahují jedovaté látky, které v určitých množstvích mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiná reprodukční poškození.



VAROVÁNÍ

Používejte pouze bezolovnatý benzin BA 95B. Použití olovnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru, jako jsou ventily a pístní kroužky, stejně jako výfukového systému.

Neplňte nádrž až po okraj. Palivovou nádrž plňte jen do jejího jmenovitého objemu. Nahoře v nádrži musí zůstat volný prostor, protože benzin se zvyšující teplotou rozpíná, zejména je-li nádrž plněna chladným benzímem v teplých dnech.



Palivový filtr

Palivový filtr nechte v autorizovaném servisu Linhai měnit vždy po 100 hodinách provozu nebo 1x ročně. Nepokoušejte se palivový filtr čistit, vyměňte jej za nový.

Startování motoru



VAROVÁNÍ

Nikdy nestartujte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý kyslíčník uhelnatý a mohou způsobit těžkou otravu nebo smrt. Startujte motor pouze na otevřeném prostranství.



VAROVÁNÍ

Při startování motoru v mrazivém počasí dejte pozor na zamrznání bovdenů. V mrazivém počasí může docházet k zamrznání vody v bovdenech. Pokud by k tomu došlo, nemusíte být schopni ovládat své vozidlo, což může vést k nehodě nebo nárazu do překážky. Před každou jízdou v zimě vždy zkontrolujte, že všechny bovdeny chodí plynule, bez váznutí a známek zvýšeného odporu.

UPOZORNĚNÍ

Před jízdou nechte motor zahřát, jinak hrozí jeho poškození.

Při startování motoru postupujte následujícím způsobem:

1. Zabrzděte parkovací brzdu
2. Zařaďte neutrál

■ POZNÁMKA

Je-li řadicí páka v poloze Neutrál, na displeji by měl být zobrazen symbol „N“ a měla by svítit kontrolka neutrálu. Pokud tomu tak není, požádejte autorizovaný servis Linhai o kontrolu elektrického systému. Motor lze nastartovat pouze, je-li zařazen neutrál a je zabrzdněna nožní brzda.

3. Nedotýkejte se plynového pedálu a nastartujte motor otočením klíčku do polohy " (⊗) ".

■ POZNÁMKA

Pokud motor nenaskočí, přestaňte startovat, chvíli vyčkejte a po chvíli startujte znovu. Každé startování by mělo být co nejkratší, aby se zbytečně nevybíjela baterie. Každý pokus o startování by neměl být delší než 5 vteřin.



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny jsou jedovaté. Motor startujte pouze na otevřeném prostranství.

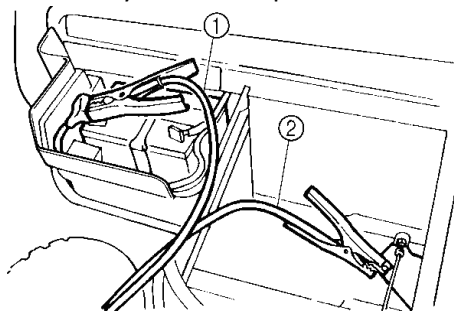
UPOZORNĚNÍ

Před jízdou nechte motor zahřát, nebo dokud neběží bez kolísání otáček, jinak hrozí jeho poškození.

Startování pomocí startovacích kabelů

Startování motoru pomocí startovacích kabelů je třeba se pokud možno vyhnout. Je lepší baterii vyjmout a nechat ji nabít. Je-li však nutné vozidlo nastartovat pomocí kabelů, postupujte následovně:

1. Otočte klíčkem v zapalování do polohy " (⊗) ".
2. Otevřete kapotu.
3. Připojte jeden konec kladného (červeného) startovacího kabelu ke kladnému (+) pólu vybité baterie ve vozidle, druhý konec kabelu připojte na kladný (+) pól nabitého akumulátoru.
4. Černý (záporný) startovací kabel připojte k zápornému (-) pólu nabitého akumulátoru a jeho druhý konec připojte na dobře ukostřené místo ve vozidle s vybitou baterií, například na nenalakovanou část rámu nebo na blok motoru.
5. Nastartujte motor
6. Po nastartování motoru odpojte záporný kabel startovacího kabelu od vozidla a od nabité baterie, pak odpojte kladný kabel startovacího kabelu od nabitého akumulátoru a od baterie ve vozidle.
7. Zavřete kapotu.



1. Startovací kabel – plus (+) pól
2. Startovací kabel - mínus (-) pól



VAROVÁNÍ

Nejsou-li západky kapoty správně zaháknuté, nebo pokud zámky nefungují správně, může se kapota za jízdy otevřít a způsobit vážné zranění.

UPOZORNĚNÍ

Tento model je vybaven elektrickým startováním. Jestliže baterie není dostatečně nabitá, motor nelze nastartovat.

Záběh

Délka záběhu: prvních **50 hodin**. Nový stroj a motor po výměně hlavních komponentů vyžaduje záběh. Období záběhu je nejdůležitějším obdobím pro životnost Vašeho stroje. Správný záběh je klíčem k maximální životnosti a optimálním parametrům Vašeho vozidla. **Prvních 50 hodin nepoužívejte plný plyn.** Měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěs. Po nastartování motoru jej nechte zahřát při volnoběhu, dokud nedosáhne normální provozní teploty.

UPOZORNĚNÍ

V období záběhu nikdy nejezděte na plný plyn nebo vysokou rychlostí. Může dojít k nadměrnému přehřívání a zadření motoru.

1. Naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem.
2. Zkontrolujte množství oleje pomocí měrky. Pokud je třeba, olej doplňte.
3. Zpočátku jezděte pomalu. Vyberte si volnou, otevřenou a rovnou plochu, na které se můžete bezpečně seznámit s ovládáním stroje.
4. Měňte často polohu plynu. Nenechávejte motor běžet dlouho na volnoběh.
5. Pravidelně provádějte kontroly náplní, ovládacích prvků a dalších důležitých částí v rámci každodenních prohlídek před jízdou – viz kapitola „Kontrola před jízdou“.
6. Nevozte žádný náklad. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěsy.
7. Po prvních 20 hodinách nebo 800 km provozu nechte v autorizovaném servisu vyměnit motorový olej a olejový filtr.

Variátor



VAROVÁNÍ

Variátor se otáčí vysokými otáčkami, čímž dochází ke značnému mechanickému namáhání komponentů.

- Neupravujte variátor ani žádnou jeho součást. Jakákoli úprava může variátor poškodit nebo způsobit jeho nevyváženost.
- Za pravidelnou údržbu odpovídá majitel vozidla. Vždy dodržujte doporučené postupy údržby. Obráťte se na svého prodejce!
- Variátor nesmí nikdy běžet bez nasazeného krytu.
- Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Nepřetěžujte variátor. Zařazením redukováného převodu **L** při jízdě nízkou rychlostí se sníží pracovní teplota variátoru. Snížení pracovní teploty variátoru příznivě prodlužuje životnost hnacího řemene a dalších komponentů variátoru.

Použití redukováného převodu „L“ může snížit provozní teploty variátoru

Základní fungování systému CVT závisí na otáčkách motoru a požadavcích na točivý moment. Jak se otáčky motoru zvyšují, zvyšuje se také síla vyvíjená na pohyblivou hnací řemenici a to následně zvyšuje sílu působící na hnací řemen. Podobně, pokud se otáčky motoru sníží, sníží se také odstředivá síla, čímž se sníží tlak řemenic na řemen.

U vozidel UTV je přibližný rozdíl v převodovém poměru mezi vysokým a nízkým rozsahem 1:1,87. Tento rozdíl v převodovém poměru ovlivňuje funkci variátoru, zejména při rychlostech nižších než 10 km/h. Přeřazením na redukováný převod „L“ při jízdě v nízkých rychlostech se sníží teplota vzduchu ve variátoru. Snížení teploty uvnitř variátoru prodlužuje životnost součástí variátoru (řemen, kryt atd.).

Používejte redukováný převod (poloha L):

- při pomalé jízdě rychlostí pod 10 km/h
- při jízdě s těžkým nákladem nebo při tažení přívěsu
- při pomalé jízdě v těžkém terénu (bahno, strmé kopce atd.)

Používejte normální rychlost (poloha H):

- při normální jízdě rychlostí nad 10 km/h
- při rychlé jízdě

Baterie

Tento model je vybaven bezúdržbovou (MF) baterií 12 V 18 Ah nebo baterií 12 V 30 Ah MF pro modely EPS s posilovačem řízení. Do baterie není nutné doplňovat destilovanou vodu, ale aby poskytovala co nejlepší výkon a maximální životnost, vyžaduje pravidelnou údržbu. Při čištění, údržbě a nabíjení bezúdržbových baterií (MF) dodržujte níže uvedené postupy. Před prací si přečtěte také pokyny výrobce nabíječky i samotné baterie, postupujte podle nich a dodržujte všechna varování a upozornění výrobce baterie i nabíječky.

■ POZNÁMKA

Z bezúdržbových baterií neodstraňujte horní těsnicí pásek a nedolévejte do nich žádný elektrolyt.



VAROVÁNÍ

Při vyjímání baterie vždy odpojte záporný (černý) kabel jako první. Při opětovné montáži připojte záporný (černý) kabel jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ

Bezúdržbové baterie obsahují elektrolyt. Elektrolyt je jedovatý, obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit vážné poleptání při kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Opatření při zasažení: **Kůže:** Oplachujte postižené místo velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut.

Oči: Vyplachujte velkým proudem vody nejméně 15 minut; neprodleně vyhledejte pomoc lékaře.

Při požití: Vypijte velké množství vody nebo mléka. Nevyvolávejte zvracení. Vyhledejte pomoc lékaře.

Vyjmutí baterie ze stroje

1. Odpojte pásy držící elektrickou skříňku a sejměte kryt baterie.
2. Odpojte nejprve černý (záporný) pól baterie.
3. Pak odpojte červený (kladný) pól.
4. Vyjměte baterii z vozidla.



VAROVÁNÍ

- Při vyjímání baterie vždy odpojujte záporný (černý) kabel jako první. Při opětovné instalaci připojte záporný (černý) kabel až jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.
- Akumulátor produkuje výbušné plyny. Přesvědčte se, že v blízkosti baterie není žádný zdroj jisker, otevřený oheň, zapálená cigareta, infrazářič či jiné zdroje tepla. Při nabíjení baterie v uzavřených prostorách dobře větrejte. Při práci s baterií si chraňte oči. **UDRŽUJTE BATERII MIMO DOSAH DĚTÍ!**

Montáž a připojení baterie



VAROVÁNÍ

Pro vyloučení možnosti exploze vždy připojujte nejdříve červený (kladný) pól, černý (záporný) pól jako poslední. Výbuch baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Kontakty akumulátoru chraňte před korozí. Pokud je zapotřebí kontakty vyčistit, očistěte je nahrubo měkkým drátěným kartáčem a pak je ošetřete přípravkem na čištění kontaktů, například Maxima Electrical Contact/Brake Cleaner. Nakonec potřete kontakty baterie ochrannou vazelínou na kontakty.

1. Vložte baterii do držáku.
2. Nejprve připojte a dotáhněte červený (kladný) pól.
3. Pak připojte a utáhněte černý (záporný) pól.
4. Nasadte kryt baterie a připevněte baterii pásy.
5. Zkontrolujte, zda jsou kabely vedené správně.

■ POZNÁMKA

- Nebudete-li stroj používat delší dobu (1 měsíc a déle), vyjměte baterii, nabijte ji a uskladněte na suchém a chladném místě. Před opětovným namontováním baterii nabijte.
- Připojovací kabely může být nutné ohnout, aby šel nasadit kryt baterie.
- Před namontováním nové baterie zkontrolujte, zda je plně nabitá. Baterie, která není úplně nabitá, může mít zkrácenou životnost.

UPOZORNĚNÍ

Vaše vozidlo je vybaveno baterií s kapacitou 18 Ah (nebo 30 Ah u modelů s EPS). Tato kapacita však nemusí být dostatečná, pokud jsou namontovaná další přídatná elektrická zařízení. V případě montáže elektrických doplňků může být nutné kapacitu baterie zvětšit. Správnou velikost a typ baterie Vám poradí a poskytne Váš autorizovaný dealer Linhai.

Nabíjení baterie

■ POZNÁMKA

Pro nabíjení baterie doporučujeme používat inteligentní automatickou nabíječku Shark CI-4000. Dobíjet je nutné baterii, která stála déle než tři týdny nebo nemá dostatečnou kapacitu.

■ POZNÁMKA

Používáním nabíječky, která není určená k nabíjení bezúdržbových baterií, dojde k nenávratnému poškození a zničení baterie.

1. Pokud nabíjíte baterii přímo ve stroji, ujistěte se, že zapalování je vypnuté (klíček je v poloze OFF).
2. Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách. Před připojením nabíječky se ujistěte, že je odpojená od sítě.
3. Připojte červenou svorku nabíječky na kladný pól baterie, černou svorku na záporný pól.
4. Zapojte nabíječku do sítě.
5. Jakmile je baterie nabitá, přepne se nabíječka automaticky do režimu udržovacího nabíjení.

■ POZNÁMKA

Ztráta kapacity baterie může být způsobena nízkou venkovní teplotou, závadou v elektroinstalaci, korozí kontaktů, samovybíjením, častým startováním nebo častým krátkým během motoru. Dalšími důvody pro vybití baterie je také časté používání navijáku, sněžného pluhu, delší provoz v nízkých otáčkách motoru, krátké výlety a velký odběr proudu příslušenstvím.

Výfukový systém

JAKÉKOLI ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZANÉ ZÁKONEM!

VAROVÁNÍ

Výfukový systém je během jízdy A těsně po ní velmi horký. Nedotýkejte se výfukového systému, může dojít k vážným spáleninám. Buďte opatrní, jedete-li vysokou trávou – hrozí riziko požáru.

VAROVÁNÍ

Omezovač otáček omezuje maximální otáčky motoru na 7000/min. Při jízdě v omezovači se může nahromadit nespálený benzín ve výfuku, který se v katalyzátoru může vznítit. To může mít za následek přehřívání výfuku a riziko požáru. Pokud motor dosáhne maximálních otáček, uberte plyn, abyste se vyhnuli zásahům omezovače.

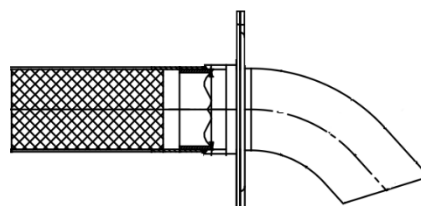
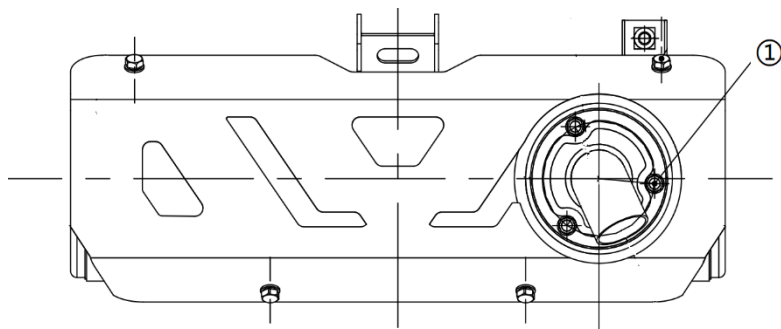
Výfukové plyny obsahují jedovaté látky, které mohou i v nízkých koncentracích způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiná reprodukční poškození.

Lapač jisker

Výfuk a lapač jisker je nutné pravidelně čistit od karbonových usazenin.

Při čistění postupujte následujícím způsobem:

1. Vyjměte 3 šrouby (1) a lapač jisker z konce tlumiče výfuku.
2. K čištění sítka lapače použijte kartáč z nesyntetického materiálu. Syntetický kartáč by se mohl roztavit, pokud jsou díly výfuku horké. V případě potřeby očistěte sítko stlačeným vzduchem.
3. Zkontrolujte, zda sítko není opotřebované nebo poškozené. Pokud zjistíte poškození, lapač vyměňte.
4. Lapač jisker namontujte zpět.



Katalyzátor

Tento model je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému.

SERVIS A ÚDRŽBA

Řádná údržba stroje je velmi důležitá pro optimální výkon stroje. Pravidelná údržba pomůže udržet Váš stroj dlouhodobě v bezpečném a spolehlivém stavu. Kontrolujte vozidlo v intervalech pravidelné údržby dle následující tabulky. Při údržbě postupujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce. Informace o intervalech výměny olejů a provozních kapalin - viz kapitola Mazání. Pokud se ze stroje ozývají abnormální hluky, jsou cítit zvýšené vibrace nebo zjistíte nesprávnou funkci jakékoliv součásti, SE STROJEM DÁLE NEJEZDĚTE, dopravte jej do autorizovaného servisu pro kontrolu, seřízení nebo opravu. Nemáte-li dostatek zkušeností s údržbou nebo kontrolou, požádejte o tyto práce autorizovaný servis Linhai.

Uvedené intervaly údržby jsou založeny na průměrných jízdních podmínkách a průměrné rychlosti přibližně 16 km/h. Mějte však na paměti, že pokud vozidlo není po delší dobu používáno, je třeba dodržovat měsíční intervaly údržby.

Varování: Vozidla vystavená náročnému způsobu používání, jako jsou časté jízdy blátem, vodou nebo v písku, provoz při konstantně vysokých otáčkách, dlouhodobý provoz při nízkých otáčkách, provoz s těžkým nákladem, delší volnoběhy nebo krátké jízdy v chladném počasí, je nutno kontrolovat a servisovat častěji.

Podle potřeby kontrolujte, čistěte, mazejte, seřizujte nebo vyměňujte díly. Vždy používejte originální díly dostupné u oficiálního prodejce Linhai.

Položka	Intervaly údržby (km)											Kontrola před každou jízdou
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	
Motorový olej		Výměna		Výměna			Výměna			Výměna		Kontrola
Olejový filtr		Výměna		Výměna			Výměna			Výměna		
Vzduchový filtr *	Filtr čistěte každých 2000–3000 km. Vyměňte v případě potřeby.											
Zapalovací svíčka	Vyčistěte po ujetí prvních 4000 km a poté každých 3000–4000 km. Vyměňte v případě potřeby.											
Vůle ventilů		Seřídít		Seřídít			Seřídít			Seřídít		
Palivový filtr		Vyčistit		Vyčistit			Vyčistit			Vyčistit		
Funkce brzd, brzdové destičky		Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola
Brzdová kapalina		Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola
Spojovací prvky (kromě šroubů motoru)	Kontrola						Kontrola				Kontrola	
POZNÁMKA: Po překročení 10 000 km začněte s tabulkou údržby znovu, opakujte úkony, které byly provedeny v 1 000 km, a pokračujte znovu všemi pravidelnými intervaly. (viz  šipka)												
* Při provozu v prašném prostředí se doporučuje čistit často.												

Tabulka pravidelné údržby

S - Položky označené písmenem **S** v prvním sloupci nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

- Při převažujícím provozu v těžkých podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí kontrolujte / měňte / čistěte / promazávejte častěji.

	Položka	Mth*	Kdy*	Poznámka
•	Brzdový systém	před každou jízdou		Kontrola funkčnosti před každou jízdou
	Plynový pedál	před každou jízdou		Kontrola funkčnosti a vůlí před jízdou, seřízení, promazání, výměna je-li třeba
	Palivový systém	před každou jízdou		Kontrola těsnosti víčka nádrže, palivových hadic a palivového filtru
•	Pneumatiky	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
•	Kola, matice kol	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
•	Řízení	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
S	Ložiska kol	20 h	každý měsíc	Kontrola vůlí / poškození. Vadná ložiska nechte vyměnit
	Šrouby, matice, upevňovací prvky	denně		Kontrola dotažení před každou jízdou
•	Vzduchový předfiltr	denně		Kontrola, vyčištění
	Chladicí kapalina / kontrola hladiny	denně		Výměna chladicí kapaliny každý rok
•	Kontrolní hadička airboxu	denně		Vyčistit hadičku, je-li plná
	Přední světlomety	denně		Kontrola funkce před každou jízdou. Při výměně naneste na konektory vazelínu na kontakty
	Zadní světla	denně		Kontrola funkce před každou jízdou. Při výměně naneste na konektory vazelínu na kontakty
•	Vzduchový filtr (hlavní)	každý týden		Kontrola, výměna je-li třeba
	Akumulátor	20h	každý měsíc	Kontrola dobítí/ vyčištění kontaktů
S	Brzdové destičky	10 h	každý měsíc	Pravidelná kontrola opotřebení
•	Olej zadního diferenciálu	100 h	1x ročně	Kontrola každý měsíc; výměna každý rok
•	Olej předního diferenciálu	100 h	1x ročně	Kontrola každý měsíc; výměna každý rok
•	Hlava válce, šrouby válce	25 h	3 měsíce	Kontrola; dotažení nutné pouze při první kontrolní prohlídce
•	Mazací místa	50 h	3 měsíce	Promažte všechna mazací místa, čepy, bovdeny atd.
•	Motorový olej - kontrola/ výměna	30 h	3 měsíce	Kontrola množství denně; výměna po záběhu, častější výměna při používání v chladném počasí
•	Olejový filtr	50 h	6 měsíců	Výměna současně s výměnou motor. oleje
	Odvzdušňovací hadička motoru	100 h	6 měsíců	Kontrola
S	Bovden plynu/ plynový pedál	20 h	každý měsíc	Kontrola, seřízení, promazání, výměna dle potřeby; kontrola před jízdou
	Hustota chladicí kapaliny	100 h	6 měs.	Kontrola mrazuvzdornosti před zimou
S	Mechanismus řazení	50 h	6 měs.	Kontrola, seřízení
S	Hnací řemen variátoru	50 h	6 měs.	Kontrola, výměna je-li třeba
S	Řízení	50 h	6 měs.	Kontrola funkce, vůlí, opotřebení, poškození, seřízení / výměna je-li třeba

	Položka	Mth*	Kdy*	Poznámka
S	Kontrola sbíhavosti	dle potřeby	dle potřeby	Pravidelná kontrola, seřízení je-li třeba, také po výměně komponentů
S	Klouby předních a zadních poloos	10 h	každý měsíc	Kontrola poškození / těsnosti manžet
S	Zadní náprava	50 h	6 měs.	Kontrola ložisek, promazání
S	Přední hnací hřídel / klouby	50 h	6 měs.	Kontrola vůlí / poškození / těsnosti manžet
S	Zadní hnací hřídel / klouby	50 h	6 měs.	Kontrola vůlí / poškození / těsnosti manžet
S	Přední pérování	50 h	6 měs.	Kontrola, promazání, dotažení
S	Zadní pérování	50 h	6 měs.	Kontrola, dotažení
	Zapalovací svíčka	100 h	12 měs.	Kontrola, výměna dle potřeby
S	Palivový systém	50 h	6 měs.	Kontrola těsnosti nádrže, víčka, vedení, hadiček, výměna hadic každý rok
S	Palivový filtr	100 h	12 měs.	Výměna každý rok
	Chladič	100 h	12 měs.	Kontrola/ očištění povrchu
	Hadice chladicího systému	50 h	6 měs.	Kontrola/ výměna, je-li třeba
	Lapač jisker	10 h	každý měsíc	Vyčištění, výměna, je-li třeba
S	Řemenice variátoru (hnací / hnaná)	25 h	3 měs.	Kontrola povrchu, vyčištění
	Uložení motoru	25 h	3 měs.	Kontrola dotažení
S	Ventilové vůle	100 h	12 měs.	Kontrola/seřízení
S	Brzdová kapalina	200 h	24 měs.	Výměna každé dva roky
	Sklon světlometů	dle potřeby	dle potřeby	Seřízení

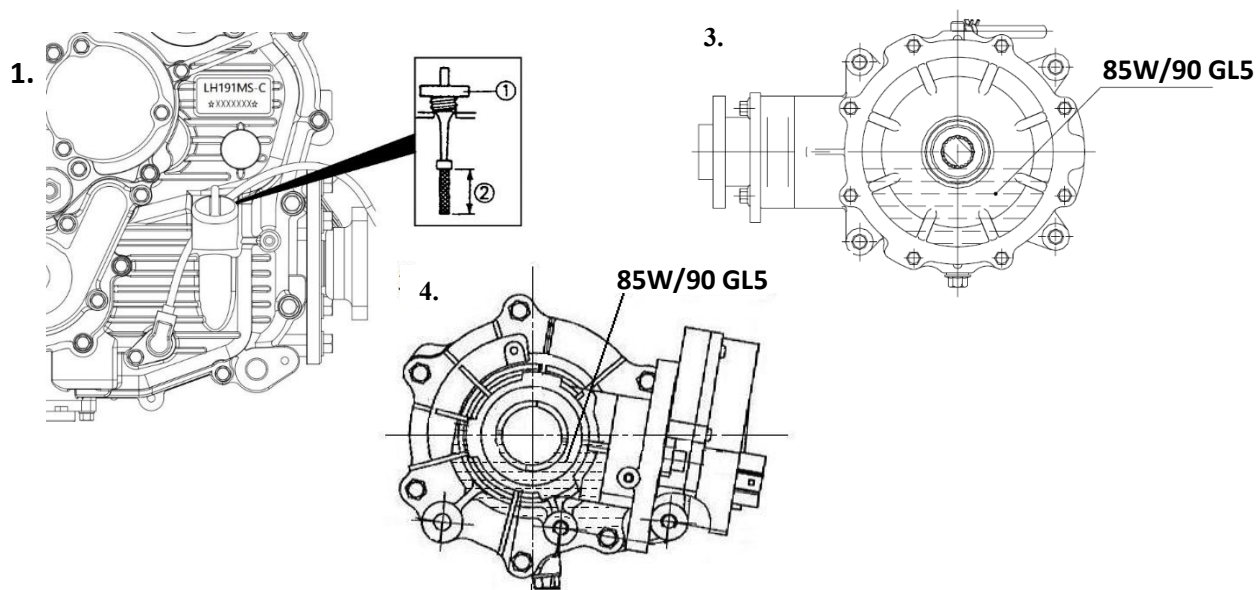
* podle toho, co nastane dříve

■ POZNÁMKA

- Uvedené intervaly údržby jsou založeny na průměrném používání za standardních jízdních podmínek a při průměrné rychlosti vozidla přibližně 16 km/hod. Nicméně i pokud vozidlo není používáno po delší časové období, měly by být dodržovány časové intervaly údržby. Při převažujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte tyto kontroly / výměny / promazání častěji.
- Pokud jsou při provádění pravidelné údržby potřeba náhradní díly, používejte vždy pouze originální náhradní díly Linhai, které jsou k dispozici u Vašeho prodejce.

Mazací plán

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
●/S	1. Motorový olej	SAE 10W-40 SJ	Doplňte do správné výše dle měrky	Kontrola před každou jízdou
S	2. Brzdová kapalina	DOT 4	Doplňte hladinu mezi rysky Max a Min.	Dle potřeby; výměna každé 2 roky nebo po 200 mth
S	3. Olej zadního diferenciálu	SAE 85W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth
S	4. Olej předního diferenciálu	SAE 85W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth



	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
●	5. Řízení	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každé 3 měsíce nebo po 50 mth
●	6. Řídící tyče / spojovací tyče řízení*	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
●	7. Mechanismus řazení	Mazací tuk	Promazat mazací místa	Každých 6 měsíců
●	8. Ložiska kol	Mazací tuk	Nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
●	9. Klouby předních / zadních poloos	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
●	10. Hnací kardany vč. křížových kloubů	Kontrola	Nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
●	11. Uložení předních / zadních A-ramen	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každé 3 měsíce nebo po 50 mth
●	12. Lanko plynu	Mazací tuk M	Promažte, zkontrolujte a vyměňte, je-li třeba	Každých měsíc nebo po 20 mth
●	13. Plynový a brzdový pedál	Mazací tuk	Promažte, zkontrolujte	Každých měsíc nebo po 20 mth

1. Častěji při převážujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí.

2. **Mazací tuk:** lehký mazací tuk na bázi lithiového mýdla

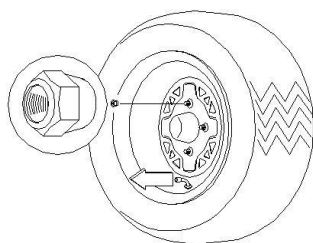
3. **Mazací tuk M:** vodě odolný mazací tuk se siriíkem molybdeničitým (MoS₂)

4. Časový údaj založen na průměrné rychlosti 16 km/h.

* Když je odpružení tuhé nebo po mytí stroje.

Kola - demontáž a montáž

1. Postavte stroj na vodorovnou plochu, vypněte motor, zařadte rychlost a zabrzděte parkovací brzdou.
2. Částečně povolte matice.
3. Bezpečným heverem zvedněte stroj do vzduchu a zajistěte jej proti spadnutí.
4. Úplně vyšroubujte matice kola a kolo sundejte.
5. Nasadte kolo, našroubujte matice a utáhněte je prsty. Kónické matice nasazujte dle obr.
7. Spustte stroj na zem a křížem utáhněte matice předepsaným utahovacím momentem 85 Nm.



Přední i zadní kola:

Kuželové matice nasadte kuželovou stranou směrem ke kolu.



VAROVÁNÍ

Nedotažení matic kol na předepsaný utahovací moment může být velmi nebezpečné. Nejsou-li matice řádně dotažené, může dojít k jejich uvolnění. To může způsobit nehodu, zranění nebo smrt. Utažení matic kol kontrolujte příležitostně a také po každém povolení při údržbě nebo opravě kol.

Utahovací moment kol

Rozměr šroubů	Utahovací moment
Přední: M10 x 1.25	85 Nm
Zadní: M10 x 1.25	85 Nm

■ POZNÁMKA

Spoje zajištěné závlačkou mohou být rozebírány pouze autorizovaným servisem Linhai.

Pneumatiky



VAROVÁNÍ

Jízda s nevhodnými, ojetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody, zranění a usmrcení. Vždy používejte předepsaný rozměr a typ pneumatik uvedený v tomto návodu a vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.

Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návodu. Změny tlaku pneumatik mohou ovlivnit chování stroje. Vždy používejte pouze předepsaný rozměr a typ pneumatik.

Tlak v pneumatikách (za studena)		
	Přední	Zadní
V terénu, bez nákladu	97 kPa	97 kPa
Jízda s plným nákladem, tažení přívěsu, jízda na pevném povrchu	150 kPa	170 kPa

Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů a hustěte je na předepsaný tlak. Při kontrole tlaku zároveň zkontrolujte stav vzorku a bočnic, zkontrolujte, zda pneumatiky nemají praskliny, trhliny a jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

Pro naskočení patky pláště na ráfek nepřekračujte maximální tlaky uvedené na bočnicích pneumatik. Vyšší tlak může způsobit roztržení pláště. Pneumatiky hustěte pomalu a opatrně. Rychlé huštění by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky.

Kontrola stavu pneumatik

Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná. Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka vzorku menší než **3 mm**. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.

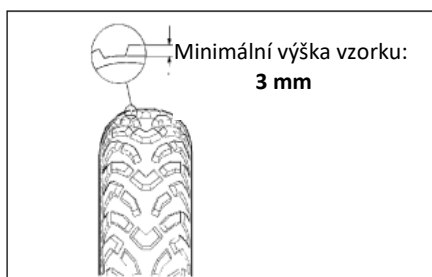
Opravy bezdušových pneumatik

Propíchnutou pneumatiku lze provizorně opravit opravnou sadou. Je-li však poškození větší, pneumatiku opravit nelze a je nutné ji vyměnit. Jedete-li do míst, odkud je přeprava stroje obtížná a servis daleko, doporučujeme Vám vozit s sebou kvalitní opravnou sadu pneumatik a 12V kompresorek.



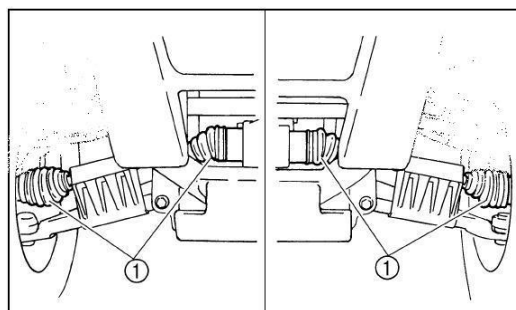
VAROVÁNÍ

Jízda s ojetými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.



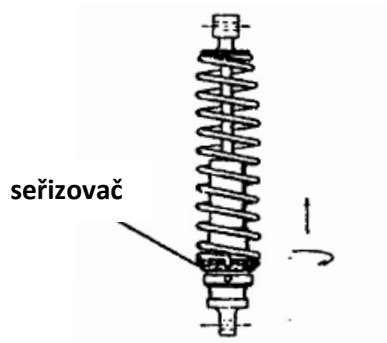
Manžety poloos

V pravidelných intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby kontrolujte manžety kulových kloubů ①, zda nevykazují praskliny, trhliny nebo nejsou natržené. Pokud zjistíte jakékoli poškození, opravte stroj do autorizovaného servisu Linhai na opravu.



Seřízení zadního pérování

Tvrdost zadního pérování lze nastavit otáčením seřizovače, kterým se zvyšuje nebo snižuje předpětí pružiny.



Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je nutné jej pravidelně čistit, aby měl motor optimální výkon a dlouhou životnost. Pokud stroj používáte v normálním prostředí, čistěte filtr v intervalech předepsaných v tabulce pravidelné údržby. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji. Čím pečlivěji budete o filtr pečovat, tím delší životnost bude Váš motor mít.

Čištění vzduchového filtru

1. Povolte tři příchytky a sundejte víko filtrboxu ①.
2. Vyjměte filtr ②.
3. Zkontrolujte, zda se uvnitř airboxu nenacházejí olejové nebo vodní usazeniny. Vnitřek filtrboxu vyčistěte čistým hadříkem. Dbejte přitom, aby se do sání nedostaly žádné nečistoty.

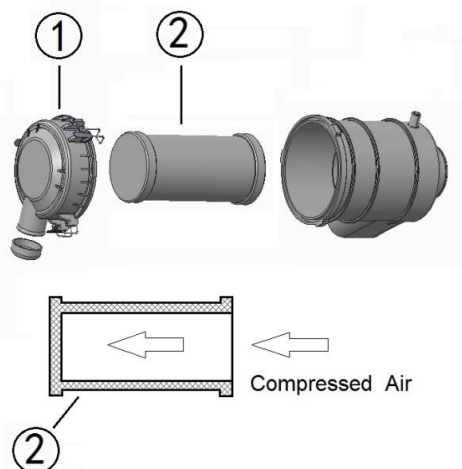
Poznámka: Pokud je filtr nasáklý palivem nebo olejem, je nutné jej vyměnit.

4. Zkontrolujte vzduchový filtr a je-li třeba, vyměňte jej.

Poznámka: NEČISTĚTE vzduchový filtr stlačeným vzduchem.

5. Namontujte filtr zpět a namontujte víko filtrboxu.

Poznámka: Ujistěte se, že jsou příchytky správně zacvaknuté. Ujistěte se, že těsnící O-kroužek je správně nainstalován uvnitř víka filtrboxu.



UPOZORNĚNÍ

Jízda se špinavým nebo zaneseným vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.

UPOZORNĚNÍ

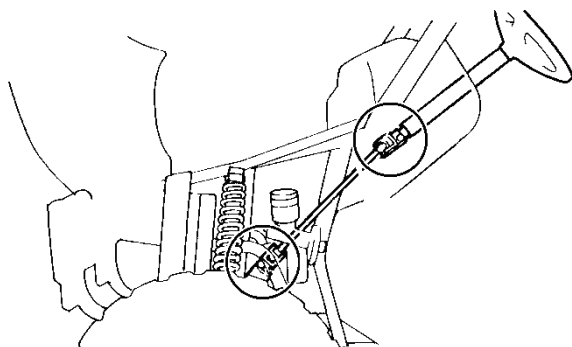
Znečištěný nebo roztržený vzduchový filtr může způsobit vážné poškození motoru. Před a po vyčištění filtr vždy pečlivě prohlédněte, a pokud je roztržený, vyměňte jej nový.

Kontrola řízení

Pravidelně kontrolujte řízení a jeho komponenty. Kontrolujte uvolněné šrouby a matice, opotřebované koncovky spojovacích tyčí, opotřebované a poškozené prachovky. Kontrolujte vedení kabelů, bovdenů, hadic a kabelů elektroinstalace, aby se ujistili, že v řízení nic nepřekáží a nic jej neomezuje. Pokud naleznete závadu, nechte stroj ještě před jízdou dopravit do autorizovaného servisu Linhai.

Pravidelně kontrolujte také volný chod řízení. Řízení by se mělo pohybovat volně v celém rozsahu, bez váznutí a zvýšeného odporu. Zaparkujte stroj na rovné ploše. Otáčejte volantem doprava a doleva a kontrolujte, zda řízení nemá nadměrnou vůli, nevydává abnormální zvuky nebo nevázne. Pokud naleznete závadu, nechte stroj ještě před jízdou opravit v autorizovaném servisu Linhai.

Klouby řízení a další pohyblivé části nechte zkontrolovat a promazat v autorizovaném servisu Linhai.



Doporučené mazivo: Lithiový mazací tuk

Odklon a záklon kol

Odklon kol a záklon rejdového čepu nejsou seřiditelné.

Sbíhavost / rozbíhavost předních kol - kontrola



VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se seřizovat tyče řízení. Nesprávná geometrie přední nápravy může způsobit vážné zranění nebo i smrt. K nastavení geometrie je třeba speciální nářadí, znalosti a zkušenosti.

Kontrola rozbíhavosti předních kol

U terénních vozidel je třeba, aby přední kola měla určitou rozbíhavost.

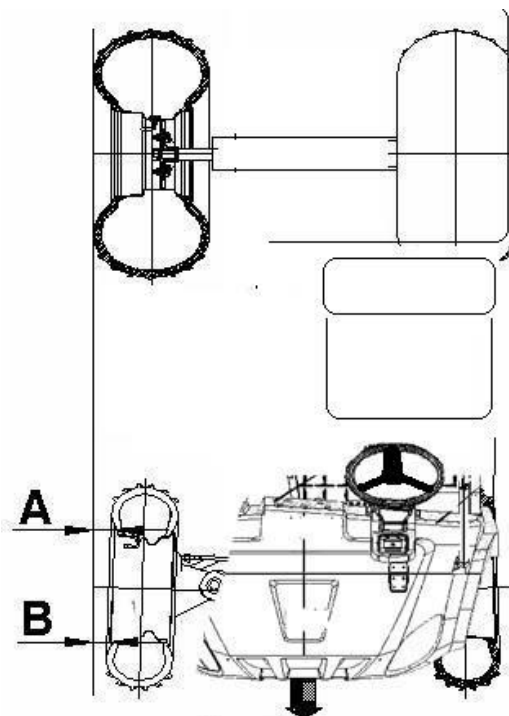
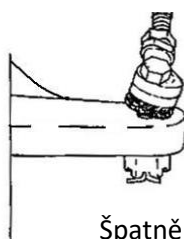
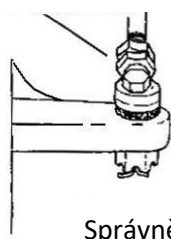
Doporučená hodnota rozbíhavosti: **3 - 6 mm**.

1. Srovnajte volant rovně a změřte vzdálenosti A a B.
2. Vzdálenost A mínus B by měla být 1,5 až 3 mm.
3. Pokud naměříte jinou hodnotu, kontaktujte autorizovaný servis Linhai pro seřízení geometrie.



VAROVÁNÍ

Jsou-li tyče řízení seřizeny nesprávně, nebudou se správně pohybovat, mohou se zlomit nebo rozpadnout za jízdy. To může mít za následek těžké zranění nebo smrt. Pro kontrolu, promazání a opravy tyčí řízení a ostatních komponentů řízení se obraťte na autorizovaný servis Linhai.



Palivové hadičky

Nechte si každé 2 roky vyměnit palivové hadičky v autorizovaném servisu Linhai. Stárnutí palivových hadiček nemusí být viditelné.

Brzdy

Kontrola brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce. Hladina by měla být na předepsané úrovni. Pokud je v nádobce kapaliny málo, doplňte ji.



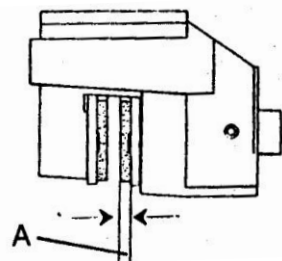
VAROVÁNÍ

Jakmile otevřete balení s novou brzdovou kapalinou, použijte množství, které je třeba, a zbytek kapaliny řádně zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará, již načatá balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, tzn., že absorbuje do sebe vlhkost ze vzduchu, která způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny klesá. To může vést k nečekanému selhání brzd a těžkému zranění.

Přední i zadní kotoučové brzdy se ovládají centrálně nožním pedálem. Před každou jízdou ověřte funkci brzdového pedálu a zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Při sešlápnutí musí klást pedál tuhý odpor, měkký pocit v pedálu může znamenat vzduch v systému, únik brzdové kapaliny nebo její nízkou hladinu. Všechny závady opravte ještě před jízdou. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdy u tohoto stroje jsou samostavitelné a nevyžadují žádné seřizování. Pro udržení brzdového systému v dobrém provozním stavu pravidelně provádějte následující kontroly:

- Udržujte správnou hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Normální funkci membrány v nádobce je expandovat do nádobky při poklesu brzdové kapaliny. Je-li hladina brzdové kapaliny nízká a membrána není vytažena ven, znamená to, že je netěsná a je nutné ji vyměnit. Pro doplňování používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 3/4.
- Zkontrolujte únik brzdové kapaliny z brzdového systému.
- Zkontrolujte houbovitý pocit nebo nadměrnou vůli v brzdovém pedálu
- Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- Zkontrolujte stav povrchu brzdových kotoučů.
- Brzdové destičky vyměňte, pokud je jejich tloušťka **1mm**. (A)



■ POZNÁMKA

Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát stroj na rovině.

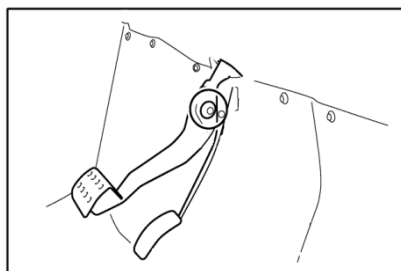
- Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4. Míchání více druhů brzdových kapalin může způsobit ztrátu brzdného účinku.
- Před jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Ztráta brzdného účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Dbejte, aby se při doplňování nedostala do brzdové nádobky voda. Voda výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může mít za následek ztrátu brzdného účinku.
- Zkontrolujte stav a povrch brzdových kotoučů.
- Brzdová kapalina poškozuje lakované povrchy a plastové díly.
- Rozlitou brzdovou kapalinu ihned otřete.
- Klesá-li hladina brzdové kapaliny, nechte brzdový systém zkontrolovat v autorizovaném servisu.



Doporučená brzdová kapalina:: DOT 4

Kontrola vůle plynového pedálu:

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařadte neutrál.
3. Nastartujte motor a nechte jej zahřát.
4. Změřte vzdálenost, o kterou se plynový pedál pohne, než motor začne nabírat otáčky. Vůle by měla být 1,5–3 mm.



Promazání brzdového a plynového pedálu

Promažte otočné čepy pedálů.

Doporučené mazivo: Lithiový mazací tuk

Parkovací brzda

Kontrola funkce

Parkovací brzda byla seřízena v továrně, je však nutné pravidelně kontrolovat její správnou funkci. Parkovací brzda musí být udržována v plně funkčním stavu.

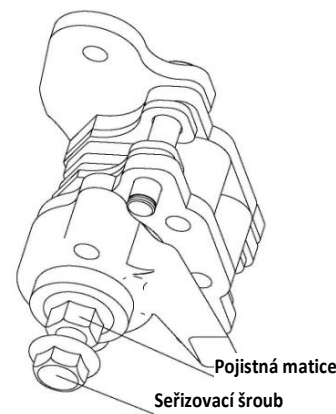
1. S vypnutým motorem zatáhněte parkovací brzdu a pokuste se vozidlem pohnout.
2. Pokud se zadní kola neotáčejí, je brzda seřízena správně.
3. V případě, že se zadní kola otáčejí, je nutné brzdu seřídit.
4. Maximální vůle lanka je jedno kliknutí páky parkovací brzdy. Pokud je třeba parkovací brzdu seřídit, seřídte ji následujícím způsobem.

Seřízení parkovací brzdy

■ POZNÁMKA

Seřízení parkovací brzdy je nutné pro kompenzaci opotřebení brzdových destiček.

1. Při vypnutém motoru povolte seřizovač na páce ruční brzdy.
2. Povolte pojistnou matici seřizovače na brzdovém třmenu.
3. Ručně otáčejte seřizovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, dokud se brzdová destička nedotkne brzdového kotouče. Poté seřizovací šroub otočte proti směru hodinových ručiček o 1/4–1 otáčky, abyste na konci páky parkovací brzdy dosáhli vůle 10–20 mm.
4. Pevně utáhněte pojistné matice na seřizovačích.
5. Ujistěte se, že se zadní kola otáčejí volně bez přibrzdování.
6. Otáčejte seřizovačem (na páce) a přitom opakovaně pohybuje pákou. Během seřizování je důležité pohybovat pákou tam a zpět, abyste zkontrolovali správnou funkci, volný chod a bezpečné zabrzdění v parkovací poloze.
7. Ujistěte se, že se zadní kola otáčejí volně bez zadrhávání a že parkovací brzda funguje správně.



UPOZORNĚNÍ

Nedotahujte seřizovač příliš. Maximální vůle je 1 kliknutí páky parkovací brzdy.

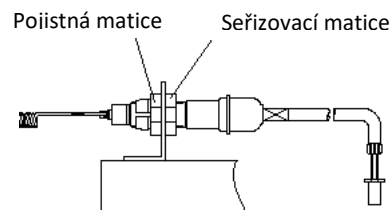
8. Vyzkoušejte parkovací brzdu - musí být schopná udržet plně naložené UTV na svahu se sklonem 20 %, a to jak do kopce, tak z kopce.

Brzdové lanko můžete také dočasně seřídit na straně parkovací páky otáčením. Rozsah seřízení je však omezený. V případě potřeby vždy proveďte kroky 1–8.

Seřízení spínače kontrolky parkovací brzdy

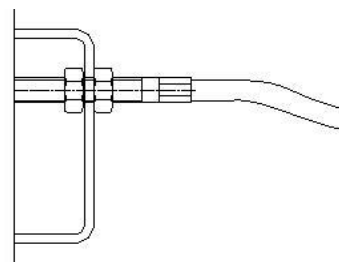
Spínač kontrolky parkovací brzdy je aktivován brzdovým pedálem. Spínač je správně seřízený, když se brzdová světla rozsvítí těsně před nástupem brzdného účinku. Pokud je třeba, spínač seřídíte:

1. Povolte pojistnou matici
2. Otáčejte seřizovací matici jedním nebo druhým směrem tak, aby se kontrolka rozsvítila ve správný okamžik
3. Dotáhněte pojistnou matici.

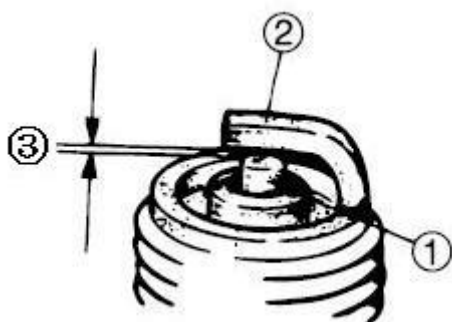


Kontrola vůle pedálu plynu

1. Zatáhněte parkovací brzdou.
2. Zařadte neutrál.
3. Nastartujte motor a nechte jej zahřát.
4. Změřte vzdálenost, o kterou se pedál plynu pohne, než motor začne nabírat otáčky. Tato vůle by měla být 1,5–3 mm.



Zapalovací svíčka



Zkontrolujte:

- Barvu porcelánového izolátoru ①
Neobvyklé zbarvení: Vyměňte.
Normální barva izolátoru: středně až světle hnědá.
- Elektrodu ②
Opotřeбенá/poškozená: Vyměňte.

Vyčistěte:

- Zapalovací svíčku (drátěným kartáčem)

Změřte:

- Vzdálenost elektrod ③
Mimo specifikaci: upravte mezeru.

Standardní zapalovací svíčka:
DPR8EA-9 (NGK)

③ Vzdálenost elektrod: 0.8-0.9 mm

Utahovací moment svíčky: **23 Nm**



VAROVÁNÍ

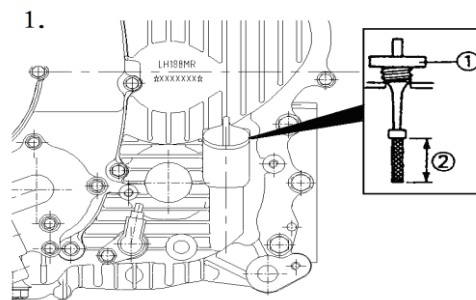
Nikdy se nepokoušejte demontovat zapalovací svíčku, je-li motor horký. Horký výfukový systém nebo motor by mohl způsobit vážné spáleniny.

Motorový olej, olejový filtr

Doporučený interval výměny oleje je 30 motohodin nebo každé 3 měsíce, podle toho, co nastane dříve. Olej je také nutné vyměnit po záběhu (po 30h nebo 3 měsících, podle toho, co nastane dříve). Při převažujícím používání ve vlhkém nebo prašném prostředí, v zimě a za chladného počasí, v těžkých podmínkách a při převažujících pomalých rychlostech do 10 km/h je třeba měnit olej častěji. Chladným počasím se rozumí trvalý provoz při teplotách pod -12 °C nebo pomalá jízda při teplotách mezi 0 °C až -12 °C. Při výměně oleje nezapomeňte vyměnit také olejový filtr.

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Postavte stroj na vodorovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet na volnoběh.
3. Vypněte motor, vyčkejte zhruba 1 minutu, pak vyšroubujte měрку oleje (1) a otřete ji čistým hadrem. Olejová zátka s měrkou je na pravé straně motoru.
4. Vložte měрку do otvoru (**nezašroubovávejte ji**), vytáhněte ji a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi ryskami (2).
5. Pokud je hladina motorového oleje nízká, doplňte doporučený olej až po rysku maxima. Olej nepřepřlujte.
6. Zašroubujte měрку zpět.
- 7- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda olej nikde neuniká.



Výměna motorového oleje

Výměnu motorového oleje nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Intervaly výměny motorového oleje:

- Po záběhu: po prvních 30 mth nebo 3 měsících podle toho, co nastane dříve.
- Každých 30 mth nebo každé 3 měsíce, podle toho, co nastane dříve.

Předepsaný motorový olej

SAE/API: 10W-40 / SJ

Objem oleje: 2,2 l (včetně výměny olejového filtru)

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA FULL SYN 10W-40**

Do oleje nepřidávejte žádné chemické přísady ani přídatná aditiva.

UPOZORNĚNÍ

Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození motoru. Nepoužívejte žádné chemické přísady ani přídatná aditiva.



VAROVÁNÍ

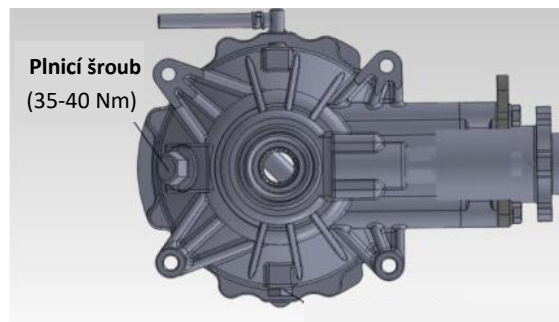
Motorový olej může být po jízdě velmi horký. Pokud se horký olej dostane na kůži, může dojít k těžkým popáleninám. Před výměnou motorového oleje nechte motor vychladnout.

Olej zadního diferenciálu

Kontrola oleje v zadním diferenciálu

Olej v zadním diferenciálu kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech.

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje a vizuálně zkontrolujte množství oleje skrz plnicí otvor. Hladina oleje by měla být se středem vyvrtaného otvoru přibližně pod horní částí plnicího otvoru.
3. Je-li třeba, olej doplňte.
4. Našroubujte plnicí šroub zpět a utáhněte jej utahovacím momentem **35-40 Nm**.
5. Zkontrolujte, zda olej nikde neuniká.



■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicího otvoru.

Předepsaný olej zadního diferenciálu: Hypoidní olej třídy SAE 80W/90 GL-5

Doporučený olej zadního diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 – GL-5

Výměna oleje v zadním diferenciálu

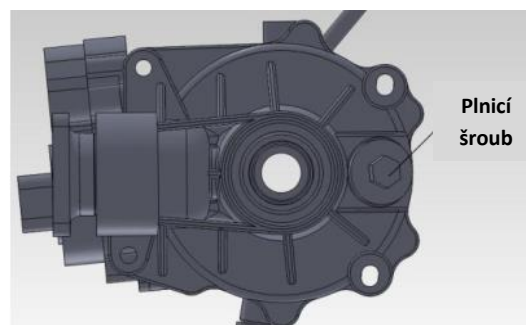
Výměnu oleje v zadním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Olej předního diferenciálu

Kontrola oleje v předním diferenciálu

Olej v předním diferenciálu kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech.

1. Postavte stroj na vodorovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje a skrz plnicí otvor vizuálně zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje by měla být zhruba zároveň se středem vyvrtaného otvoru, přibližně pod horní částí plnicího otvoru. Je-li třeba, olej doplňte.
3. Našroubujte plnicí šroub zpět a utáhněte jej utahovacím momentem **25 Nm**.



■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicího otvoru.

Předepsaný olej předního diferenciálu: Hypoidní olej SAE 80W/90 GL-5

Doporučený olej předního diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL-5

Výměna oleje v předním diferenciálu

Výměnu oleje předního diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

UPOZORNĚNÍ

Používání jiných než předepsaných olejů může způsobit vážné poškození předního / zadního diferenciálu.

OSVĚTLENÍ



VAROVÁNÍ

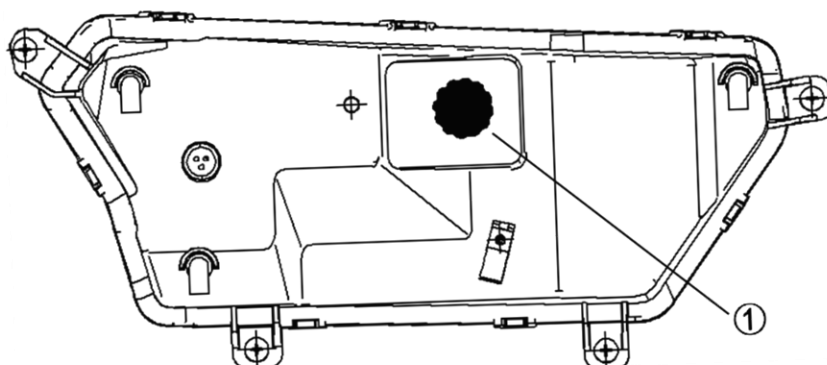
Udržujte světlomety, blikáče a koncová světla v čistotě. Nedostatečné osvětlení může být příčinou nehody, může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Výměna LED předních světel

Váš model je vybaven LED předními světlomety. Pokud některé světlo přestane fungovat, ať celé nebo některý jeho segment, musí být celé světlo vyměněno jako celek v autorizovaném servisu Linhai.

Nastavení sklonu předních světlometů

Sklon paprsku dálkových světel lze seřizovat nahoru a dolů.

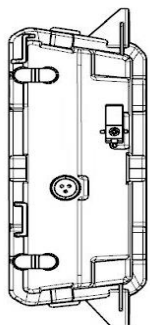
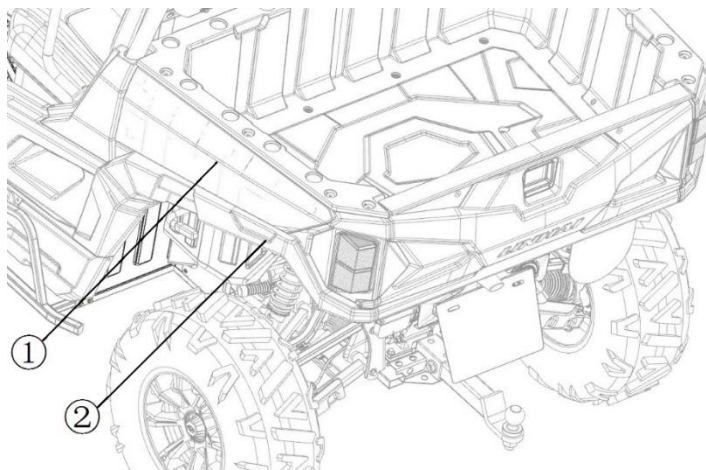


- Paprsek snížíte otáčením seřizovacího šroubu ① proti směru hodinových ručiček.
- Paprsek zvýšíte otáčením seřizovacího šroubu ① po směru hodinových ručiček.

Výměna zadního brzdového / obrysového / směrového světla

Pokud LED zadní světlo nebo brzdové světlo nefunguje, je nutné vyměnit celé světlo jako celek.

1. Demontujte boční kryt korby ①.
2. Demontujte boční kryt korby ②.



3. Vyjměte zadní / brzdové světlo a vyměňte je za nové.
4. Zapojte konektory a vyzkoušejte, zda nové světlo svítí (všechny funkce).
5. Namontujte oba kryty korby zpět.

Mytí stroje

UPOZORNĚNÍ

Udržováním Vašeho stroje v čistotě prodloužíte životnost stroje i jeho komponentů.

Při mytí nikdy nepoužívejte vysokotlakou myčku. Vysoký tlak vody může poškodit ložiska kol, těsnění, lamely chladičů, díly karoserie, brzdy, LCD displej a varovné štítky. Voda se také může dostat do motoru a výfukového systému. Nejlepší a nejbezpečnější způsob mytí Vašeho stroje je mytí běžnou zahradní hadicí, kbelíkem s vodou a šetrným čisticím prostředkem na automobilové karoserie. Nejdříve omyjte horní část karoserie, pak spodní část stroje. Po opláchnutí osušte povrch jelenic, aby se na karoserii nevytvářely mapy.

■ POZNÁMKA

Dojde-li při mytí nebo provozem k poškození varovných štítků na stroji, nebo stanou-li se štítky nečitelnými, požádejte oficiálního prodejce Linhai o nové.

UPOZORNĚNÍ

Některé čisticí, leštící a konzervační prostředky mohou poškozovat plastové povrchy. Nepoužívejte hrubé a abrazivní čisticí prostředky, které by mohly poškrábat povrch stroje.

Uložení stroje

UPOZORNĚNÍ

Před uložením musí být stroj připraven tak, aby nedocházelo ke korozi a poškození komponentů.

1. Důkladně omyjte stroj od špíny, oleje, trávy a dalších nečistot. Zabraňte, aby se voda dostala do motoru nebo výfuku. Nechte stroj důkladně vyschnout. Promažte bovdeny a všechna mazací místa.
2. Nádrž buď úplně vypusťte, nebo ji naopak celou naplňte benzínem. Doporučujeme naplnit jí stooktanovým benzínem, který neobsahuje biosložku, které se u 95oktanových benzínů po čase oddělí z benzínu, klesá ke spodku palivové nádrže a na jaře může zhoršit nebo znemožnit startování.
3. Zkontrolujte / doplňte všechny provozní kapaliny. Naplňte chladicí systém nemrznoucí směsí namíchanou v předepsaném poměru. Zahřejte motor a vyměňte motorový olej a olejový filtr.
4. Vyčistěte vzduchový filtr a vnitřní povrch filtrboxu.
5. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
6. Nastříkejte lehký olej do válce/válců skrz otvor zapalovací svíčky.
7. Odpojte baterii (záporný pól jako první), vyjměte ji, nabijte a uložte na čistém, suchém místě.
8. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vozidlo bezpečně zvedněte tak, aby kola byla nad zemí.
9. Zakryjte otvor výfuku vhodnou zátkou nebo čistým hadrem.
10. Stroj uskladněte na suchém větraném místě krytém před povětrností. Přikryjte jej plachtou z prodyšného materiálu, neprodyšná plachta neumožňuje ventilaci a podporuje vznik koroze.

■ POZNÁMKA

Baterii skladujte plně nabitou nebo připojenou k udržovací nabíječce.

Přeprava stroje

1. Při přepravě vypněte zapalování a vytáhněte klíček ze zapalování.
2. Přesvědčte se, že palivová nádrž, olejová zátka a sedadla jsou řádně na svých místech.
3. Zařadte parkovací polohu a zabrzděte parkovací brzdu.
2. Připoutejte stroj za nosný rám kvalitními popruhy.

UPOZORNĚNÍ

Upínací popruhy veďte tak, aby nedošlo k poškození odíráním o povrch stroje.

Řešení problémů

Předcházení problémům s variátorem

Špatně	Správně
Najíždění na dodávku nebo na přívěs se zařazenou rychlostí H	Při nakládání stroje zařadte redukováný převod L, abyste předešli pálení řemene variátoru. Nikdy nevjíždějte na rampu se sklonem větším než 15%.
Rozjezd do prudkého kopce	Při rozjezdu do prudkého svahu použijte redukováný převod (L).
Jízda v nízkých otáčkách nebo velmi malou rychlostí (přibližně 5-11 km/h)	Jezděte vyšší rychlostí nebo zařadte redukcí (L). Použití nižšího převodového stupně je silně doporučeno pro snížení provozní teploty variátoru a vyšší životnost komponentů.
Nedostatečné zahřátí motoru při jízdě za nízkých teplot	Při zařazeném neutrálu zahřívejte motor alespoň 5 min. 5-7x krátce vytočte motor na cca 1/8 plynu. Řemen variátoru teplem poněkud změkne a stane se pružnějším. Zmenšíte tak riziko spálení řemene.
Pomalé a váhavé přidávání plynu s následným prokluzováním řemene	Rychlé a rázné přidání plynu, aby se řemenice variátoru sepnuly rychle.
Tažení / vlečení při nízké rychlosti	Používejte pouze redukováný převod L.
Zapadnutí v bahně nebo ve sněhu	Zařadte redukováný převod (L) a rychle a rázně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení stroje.
Přejíždění velké překážky ze zastavení	Zařadte redukováný převod (L) a rychle a rázně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení stroje.

Předcházení problémům s baterií

Špatně	Správně
Dlouhé startování motoru	Viz kapitola o startování motoru v tomto návodu. Kontrola sacího systému / zapalování / komprese / palivového systému.
Ponechání hlavního klíčku v poloze ON po zastavení motoru	Při parkování stroje vypněte zapalování a vytáhněte klíček.

UPOZORNĚNÍ

Toto UTV je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva EFI. Pokud je napětí baterie menší než 12V, motor nelze nastartovat.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Startér neotáčí motorem

Možná příčina

Přepálená pojistka
Vybitá baterie
Uvolněné kontakty baterie
Uvolněné kontakty relé

Řešení

Vyměňte pojistku
Dobijte baterii
Zkontrolujte všechna připojení
Zkontrolujte všechna připojení a relé

Motor se otáčí, ale nechce startovat

Možná příčina

Nedostatek paliva
Ucpaný palivový filtr
Přítomnost vody v palivu
Zanesená nebo vadná zapalovací svíčka
Voda nebo palivo v motoru
Ucpaný palivový filtr
Nízké napětí baterie
Mechanická závada

Řešení

Doplňte palivo
Filtr zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte
Vypusťte palivový systém a natankujte čerstvé palivo
Svíčku zkontrolujte, v případě potřeby ji vyměňte
Kontaktujte autorizovaný servis
Filtr vyměňte
Dobijte baterii
Kontaktujte autorizovaný servis

Klepání motoru

Možná příčina

Špatná kvalita nebo nízké oktanové číslo paliva
Nesprávné časování zapalování
Nesprávná vzdálenost elektrod
Špatná tepelná hodnota svíčky

Řešení

Nahradte předepsaným palivem
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
Seřídte vzdálenost elektrod
Svíčku vyměňte

Střílení do výfuku

Možná příčina

Slabá jiskra
Nesprávná vzdálenost elektrod
Špatná tepelná hodnota svíčky
Staré nebo nedoporučené palivo
Nesprávně namontované kabely svíčky
Mechanická závada

Řešení

Svíčku zkontrolujte, vyčistěte a / nebo vyměňte
Seřídte vzdálenost elektrod
Svíčku vyměňte
Nahradte správným palivem
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Motor běží nepravdělně, zastavuje se a vynechává

Možná příčina - slabá jiskra

Zanesená nebo vadná zapalovací svíčka
Opatřebovaný nebo vadný kabel zapalovací svíčky
Nesprávná vzdálenost elektrod
Špatná tepelná hodnota svíčky
Uvolněné elektrické kontakty zapalování
Voda v palivu
Nízké napětí baterie
Skřípnutá nebo ucpaná odvězdušňovací hadička
Nesprávné palivo
Zanesený vzduchový filtr
Závada omezovače rychlosti při jízdě na zpátečku
Závada elektronického ovládání škrticí klapky
Jiná mechanická závada

Řešení

Svíčku zkontrolujte, vyčistěte a / nebo vyměňte
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
Seřídte vzdálenost elektrod
Svíčku vyměňte
Zkontrolujte a dotáhněte všechny kontakty
Nahradte čerstvým palivem
Dobijte baterii
Zkontrolujte a vyměňte
Nahradte předepsaným palivem
Filtr zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Možná příčina - chudá směs

Málo paliva nebo znečištěné palivo
 Nízkooktanové palivo
 Ucpaný palivový filtr

Řešení

Palivo doplňte nebo vyměňte, vyčistěte palivový systém
 Nahradte předepsaným palivem
 Filtr vyměňte

Možná příčina - bohatá směs paliva

Příliš vysokooktanové palivo

Řešení

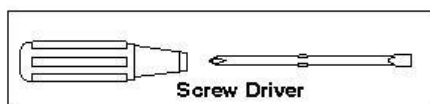
Nahradte palivem s nižším oktanovým číslem

Motor se zastavil nebo má malý výkon**Možná příčina**

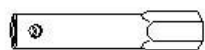
Prázdna nádrž
 Skřípnutá nebo ucpaná
 odvzdušňovací hadička
 Voda v palivu
 Zanesená nebo vadná zapalovací svíčka
 Opotřebovaný nebo vadný kabel
 zapalovací svíčky
 Nesprávná vzdálenost elektrod
 Špatná tepelná hodnota svíčky
 Uvolněné elektrické kontakty zapalování
 Nízké napětí baterie
 Nesprávné palivo
 Zanesený vzduchový filtr
 Závada omezovače rychlosti při jízdě
 na zpátečku
 Závada elektronického ovládání škrticí klapky
 Jiná mechanická závada
 Přehřívání motoru

Řešení

Doplňte palivo
 Zkontrolujte a vyměňte
 Nahradte čerstvým palivem
 Svíčku zkontrolujte, vyčistěte a / nebo vyměňte
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
 Seřídte vzdálenost elektrod
 Svíčku vyměňte
 Zkontrolujte a dotáhněte všechny kontakty
 Dobijte baterii
 Nahradte předepsaným palivem
 Filtr zkontrolujte, vyčistěte, nebo vyměňte
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
 Kontaktujte autorizovaný servis
 Vyčistit chladič a jeho okolí
 Vyčistit exteriér motoru
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Nářadí dodávané s vozidlem

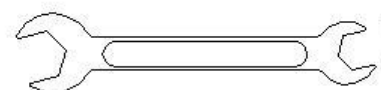
Oboustranný šroubovák



Klíč na svíčky



Stranový klíč 8/10 mm



Stranový klíč 12/14 mm

TECHNICKÉ SPECIFIKACE Linhai T-Boss 670

Rozměry a hmotnosti			
Rozměry: délka x šířka x výška		2735 x 1465 x 1883 mm	
Světlná výška		286 mm	
Výška sedadel		869 mm	
Rozvor		1883 mm	
Palivová nádrž		26 L	
Objem motorového oleje		2.2 L	
Hmotnost bez náplní		570 kg	
Maximální užitečné zatížení korby		150 kg	
Maximální užitečné zatížení *		300 kg	
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla		885 kg	
Maximální svislé zatížení koule*		11 kg	
Tažná hmotnost		200 kg	
Pohon			
Pohon		2x4/4x4	
Převodovka		automatická, CVT	
Pneumatiky (přední / zadní)		27x9-14 / 27x11-14	
Tlak v pneumatikách za studena (přední / zadní)		98 / 98 kPa, 150 kPa / 170 kPa – viz. str.58	
Podvozek			
Zavěšení kol (přední / zadní)		nezávislé, dvojité A-ramena	
Brzdový systém			
Provozní brzda (přední / zadní)		nožní, hydraulická kotoučová, propojený systém	
Parkovací brzda		mechanická kotoučová	
Motor			
Typ		čtyřdobý jednoválec SOHC, EFI, LH191MS-C	
Vrtání x zdvih		91 x 90 mm	
Zdvihový objem		585.3 ccm	
Startování		elektrické	
Chlazení		kapalinou	
Zapalovací svíčka		DPR7EA-9 (NGK)	
Elektrický systém			
Baterie		12V 18Ah (30Ah pro modely s EPS)	
Hlavní / potkávací světlomety		LED	
Zadní / brzdová světla		LED	
Ukazatele směru		LED	
Přední obrysová světla		LED	
Osvětlení SPZ		LED	
Pojistky	Hlavní pojistka	30A	Na startovacím relé
	Záložní pojistka	30A	
	Pojistka LAMP	10A	
	Pojistka 12V zásuvky	15A	V pojistkové skřínce
	Pojistka signalizace/ osvětlení	15A	
	Pojistka ventilátoru	10A	
	Pojistka ECU1	25A	
	Pojistka ECU2	5A	
	Pojistka REAR DIFF LOCK	20A	
	EPS (posilovač řízení)	30A	
	Náhradní pojistka	10A	
	Náhradní pojistka	15A	

* **Maximální užitečné zatížení** - výrobcem daný maximální váhový limit. Je dán součtem hmotností řidiče, spolujezdce, namontovaného příslušenství, nákladu na korbě a svislého zatížení koule.

* **Svislé zatížení koule** – svislá síla, kterou přívěs a náklad působí na kouli.

* **Hmotnost přívěsu** - celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu + hmotnost nákladu)

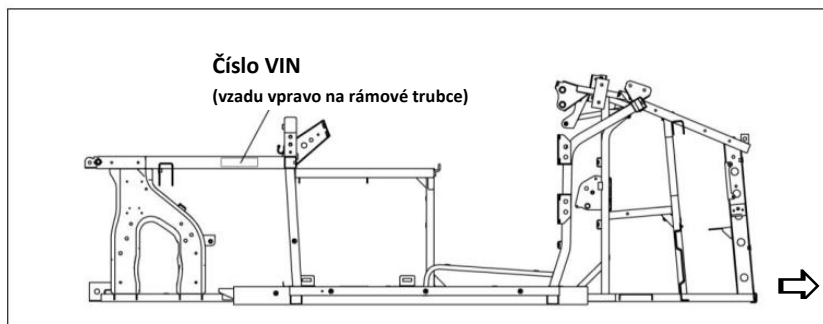
Upozornění: Technické specifikace se mohou bez předchozího upozornění měnit.

VIN - záznam identifikačních čísel

Tento stroj má dvě výrobní čísla - identifikační číslo vozidla (VIN) a výrobní číslo motoru. Poznamenejte si číslo VIN i číslo motoru do vyhrazených polí. Číslo VIN a výrobní číslo motoru jsou důležitá čísla pro identifikaci Vašeho modelu při registraci, uzavírání pojištění nebo objednávání náhradních dílů. Také při odcizení mohou tato čísla pomoci při vyhledání a identifikaci Vašeho stroje.

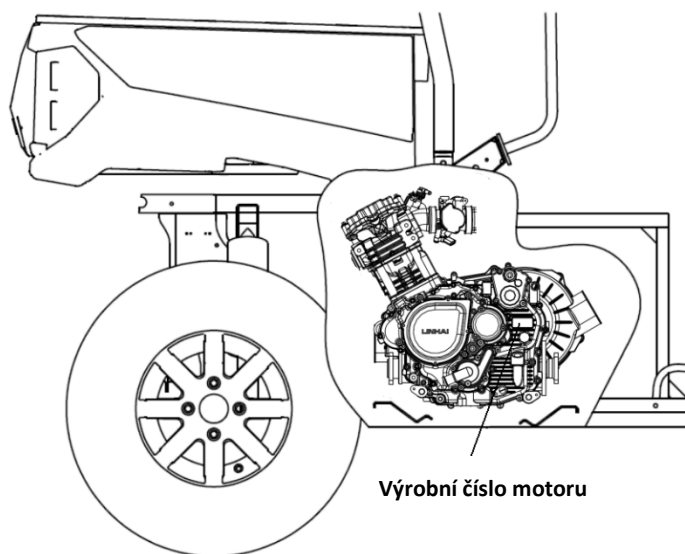
Identifikační číslo vozidla VIN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Výrobní číslo motoru:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Klíček zapalování:

Vyjměte rezervní klíček ze svazku a uschovejte jej na bezpečném místě. Duplikát klíče lze vyrobit pouze z polotovaru vyfrézováním stejných zoubků jako originální klíč. Poznamenejte si číslo klíče:

Číslo klíče zapalování:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oficiální dovozce Linhai:



ASP Group s.r.o.
Staropltzenecká 290, 326 00, Letkov
+420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
www.aspgroup.eu

Společnost Linhai Power Machinery Group Co., Ltd. si vyhrazuje právo změnit specifikace a design produktu bez předchozího upozornění. V případě dotazů se obraťte na svého místního prodejce.

© Copyright ASP Group s.r.o. 2026

Tato publikace ani žádná její část nesmí být v souladu se zákonem č. 618/2003 Sb. o autorském právu a právech souvisejících s autorským právem (autorský zákon) a dalšími příslušnými právními předpisy kopírována, přetištěna, uložena v systémech zpracování dat nebo přenášena elektronickými, mechanickými, fotografickými nebo jinými prostředky, přepsána, přeložena, upravována, zkrácena nebo rozšířena bez předchozího písemného souhlasu firmy ASP Group s.r.o. Totéž platí pro části této příručky a jejich použití v jiných publikacích.