



**PRÍRUČKA
PRE
MAJITEĽA**



**LANDFORCE
650 EPS**



Pozorne si prečítajte celý tento návod! Obsahuje dôležité bezpečnostné informácie. Návod majte vždy poruke, aby ste do neho mohli v prípade potreby kedykoľvek nahliadnuť.



VAROVANIE

Prečítajte si, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny a bezpečnostné opatrenia uvedené v tejto príručke a na štítkoch na stroji.

Nedodržanie bezpečnostných opatrení môže spôsobiť nehodu, ťažké zranenie alebo smrť.



VAROVANIE

Výfukové plyny z tohto výrobku obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že v určitom množstve spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné poškodenia reprodukčných schopností.

OBSAH

1. ÚVOD	1
2. VÝZNAM SYMBOLOV V NÁVODE	5
3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY	7
4. KONTROLA PRED JAZDOU	15
5. VAROVANIA PRED NEBEZPEČENSTVOM	16
6. V.I.N. A VÝROBNÉ ČÍSLO MOTORA	31
7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE	33
8. ŠTARTovanie MOTORA	55
9. ZÁBEHOVÉ OBDOBIE VOZIDLA	57
10. VÝBAVA VODIČA	58
11. PREPRAVA NÁKLADU	60
12. JAZDA	62
13. SYSTÉM CVT	75
14. BATÉRIA	77
15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM	81
16. ÚDRŽBA	83
17. RIEŠENIE PROBLÉMOV	104
18. NÁRADIE DODÁVANÉ S VOZIDLOM	110
19. ŠPECIFIKÁCIE	111

1. ÚVOD

Úvod

Blahoželáme vám k nákupu vášho nového terénneho vozidla Linhai. Naším záväzkom je vyrábať produkty navrhnuté a vyrobené podľa najvyšších štandardov kvality, spoľahlivosti, jazdného komfortu a bezpečnosti.

Táto príručka slúži na oboznámenie sa s obsluhou a funkciami tohto vozidla. Obsahuje tiež dôležité informácie o starostlivosti a údržbe štvorkolky.

Túto príručku si pozorne prečítajte. Informácie v nej obsiahnuté a výstražné štítky na stroji vám pomôžu zabezpečiť bezpečnosť a správnu prevádzku vášho štvorkolky.

Uistite sa, že ste porozumeli všetkým varovaniam a pokynom uvedeným v tejto príručke a dodržiavajte ich.

Dôležité bezpečnostné upozornenia

- Nikdy nevykonávajte žiadne úpravy motora, hnacieho systému, mechanických alebo elektrických systémov štvorkolky. Nikdy neinštalujte žiadne diely ani príslušenstvo určené na zvýšenie rýchlosti alebo výkonu vašej štvorkolky.
- Nedodržanie týchto upozornení zvyšuje riziko nehody a môže viesť k rizikám vedúcim k **SMRTI** alebo **vážnemu zraneniu!**
- Okrem toho nedodržanie týchto požiadaviek vedie aj k strate nároku na záruku na štvorkolku.

POZNÁMKA

Pridanie niektorého príslušenstva, okrem iného vrátane kosačiek, radlic, postrekovačov, navijakov a čelných plexiskiel, môže ovplyvniť ovládateľnosť a výkon vášho štvorkolky.

1. ÚVOD

Jazdite zodpovedne

Oboznámte sa so všetkými miestnymi, štátnymi a národnými zákonmi a požiadavkami na jazdu na štvorkolke a dodržiavajte ich.

Rešpektujte svoje vozidlo, životné prostredie a majetok ostatných. Pri jazde ste zodpovední za svoju bezpečnosť, bezpečnosť spolujazdca a bezpečnosť ostatných vo vašom okolí!

JAZDA NA ŠTVORKOLKE MÔŽE BYŤ NEBEZPEČNÁ

Štvorkolka sa ovláda inak ako ostatné vozidlá, vrátane motocyklov alebo automobilov. Pri nedodržaní príslušných bezpečnostných opatrení môže rýchlo dôjsť k prevráteniu, a to aj pri bežných manévroch, ako je zatáčanie, jazda do kopca alebo prekonávanie prekážok.



VÁŽNE ZRANENIA ALEBO SMŤ

Ak nebudete dodržiavať tieto pokyny, môže dôjsť k úrazu.

- Pozorne si prečítajte túto príručku a všetky varovné štítky a dodržiavajte popísané postupy.
- Nikdy neprevádzkujte štvorkolku bez riadneho zaškolenia. Absolvujte školenie. Začiatocníci by mali absolvovať školenie u certifikovaného inštruktora. Informácie o najbližších školeniach získate u autorizovaného predajcu štvorkoliek Linhai.
- Nikdy nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov obsluhovať túto štvorkolku. Pred jazdou si prečítajte túto príručku a všetky štítky na výrobku a absolvujte certifikovaný výcvikový kurz.
- Vždy sa snažte vyhnúť jazde na spevnenom povrchu, vrátane chodníkov, príjazdových ciest, parkovísk a ulíc.
- Nikdy nešoférujte bez schválenej prilby správnej veľkosti. Noste tiež ochranu očí (okuliare alebo prilbu s plexisklovým štítom), rukavice, obuv zakrývajúcu členky, bundu s dlhými rukávami a dlhé nohavice.
- Nikdy nekonzumujte alkohol ani drogy pred jazdou alebo počas jazdy na tomto vozidle.
- Nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, viditeľnosti, prevádzkovým podmienkam a vašim skúsenostiam.
- Nikdy sa nepokúšajte jazdiť na zadných kolesách, skákať ani vykonávať iné kaskadérske kúsky.
- Pred každou jazdou na štvorkolke vždy skontrolujte, či je v bezpečnom prevádzkovom stave; dodržiavajte postupy a harmonogramy kontrol a údržby opísané v tejto príručke.

1. ÚVOD

- Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy na stúpačkách.
- Pri jazde v neznámom teréne vždy jazdite pomaly a buďte obzvlášť opatrní, dávajte pozor na meniace sa terénne podmienky.
- Nikdy nejazdite v príliš nerovnom, klzkom alebo sypkom teréne.
- Vždy dodržiavajte správne postupy pri zatáčaní opísané v tejto príručke. Než sa pokúsíte zatáčať pri vyššej rýchlosti, nacvičte si zatáčanie pri nízkych rýchlostiach. Nezatáčajte pri nadmernej rýchlosti.
- Ak sa štvorkolka prevrátila, narazila alebo mala inú nehodu, vždy ju nechajte skontrolovať autorizovaným predajcom Linhai.
- Nikdy nejazdíte v kopcoch, ktoré sú príliš strmé pre vašu štvorkolku alebo pre vaše skúsenosti a schopnosti. Než sa pokúsíte zdolať väčšie kopce, trénujte na menších kopcoch.
- Vždy dodržiavajte správne postupy pri prekonávaní kopcov opísané v tejto príručke. Predtým, ako sa vydáte do akéhokoľvek kopca, dôkladne si prezrite terén. Nikdy nejazdite do kopcov s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presúvajte váhu dopredu. Nikdy prudko nepridávajte plyn. Nikdy neprekonávajte vrchol žiadneho kopca vysokou rýchlosťou.
- Vždy dodržiavajte správne postupy pri zjazde z kopca a pri brzdení v kopcoch, ako je to opísané v tejto príručke. Pred zjazdom z akéhokoľvek kopca si dôkladne prezrite terén. Presuňte váhu dozadu. Nikdy nezjazďujte z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa prejazdu kopca pod uhlom, ktorý by spôsobil prudké naklonenie vozidla na jednu stranu. Ak je to možné, zjazdujte z kopca rovno a priamo.
- Vždy dodržiavajte správnu techniku prejazdu svahu, ako je popísané v tejto príručke. Vyhýbajte sa kopcom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte váhu na hornú stranu štvorkolky. Nikdy sa nepokúšajte otáčať štvorkolku na žiadnom kopci, kým si neosvojíte techniku zatáčania na rovnom povrchu, opísanú v tejto príručke. Ak je to možné, vyhýbajte sa prejazdu strmého kopca.
- Ak sa štvorkolka pri stúpaní do kopca zastaví alebo sa prevráti dozadu, vždy postupujte správne. Aby ste sa vyhli zastaveniu v kopci, udržiavajte pri jazde do kopca konštantnú rýchlosť. Ak sa zastavíte alebo začnete kĺzať dozadu, postupujte podľa osobitného postupu pre brzdenie v stúpaní, opísaného v tejto príručke. Zosadnite na stranu smerom do kopca alebo na ktorúkoľvek stranu, ak štvorkolka stojí priamo v stúpaní. Otočte štvorkolku a znovu na ňu nasadnite podľa postupu opísaného v tejto príručke.

1. ÚVOD

- Pred jazdou v novej oblasti vždy skontrolujte, či sa tu nenachádzajú prekážky. Nikdy sa nepokúšajte prekonávať veľké prekážky, ako sú veľké kamene alebo popadané stromy. Pri prejazde cez prekážky vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.
- Vždy dávajte pozor na šmyk alebo skĺznutie. Na klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a buďte veľmi opatrní, aby ste znížili riziko šmyku alebo nekontrolovateľného skĺznutia.
- Vyhýbajte sa jazde v hlbkej alebo rýchlo tečúcej vode. Vyhýbajte sa vode, ktorej hĺbka presahuje odporúčanú maximálnu hĺbku, jazdite pomaly, starostlivo vyvažujte váhu a nevykonávajte prudké pohyby, udržiavajte pomalý rovnomerný pohyb vpred, neotáčajte sa ani nezastavujte prudko a nepridávajte prudko plyn.
- Mokrú brzdu môžu znížiť brzdný výkon. Po výjazde z vody skontrolujte brzdy. V prípade potreby niekoľkokrát jemne zabrzďte, aby sa brzdové doštičky a obloženie vysušili trením.
- Vždy používajte pneumatiky veľkosti a typu uvedeného v tejto príručke. Vždy udržiavajte správny tlak v pneumatikách, ako je popísané v tejto príručke.
- Nikdy neupravujte štvorkolku nesprávnou inštaláciou alebo použitím nesprávneho príslušenstva.
- Nikdy neprekračujte maximálnu nosnosť štvorkolky.

2. VÝZNAM SYMBOLOV V NÁVODE

VAROVANIE!

TOTO VOZIDLO NIE JE HRAČKA!

Toto vozidlo je určené IBA pre vodičov starších ako 16 rokov. PRED ZAČATÍM PREVÁDZKY SI RODIČIA A DETI MUSIA PREČÍTAŤ A POROZUMIEŤ VAROVANIAM A BEZPEČNOSTNÝM OPATRENIAM UVEDENÝM V TOMTO NÁVODE.



NEŽ ZAČNETE VOZIDLO RIADIŤ, ZOZNAMTE SA S NÍM!

Pred jazdou si dôkladne prečítajte tento návod. S prevádzkou tohto vozidla je spojená zodpovednosť za vašu vlastnú bezpečnosť, bezpečnosť ostatných a ochranu životného prostredia.

Upozornenie:

Obrázky v tomto návode slúžia iba na ilustračné účely a nemusia presne zobrazovať výrobok určený pre európsky trh. Váš model sa môže líšiť.

2. VÝZNAM SYMBOLOV V NÁVODE

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

VAROVANIA označujú pokyny alebo postupy, ktorých nesprávne dodržiavanie môže mať za následok zranenie alebo smrť. Pozorne si prečítajte všetky **VAROVANIA** v tomto návode a riad'te sa nimi, aby ste zostali v bezpečí.

V tejto príručke sa používajú nasledujúce bezpečnostné signálne slová na zdôraznenie dôležitých bezpečnostných informácií:



Bezpečnostný výstražný symbol.

Tento symbol vás upozorňuje na potenciálne nebezpečenstvo, ktoré by mohlo viesť k zraneniu osôb. Venujte mu pozornosť vždy, keď ho uvidíte na vozidle alebo v príručke.



VAROVANIE

Označuje potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



NEBEZPEČENSTVO

Označuje potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže mať za následok ľahké zranenie osôb alebo poškodenie štvorkolky.



UPOZORNENIE

Označuje situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu stroja.

POZNÁMKA

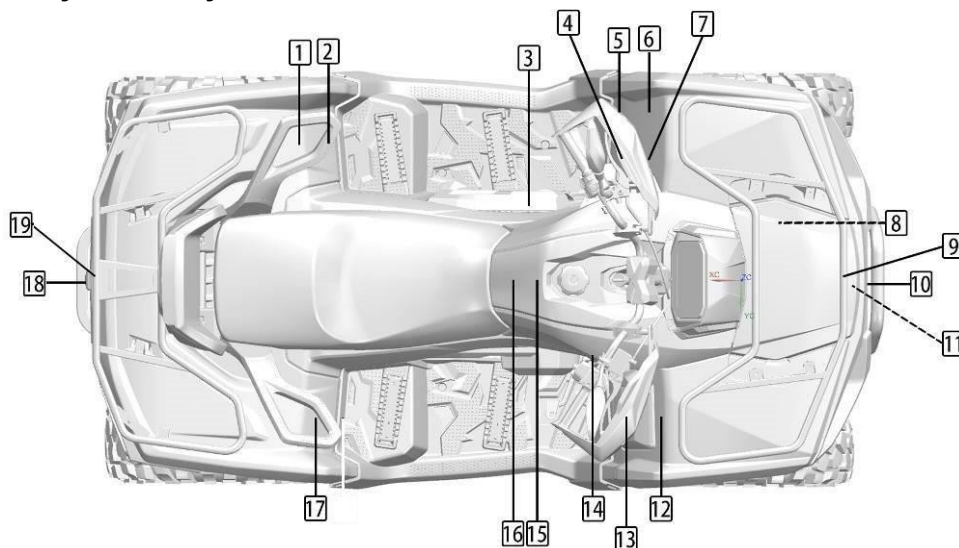
POZNÁMKA obsahuje informácie, ktoré uľahčujú alebo sprehľadňujú daný postup.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

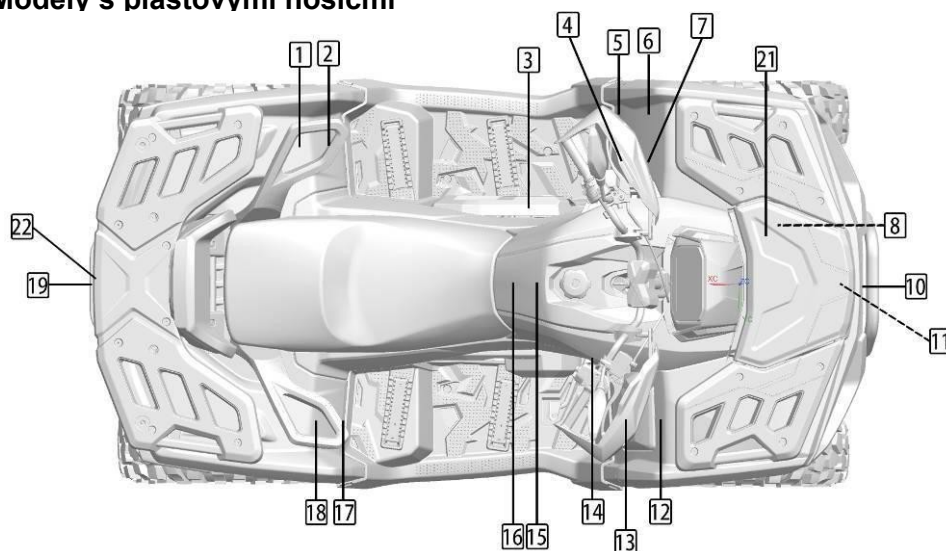
Bezpečnostné štítky a ich umiestnenie

Výstražné štítky sú umiestnené na štvorkolke pre vašu ochranu. Pozorne si prečítajte štítky a dodržiavajte pokyny na nich uvedené, pretože upozorňujú na konkrétne nebezpečenstvá a bezpečnostné opatrenia, ktoré je nutné dodržiavať, aby nedošlo k zraneniu osôb, poškodeniu alebo smrti.

Modely s oceľovými nosičmi



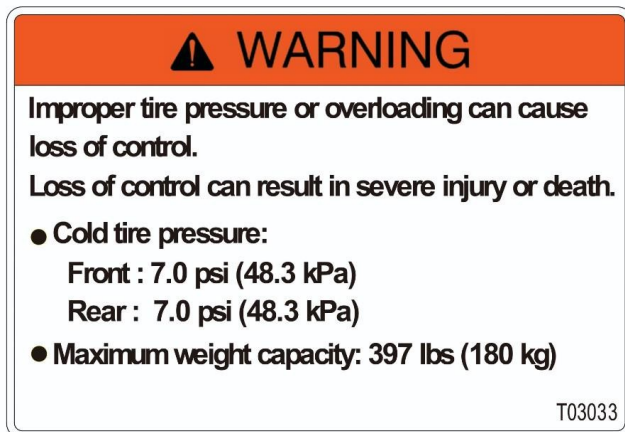
Modely s plastovými nosičmi



Dbajte na to, aby boli všetky štítky čitateľné a nepoškodené, a nikdy ich neodstraňujte ani nezakrývajte. Ak sa niektorý štítok stane nečitateľným alebo sa odlepí, obráťte sa na predajcu Linhai s požiadavkou o náhradný.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

1.



VAROVANIE

Nesprávny tlak v pneumatikách a preťaženie štvorkolky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Strata kontroly môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

- Odporúčaný tlak v pneumatikách (za studena)
Predné: 48 kPa
Zadné: 48 kPa
- Maximálna povolená nosnosť: 180 kg

2.



VAROVANIE

BEZPEČNOSŤ PRI JAZDE SO SPOLUJAZDCOM

Aby ste znížili riziko ŤAŽKÉHO ZRANENIA alebo SMRTI:

NIKDY NEVEZMITE VIAC OSÔB, NEŽ JE POVOLENÉ ŠTVORKOLKA NEBOLA SCHVÁLENÁ.

NIKDY NEJAZDITE S VLIVU ALKOHOLU JE ALEBO DROG

NIKDY nevozte spolujazdca, ktorý nedosiahne nohami na stúpačky a zároveň sa nemôže pevne držať madiel
SPOLUJAZDEC MUSÍ VŽDY:

- používať schválenú prilbu a ochranné oblečenie
- pevne sa držať madiel a mať nohy na stúpačkách, keď sedí na sedadle spolujazdca
- upozorniť vodiča, aby zastavil alebo spomalil, ak sa necíti pohodlne vystúpiť a ísť pešo, ak to vyžadujú podmienky.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

3.



VAROVANIE

Tento kryt musí zostať na mieste, ak je motor v chode. Držte ruky, nohy, vlasy a voľné časti odevu držte ďalej od pohyblivých častí.

4.



VAROVANIE



Jazda na štvorkolke osobami mladšími ako 16 rokov zvyšuje riziko vážneho zranenia a smrti. NIKDY nedovoľte, aby túto štvorkolku riadili deti mladšie ako 16 rokov.

5.



UPOZORNENIE

Rýchlostné stupne radte iba vtedy, ak štvorkolka stojí na mieste a motor beží na voľnobehu. Tým zabránite poruche prevodovky.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

6.

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST ALWAYS:

- use an approved helmet and protective gear
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable -get off and walk if conditions require

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

T03034

VAROVANIE

Nesprávne používanie štvorkolky môže mať za následok **VÁŽNE ZRANENIE** alebo **SMŤ**.

NIKDY neprepravujte spolujazdca, ktorý nedosiahne nohami na stúpačky a zároveň sa nemôže pevne držať madiel.

Spolujazdec musí vždy:

- používať schválenú prilbu a ochranné oblečenie
- pevne sa držať madiel a mať nohy na stúpačkách, keď sedí na sedadle spolujazdca
- upozorniť vodiča, aby zastavil alebo spomalil, ak sa necíti pohodlne
- vystúpiť a ísť pešo, ak to vyžadujú podmienky

NIKDY nepoužívajte štvorkolku:

- bez riadneho zaškolenia
- pri rýchlostiach, ktoré sú príliš vysoké vzhľadom podmienok alebo vašich skúseností.

VŽDY:

- používajte správny spôsob jazdy, aby ste predišli prevráteniu štvorkolky, najmä na svahu alebo v zákrute.

DODRŽUJTE POKYNY A UPOZORNENIA UVEDENÉ V NÁVODE NA POUŽÍVANIE

7.

NOTE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)

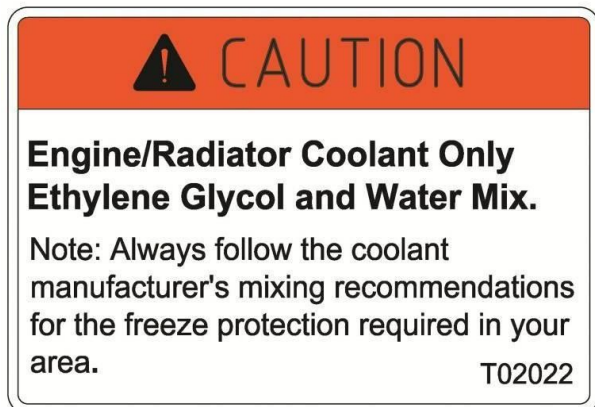
T02744

POZNÁMKA

Kontrolujte motorový olej každých 500 km.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

8.

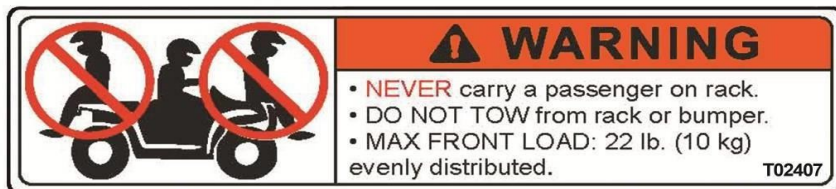


UPOZORNENIE

**Chladiaca kvapalina: iba
etylénglykol a destilovaná voda.**

Poznámka: Dodržujte pomery zmiešavania predpísané výrobcom chladiacej kvapaliny, aby ste namiešali zmes s dostatočnou mrazuvzdornosťou pre vaše konkrétne klimatické podmienky.

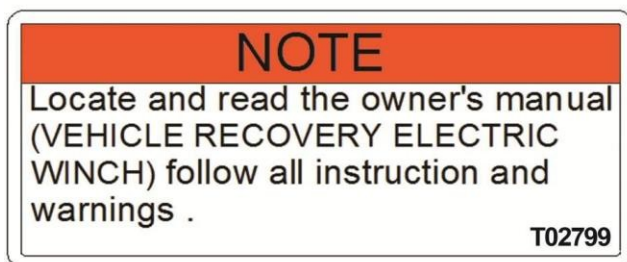
9.



VAROVANIE

- NA NOSIČI **NIKDY** NEPREVÁŽAJTE ŽIADNE OSOBY.
- Nesúveste ani nárazník **NEPOUŽÍVAJTE AKO ÚCHYTÝ NA ŤAHANIE NÁKLADU ALEBO PRÍVESU.**
- Maximálna nosnosť predného nosiča: 10 kg.

10.

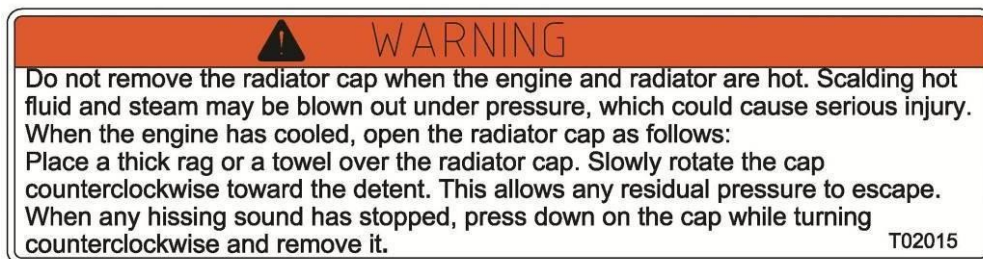


POZNÁMKA

Pred prácou S ELEKTRICKÝM NAVIJAKOM si prečítajte časť o práci s navijakom v návode na obsluhu.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

11.



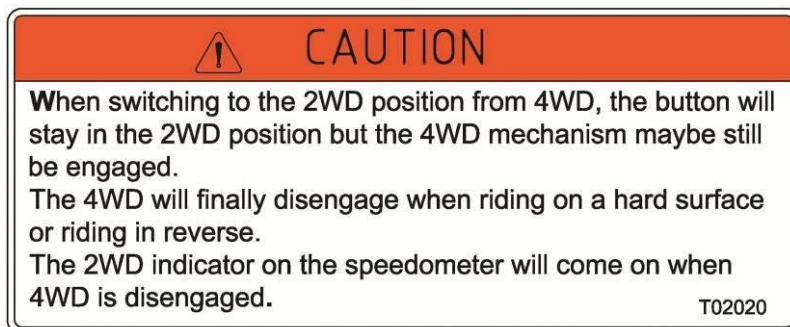
VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, ak je motor alebo chladič horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystreknúť a spôsobiť vážne popáleniny.

Po vychladnutí motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:

Zátku zakryte handričkou a pomaly ju otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. Tým umožníte únik tlaku. Akonáhle prestanete počuť syčivý zvuk, zatlačte na zátku, otočte ju až na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ju.

12.



UPOZORNENIE

Pri prepnutí pohonu z 4WD na 2WD sa prepínač prepne na 2WD, ale mechanizmus pohonu 4WD môže zostať stále zapnutý.

Pohon 4WD sa vypne až pri jazde po pevnom povrchu alebo zaradením spriatočky.

Kontrolka 2WD na displeji sa rozsvieti, keď sa pohon 4WD odpojí.

13.



UPOZORNENIE

Do zásuvky nepripájajte žiadne zdroje tepla, napríklad zapalovač cigariet. Zásuvka by sa mohla poškodiť.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

14.



VAROVANIE

HORÚCI POVRCH

Nedotýkajte sa motora ani výfuku počas jazdy ani bezprostredne po nej, kým

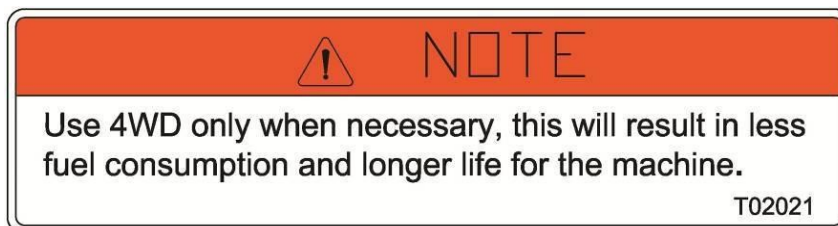
nevychladne.

15.



VAROVANIE

Zatáčanie so zapnutým pohonom 4WD-LOCK („DIFF.LOCK“) vyžaduje väčšiu námahu. Jazdu vykonávajte nízkou rýchlosťou a ponechajte si viac času a priestoru na manévrovanie, aby ste predišli strate kontroly nad strojom.



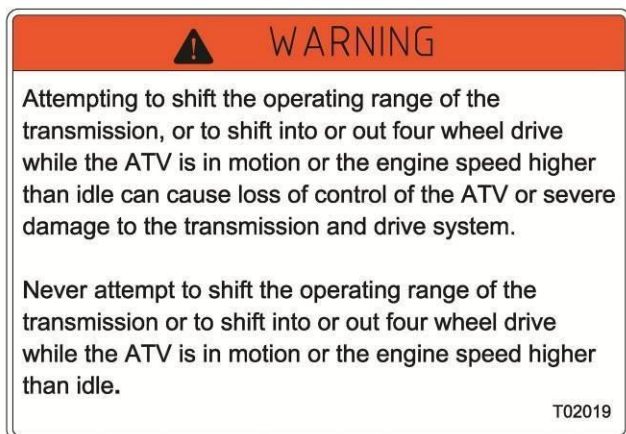
16.

POZNÁMKA

Režim 4WD používajte len po nevyhnutne potrebnej dobe. Okrem nižšej spotreby tým predĺžite aj životnosť štvorkolky.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

17.

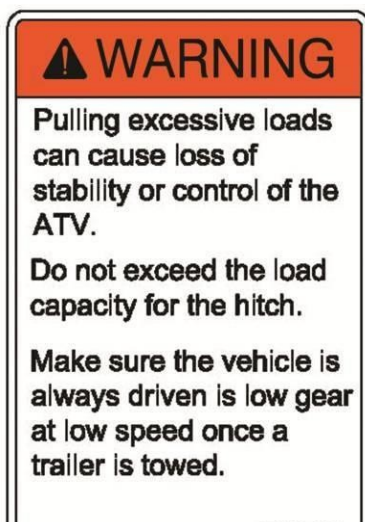


VAROVANIE

Radiaca prevodových stupňov alebo prepínanie pohonu 2WD / 4WD alebo 4WD / 2WD počas jazdy, prípadne radiaca pri otáčkach motora vyšších ako voľnobeh, môže spôsobiť stratu ovládateľnosti stroja alebo vážne poškodenie prevodovky a hnacieho systému.

Nikdy neprepínajte prevodové stupne ani pohon 2WD/4WD počas jazdy alebo pri otáčkach motora vyšších ako vo voľnobehu

18.

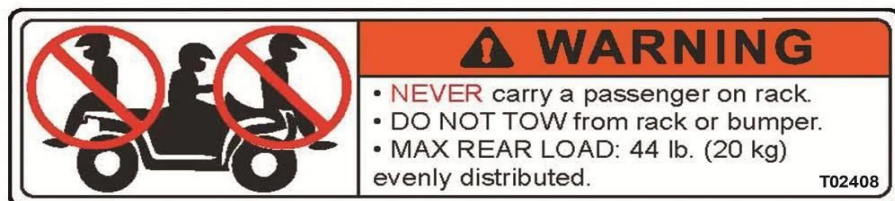


VAROVANIE

Ťahanie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a kontroly nad strojom. Neprekračujte povolené zaťaženie ťažnej gule.

Pri ťahaní prívesu vždy používajte iba nízky prevodový stupeň.

19.



VAROVANIE

- NA NOSIČI **NIKDY** NEPREVÁŽAJTE ŽIADNE OSOBY.
- Nesmiete používať nosič ani nárazník ako úchyty na ťahanie nákladu alebo prívesu.
- Maximálna nosnosť zadného nosiča: 20 kg.

4. KONTROLA PRED JAZDOU



VAROVANIE

Pred každou jazdou skontrolujte, či je štvorkolka v poriadku. Ak sa nevykoná riadna kontrola, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Pomocou nasledujúceho kontrolného zoznamu sa pred každou jazdou, či je váš stroj v riadnom prevádzkovom stave.

POLOŽKA/KONTROLA:

1. **Pneumatiky** – skontrolujte stav a tlak.
2. **Palivová nádrž** – skontrolujte tesnosť a naplnenie palivovej nádrže.
3. **Brzdy** – skontrolujte hladinu kvapaliny, funkčnosť, nastavte (vrátane parkovacej brzdy).
4. **Hladina motorového oleja** – KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA pozri str. 100
5. **Páčky plynu** – skontrolujte funkčnosť, plynulosť zatvárania, vôľu.
6. **Svetlomety / zadné svetlá / brzdové svetlá** – skontrolujte funkčnosť všetkých svetiel a prepínačov, vrátane kontroliek.
7. **Núdzový vypínač motora** – skontrolujte správnu funkciu.
8. **Kolesá** – skontrolujte utiahnutie matíc kolies a matíc polosí; skontrolujte, či sú matice polosí zaistené závlačkami.
9. **Vzduchový filter** – skontrolujte; vyčistite alebo vymeňte.
10. **Riadenie** – skontrolujte správnu funkciu a prítomnosť nadmernej vôľe.
11. **Uťahovanie dielov** – vizuálne skontrolujte vozidlo, či nie sú poškodené súčiastky alebo uvoľnené matice/skrutky/spojovacie prvky.
12. **Prilba, ochranné okuliare a oblečenie vodiča a spolujazdca**
– Skontrolujte, či majú všetci prilbu správnej veľkosti, ochranu očí (ochranné okuliare alebo prilbu s plexisklovým štítom) a vhodné oblečenie.

5. UPOZORNENIE NA NEBEZPEČENSTVO

Nastupovanie na štvorkolku

Na štvorkolku nasadajte z ľavej alebo pravej strany pomocou určených stúpačiek.

Vystupovanie z štvorkolky

Pred vystúpením z štvorkolky skontrolujte, či je okolie bezpečné. Úplne zastavte štvorkolku a zaparkujte ju na rovnom povrchu.

Vypnite motor (kľúčom do polohy OFF) a zaradte neutrál.

Pevne stlačte ľavú brzdovú páčku, zatiahnite parkovaciu brzdu a uistite sa, že vozidlo je zaparkované.

Zosadnite z štvorkolky na ľavú alebo pravú stranu pomocou určených stúpačiek.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke bez riadneho zaškolenia.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody sa výrazne zvyšuje, ak vodič nevie, ako správne ovládať štvorkolku v rôznych situáciách a v rôznych terénoch.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Začiatocníci a neskúsení vodiči by mali absolvovať certifikovaný výcvikový kurz. Následne by mali pravidelne precvičovať zručnosti nadobudnuté v kurze, ako aj techniky jazdy opísané v tejto príručke.

Ďalšie informácie o výcvikových kurzoch získate u svojho predajcu.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke bez homologovanej prilby, ochrany očí a ochranného oblečenia.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na štvorkolke bez homologovanej prilby v prípade nehody výrazne zvyšuje riziko vážneho poranenia hlavy alebo smrti.

Jazda bez ochrany očí môže pri jazde lesom alebo v prípade nehody viesť k vážnemu poraneniu očí.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy noste schválenú prilbu, ktorá vám správne sedí.

Okrem toho používajte ochranu očí (okuliare alebo prilbu s plexisklovým štítom); terénne rukavice; topánky zakrývajúce členky; bundu s dlhými rukávami a dlhé nohavice.

5. UPOZORNENIE NA NEBEZPEČENSTVO



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke po požití alkoholu alebo drog:

ČO SA MÔŽE STAŤ

- môže vážne ovplyvniť váš úsudok
- môže spomaliť vašu reakčnú dobu
- môže ovplyvniť vašu koordináciu a pozornosť
- môže viesť k vážnej alebo smrteľnej nehode

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy nekonzumujte alkohol ani drogy pred jazdou ani počas jazdy.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda nadmernou rýchlosťou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvyšuje sa pravdepodobnosť straty kontroly nad štvorkolkou, čo môže mať za následok nehodu.

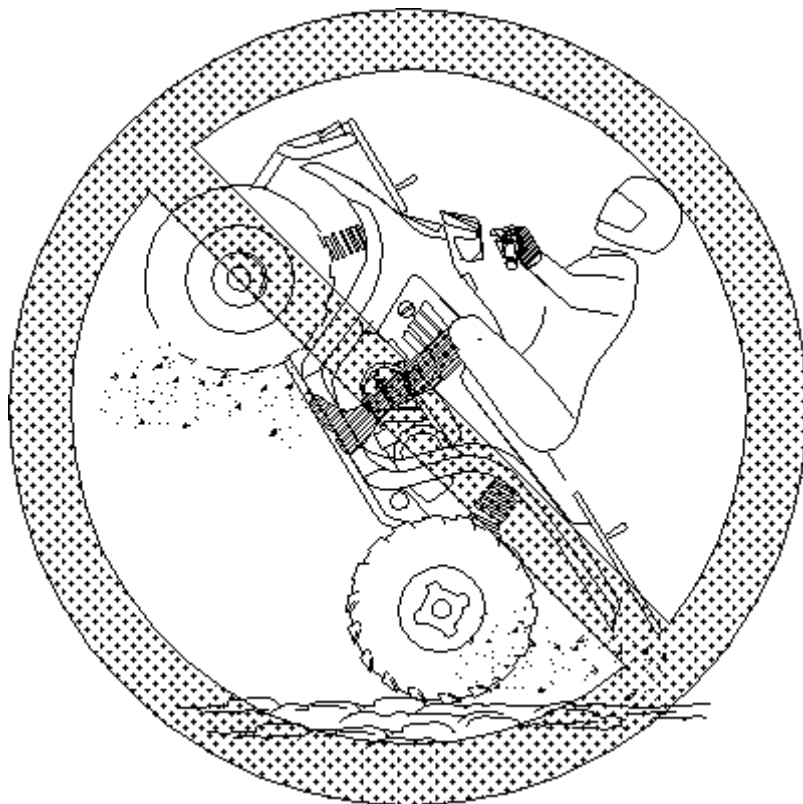
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy jazdite rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, viditeľnosti, podmienkam a vašim skúsenostiam.

5. UPOZORNENIE NA



VAROVANIE



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na zadných kolesách, skoky a iné kaskadérske kúsky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvyšuje sa pravdepodobnosť nehody, vrátane prevrátenia.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nesnažte sa o kaskadérske kúsky, nepredvádzajte sa.

5. UPOZORNENIE NA NEBEZPEČENSTVO



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nevykonanie kontroly štvorkolky pred jazdou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvyšuje sa riziko nehody alebo poškodenia stroja.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred každou jazdou skontrolujte, či je štvorkolka v bezpečnom prevádzkovom stave.

Vždy dodržiavajte pokyny, postupy a harmonogramy kontrol a údržby opísané v tejto príručke.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Odňatie rúk z riadidiel alebo nôh zo stúpačiek počas jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Ak dáte z riadidiel len jednu ruku alebo z stúpačiek len jednu nohu, môže to znížiť vašu schopnosť ovládať štvorkolku a môže to spôsobiť stratu rovnováhy a pád zo štvorkolky. Ak dáte nohu zo stúpačky, vaše chodidlo alebo noha sa môže dostať do kontaktu so zadnými kolesami, čo môže viesť k zraneniu alebo spôsobiť nehodu.

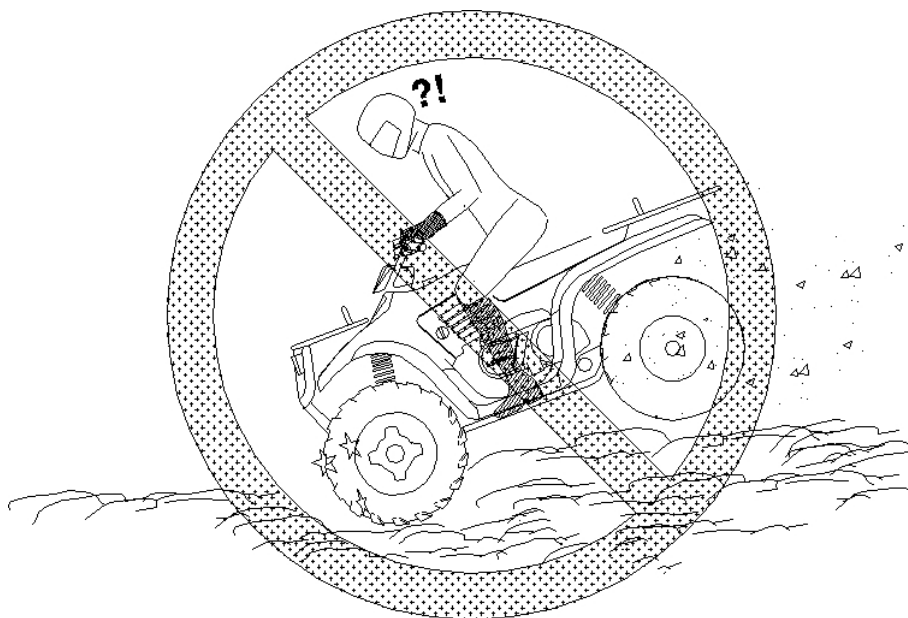
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách alebo na madlách (spolujazdec) a obe nohy na stúpačkách.

5. UPOZORNENIE NA



VAROVANIE



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie zvýšenej opatrnosti pri jazde v neznámom teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete naraziť na skryté kamene, nerovnosti alebo jamy, bez toho, aby ste mali dostatok času na reakciu.

Mohlo by dôjsť k prevráteniu štvorkolky alebo k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri jazde v neznámom teréne jazdite pomaly a buďte obzvlášť opatrní. Pri jazde vždy venujte pozornosť meniacim sa terénnym podmienkam.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČIE

Nedodržanie zvýšenej opatrnosti pri jazde v nerovnom, klzkom alebo sypkom teréne.

5. UPOZORNENIE NA NEBEZPEČENSTVO

Môže dôjsť k strate trakcie alebo kontroly nad vozidlom, čo môže mať za následok nehodu, vrátane prevrátenia.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdte v príliš náročnom, klzkom alebo sypkom teréne, kým sa nenaučíte a neprecvičíte si zručnosti potrebné na ovládanie štvorkolky v náročnejšom teréne. Pri jazde v takomto teréne buďte vždy obzvlášť opatrní.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávny spôsob jazdy do kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže dôjsť k strate kontroly nad štvorkolkou alebo k jej prevráteniu.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy dodržiavajte správny postup jazdy do kopca popísaný v tejto príručke.

Pred jazdou do akéhokoľvek kopca vždy dôkladne skontrolujte terén. Nikdy nešoférujte do kopcov s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presúvajte váhu dopredu.

Nikdy prudko nepridávajte plyn, štvorkolka by sa mohla prevrátiť dozadu. Nikdy neprekračujte vrchol kopca vysokou rýchlosťou. Na druhej strane môže byť prekážka, zráz, iné vozidlo alebo osoba.



UPOZORNENIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne zatáčanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Štvorkolka sa môže vymknúť spod kontroly a spôsobiť nehodu alebo prevrátenie.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri zatáčaní vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.

5. UPOZORNENIE NA



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda do príliš strmého kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Na extrémne strmých kopcoch sa vozidlo môže prevrátiť ľahšie ako na miernych kopcoch alebo na rovnom povrchu.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy nešoférujte na svahoch, ktoré sú príliš strmé pre vás alebo vašu štvorkolku. Najprv si nacvičte jazdu na menších svahoch, než sa pustíte do strmších.

Nikdy nešoférujte na svahoch s sklonom väčším ako 18 %.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČIE

Nesprávny spôsob zjazdu z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly nad štvorkolkou alebo jej prevrátenie.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri zjazde z kopca vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.

POZNÁMKA: Pri jazde z kopca je potrebná špeciálna technika brzdenia. Predtým, ako sa vydáte z akéhokoľvek kopca, vždy dôkladne skontrolujte terén. Presuňte váhu dozadu. Nikdy nešliapajte z kopca vysokou rýchlosťou. Nešliapajte z kopca šikmo, hrozí prudké naklonenie vozidla na jednu stranu. Ak je to možné, šliapajte z kopca priamo a rovno.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne prejazdy, nesprávne otáčanie na svahu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže dôjsť k strate kontroly alebo prevráteniu štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

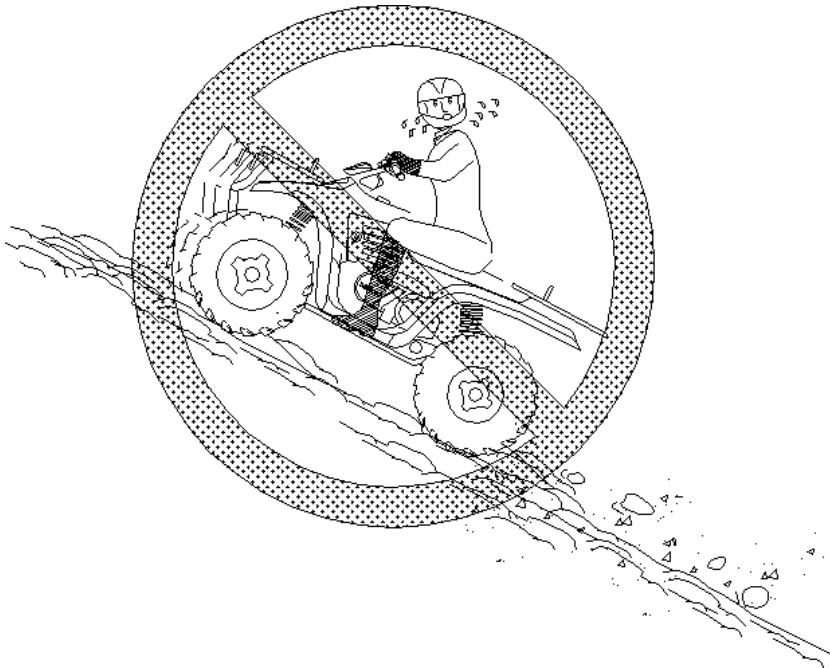
Nesnažte sa otáčať na svahu, kým si neosvojíte techniku otáčania opísanú v tomto návode. Otáčanie si najprv nacvičujte na rovine. Pri otáčaní na svahu buďte veľmi opatrní. Ak je to možné, vyhýbajte sa jazde po strmom svahu.

5. UPOZORNENIE NA **NEBEZPEČENSTVO**

Vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tomto návode. Vyhýbajte sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte váhu na stranu štvorkolky smerom k svahu.



VAROVANIE



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Zhasnutie motora na svahu, skĺznutie štvorkolky zo svahu alebo nesprávne zosadenie zo štvorkolky na svahu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže dôjsť k prevráteniu štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri stúpaní do kopca zaradte správny prevodový stupeň a udržiavajte konštantnú rýchlosť. Ak úplne stratíte rýchlosť vpred:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

Zabrzďte.

Po zastavení použite ručnú brzdú.

5. UPOZORNENIE NA NEBEZPEČENSTVO

Keď sa štvorkolka začne šmýkať zo svahu dole:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

Nepridávajte plyn.

Pri šmykaní sa štvorkolky nikdy nebrzdíte zadnou brzdou.

Postupne zabrzdíte prednou brzdou.

Po úplnom zastavení zabrzdíte aj zadnou brzdou a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

Vystúpte z štvorkolky na vyššiu stranu alebo na ktorúkoľvek stranu, ak štvorkolka smeruje priamo do kopca.

Otočte štvorkolku smerom dole z kopca a nastúpte na ňu spôsobom opísaným v tejto príručke.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávny spôsob prejazdu cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo k nehode. Môže dôjsť aj k prevráteniu štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v novej oblasti skontrolujte, či sa v nej nenachádzajú prípadné prekážky.

Pri prejazde cez veľké prekážky, ako sú veľké kamene alebo popadané stromy, buďte obzvlášť opatrní.

Ak sa prekážke nemôžete vyhnúť, vždy postupujte podľa správnych postupov opísaných v tejto príručke.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Šmyk alebo pošmyknutie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete stratiť kontrolu nad štvorkolkou.

Kolesá môžu tiež neočakávane získať späť trakciu, čo môže spôsobiť prevrátenie štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Na klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a buďte veľmi opatrní, aby ste znížili riziko šmyku alebo nekontrolovaného kĺzania.

5. UPOZORNENIE NA



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda v hlbkej alebo rýchlo tečúcej vode.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky môžu spôsobiť, že sa štvorkolka začne vznášať, čo môže viesť k strate trakcie a kontroly nad vozidlom, čo môže mať za následok nehodu.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprechádzajte vodou, ktorej hĺbka presahuje maximálnu odporúčanú hĺbku uvedenú v tejto príručke.

Nejazďte v hlbkej alebo rýchlo tečúcej vode. Ak sa vode nemôžete vyhnúť, jazdite pomaly, starostlivo vyvažujte hmotnosť a vyhýbajte sa prudkým zákrutám alebo zastaveniam, nepridávajte prudko plyn.

Pamätajte, že mokré brzdy môžu mať zníženú brzdnú schopnosť.

Po výjazde z vody skontrolujte účinnosť bŕzd. Ak je to potrebné, niekoľkokrát jemne zabrzdíte, aby sa brzdové doštičky vysušili trením.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke s nevhodnými pneumatikami alebo s nesprávnym či nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Používanie nevhodných pneumatík alebo jazda s nesprávnym alebo nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte pneumatiky s rozmermi a typom uvedenými v tejto príručke a v technickom preukaze.

Vždy udržiavajte správny tlak v pneumatikách uvedený v tejto príručke.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nevhodné úpravy štvorkolky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Inštalácia nevhodného/neschváleného príslušenstva alebo nevhodné /ne schválené úpravy štvorkolky môžu spôsobiť zmeny v ovládaní, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

5. UPOZORNENIE NA

NEBEZPEČENSTVO

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neupravujte štvorkolku montážou nevhodného/neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstvo montované na štvorkolku by mali byť výlučne originálne diely a príslušenstvo značky Linhai, určené na použitie na štvorkolkách, a mali by byť montované a používané v súlade s pokynmi. Nikdy neinštalujte otočnú rukoväť plynu. Ak máte akékoľvek otázky, obráťte sa na autorizovaných predajcov spoločnosti Linhai.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie štvorkolky alebo nesprávne prepravovanie alebo ťahanie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže to spôsobiť zmeny v ovládaní vozidla, ktoré môžu viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie vášho štvorkolky. Nikdy neprepravujte viac ako jedného spolujazdca. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri preprave nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Zohľadnite dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda po zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Ak sa štvorkolka a/alebo posádka prepadne cez ľad, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nevstupujte na zamrznuté vodné plochy.



VAROVANIE

Po prevrátení alebo nehode nechajte celý stroj skontrolovať v autorizovanom servise Linhai, či nie je poškodený, okrem iného vrátane bŕzd, plynu a riadenia.

5. UPOZORNENIE NA NEBEZPEČENSTVO



VAROVANIE

Bezpečná jazda na štvorkolke si vyžaduje aktívny spôsob riadenia, dobrý úsudok, fyzickú zdatnosť, skúsenosti a nadobudnuté zručnosti. Osoby s kognitívnym alebo fyzickým postihnutím, ktoré by riadili toto vozidlo, sa vystavujú zvýšenému riziku prevrátenia a straty kontroly, čo by mohlo mať za následok vážne zranenia alebo smrť.



VAROVANIE

Udržujte horľavé a ľahko zápalné materiály v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému

5. UPOZORNENIE NA

~~NEBEZPEČENSTVO~~ JAZDA VO VODE

UPOZORNENIE

Ak vozidlo po jazde vo vode nie je dôkladne skontrolované, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora. Vykonajte potrebné úkony uvedené v kapitole Údržba. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať nasledujúcim oblastiam: motorovému oleju, prevodovému oleju, oleju v diferenciáloch a všetkým mazacím miestam.

Ak sa vozidlo vo vode prevráti alebo ak sa motor vo vode alebo po výjazde z vody zastaví, pred ďalším naštartovaním motora je potrebný odborný servis. Obráťte sa na autorizovaný servis Linhai. Ak nie je možné odviezť vozidlo do servisu bez naštartovania motora, vykonajte servisné úkony popísané v tejto príručke a vozidlo odveďte do servisu pri prvej príležitosti.

Toto štvorkolka môže jazdiť vo vode **s maximálnou hĺbkou po spodnú časť stúpačiek.**

Pri jazde vo vode dodržiavajte nasledujúce postupy:

1. Pred vjazdom do vody zistite hĺbku vody a silu prúdu.
2. Vyberte si miesto vjazdu a výjazdu, kde majú oba brehy mierny sklon.
3. Vyhnite sa jazde v hlbokkej alebo rýchlo tečúcej vode.
4. Po výjazde z vody vyskúšajte brzdy. Pri pomalej jazde niekoľkokrát jemne stlačte, aby ste trením vysušili brzdové doštičky.



Ak je nevyhnutné vjazdiť do vody hlbšej, než je úroveň stúpačiek:

- Jazdite pomaly. Vyhýbajte sa kameňom a prekážkam.
- Starostlivo vyvažujte hmotnosť. Vyhýbajte sa prudkým pohybom. Udržujte konštantnú rýchlosť. Nezatáčajte prudko. Nevykonávajte náhle zmeny plynu.

5. UPOZORNENIE NA NEBEZPEČENSTVO



VAROVANIE

ŤAŽNÉ ZARIADENIE



Upozornenie pri inštalácii ťahaného príslušenstva alebo prívesu:

1. Pri pripájaní ťahaného príslušenstva / prívesu vypnite motor a zaparkujte štvorkolku na rovnom a bezpečnom mieste. Pred pripojením ťahaného zariadenia / prívesu si pozorne prečítajte inštrukcie na inštaláciu, výstražné štítky a oba návody na obsluhu.
2. Počas jazdy je nutné dodržiavať pokyny uvedené v návode na obsluhu. Nepoužívajte štvorkolku s pripojeným ťahaným príslušenstvom / prívesom, kým nie je pripojenie úplne dokončené.
3. Pri pripájaní ťahaného príslušenstva alebo prívesu k štvorkolke môže dôjsť k zraneniu osôb, ak obsluha nemá potrebné skúsenosti. V prípade potreby vyhľadajte pomoc kvalifikovaného odborníka.
4. Pred odpojením od štvorkolky musí byť ťahané príslušenstvo spustené na zem.
5. Počas jazdy by sa všetky osoby mali zdržiavať mimo priestoru medzi štvorkolkou a prívesom.

Nepripájajte predný a/alebo zadný nakladač.

Tento štvorkolka nie je určená na lesné práce a prácu s postrekovačmi plodín.

NEBEZPEČENSTVO!

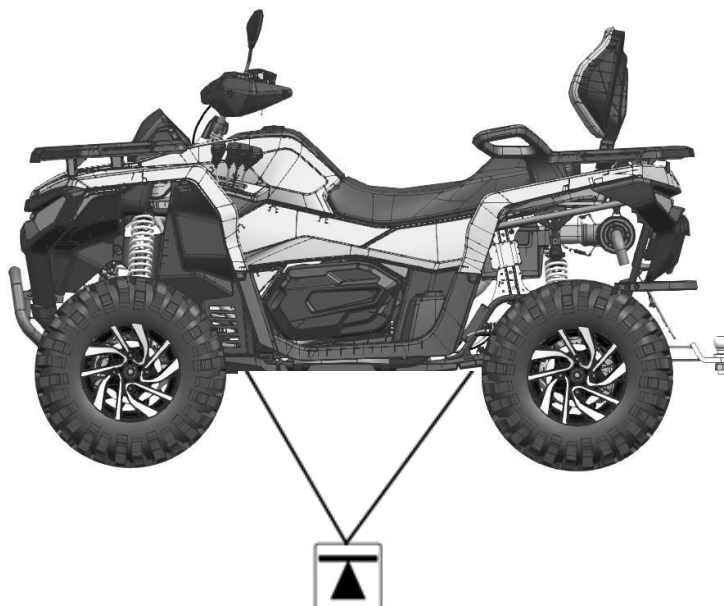
Tento štvorkolka nie je určená na použitie s čelne namontovaným náradím, ako je čelný nakladač alebo radlica. Nepoužívajte štvorkolku s takýmto náradím namontovaným vpredu.

5. UPOZORNENIE NA NEBEZPEČENSTVO



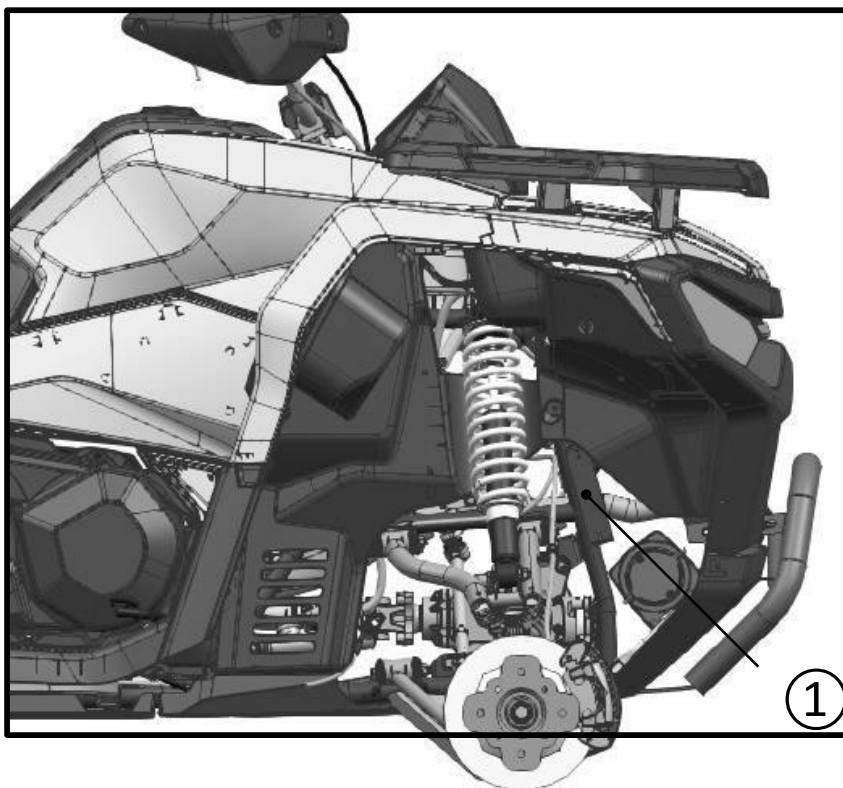
UPOZORNENIE

ZDVIHANIE A PODOPIERANIE VOZIDLA

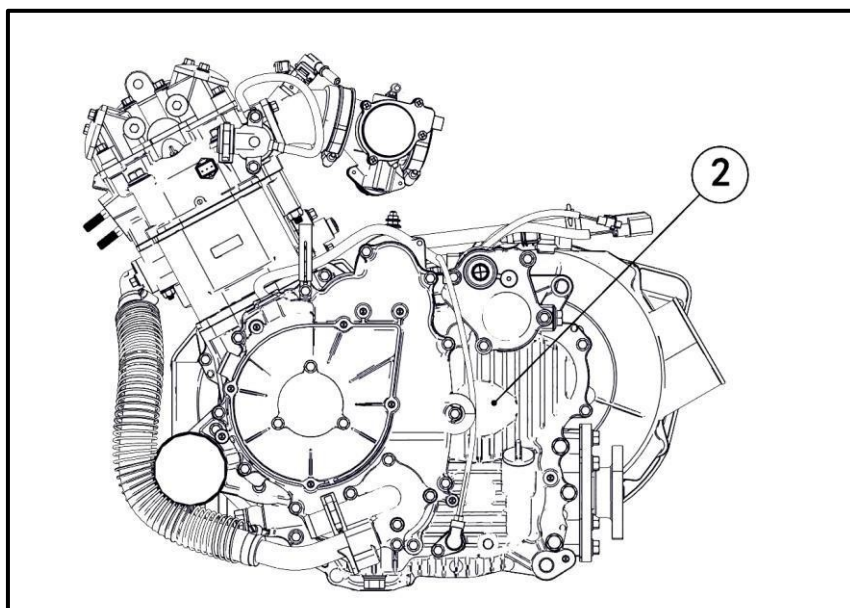


: Takto sú označené zdvíhacie body pre umiestnenie zdviháka

6. V.I.N. a výrobné číslo motora



① Číslo VIN



② Výrobné číslo motora

6. V.I.N. a výrobné číslo motora

Do vyhradených polí zapíšte identifikačné číslo vozidla (VIN) a výrobné číslo motora.

1. Číslo VIN (na pravej strane predného zvislého nosníka rámu)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Výrobné číslo motora (na ľavej strane kľukovej skrine).

--

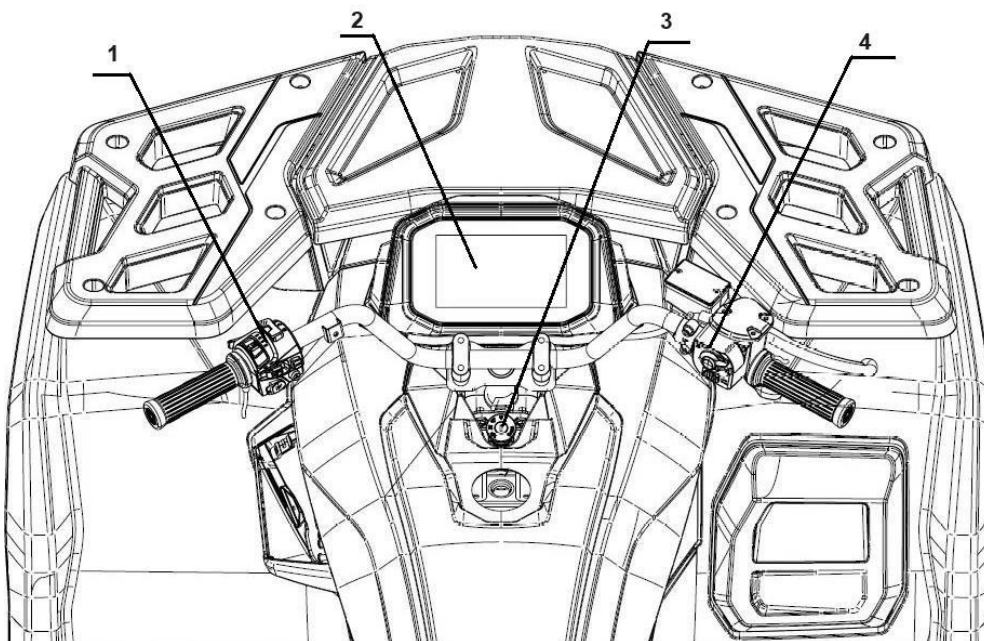
Sériové čísla rámu a motora sú dôležité pre identifikáciu modelu pri registrácii vozidla, pri uzatváraní poistenia alebo kedykoľvek je potrebné objednať náhradné diely. Aj v prípade odcudzenia vozidla sú tieto čísla nevyhnutné na nájdanie a identifikáciu vozidla.

Zapíšte si číslo kľúča zapalovania

Vyberte rezervný kľúč z kľúčenky a uložte ho na bezpečné miesto. Duplikát kľúča je možné vyrobiť z polotovaru iba vyfrézovaním zubov zhodných s originálnym kľúčom. Číslo kľúča je vyrazené na kľúči. Zapíšte si ho pre prípad, že by ste potrebovali nový kľúč.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

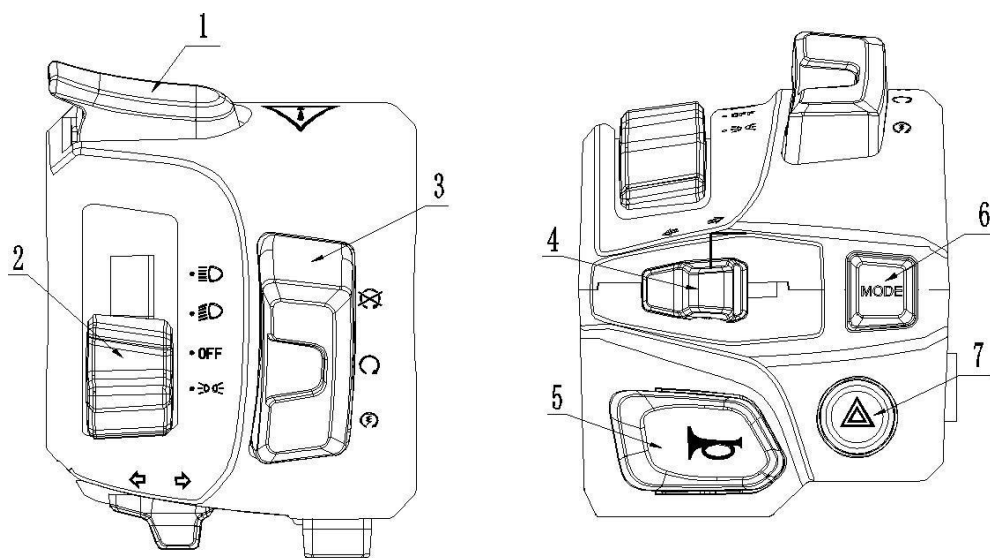
OVLÁDACIE PRVKY



1. Ľavé prepínače na riadidlách
2. TFT displej
3. Rozvádzač
4. Prepínač režimov pohonu 2WD/4WD a plynová páka

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Prepínače na ľavej strane riadidiel



1. Tlačidlo Override

Pri jazde v režime 4WD/F-LOCK a pri cúvaní je rýchlosť elektronicky obmedzená. Ak podmienky vyžadujú vyšší výkon motora v režimoch 4WD/F-LOCK alebo pri cúvaní, napríklad pri vyjazde z blata, postupujte takto:

- Uvoľnite plynovú páčku a stlačením a podržaním tlačidla Override^① dočasne deaktivujete funkciu obmedzenia rýchlosti. Pokiaľ je toto tlačidlo stlačené, svieti kontrolka Override.
- Uvoľnením tlačidla sa funkcia obmedzenia rýchlosti obnoví.



VAROVANIE

Nikdy sa nedotýkajte tlačidla Override, ak je stlačená páka plynu. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. Pred stlačením tlačidla Override vždy uvoľnite plyn.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

2. Spínač svetiel

Spínač svetiel má štyri polohy:

 - Svetia diaľkové svetlá, predné obrysové svetlá, zadné svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.

 - Svetia stretávacie svetlá, predné obrysové svetlá, zadné svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.

OFF - Všetky svetlá sú vypnuté.

 - Svetia zadné svetlá, predné obrysové svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.

UPOZORNENIE

Keď je motor vypnutý, nenechávajte svetlá zapnuté dlhšie ako 15 minút.

Môže dôjsť k vybitiu batérie a štartér nemusí byť schopný naštartovať motor.

3. Tlačidlo vypnutia motora a spínač štartéra

Ak je spínač v polohe „“, motor je vypnutý. Ak je spínač v polohe „“, motor je možné naštartovať.

Keď je hlavný vypínač prepnutý do polohy ON a tlačidlo na vypnutie motora je v polohe „“, stlačte tlačidlo štartéra „“ na naštartovanie motora.



UPOZORNENIE

 Pri štartovaní neštartujte motor dlhšie ako 5 sekúnd na jeden pokus, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu štartéra. Medzi jednotlivými pokusmi

Po naštartovaní motora počkajte aspoň 5 sekúnd, aby elektrický štartér vychladol. Nepokúšajte sa naštartovať motor, keď motor beží, inak môže dôjsť k poškodeniu elektrického štartéra.

4. Prepínač smeroviek

Prepnutím prepínača do polohy „“ zapnete ľavé smerovky. Prepnutím prepínača do polohy „“ zapnete pravé smerovky.

5. Tlačidlo húkačky

Stlačením tlačidla „“ sa ozve zvukový signál.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

6. Tlačidlo Mode

Tlačidlo MODE umožňuje vodičovi prispôbiť charakteristiku motora, reakciu plynu a spôsob dodávania výkonu podľa aktuálnych podmienok. Stlačením tlačidla MODE prepínate medzi režimami WORK a NORMAL. Podržaním tlačidla môžete vybraný režim uzamknúť, aby nedošlo k jeho neúmyselnému prepnutiu.

V závislosti od polohy tlačidla MODE sa na displeji zobrazia nasledujúce režimy:

NORMAL	Keď je tlačidlo MODE uvoľnené (vysunuté), motor je prepnutý do režimu NORMAL a na prístrojovom paneli sa zobrazí nápis NORMAL. Tento režim je vhodný pre väčšinu bežných úloh, pre jazdu po rovine, na pevnom povrchu a v podobných podmienkach. Odozva plynu je vyvážená, čo umožňuje jednoduché ovládanie. POZNÁMKA: Tento režim nepoužívajte v situáciách, keď je hnací remeň vystavený vysokému zaťaženiu, pretože by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.
WORK	Keď stlačíte tlačidlo MODE, motor sa prepne do režimu WORK a na prístrojovom paneli sa zobrazí nápis WORK. V tomto režime je reakcia plynu plynulejšia ako v režime NORMAL, čo umožňuje presnejšie ovládanie a lepšiu ovládateľnosť pri nízkej rýchlosti a pri práci s nákladom. POZNÁMKA: Tento režim používajte pri pracovných činnostiach, ťahaní prívesu, jazde v náročnom teréne alebo v iných situáciách, keď je hnací remeň vystavený vysokému zaťaženiu.

7. Spínač výstražných svetiel

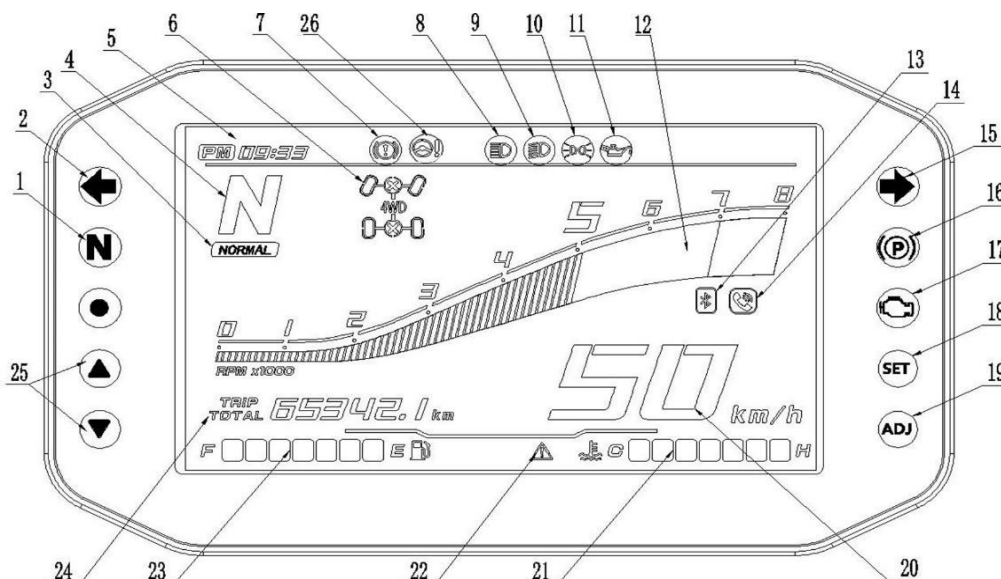
Po prepnutí do polohy „“ začnú blikať všetky štyri smerovky a kontrolky smerových svetiel na displeji.

Spínač výstražných svetiel použite v prípade núdze, napríklad:

- pri dočasnom zaparkovaní vozidla v premávke
- vozidlo má poruchu
- pri zníženej viditeľnosti (napr. hmla, silný dážď).
- v prípade neočakávanej prekážky na ceste alebo nehody
- v iných núdzových situáciách, ktoré si vyžadujú zvýšenú viditeľnosť pre ostatných.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

TFT displej



1	Kontrolka neutrálu (zelená)	14	Ikona prichádzajúceho hovoru
2	Kontrolka ľavého smerového svetla (zelená)	15	Kontrolka pravého smerového svetla (zelená)
3	Zvolený režim motora	16	Kontrolka parkovacej brzdy (červená)
4	Ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa	17	Kontrolka motora (žltá)
5	Hodiny	18	SET – Tlačidlo výberu
6	Zvolený režim pohonu	19	ADJ – Tlačidlo nastavení
7	Kontrolka bŕzd (červená)	20	Rýchlo mer
8	Kontrolka diaľkových svetiel (modrá)	21	Teplomer chladiacej kvapaliny
9	Kontrolka stretávacích svetiel (zelená)	22	Kontrolka Override
10	Kontrolka obrysových svetiel (zelená)	23	Ukazovateľ hladiny paliva
11	Kontrolka tlaku oleja (červená)	24	Tachometer/denný počítadlo/hodiny/kód poruchy
12	Otáčkomer	25	Tlačidlá UP a DOWN (Hore/Dole)
13	Kontrolka Bluetooth	26	Kontrolka EPS (ak je vozidlo vybavené systémom EPS)

1. Kontrolka neutrálu (zelená)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zaradený neutrál.

2. Kontrolka ľavých smeroviek (zelená)

Po prepnutí prepínača smeroviek doľava blikajú ľavé smerovky a zároveň svieti kontrolka ľavých smeroviek na displeji.

3. Zvolený režim motora

Po stlačení tlačidla MODE sa na prístrojovom paneli zobrazí nápis

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

„WORK“ alebo „NORMAL“ podľa zvoleného režimu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

4. Ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa

Zobrazuje aktuálne zaradený prevodový stupeň: L, H, N, R, P.

5. Hodiny

Zobrazujú aktuálny čas. Čas je možné nastaviť pomocou tlačidiel ADJ a SET.

6. Zvolený režim pohonu SET – Tlačidlo výberu

Zobrazuje aktuálne použitý režim pohonu. K dispozícii sú tri režimy: 2WD, 4WD a 4WD/F-LOCK. Ak nie je režim pohonu správne zaradený, tento symbol bliká.

7. Kontrolka brzd (červená)

Táto kontrolka sa rozsvieti, ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka. Doplňte brzdovú kvapalinu DOT4 a obráťte sa na svojho predajcu. Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže viesť k vzniku vzduchových bublín v brzdovom systéme, čo môže spôsobiť poruchu brzdového systému a viesť k vážnej nehode.

8. Kontrolka diaľkových svetiel (modrá)

Táto kontrolka sa rozsvieti, ak je prepínač svetlometrov prepnutý do polohy diaľkových svetiel.

9. Kontrolka stretávacích svetiel (zelená)

Táto kontrolka sa rozsvieti, ak je prepínač svetiel prepnutý do polohy stretávacích svetiel.

10. Kontrolka obrysových svetiel (zelená)

Táto kontrolka svieti, keď sú zapnuté obrysové svetlá.

11. Kontrolka tlaku oleja

Táto kontrolka sa rozsvieti, ak je tlak oleja príliš nízky. Ak sa táto kontrolka rozsvieti, okamžite bezpečne zastavte a bezodkladne kontaktujte svojho predajcu.

12. Otáčkomer

Zobrazuje aktuálne otáčky motora za minútu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

13. Kontrolka Bluetooth

Toto vozidlo je vybavené funkciou Bluetooth na zobrazovanie hovorov z mobilného telefónu. Kontrolka Bluetooth nesvieti, ak vozidlo nie je spárované s telefónom alebo nie je pripojené k telefónu; po úspešnom spárovaní a počas aktívneho spojenia kontrolka svieti nepretržite. Kontrolka Bluetooth bliká pri prichádzajúcom hovore, svieti počas hovoru a zhasne po ukončení hovoru. Na spárovanie otvorte nastavenia Bluetooth vo vašom mobilnom telefóne, otočte hlavný vypínač do polohy „ON“ a potom pripojte telefón k Bluetooth vozidla.



VAROVANIE

Nepoužívajte Bluetooth počas jazdy. Pred prijatím hovoru vždy najprv zastavte. Rozptýlenie pozornosti môže viesť k nehode a spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

14. Ikona prichádzajúcich hovorov

Po úspešnom spárovaní cez Bluetooth táto ikona bliká pri prichádzajúcom hovore.

15. Kontrolka pravých smeroviek (zelená)

Po prepnutí prepínača smeroviek doprava blikajú pravé smerovky a zároveň kontrolka pravých smeroviek na displeji.

16. Kontrolka parkovacej brzdy (červená)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je aktivovaná parkovacia brzda.

17. Kontrolka motora (žltá)

Táto kontrolka sa rozsvieti, ak dôjde k poruche v systéme EFI. Zastavte vozidlo a obráťte sa na svojho predajcu, pretože môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.



VAROVANIE

Po zapnutí zapalovania, keď motor ešte nie je naštartovaný, by sa mala rozsvietiť žltá kontrolka motora a po naštartovaní motora by táto kontrolka mala zhasnúť. Ak nastane niektorý z nasledujúcich stavov, okamžite kontaktujte predajcu Linhai, aby ste predišli možnému poškodeniu vozidla:

1. Kontrolka motora svieti alebo bliká aj napriek tomu, že motor beží.
2. Výstražná kontrolka motora sa nerozsvieti po zapnutí zapalovania.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

18. SET – Tlačidlo výberu

Používa sa v kombinácii s tlačidlom „ADJ“ na zmenu nastavení displeja. Krátkym stlačením tlačidla „SET“ prepínate medzi položkami „TOTAL“, „TRIP“, najazdenými motohodinami a chybovými kódmi.

19. Tlačidlo ADJ – Adjust

Toto tlačidlo slúži v kombinácii s tlačidlom „SET“ na zmenu nastavení na prístrojovej doske. Stlačením a podržaním tlačidla „ADJ“ v režime TRIP vynulujete dennú prejdenú vzdialenosť. Krátkym stlačením tlačidla „ADJ“ prepínate medzi hodnotami „km“, „km/h“, „míle“ a „mph“.

20. Rýchlomer

Zobrazuje aktuálnu rýchlosť jazdy. Rýchlomer je možné prepínať medzi km/h (kilometre za hodinu) a mph (míle za hodinu).

21. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

Príliš nízka aj príliš vysoká teplota chladiacej kvapaliny sú pre motor škodlivé. Ak je motor príliš studený, nechajte ho zahriať pri voľnobehu; ak je príliš horúci, zastavte vozidlo, aby ste zabránili prehriatiu motora. Teplotu chladiacej kvapaliny vždy udržiavajte v bezpečnom rozmedzí.

22. Kontrolka Override

Táto kontrolka sa rozsvieti po stlačení tlačidla Override. Stlačením tlačidla Override sa dočasne deaktivuje obmedzovač rýchlosti v režime 4WD/F-LOCK alebo pri zaradenom spätnom chode.

23. Ukazovateľ hladiny paliva

Displej zobrazuje stav paliva v palivovej nádrži.

24. ODO/Trip/hodiny/kód poruchy

V predvolenom nastavení zobrazuje celkový počet kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo. Stlačením tlačidla „SET“ prepínate medzi počítadlom TRIP, najazdenými motohodinami a napätím batérie. Ak dôjde k poruche motora, zobrazí sa tu chybový kód EFI a kontrolka motora (žltá) začne blikať.

25. Tlačidlá Up a Down

Stlačením a podržaním tlačidla SET vstúpíte do doplnkových nastavení systému. Pomocou tlačidiel Up a Down prepínate medzi zobrazeniami, jednotkami tlaku v pneumatikách, nastavením hodín, formátom času 12/24 h a jednotkami okolitej teploty (°C alebo °F).

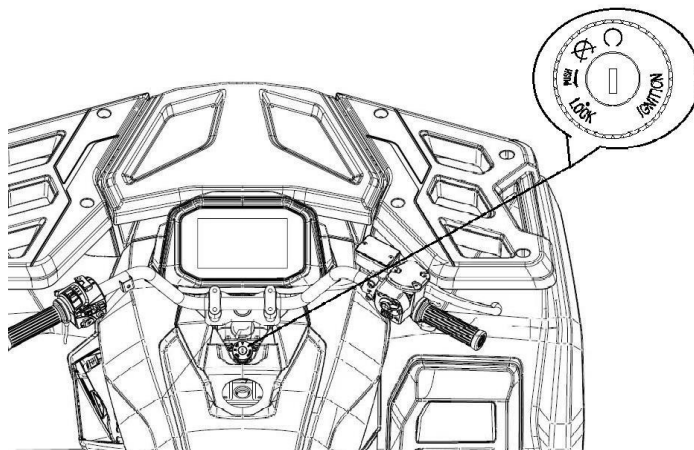
7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

26. Kontrolka EPS (ak je vozidlo vybavené posilňovačom riadenia)

Táto kontrolka sa rozsvieti v prípade poruchy elektrického posilňovača riadenia. Odporúčame zastaviť vozidlo a obrátiť sa na vášho predajcu, ktorý vykoná kontrolu a opravu. Pokračovanie v jazde by mohlo viesť k trvalému poškodeniu systému EPS. Porucha systému EPS vedie tiež k zvýšeniu sily potrebnej na riadenie

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

ROZVODNÁ SKRÍŇ



VAROVANIE

K zapalovacímu klíču nepripevňujte veľké predmety, ako sú objemné prívesky na klúče alebo ozdoby. Pri zatáčaní môžu prísť do kontaktu s riadidlami, čo môže spôsobiť prerušenie elektrického systému a neočakávané vypnutie motora počas jazdy. To by mohlo mať za následok vážne zranenia alebo smrť.

Hlavný zapalovací spínač má tri polohy:

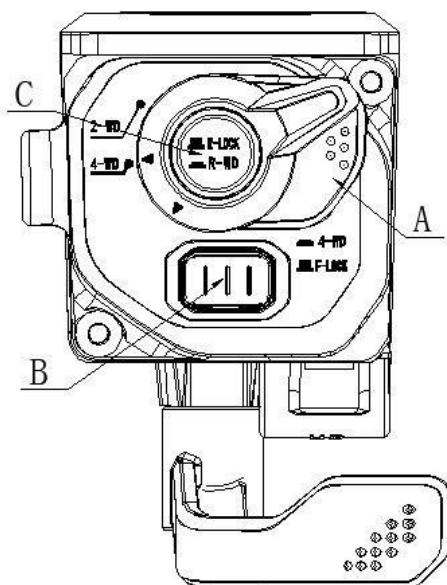
- : Všetky elektrické obvody sú zapnuté. Motor je možné naštartovať. Klúč v tejto polohe nie je možné vybrať.
- ⊗: Všetky elektrické obvody sú vypnuté. Klúč je možné v tejto polohe vybrať.
- LOCK: V tejto polohe je riadenie uzamknuté, aby sa zabránilo krádeži vozidla. V tejto polohe je možné klúč vybrať.

POZNÁMKA:

Vaše štvorkolka bola dodaná s dvoma sadami klúčov – hlavným a náhradným klúčom. Náhradný klúč vyberte a uložte ho na bezpečnom mieste, oddelene od vozidla. Nový klúč je možné vyrobiť iba z polotovaru s použitím originálneho klúča. V prípade straty oboch klúčov je nutné vymeniť celú zapalovaciu skrinku.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Prepínač režimov pohonu 2WD / 4WD / F-LOCK/4-WD



Toto vozidlo je vybavené prepínačom režimov pohonu, ktorý umožňuje výber režimov „2WD/4WD“, „4WD/F-LOCK“ a „R-LOCK/R-WD“. Pomocou tohto prepínača vyberte režim pohonu, ktorý najlepšie vyhovuje požadovanej trakcii a terénnym podmienkam.

- A: Na výber režimu pohonu dvoch kolies (2WD) alebo štyroch kolies (4WD).
- B: Prepína medzi režimom pohonu všetkých kolies (4WD) a režimom pohonu všetkých kolies s uzamknutým predným diferenciálom (F-LOCK).
- C: Prepína pohon zadných kolies medzi otvoreným diferenciálom (R-WD) a uzamknutým diferenciálom (R-Lock). Táto funkcia je k dispozícii iba u vozidiel vybavených systémom R-WD/R-Lock.



VAROVANIE

Pred prepnutím režimu pohonu vždy úplne zastavte vozidlo! Zmena režimu počas jazdy môže viesť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Režim pohonu „F-Lock“

V režime „F-Lock“ sú obe predné kolesá poháňané spoločne a otáčajú sa rovnakou rýchlosťou, aby bola zabezpečená maximálna trakcia predných kolies. Riadenie vyžaduje väčšiu silu na zatáčanie. Pokiaľ sa uzáver predného diferenciálu úplne nezapne, indikátor jazdného režimu na displeji bude blikať. Nepokračujte v jazde, kým nie je uzáver diferenciálu úplne zapnutý (= keď kontrolka stále bliká). Ak nie je uzáver diferenciálu úplne zapnutý, otáčky motora sú obmedzené až do úplného zapnutia uzáveru.

Maximálna rýchlosť v režime uzávery „F-Lock“ je obmedzená na 30 km/h. Ak však podmienky vyžadujú, aby bol k dispozícii plný výkon motora, stlačením prepínača Override na ľavom riadidlovom prepínači môžete funkciu obmedzenia rýchlosti dočasne deaktivovať.

Režim pohonu „R-Lock“

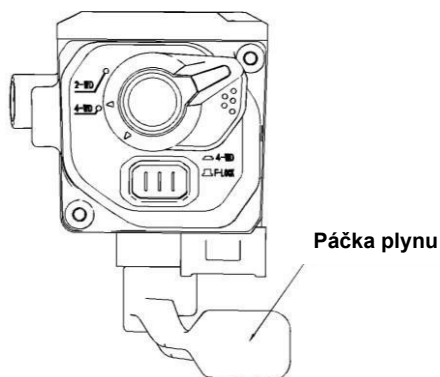
V režime R-Lock sú obe zadné polosi navzájom zablokované a otáčajú sa rovnakou rýchlosťou, čo zabezpečuje maximálnu trakciu zadných kolies.

Tento režim je ideálny pre náročné terénne podmienky. Pri jazde na pevnom povrchu však dochádza k zvýšenej sile potrebnej na riadenie a k väčšiemu opotrebeniu pneumatík. Kontrolka režimu pohonu na prístrojovej doske bliká, kým sa uzáverka zadného diferenciálu úplne nezapne. Ak sa rozbehnete skôr, ako sa uzáver riadne zapne (t. j. počas blikania kontrolky), otáčky motora budú obmedzené, kým sa uzáver úplne nezapne.

Páčka plynu

Akonáhle motor beží, tlakom palca na plynovú páčku zvyšujete alebo znižujete otáčky motora. Pomocou plynového pedála regulujete rýchlosť jazdy.

Páčka plynu sa vracia sama: po jej uvoľnení sa motor automaticky vráti do voľnobehu a štvorkolka spomalí. Pred naštartovaním motora skontrolujte, či páčka plynu funguje plynulo a či sa po uvoľnení okamžite vráti do polohy voľnobehu.



7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE



VAROVANIE

Jazda so zaseknutou alebo nesprávne fungujúcou plynovou pákou môže spôsobiť nehodu.

Nikdy nenašartujte ani neprevádzkujte štvorkolku, ktorá má zaseknutú alebo nesprávne fungujúcu škrtiacu klapku. V prípade problémov sa bezodkladne obráťte na svojho predajcu a požiadajte ho o servis.

Zanedbanie údržby alebo kontroly správnej funkcie plynového páčnika môže viesť k nehode, ak sa plynový páčnik zasekne počas jazdy. Pred naštartovaním motora vždy skontrolujte, či sa plynový páčnik voľne pohybuje a ľahko sa vracia do pôvodnej polohy. Kontrolu vykonávajte príležitostne aj počas jazdy.



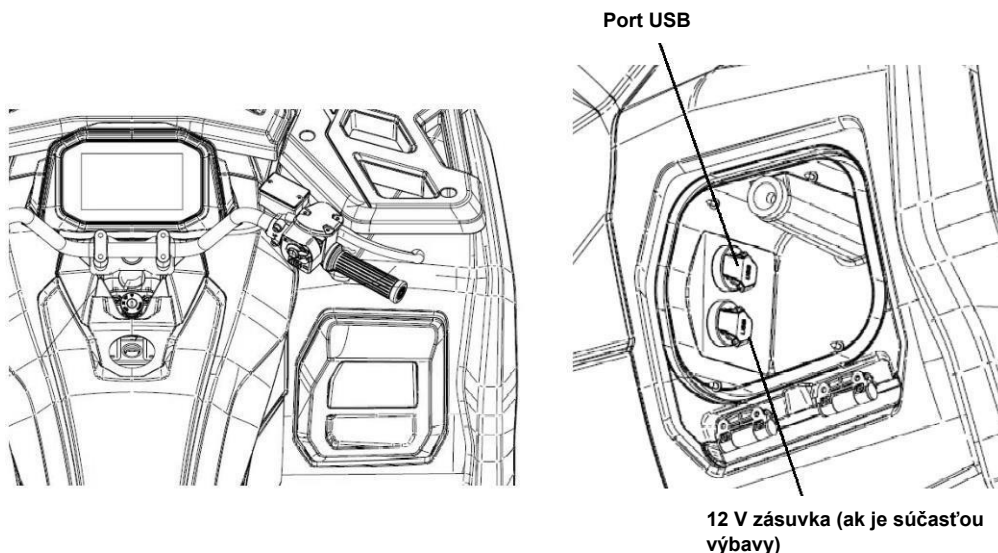
VAROVANIE

Úpravy elektronického ovládania plynu môžu spôsobiť, že nebude fungovať tak, ako má, čo môže viesť k nehode.

Nesnažte sa upravovať systém ovládania plynu ani ho nahrádzať neoriginálnymi (aftermarketovými) systémami.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

USB port a 12 V zásuvka (ak je súčasťou výbavy)



Port USB a 12 V zásuvka (ak sú súčasťou výbavy) sa nachádzajú na pravom prednom blatníku. Zásuvku je možné použiť na napájanie elektrického príslušenstva, napríklad ručných reflektorov, alebo na nabíjanie elektronických zariadení (port USB). Ohľadom používania elektrického príslušenstva vo vašom vozidle sa poraďte so svojím predajcom.

Ručná a nožná brzda

Pred každou jazdou je potrebné skontrolovať ručnú a nožnú brzdú. Páčka prednej brzdy je umiestnená na pravom riadidle, pedál nožnej brzdy je umiestnený pri pravom stúpačku.



UPOZORNENIE

Po otvorení balenia brzdovej kvapaliny použite potrebné množstvo a zvyšok zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívajte staré, poloprázdne balenia brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická – to znamená, že absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Tá spôsobuje, že teplota varu brzdovej kvapaliny postupne klesá, čo môže viesť k predčasnému zlyhaniu brzd a možnému vážnemu zraneniu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Predná brzda

Páčka prednej brzdy je umiestnená na pravom riadidle. Predná brzda je hydraulicky ovládaná kotúčová brzda a brzdí iba predné kolesá.

Pred jazdou vždy skontrolujte funkčnosť brzdovej páčky a hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Pri stlačení by mala byť brzdová páčka pevná. Akýkoľvek „hubovitý“ pocit znamená možný únik brzdovej kvapaliny alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Všetky poruchy je potrebné odstrániť ešte pred jazdou. Obráťte sa na svojho predajcu.



VAROVANIE

Pri brzdení prednou brzdou buďte obzvlášť opatrní. Nepoužívajte prednú brzdú agresívne, mohlo by dôjsť k zablokovaniu predných kolies a strate ovládateľnosti štvorkolky alebo k jej prevráteniu.

Nožná brzda

Pedál nožnej brzdy je umiestnený na pravej strane pri stúpačke. Stlačením pedála sa súčasne zabrzdia predné aj zadné kolesá. Zadná brzda je hydraulicky ovládaná kotúčová brzda. Pred jazdou vždy skontrolujte činnosť brzdového pedála a hladinu kvapaliny v nádržke. Po stlačení by mal pedál pôsobiť pevne. Akýkoľvek „hubovitý“ pocit znamená možný únik brzdovej kvapaliny alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Všetky poruchy je potrebné odstrániť ešte pred jazdou. Obráťte sa na svojho predajcu.



VAROVANIE

Nikdy nešoférujte, ak brzdová páka alebo pedál pôsobia mäkkým alebo spongióznym dojmom. Jazda s mäkkým, poddajným alebo spongióznym dojmom v brzdovej páke alebo pedáli môže mať za následok stratu brzdneho účinku. Strata brzdneho účinku môže spôsobiť nehodu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE



VAROVANIE

Nikdy nejezdíte s nevyváženými prednými brzdami. Jazda s nevyváženými prednými brzdami môže mať za následok stratu kontroly a spôsobiť nehodu. Ak štvorkolka pri brzdení ťahá na jednu stranu, nechajte brzdy čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.



Zaistovač parkovacej
brzdy

1. Pevne uchopte páčku ručnej brzdy vľavo na riadidlách a zaistíte poistku parkovacej brzdy.
2. Ak chcete poistku parkovacej brzdy uvoľniť, pevne stlačte ľavú brzdovú páčku, poistka sama vyskočí.

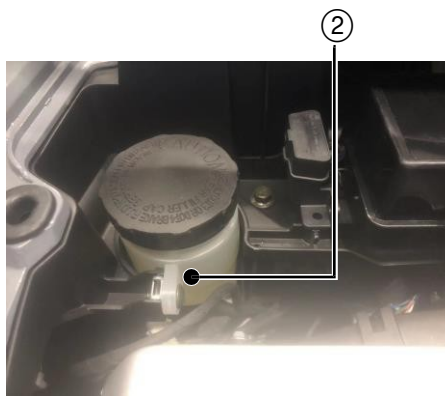
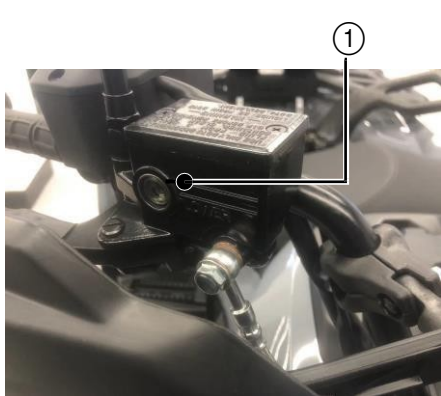
Dôležité bezpečnostné opatrenia:

- Parkovacia brzda sa môže uvoľniť, ak ju necháte dlhší čas zatiahnutú. Mohlo by to spôsobiť nehodu.
- Nenechávajte vozidlo na svahu zabrzdené iba parkovacou brzdou dlhšie ako 5 minút.
- Ak necháte štvorkolku na svahu, vždy podložte kolesá zospodu, napr. vhodným kameňom, alebo ju zaparkujte priečne k svahu (v smere výškových čiar).

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Pred jazdou vždy skontrolujte, či je parkovacia brzda uvoľnená. Ak by parkovacia brzda zostala počas jazdy zatiahnutá, môže dôjsť k jej poškodeniu alebo dokonca k nehode s následkom ťažkého zranenia.

Hladina brzdovej kvapaliny



Predná brzda

Nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy je umiestnená na riadidlách. Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. K dispozícii je kontrolné okienko ①, v ktorom je viditeľná hladina kvapaliny. Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MAX“ a „MIN“.

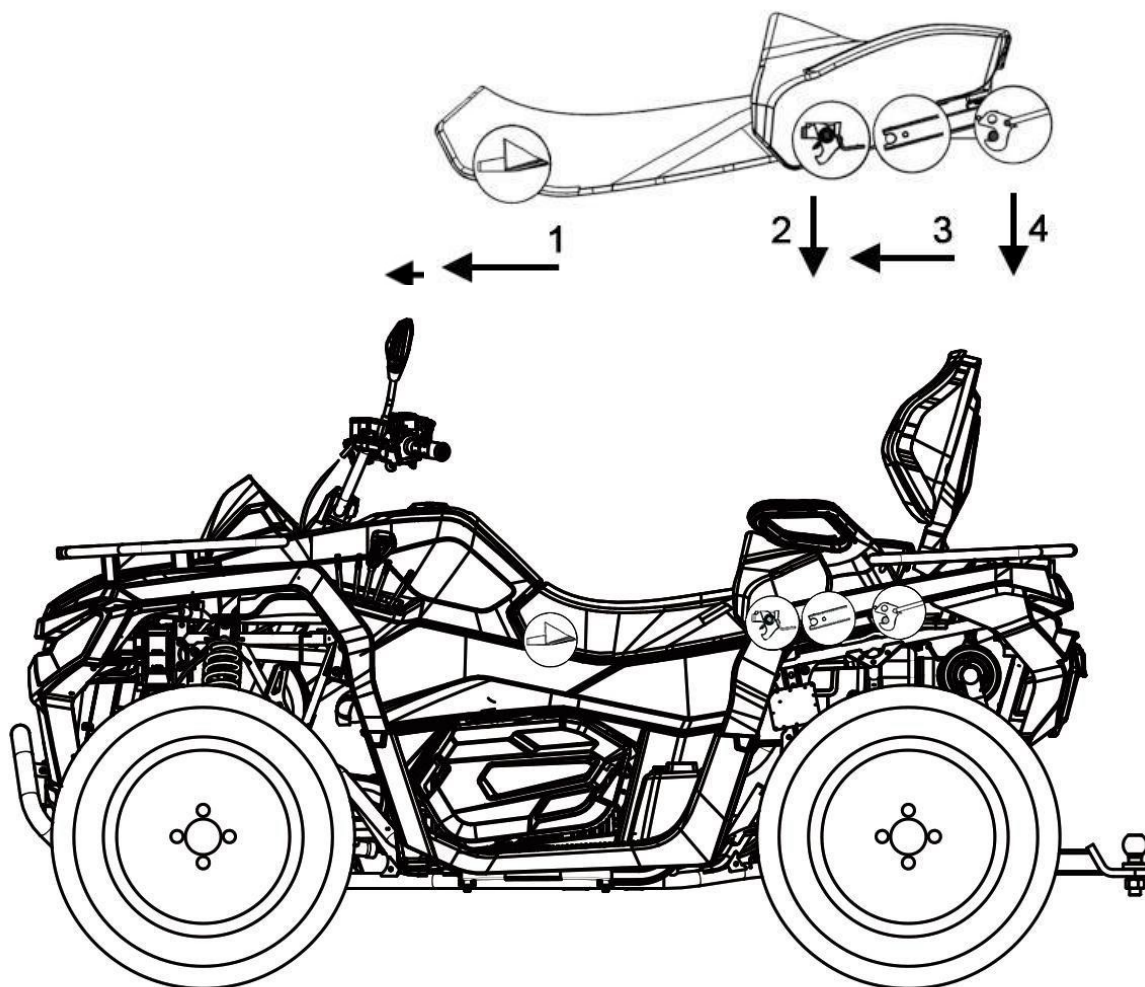
Zadná brzda

Odstráňte predný servisný kryt a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny zadnej brzdy. Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny musí štvorkolka stáť na rovnom povrchu. Ak je hladina kvapaliny nižšia ako značka „Min“ ②, doplňte brzdovú kvapalinu DOT 4. Nedoplňajte ju nadmerne.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Sedlo

Nasadenie sedadla:



VAROVANIE

Aby nedošlo k úrazu:

Uistite sa, že sedadlo je riadne zaistené.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

VOLITEĽ PREVODOVKY



Voliteľ prevodovky sa nachádza na ľavej strane stroja. Prevodovka má päť polôh:

- L – Nízky prevodový stupeň
- H – Vysoký prevodový stupeň
- N – Neutrál
- R – Spätný chod
- P – Parkovacia poloha

L – Nízky prevodový stupeň. Umožňuje pomalú jazdu s maximálnym krútiacim momentom na kolesách. Nízky prevodový stupeň používajte pri jazde na strmých svahoch, pri ťahaní nákladu alebo pri jazde v nerovnom teréne.

POZNÁMKA:

Aby nedošlo k poškodeniu systému CVT, používajte nízky prevodový stupeň vždy pri dlhej jazde nízkou rýchlosťou, pri ťahaní prívesu, preprave ťažkého nákladu, prekonávaní prekážok alebo jazde do kopca.

H – Vysoký prevodový stupeň. Ide o bežný prevodový stupeň pre normálnu jazdu. Umožňuje vozidlu dosiahnuť maximálnu rýchlosť.

N – Neutrál. V polohe Neutrál sa výkon motora neprenáša na kolesá.

R – Spätný chod. Spätný chod umožňuje vozidlu cúvať. Rýchlosť jazdy dozadu je elektronicky obmedzená na 30 km/h.

P – Parkovanie. Na zaparkovanie vozidla vypnite motor, stlačte nožnú brzdú a presuňte páku voliča prevodovky do polohy P.



UPOZORNENIE

Ak chcete zmeniť prevodový stupeň, úplne zastavte vozidlo a pri voľnobehu motora presuňte volič prevodovky do požadovaného prevodového stupňa. Radiaca pri otáčkach motora vyšších ako voľnobeh alebo počas jazdy môže spôsobiť poškodenie prevodovky. Vždy, keď nechávate štvorkolku bez dozoru, zatiahnite parkovaciu brzdú.

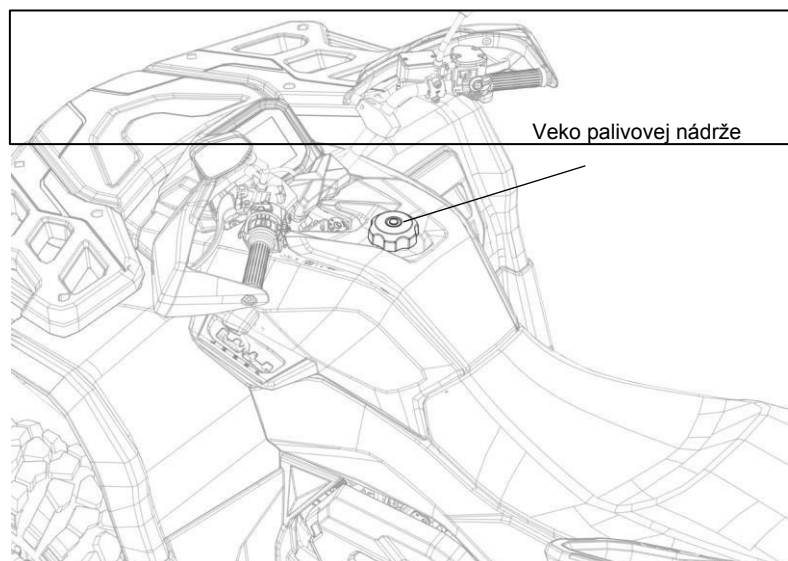
7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Veko palivovej nádrže sa nachádza pred vodičom. Veko otvorte ① otočením proti smeru hodinových ručičiek.

Odporúčané palivo:

Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95, E10 (max. 10 % etanolu)



7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

PALIVOVÝ A OLEJOVÝ SYSTÉM

Bezpečnosť pri práci s palivom



VAROVANIE

Benzín je za určitých podmienok vysoko horľavý a výbušný.

- Pri manipulácii s benzínom vždy postupujte s mimoriadnou opatrnosťou.
- Palivo dopĺňajte vždy pri vypnutom motore, vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- V priestore, kde prebieha tankovanie alebo kde je benzín uskladnený, nefajčite a nedovoľte, aby v ňom alebo v jeho blízkosti vznikol otvorený oheň alebo iskry.
- Nenapĺňajte nádrž nadmerne. Nenapĺňajte nádrž až po okraj.
- Ak sa vám benzín dostane na kožu alebo odev, okamžite postihnuté miesto umyte vodou a mydlom a prezlečte sa.
- Nikdy nenaštartujte motor ani ho nenechávajte bežať v uzavretom priestore. Výfukové plyny benzínových motorov sú jedovaté a môžu v krátkom čase spôsobiť stratu vedomia a smrť.



VAROVANIE

Výfukové plyny spaľovacích motorov obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že v určitom množstve spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné poškodenia reprodukčných schopností.

Odporúčané palivo: Bezolovnatý benzín s oktánovým
čísлом 95 (E10) Objem palivovej nádrže: 22 l

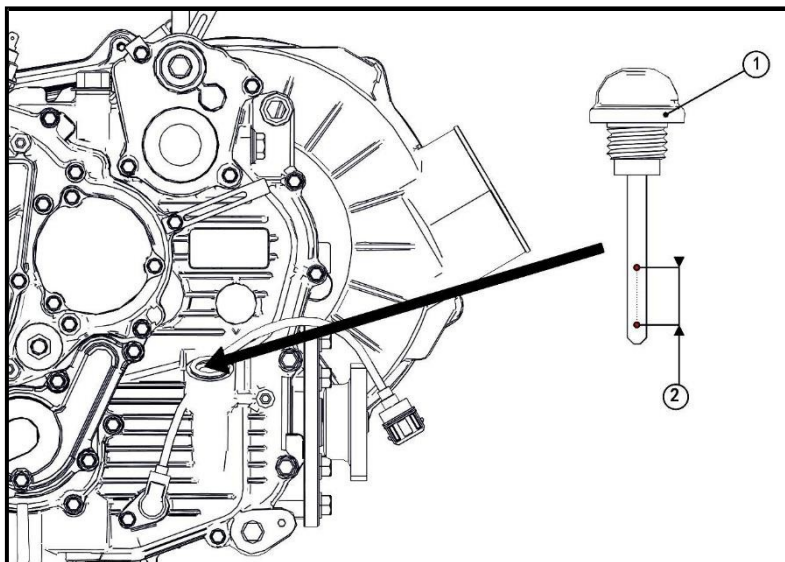


UPOZORNENIE

Používajte výhradne bezolovnatý benzín. Použitie olovnatého benzínu spôsobí vážne poškodenie vnútorných častí motora, ako sú ventily a piestne krúžky, ako aj výfukového systému. Používajte výhradne benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Motorový olej



① Meradlo oleja ② Odporúčany rozsah

Nádržka na olej / meradlo oleja sa nachádza na ľavej strane motora.

Kontrola oleja:

1. Postavte stroj na rovnú plochu.
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať 20–30 sekúnd na voľnobehu.
3. Vypnite motor, vyberte olejovú merku ① a utrite ju do sucha čistou handričkou.
4. Vložte meradlo do otvoru (nezaskrutkujte ho!), vyberte ho a odčítajte hladinu oleja.
5. Vyberte meradlo a skontrolujte, či je hladina oleja v predpísanom rozmedzí ②. Doplňte olej podľa výšky oleja na meradle. Olej nedopĺňajte nadmerne.



UPOZORNENIE

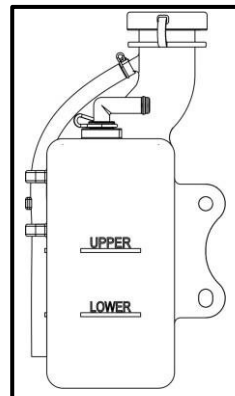
Používajte výhradne olej SAE 10W/50, SF. Nikdy nezamieňajte ani nemiešajte rôzne značky olejov. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora a strate nároku na záruku.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Chladiaci systém

Hladina chladiacej kvapaliny

Hladina chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádrži umiestnenej pod sedadlom sa musí udržiavať v rozmedzí medzi minimom (LOWER) a maximom (UPPER).



Množstvo chladiacej kvapaliny, ktorá cirkuluje v motore, je regulované a udržiavané vyrovnávacím systémom. Tento systém sa skladá z vyrovnávacej nádrčky, plniaceho otvoru chladiča, tlakového uzáveru chladiča a spojovacích hadíc. Ak stúpne teplota motora, objem chladiacej kvapaliny sa zväčší a jej prebytok je vytláčaný z chladiča do vyrovnávacej nádrčky. Keď teplota a tým aj objem chladiacej kvapaliny klesnú, chladiaca kvapalina sa podtlakom sama doplní z vyrovnávacej nádrčky späť do motora cez tlakový uzáver chladiča.

POZNÁMKA: Určitý pokles hladiny chladiacej kvapaliny u nových strojov je normálny jav. Systém sa odvzdušňuje, zbavuje sa vzduchu nahromadeného vo vnútri chladiaceho systému. Kontrolujte a udržiavajte množstvo chladiacej kvapaliny na predpísanej úrovni. Ak je hladina nízka, doplňte kvapalinu do vyrovnávacej nádrčky. Spoločnosť Linhai odporúča používať vysoko kvalitnú chladiacu kvapalinu pre hliníkové motory.

POZNÁMKA: Vždy dodržiavajte odporúčané pomery zmiešavania podľa požadovanej ochrany proti zamrznutiu vo vašej oblasti.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Chladiaci systém

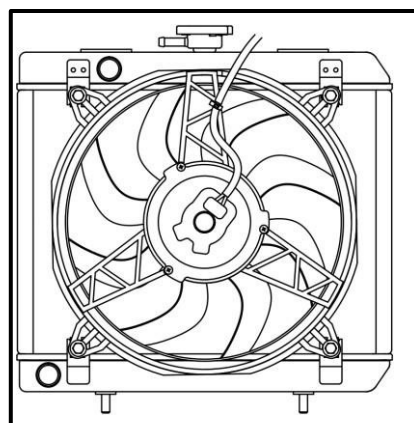


VAROVANIE

Nikdy neatvárajte uzáver chladiča ani nekontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny, ak je motor horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom, mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké popáleniny. Pred otvorením uzáveru chladiča nechajte motor úplne vychladnúť.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny v chladiči

POZNÁMKA: Tento postup je potrebný len v prípade, ak bol chladiaci systém vyprázdnený z dôvodu údržby a/alebo opravy. Hladinu kvapaliny v chladiči je však potrebné skontrolovať a podľa potreby doplniť aj vtedy, ak zistíte, že vyrovnávacia nádržka je úplne prázdna.



POZNÁMKA: Použitie neoriginálneho tlakového uzáveru znemožní správnu funkciu vyrovnávacieho systému. Ak je potrebné vymeniť uzáver chladiča, obráťte sa na oficiálneho predajcu Linhai, aby vám dodal originálny náhradný diel.

Aby chladiaca kvapalina zachovala svoju nemrznúcu schopnosť, odporúča sa každé 2 roky chladiaci systém vyprázdniť a naplniť úplne novou nemrznúcou zmesou. Pomocou lieviky pomaly doplňte chladiacu zmes do chladiča až po okraj a nasadte späť viečko chladiča.

8. ŠTARTovanie MOTORA

Štartovanie studeného motora



VAROVANIE

Nikdy nenašartujte motor v uzavretom priestore. Oxid uhoľnatý obsiahnutý vo výfukových plynch je jedovatý a môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. Motor vždy štartujte iba vonku alebo v dobre vetranom priestore.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Zamrznutie ovládacích lankov v chladnom počasí.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže sa stať, že nebudete schopní ovládať vozidlo, čo by mohlo viesť k nehode alebo zrážke.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri jazde v chladnom počasí sa vždy pred jazdou uistite, že všetky ovládacie laná fungujú bez problémov.

1. Skontrolujte, či je zaradený neutrál.

POZNÁMKA: Keď je volič prevodových stupňov v polohe neutrálu, na prístrojovej doske svieti kontrolka neutrálu „N“. Ak kontrolka nesvieti, požiadajte predajcu o kontrolu elektrického systému.

Pred naštartovaním motora sa odporúča zaradiť neutrál.

2. Zabrzdite vozidlo nožnou alebo ručnou brzdou.
3. Zapnite spínač motora a otočte kľúč v zapalovaní do polohy „“ (ON).
4. Bez pridávania plynu stlačte štartovacie tlačidlo „“ na ľavom ovládači na riadidlách.

POZNÁMKA: Pri štartovaní motora nestláčajte plynovú páčku.

5. Po naštartovaní motora ho pred jazdou nechajte krátko zahrievať.

POZNÁMKA: Ak sa motor nenašartuje, vráťte kľúč do polohy OFF „“, počkajte 5 sekúnd a opakujte pokus o naštartovanie. Tento postup opakujte, kým sa motor nenašartuje.

8. ŠTARTovanie MOTORA



UPOZORNENIE

Jazda bezprostredne po naštartovaní so studeným motorom môže spôsobiť poškodenie motora. Pred jazdou nechajte motor niekoľko minút zahrievať.

Ak motor nenabehne okamžite, nedržte tlačidlo štartéra stlačené. Opakované neúspešné pokusy o naštartovanie motora môžu poškodiť štartér. Medzi jednotlivými pokusmi o naštartovanie nechajte štartér vychladnúť.

9. ZÁBEHOVÁ DOB

Zabehávacia doba nového vozidla trvá prvých 20 prevádzkových hodín.

Žiadna vaša činnosť nie je taká dôležitá ako správne zabehávanie. Šetrné zaobchádzanie s novým motorom povedie k efektívnejšiemu výkonu a dlhšej životnosti motora. Dôsledne dodržiavajte nasledujúce kroky:

1. Naplňte palivovú nádrž.
2. Skontrolujte hladinu motorového oleja na meradle. V prípade potreby olej doplňte.
3. Spočiatku jazdite pomaly. Vyberte si otvorenú plochu, ktorá poskytuje dostatok priestoru na zoznámenie sa s vlastnosťami a ovládaním vozidla.
4. Nenechávajte motor dlhodobo bežať na voľnobehu.
5. Pravidelne kontrolujte hladinu prevádzkových kvapalín, ovládacích prvkov a všetkých dôležitých miest podľa položiek v zozname Kontrola pred jazdou – pozri kapitolu „4. Kontrola pred jazdou“.
6. Počas zábehu netiahnite prívies a neprevážajte žiadny náklad.
7. Motorový olej a filter vymeňte po 20 hodinách alebo 320 km prevádzky.



UPOZORNENIE

Aby nedošlo k poškodeniu motora počas zábehu:

- Neťahajte príviesy a neprevážajte žiadny náklad.
 - Počas prvých 20 hodín prevádzky sa vyhnite trvalej jazde na plný plyn, aby ste predišli poškodeniu motora a predĺžili jeho životnosť.
 - Počas prvých 10 hodín prevádzky alebo prvých 160 km nejezdite s viac ako polovičným plynom.
 - Medzi 10. a 20. hodinou prevádzky (alebo medzi 160 km a 320 km) neakcelerujte na viac ako 3/4 plynu.
-

10. VÝSTROJ JAZDCA

BEZPEČNÁ JAZDNÁ VÝSTROJ

Vždy noste oblečenie vhodné pre váš štýl jazdy. Jazda na štvorkolke vyžaduje špeciálne ochranné oblečenie, vďaka ktorému sa budete cítiť pohodlnejšie a znížite pravdepodobnosť zranenia.

1. Prilba

Vaša prilba je najdôležitejšou súčasťou ochranného vybavenia pre bezpečnú jazdu. Prilba môže zabrániť vážnemu poraneniu hlavy. Používajte iba schválenú terénnu prilbu v správnej veľkosti.

2. Ochrana očí

Najlepšiu ochranu očí poskytujú motokrosovú okuliare alebo prilba s plexisklom.

3. Rukavice (terénne)

Terénne rukavice zabezpečujú pohodlie a chránia ruky pred slnkom, chladom, konármi a ďalšími vplyvmi.

4. Topánky

Noste pevnú terénnu obuv siahajúcu po členky, vhodnú do terénu, v ktorom budete jazdiť.

5. Oblečenie

Najlepšiu ochranu poskytujú dlhé rukávy a dlhé nohavice. Systém vrstvenia a odolné zosilnené materiály poskytujú ochranu pred odreninami, škrabancami, rezmi, chladom a poveternostnými vplyvmi.

10. VÝSTROJ JAZDCA

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda bez schválenej motocyklovej prilby, ochrany očí a ochranného oblečenia.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda bez schválenej motocyklovej prilby zvyšuje pravdepodobnosť vážneho poranenia hlavy alebo smrti v prípade nehody. Jazda bez ochrany očí môže mať za následok vniknutie cudzích častíc do oka a zvyšuje riziko vážneho poranenia v prípade nehody.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy noste schválenú motocyklovú prilbu, ktorá správne sedí. Noste tiež ochranu očí (okuliare alebo plexisklový štít), rukavice, topánky, dlhé nohavice a košeľu alebo bundu s dlhými rukávami.



11. PREPRAVA NÁKLADU

JAZDA S NÁKLADOM

Hmotnosť nákladu môže negatívne ovplyvniť stabilitu a ovládateľnosť vozidla. Pri preprave nákladu používajte zdravý rozum a správny úsudok. Majte na pamäti nasledujúce:

- Nikdy neprekračujte hmotnostné limity vášho štvorkolky. Preťažené vozidlo môže byť nestabilné.

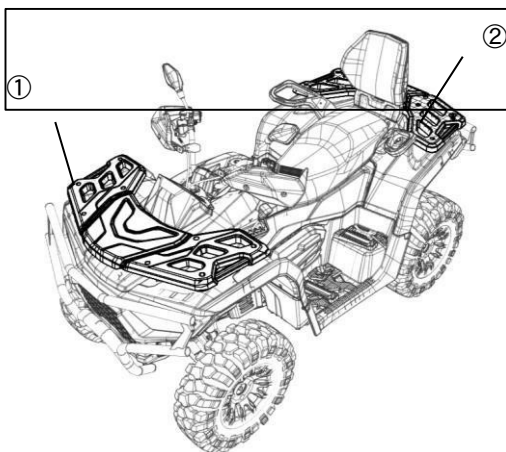
MAXIMÁLNA NOSNOSŤ NA NOSIČOCH:

Modely s oceľovými aj kompozitnými plastovými nosičmi:

Predný nosič: 10 kg

Zadný nosič: 10 kg

- Uistite sa, že náklad nebráni ovládaniu vozidla ani výhľadu na cestu.
- Jazdite pomalšie ako bez nákladu. Čím väčšiu hmotnosť prevážate, tým pomalšie by ste mali jazdiť.
- Počítajte s dlhšou brzdou dráhou. Ťažšie vozidlo potrebuje na zastavenie viac času.
- Vyhýbajte sa prudkým zákrutám, ak nejazdíte veľmi nízkou rýchlosťou.
- Vyhýbajte sa kopcom a nerovnému terénu. Starostlivo si vyberajte terén. Pridaná hmotnosť ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.



① 1/3 hmotnosti nákladu vpredu

② 2/3 hmotnosti nákladu vzadu

11. PREPRAVA NÁKLADU

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie vozidla.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Mohlo by to spôsobiť zmeny v ovládaní vozidla, ktoré by mohli viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprekračujte maximálnu nosnosť vozidla. Náklad by mal byť správne rozložený a bezpečne upevnený. Pri preprave nákladu znížte rýchlosť.

Počítajte s dlhšou brzdou dráhou.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preprava osôb na nosičoch.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Prepravovaná osoba môže spadnúť alebo ju môžu zasiahnuť predmety nachádzajúce sa pri ceste.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprepravujte osoby na nosiči. Nosiče sú určené výlučne na prepravu nákladu.

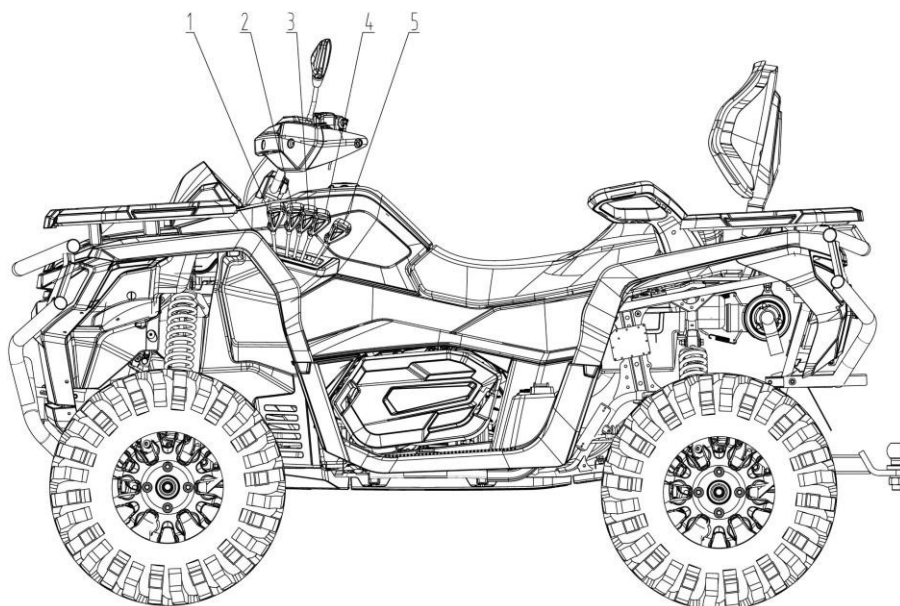
12. ETAPA



VAROVANIE

Polohy voliča prevodovky

Toto štvorkolka má štyri polohy prevodovky: Low, High, Neutral, Reverse, pozri obrázok:



1. Low – Nízka rýchlosť
2. High – Vysoká rýchlosť
3. Neutrál
4. Reverse – Spätný chod
5. Parking

12. ETAPA



VAROVANIE

Pred každou jazdou musíte skontrolovať, či je štvorkolka v poriadku. Ak pred jazdou nevykonáte riadnu kontrolu, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pozrite si časť „**4. KONTROLA PRED JAZDOU**“.

JAZDA NA ŠTVORKOLKE – PRVÉ KROKY

S jazdnými vlastnosťami štvorkolky sa zoznámte na veľkej rovnej ploche bez prekážok a iných vozidiel. Nacvičte si ovládanie plynu, bŕzd, riadenia a radenia. Spočiatku jazdite nízkou rýchlosťou a zvyknite si na ňu, než ju začnete postupne zvyšovať. Zoznámte sa s ovládaním vozidla pri nízkych aj vysokých rýchlostiach, najskôr v režime pohonu dvoch kolies (2WD), potom v režime pohonu štyroch kolies (4WD). Nacvičte si aj jazdu dozadu. Než sa pustíte do zložitejších manévrov, venujte čas osvojeniu si základného ovládania.

1. Zatiahnite parkovaciu brzdú, zaradte neutrál a nechajte motor zahrievať.
2. Pri voľnobehu zaradte radiacu páku do polohy „L“ alebo „H“, potom uvoľnite parkovaciu brzdú.
3. Pomaly a plynulo stlačte palcom pravej ruky plynovú páčku. Automatická odstredivá spojka sa zapne a vy začnete zrýchľovať. Vyhýbajte sa vyšším rýchlostiam, kým sa dôkladne neoboznámite s ovládaním vozidla pri nízkych rýchlostiach.
4. Pri spomaľovaní a zastavovaní uvoľnite plynovú páčku a plynulo stlačte brzdový pedál. Majte na pamäti, že nesprávne používanie bŕzd môže spôsobiť stratu trakcie pneumatík, čo zníži ovládateľnosť a zvýši riziko nehody.

12. ETAPA

Zatáčanie

Ak chcete zabočiť, otočte riadidlá v smere zákruty, nakloňte hornú časť tela dovnútra zákruty a zároveň sa oprite o vonkajšiu stúpačku. Táto technika zatáčania mení rozloženie trakcie medzi kolesami a umožňuje plynulé zatáčanie. Tú istú techniku nakláňania používajte aj pri zatáčaní pri jazde dozadu. Než sa pokúsite zatáčať pri vyššej rýchlosti, nacvičte si zatáčanie pri nízkych rýchlostiach.



VAROVANIE

Zatáčanie v príliš ostrých uhloch alebo pri nadmerných rýchlostiach môže viesť k prevráteniu vozidla a vážnym zraneniam.

Vyhýbajte sa zatáčaniu v ostrých uhloch. Nikdy nezatáčajte pri vysokých rýchlostiach.

12. ETAPA

Trakcia a zatáčanie v režimoch 2WD / 4WD / 4WD/F-LOCK

Aby sa dosiahla maximálna trakcia pri jazde v režime 2WD alebo 4WD, obe zadné kolesá fungujú ako jedna náprava a otáčajú sa spoločne rovnakou rýchlosťou. Okrem toho sú pri jazde v režime 4WD/F-LOCK zablokované aj predné kolesá a otáčajú sa rovnakou rýchlosťou. V režime 4WD/F-LOCK bude na zatáčanie potrebná väčšia sila.

Technika zatáčania

Keď sa blížite k zákrute, spomaľte a začnite otáčať riadidlá do požadovaného smeru. Pri tom preneste váhu tela na stúpačky na vonkajšej strane zákruty (proti požadovanému smeru) a nakloňte hornú časť tela do zákruty. Pomocou plynu udržiajte v zákrute konštantnú rýchlosť. Tento manéver umožní kolesám na vnútornej strane zákruty mierne preklzávať, čo pomôže štvorkolke správne zatočiť.

12. ETAPA

Jazda na klzkom povrchu

Pri jazde na klzkom povrchu, ako je ľad, sneh, blato alebo sypký štrk, je potrebné venovať osobitnú pozornosť tomu, aby nedošlo k prevráteniu vozidla.

Vždy:

1. Pri vjazde na klzký povrch spomaľte.
2. Udržujte vysokú mieru ostražitosti, sledujte stopu a vyhýbajte sa rýchlym a ostrým zákrutám, ktoré môžu spôsobiť šmyk.
3. Šmyk korigujte otočením riadidiel v smere šmyku a presunutím váhy tela dopredu.
4. Počas šmyku nikdy nebrzdíte. Môže dôjsť k úplnej strate kontroly nad štvorkolkou.
5. Nejazdite na príliš klzkých povrchoch.
6. Vždy znížte rýchlosť a buďte obzvlášť opatrní.



VAROVANIE

Nedodržanie zvýšenej opatrnosti pri jazde na klzkom povrchu môže byť nebezpečné. Strata trakcie kolies a strata kontroly nad vozidlom môže mať za následok nehodu, vrátane prevrátenia.

12. ETAPA

Jazda do kopca



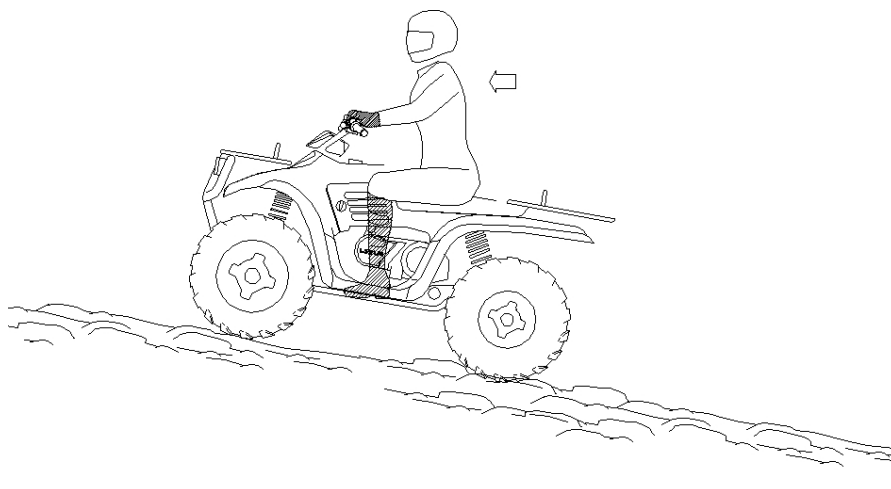
VAROVANIE

Pri jazde do kopca buďte obzvlášť opatrní.

Brzdenie a ovládateľnosť sú výrazne ovplyvnené. Môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo k prevráteniu štvorkolky, čo môže spôsobiť ťažké zranenia alebo smrť.

Pri jazde do kopca vždy jazdite priamo hore kopcom.

1. Vyhýbajte sa strmým kopcom (stúpanie maximálne 18 %).
2. Obe nohy majte na opierkach nôh.
3. Presúvajte váhu tela dopredu.
4. Pokračujte v jazde konštantnou rýchlosťou a s konštantným plynom.
5. Buďte ostražití a pripravení na neočakávané situácie. To môže zahŕňať aj rýchle zosadenie z štvorkolky.



12. ETAPA

Jazda šikmo po svahu (traverzovanie)

Bočné zjazdy po svahu patria medzi najnebezpečnejšie typy jazdy a ak je to možné, je potrebné sa im vyhnúť.

Ak sa dostanete do situácie, keď je traverzovanie nevyhnutné:

1. Spomaľte.
2. Nakloňte sa smerom k svahu – preneste váhu hornej časti tela smerom k svahu, pričom nohy majte neustále na stúpačkách.
3. Rid'ite mierne smerom do kopca, aby ste udržali zamýšľaný smer.

Ak sa štvorkolka začne nakláňať, rýchlo otočte predné kolesá smerom dole z kopca, ak je to možné, alebo okamžite zosadnite zo štvorkolky na strane smerom do kopca.



VAROVANIE

Nesprávna technika jazdy po svahu, prekonávania kopcov alebo otáčania sa na svahu môže byť nebezpečná. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo k prevráteniu štvorkolky, čo by mohlo spôsobiť ťažké zranenia alebo smrť.

12. ETAPA

Jazda z kopca

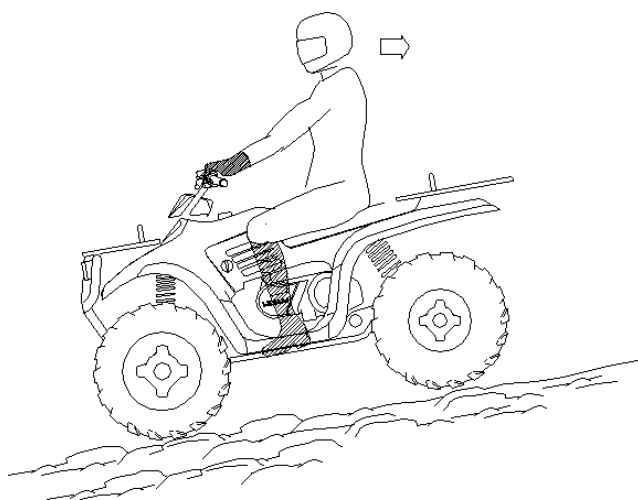
Pri každej jazde z kopca vždy:

1. Jazdite priamo a rovno z kopca.
2. Presuňte váhu na zadnú časť štvorkolky.
3. Spomaľte.
4. Mierne brzdiť, aby ste si pomohli pri spomaľovaní.
5. Nikdy nešliapajte z kopca na voľnobeh, vždy majte zaradený rýchlostný stupeň.



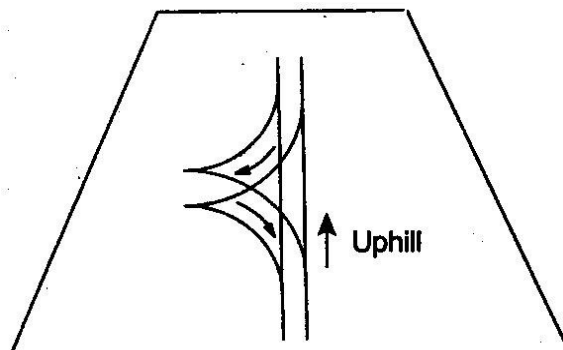
VAROVANIE

Nejazd'ujte z kopca nadmernou rýchlosťou. Je to nebezpečné a môže to spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a jeho prevrátenie s následkom ťažkého zranenia alebo smrti.



12. ETAPA

Otáčanie na svahu (K-obrat)



Ak sa štvorkolka zastaví pri stúpaní do kopca, nikdy necúvajte z kopca! Jedným z manévrov, ktoré je možné použiť v prípade, že je potrebné sa pri neúspešnom stúpaní do kopca otočiť, je „K-obrat“.

1. Zastavte a zatiahnite parkovacie brzdu, pričom udržiujte váhu tela smerom do kopca.
2. Vypnite motor.
3. Zosadnite na ľavú alebo hornú stranu štvorkolky.
4. Zostaňte stáť nad štvorkolkou a otočte riadidlá úplne doľava.
5. Pri neustálom držaní bŕzd uvoľnite parkovaciu brzdou a pomaly nechajte štvorkolku skĺznuť doprava, kým nebude smerovať šikmo alebo úplne dole z kopca.
6. Zatiahnite parkovaciu brzdou a znovu nasadnite na štvorkolku z vyššej strany, pričom udržiujte váhu tela smerom k kopcu.
7. Znovu naštartujte motor, uvoľnite parkovaciu brzdou a pomaly pokračujte v jazde. Rýchlosť regulujte nožnou brzdou, kým sa štvorkolka nedostane na primerane rovný povrch.

Vyhýbajte sa jazde do strmých kopcov. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo k prevráteniu s následkom ťažkého zranenia alebo smrti.

12. ETAPA

Jazda vo vode

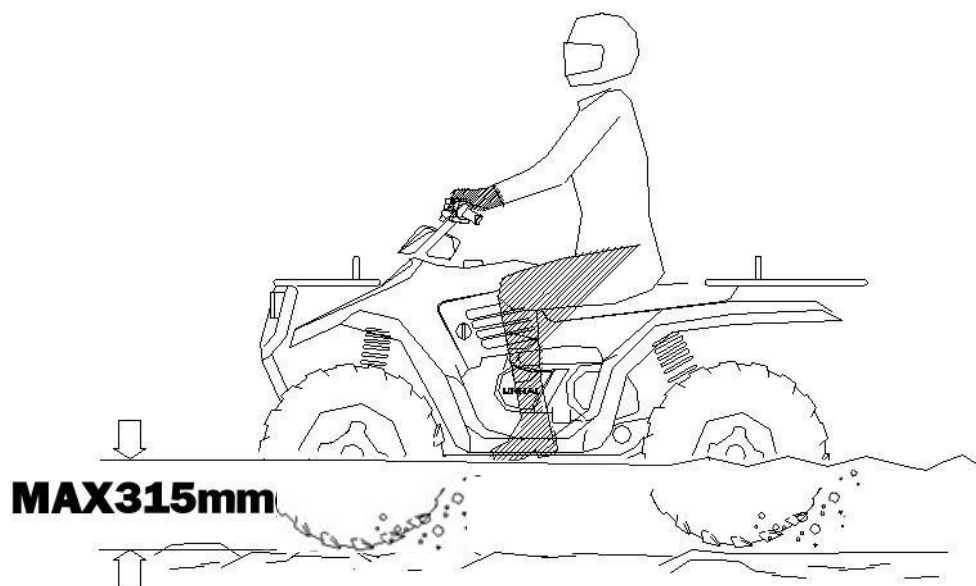
Toto štvorkolka môže jazdiť vo vode do maximálnej hĺbky 315 mm. Pred vjazdom do vody vždy:

1. Zistíte hĺbku vody a silu prúdu.
2. Vyberte si miesto vjazdu a výjazdu, kde majú oba brehy mierny sklon.
3. Jazdíte pomaly a pokiaľ je to možné, vyhýbajte sa kameňom a prekážkam.
4. Po výjazde z vody niekoľkokrát jemne zabrzdíte, aby ste trením vysušili brzdové doštičky.

UPOZORNENIE

Nikdy nejazdite v hlbkej alebo rýchlo tečúcej vode.

POZNÁMKA: Po jazde vo vode je veľmi dôležité, aby bol váš stroj ošetrený podľa pokynov v kapitole „16. Údržba“. Osobitnú pozornosť si vyžadujú nasledujúce časti: motorový olej, prevodový olej, vzduchový filter, systém variátora CVT a všetky mazacie miesta.



12. ETAPA

UPOZORNENIE

Ak sa štvorkolka ponorí, nenašartujte motor. Odvezte stroj k predajcovi na dôkladnú prehliadku, aby ste predišli väčšiemu poškodeniu motora.

Ak nie je možné odviezť stroj k predajcovi bez naštartovania motora, postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Presuňte štvorkolku na suchú zem alebo aspoň do vody, ktorá nie je hlbšia ako 315 mm.
- Po ponorení do vody skontrolujte a vykonajte údržbu vzduchového filtra.
- Vyberte zapaľovaciu sviečku.
- Niekoľkokrát našartujte motor pomocou elektrického štartéra.
- Zapaľovaciu sviečku vysušte a znovu namontujte alebo ju vymeňte za novú.
- Skúste naštartovať motor. V prípade potreby postup zopakujte.
- Bez ohľadu na to, či sa vám podarilo motor naštartovať, odvezte stroj čo najskôr do servisu.

Ak sa do systému CVT dostala voda, odvezte štvorkolku čo najskôr do servisu.

12. ETAPA

Dbajte na svoju bezpečnosť

Buďte ostražití!

Pozerajte sa dopredu a naučte sa počas jazdy čítať trasu. Ak je to možné, držte sa na pravej strane cesty a neustále dávajte pozor na možné nebezpečenstvá, ako sú kmene, kamene, nízko visiace konáre alebo ostatní účastníci cestnej premávky či iné vozidlá.

Nie všetky prekážky sú viditeľné. Na trasách sa pohybujte opatrne. Vozidlo, ktoré narazí na skrytú prekážku, môže spôsobiť ťažké zranenia alebo smrť.



UPOZORNENIE

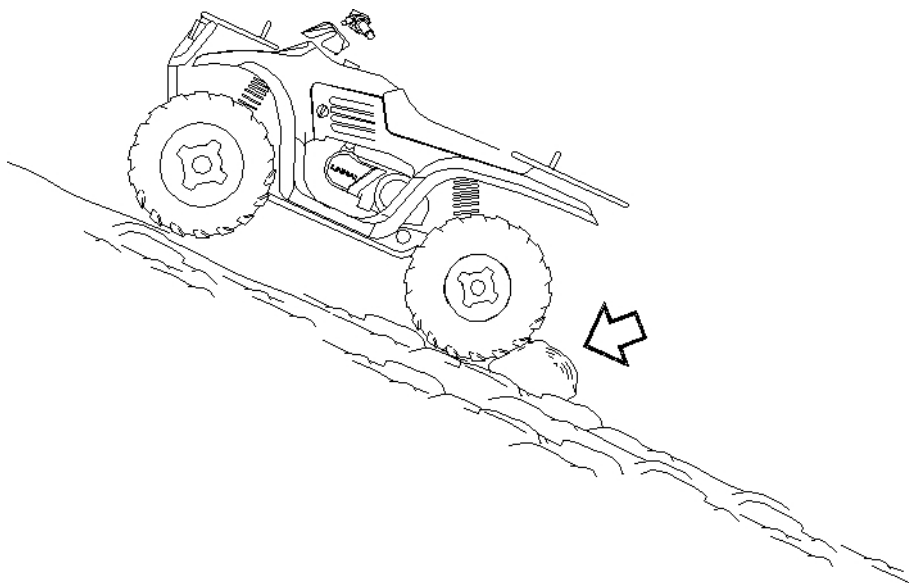


Pridanie väčšieho množstva plynu, ako je potrebné, môže spôsobiť nahromadenie nespáleného paliva vo výfuku, čo môže viesť k výstrekom z výfuku, nesprávnemu spaľovaniu a/alebo poškodeniu motora.



12. ETAPA

Parkovanie na svahu



Pri parkovaní vozidla na svahu:

1. Vypnite motor.
2. Zaradíte neutrál a zatiahnite parkovaciu brzdu.
3. Vždy podložte zadné kolesá na nižšej strane podľa obrázku.
4. Ak je to možné, vyhnite sa parkovaniu na svahu. Ak je parkovanie na svahu nevyhnutné, zaparkujte štvorkolku priečne k svahu (v smere vrstevníc) alebo podložte zadné kolesá na nižšej strane podľa obrázku.
5. Ak parkujete štvorkolku na svahu, nenechávajte ju zaparkovanú len s ručnou brzdou dlhšie ako 5 minút.

13. SYSTÉM CVT



VAROVANIE

Variátor sa otáča vysokou rýchlosťou, čo vytvára veľké sily pôsobiace na súčasti spojky. Ako majiteľ máte nasledujúce povinnosti, aby ste zaistili bezpečnosť systému CVT:

- Neupravujte žiadnu súčasť systému CVT. Mohlo by dôjsť k zníženiu jeho pevnosti a pri vysokých otáčkach k poruche. Akákoľvek úprava spôsobí, že systém nebude presne vyvážený, čo môže viesť k vibráciám a zvýšenému namáhaniu systému.
- Za bežnú údržbu je zodpovedný majiteľ. Vždy dodržiavajte odporúčané postupy údržby alebo sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.
- Kryt variátora musí byť počas prevádzky bezpečne nasadený. Nedodržanie tohto upozornenia môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Použitie nízkeho rozsahu (Low) môže znížiť prevádzkovú teplotu variátora.

Základná funkcia systému CVT je riadená otáčkami motora a požiadavkou na aktuálny krútiaci moment. S rastúcimi otáčkami odstredivá sila závažia tlačí na pohyblivú remenicu, čím sa obe remenice približujú k sebe a napínajú hnací remeň. Podobne pri klesajúcich otáčkach naopak klesá veľkosť odstredivej sily a tým aj tlak na remeň variátora. Pri jazde v nízkom rozsahu (L) beží motor pri danej rýchlosti na vyšších otáčkach, ale s menšími silami pôsobiacimi na remeň a remenicu. To vedie k zníženiu vývinu tepla v systéme variátora a môže prispieť k udržaniu nižších teplôt systému.

U vášho štvorkolky je rozdiel prevodového pomeru medzi vysokým (H) a nízkym (L) približne 1:1,88. Tento rozdiel ovplyvňuje fungovanie variátora CVT, najmä pri rýchlostiach nižších ako 11 km/h. Použitie nízkeho rozsahu Low na jazdu pri nízkej rýchlosti môže pomôcť udržať nižšiu teplotu variátora vďaka väčšiemu napnutiu remeňa a tým zníženiu preklzovania.

Zníženie teploty vo vnútri krytu variátora predlžuje životnosť súčastí systému (remen, kryt atď.).

13. SYSTÉM CVT

Kedy použiť ktorý rozsah

Nasledujúce body opisujú situácie, kedy by ste mali radšej použiť nízky rozsah ako vysoký rozsah.

Nízky rozsah

- Pri rýchlostiach nižších ako 11 km/h.
- Ťahanie prívesov / preprava ťažkých nákladov
- Jazda po nerovnom teréne (močariská, kopce atď.) pri nízkych rýchlostiach.

Vysoký rozsah (High Range):

- Bežná jazda pri rýchlostiach vyšších ako 11 km/h.
- Jazda vysokou rýchlosťou

14. BATÉRIA

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovou batériou (MF), ktorá je umiestnená pod sedadlom. Nie je potrebné kontrolovať elektrolyt ani dopĺňať destilovanú vodu do akumulátora.



VAROVANIE

Nesnažte sa odstrániť tesniace krytky na článkoch akumulátora. Mohli by ste akumulátor poškodiť.



VAROVANIE

Pri opätovnej montáži batérie vždy dbajte na správnu polaritu káblových spojov. Pri odpojovaní batérie vždy odpojte ČERVENÝ (kladný) kábel ako posledný. Pri montáži najskôr pripojte ČERVENÝ (kladný) kábel a až potom ČIERNY (záporný).



NEBEZPEČENSTVO

Bezúdržbové batérie obsahujú kyselinu sírovú, ktorá je silne korozívna a môže spôsobiť vážne zranenia. Zabráňte kontaktu s kožou, očami alebo odevom. Pri práci v blízkosti batérií vždy

používajte ochranu očí. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.

Prvá pomoc:

- **Pri kontakte s pokožkou:** Postihnuté miesto opláchnite veľkým množstvom vody.
- **Pri kontakte s očami:** Okamžite vyplachujte oči čistou vodou najmenej 15 minút a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

- **Pri požití:** Vypite veľké množstvo vody alebo mlieka. Následne podajte magnézieové mlieko, rozšľahané vajce alebo rastlinný olej. Okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Batérie produkujú výbušné plyny. Chráňte batériu pred iskrami, plameňom, cigaretami a podobne. Pri nabíjaní alebo používaní batérie v uzavretom priestore zabezpečte dostatočné vetranie. Pri práci v blízkosti batérie používajte ochranu očí

14. BATÉRIA

VYBERANIE BATÉRIE

Pred vyberaním batérie vypnite motor a všetky elektrické systémy.

1. Odstráňte sedadlo.
2. Odstráňte ochranný kryt rámu.
3. Odstráňte upevňovací pás batérie.
4. Najskôr odpojte ČIERNY (záporný) kábel.
5. Potom odpojte ČERVENÝ (kladný) kábel.
6. Opatrne vyberte batériu zo štvorkolky.

MONTÁŽ BATÉRIE

Použitie aj novej batérie, ktorá nie je úplne nabitá, môže viesť k jej poškodeniu a skráteniu životnosti. Môže tiež zhoršiť výkon vozidla.

Pred inštaláciou batérie postupujte podľa pokynov na nabíjanie batérie v časti Nabíjanie batérie.



UPOZORNENIE

Vaša štvorkolka je vybavená batériou s kapacitou 30 Ah (alebo 20 Ah v prípade modelov bez EPS). Táto batéria nemusí mať dostatočnú kapacitu na zabezpečenie napájania voliteľného elektrického vybavenia. Pri inštalácii voliteľného elektrického vybavenia použite podľa potreby batériu s väčšou kapacitou. Ohľadom odporúčaní týkajúcich sa batérie sa poraďte so svojím predajcom.



VAROVANIE

Aby ste predišli možnému výbuchu, vždy najskôr pripojte červený (kladný) kábel; čierny (záporný) kábel pripojte ako posledný.
Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

14. BATÉRIA



VAROVANIE

Svorka batérie nesmie byť skorodovaná. Skorodované svorky znamenajú zlý elektrický kontakt, problémy so štartovaním a znížený výkon batérie. Svorka batérie pravidelne čistite mäkkou drôtenou kefkou a potom použite špeciálny čistič kontaktov, napríklad Maxima Electrical Contact / Brake Cleaner. Nakoniec svorky a skrutky svoriek potrite vazelínou pre elektrické kontakty.

1. Vložte batériu do držiaka.
2. Najprv pripojte a utiahnite červený (kladný) kábel.
3. Potom pripojte a utiahnite čierny (záporný) kábel.
4. Uistite sa, že sú káble správne vedené a riadne zaistené.
5. Znovu nainštalujte upevňovací pásik batérie.
6. Znovu namontujte ochranný kryt rámu.
7. Namontujte späť sedadlo.

SKLADOVANIE BATÉRIE

POZNÁMKA:

- Ak vozidlo nebudete používať jeden mesiac alebo dlhšie, vyberte batériu a uložte ju na chladnom a suchom mieste. Pred opätovnou inštaláciou batériu úplne nabite.
- Na nabíjanie bezúdržbových akumulátorov (MF) je potrebná špeciálna nabíjačka. Použitie bežnej nabíjačky môže skrátiť životnosť batérie. Na údržbu a nabíjanie tejto MF batérie odporúčame používať automatickú inteligentnú osemstupňovú nabíjačku Shark CT-4000.
- Pri inštalácii novej batérie sa vždy uistite, že je pred montážou plne nabitá. Použitie novej batérie, ktorá nie je plne nabitá, môže viesť k jej poškodeniu, čo má za následok skrátenie jej životnosti. Môže to tiež zhoršiť výkon vozidla.

14. BATÉRIE

NABÍJANIE BATÉRIE

- Nasledujúce pokyny na nabíjanie batérie platia iba pre nabíjanie uzavretých (MF) batérií. Pred montážou tejto batérie si prečítajte všetky pokyny.
- Uzavreté bezúdržbové akumulátory sú už z výroby naplnené elektrolytom a zapečatené. Nikdy neodstraňujte hornú tesniacu pásku a do tohto akumulátora nedopĺňajte destilovanú vodu.
- Najdôležitejšou súčasťou údržby bezúdržbového MF akumulátora je udržiavať ho plne nabitý. Na údržbu a nabíjanie 12 V MF akumulátora používajte plne automatickú inteligentnú osemstupňovú nabíjačku Shark CT-4000.



VAROVANIE

Prehriata batéria môže explodovať a spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. Používanie nekompatibilných alebo nekvalitných nabíjačiek môže toto riziko zvýšiť. Ak sa batéria počas nabíjania veľmi zahrieva, okamžite prerušte nabíjanie a nechajte batériu vychladnúť. Nepokračujte v nabíjaní, kým nebude zistená a odstránená príčina prehriatia batérie.

15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM

UPOZORNENIE:

AKÉKOL'VEK ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU SÚ ZAKÁZANÉ!

VAROVANIE:

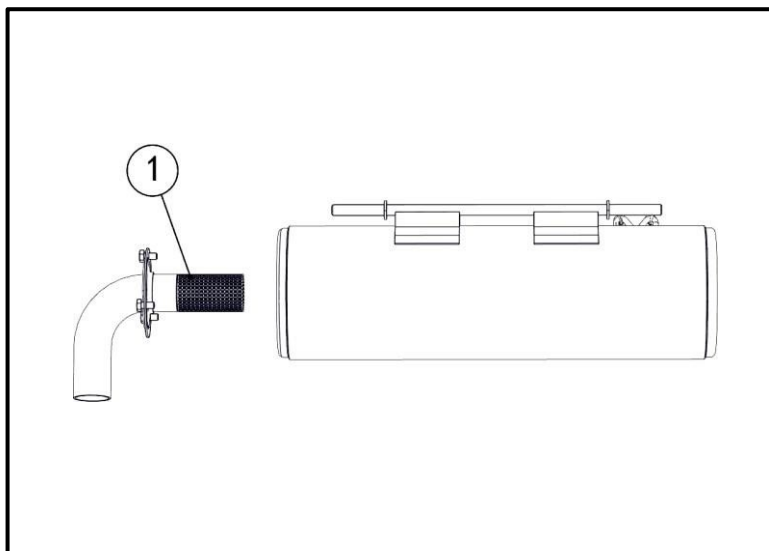
Súčiastky výfukového systému sú počas jazdy a po nej veľmi horúce!

- Nedotýkajte sa súčastí výfukového systému. Môže dôjsť k vážnym popáleninám.
- Buďte obzvlášť opatrní pri jazde suchou a vysokou trávou. Hrozí nebezpečenstvo vzniku požiaru.

Lapač iskier

Lapač iskier vo výfukovom potrubí je potrebné pravidelne čistiť, aby sa odstránili nahromadené uhlíkové usadeniny:

1. Odskrutkujte 3 skrutky a vyberte lapač iskier ① z výfuku.
2. Na čistenie sitka lapača iskier použite kefu z nesyntetického materiálu. Syntetická kefa sa môže roztaviť, ak sú súčiastky horúce. V prípade potreby sitko lapača iskier prefúknite stlačeným vzduchom.
3. Skontrolujte, či nie je sitko opotrebované alebo poškodené. Ak zistíte poškodenie, vymeňte celý lapač iskier.
4. Namontujte lapač iskier späť.



15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM



VAROVANIE

Nedodržanie nasledujúcich varovaní pri údržbe lapača iskier môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

- Nevykonávajte servisné práce na lapači iskier, ak je systém horúci. Pred ďalšou prácou nechajte súčiastky vychladnúť.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Nikdy neprevádzkujte vozidlo bez lapača iskier.
- Nikdy nespúšťajte motor v uzavretom priestore. Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý.



VAROVANIE

Obmedzovač otáčok motora sa aktivuje pri 7400 ot/min. Prevádzka motora nad touto hranicou môže spôsobiť nahromadenie prebytočného paliva vo výfukovom systéme, ktoré sa môže vznietiť v katalyzátore. To môže viesť k prehriatiu tlmiča výfuku a riziku požiaru. Vždy znížte otáčky motora, keď sa blížia k maximálnym, aby nedošlo k výstrekom do výfuku, nesprávnemu spaľovaniu a/alebo poškodeniu motora.



VAROVANIE

Výfukové plyny spaľovacích motorov obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že v určitom množstve môžu spôsobiť rakovinu, vrodené chyby alebo iné poškodenia reprodukčných schopností.

16. ÚDRŽBA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Autorizovaný servis Linhai môže vykonať akúkoľvek údržbu, výmenu, opravu alebo kontrolu, ktorá môže byť pre vaše vozidlo nevyhnutná. Pre servis a pravidelnú údržbu odporúčame používať originálne diely LINHAI.

Zásahy do systému kontroly emisií alebo ich demontáž sú podľa právnych predpisov EÚ zakázané a môžu viesť k strate osvedčenia o technickej spôsobilosti vozidla.

Za vykonávanie plánovanej údržby opísanej v tomto návode zodpovedá majiteľ vozidla.

Starostlivá pravidelná údržba pomôže udržať vaše vozidlo v čo najbezpečnejšom a najspoľahlivejšom stave. Kontrola, nastavenie a mazanie dôležitých súčastí sú vysvetlené v tejto príručke.

Súčiastky podľa potreby kontrolujte, čistite, mazajte, nastavujte a vymieňajte. Ak kontrola odhalí potrebu náhradných dielov, originálne diely Linhai sú k dispozícii u vášho predajcu.

Údržba a nastavenie sú dôležité pre správnu prevádzku vozidla. Ak nie ste oboznámení s postupmi údržby a nastavenia alebo nemáte potrebné náradie, obráťte sa na autorizovaný servis Linhai.

Vozidlá vystavené náročnému spôsobu používania je potrebné kontrolovať a servisovať častejšie.

DEFINÍCIA NÁROČNÉHO SPÔSOBU POUŽÍVANIA:

- Častá jazda v blate, vode alebo piesku.
- Častá alebo dlhodobá jazda v prašnom prostredí.
- Krátke jazdy v chladnom počasí
- Závodná alebo športová jazda pri vysokých otáčkach.
- Dlhodobá jazda pri nízkych otáčkach alebo veľkom zaťažení
- Dlhá prevádzka motora na voľnobehu

V chladnom počasí venujte osobitnú pozornosť hladine motorového oleja. Zvýšenie hladiny oleja v chladných podmienkach môže naznačovať, že sa v olejovej vani alebo v karteru hromadí voda alebo benzín. Sledujte hladinu oleja a ak stále stúpa, prestaňte štvorkolku používať a zistite príčinu. Obráťte sa na autorizovaný servis Linhai.

16. ÚDRŽBA



VAROVANIE

Vozidlá vystavené intenzívnemu alebo náročnému spôsobu používania by mali byť servisované podľa nižšie uvedených tabuliek intervalov údržby, pozrite si položky označené „XU“.

SYMBOL	POPIS
XU	Pri vozidlách vystavených náročnému prevádzkovaniu vykonávajte tieto úkony častejšie.
S	Tieto úkony nechajte vykonať v autorizovanom servise.



Nesprávne vykonanie postupov označených písmenom „D“ môže mať za následok zlyhanie súčiastky a viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Tieto úkony nechajte vykonať autorizovaným predajcom.

INTERVALY ÚDRŽBY

POZNÁMKA: Tabuľka intervalov údržby opisuje požadovanú údržbu a kontrolu na základe prevádzkových hodín / kalendárneho času / počtu najjazdených kilometrov. V každej tabuľke je uvedený počet hodín / kalendárnych hodín / kilometrov, po ktorých je na vozidle potrebná údržba. Niektoré položky alebo súčiastky môžu vyžadovať častejšiu údržbu z dôvodu náročného používania, napríklad pri jazde vo vode alebo pri veľkom zaťažení. Tieto položky sú označené symbolom „XU“.

Kontrola pred jazdou

POLOŽKA		POZNÁMKA
S	Systém riadenia	Vizuálne skontrolujte, otestujte alebo skontrolujte súčasti. V prípade potreby vykonajte nastavenie a/alebo opravte / nechajte opraviť.
S	Vrátenie plynového pedála	
	Predné odpruženie a polosi	
	Zadné odpruženie a polosi	
	Pneumatiky	
	Hladina brzdovej kvapaliny	
	Brzdová páka / brzdový pedál – funkcia	
	Brzdový systém – funkcie	
	Kolesá / utiahnutie kolies	
	Hladina motorového oleja	

16. ÚDRŽBA

XU	Vzduchový filter / airbox a vzduchové potrubie	Vizuálne skontrolujte. Ak je filter znečistený, vymeňte ho.
S	Náklon svetlometov / osvetlenie / smerovky	Skontrolujte. V prípade potreby svetlá nastavte alebo vymeňte.
XU	Chladič	Skontrolujte, či blato alebo nečistoty neblokujú prúdenie vzduchu. V prípade potreby povrchy očistite.

PO ZÁBEHU – 20 HODÍN / 320 KM

POLOŽKA		POZNÁMKY
	Všeobecné mazanie	Namažte všetky miesta, ktoré si vyžadujú mazanie, čapy, bowdeny atď.
	Motorový olej / olejový filter	Vymeňte olej a olejový filter.
XU	Vzduchový filter	Skontrolujte. Ak je filter znečistený, vymeňte ho. Nečistite ho.
S	Vôľa ventilov	Skontrolujte a podľa potreby nastavte.
	Olej v prednom / zadnom diferenciáli	Skontrolujte hladinu oleja. Skontrolujte tesnosť.
	Chladiaca kvapalina	Skontrolujte hladinu. Skontrolujte tesnosť systému.
XU	Brzdové doštičky	Skontrolujte hrúbku brzdových doštičiek.
	Batéria	Skontrolujte svorky, vyčistite ich, otestujte stav batérie, v prípade potreby ju nabite.
S	Voľnobeh	Skontrolujte správne otáčky. Ak sú mimo špecifikácie alebo sú nepravidelné.
S	Riadenie / nastavenie geometrie	Skontrolujte systém riadenia. Ak je potrebné nastavenie geometrie.
XU	Nožná brzda / ručná brzda	Skontrolujte funkciu. V prípade potreby nastavte.
	Diferenciály, homokinetické kĺby, hnacie hriadele	Skontrolujte tesnosť.
	Hadice motora, tesnenia, manžety	Skontrolujte tesnosť.

16. ÚDRŽBA

PREHĽAD PO 50 HODINÁCH / 6 MESIACOCH / 800 KM

POLOŽKA		POZNÁMKY
XU	Vzduchový filter	Skontrolujte pred jazdou. Ak je filter vystavený intenzívnemu používaniu, kontrolujte ho častejšie. Ak je znečistený, vymeňte ho. Nečistite ho.
XU	Všeobecné mazanie	Namažte všetky maznice, čapy, laná atď.
	Chladiaci systém	Skontrolujte hustotu chladiacej kvapaliny. Každý rok vykonajte tlakovú skúšku systému.
XU	Chladič	Skontrolujte a očistite vonkajšie povrchy. Ak je chladič vystavený silným vplyvom, čistite ho častejšie.
S	Riadenie	Skontrolujte. Namažte.
XU	Predné odpruženie	Namažte. Skontrolujte upevňovacie prvky.
XU	Zadné zavesenie	Namažte. Skontrolujte upevňovacie prvky.
XU	Radiaca páka	Skontrolujte, namažte a v prípade potreby nastavte.
XU/S	Telo škrtiacej klapky / plynový lanko	Skontrolujte. Vyčistite. Namažte.

PREHĽAD PO 100 HODINÁCH / 12 MESIACOCH / 1600 KM

POLOŽKA		POZNÁMKY
XU	Olej v prednom diferenciáli	Skontrolujte hladinu. Vymeňte každý rok, ak nie je dosiahnutý hodinový alebo kilometrový interval.
XU	Olej v zadnom diferenciáli	Skontrolujte hladinu. Vymeňte každý rok, ak nie je dosiahnutý interval v hodinách alebo kilometroch.
XU	Motorový olej / olejový filter	Vymeňte každý rok bez ohľadu na to, či bol alebo nebol dosiahnutý interval prevádzkových hodín alebo kilometrov.
XU S	Hnací remeň CVT	Skontrolujte. V prípade potreby vymeňte. Informujte sa o servise u predajcu.
S	Pohon a hnací mechanizmus CVT – remenice	Vyčistite a skontrolujte remenice. Vymeňte opotrebované diely. Obráťte sa na predajcu s požiadavkou o servis.
	Palivový filter a hadice	Skontrolujte vedenie a stav. Filter a vysokotlaké hadice vymeňte každé 4 roky.
	Chladiace hadice	Skontrolujte vedenie a stav.
XU	Vôľa ventilov	Skontrolujte a podľa potreby nastavte. Informujte sa u predajcu o servise.
S	Palivový systém	Skontrolujte palivovú nádrž, uzáver, palivové čerpadlo a relé palivového čerpadla

16. ÚDRŽBA

	Zapaľovacia sviečka	Skontrolujte. Ak je opotrebovaná alebo zanesená sadzami, vymeňte ju.
S	Upevnenie motora	Skontrolujte stav a utiahnutie.
	Výfukové potrubie a lapač iskier	Skontrolujte. Vyčistite lapač iskier.
XU	Elektrická inštalácia, poistky, konektory, relé a káble	Skontrolujte vedenie vodičov z hľadiska opotrebovania a bezpečnosti. Na konektory vystavené pôsobeniu vody, blata atď. naneste podľa potreby dielektrické mazivo.
XU S	Ložiská kolies	Skontrolujte, či nie sú hlučné alebo uvoľnené. V prípade potreby ich vymeňte.
	Voľnobeh	Skontrolujte správne otáčky. Ak sú mimo špecifikácie alebo sú nepravidelné.
S	Riadenie / geometria prednej nápravy	Skontrolujte systém riadenia. Ak je potrebná oprava alebo nastavenie, obráťte sa na servis.
XU	Výška pedála nožnej brzdy	Skontrolujte. Vymeňte brzdové doštičky, ak je to potrebné, nastavte výšku pedála podľa potreby.

PREHĽAD PO 200 HODINÁCH / 24 MESIACHOCH / 3200 KM

POLOŽKA		POZNÁMKY
	Chladiaca kvapalina	Chladiacu kvapalinu vymieňajte každé 2 roky, ak nedosiahnete hodinový alebo kilometrový interval.
XU	Brzdová kvapalina	Skontrolujte, či kvapalina nezmenila farbu. Vymeňte ju každé dva roky.

16. ÚDRŽBA

MAZANIE

Skontrolujte a namažte všetky súčasti v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby alebo častejšie pri náročnom používaní, napríklad za mokra alebo v prašných podmienkach. Položky, ktoré nie sú uvedené v tabuľke, by sa mali mazať v bežných intervaloch mazania.

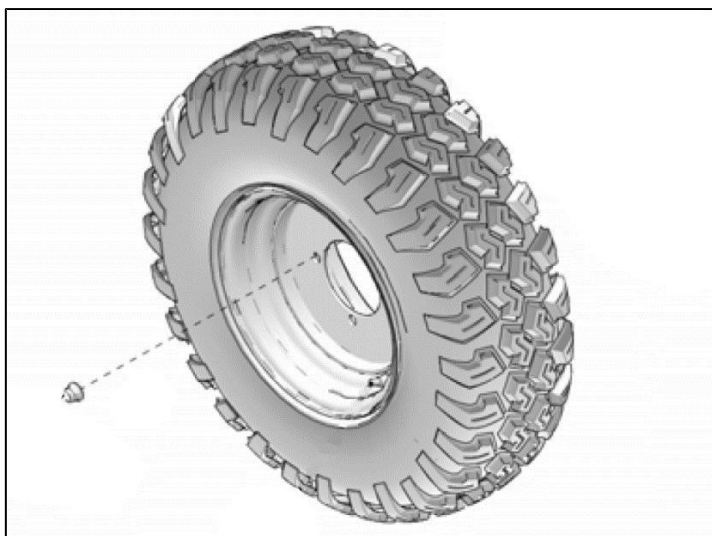
ČASŤ	ODPORÚČANÉ MAZIVO
Motorový olej	MAXIMA ATV FULL SYN 10W-40
Brzdová kvapalina	Brzdová kvapalina MAXIMA DOT 4
Olej do predného diferenciálu	Prevodový olej MAXIMA PREMIUM 80W90
Olej do zadného diferenciálu	Prevodový olej MAXIMA PREMIUM 80W90
Závesné čapy a pohyblivé časti hnacieho ústrojenstva (kíby a maznice)	MAXIMA Waterproof Grease

16. ÚDRŽBA

Matice kol by sa mali príležitostne kontrolovať, či sú správne utiahnuté, alebo ak boli uvoľnené z dôvodu servisu, opravy alebo údržby.

UTIAHNUTIE MATÍC KOLIES

	Skrutka / Matica	Utáhovací moment
Predné kolesá:	M10 x 1,25	40 Nm
Zadné kolesá:	M10 x 1,25	40 Nm



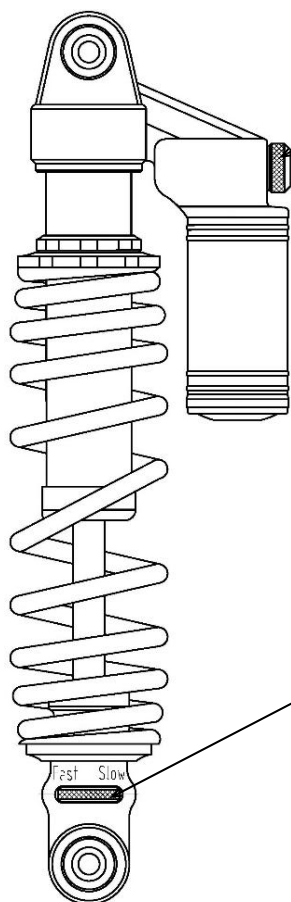
Utiahnutie ložísk kolies

Dotiahnutie matíc nábojov kolies je kľúčové pre bezpečnú jazdu. Tieto servisné práce musí vykonávať autorizovaný servis.

16. ÚDRŽBA

NASTAVENIE TLMIČOV

Nastavenie tlmiča je znázornené na schéme.



Nastavenie tlmenia kompresie

Otočením ovládača smerom „Slow“ zvýšite tlmiacu silu.

Otočením ovládača smerom „Fast“ znížite tlmiacu silu.

Nastavenie tlmenia odskoku

Otočením ovládača smerom „Slow“ zvýšite tlmiacu silu.

Otočením ovládača smerom „Fast“ znížite tlmiacu silu.

16. ÚDRŽBA



VAROVANIEVAROVANIE

Nesprávne nastavenie riadidiel alebo nedostatočné utiahnutie skrutiek svoriek riadidiel môže spôsobiť obmedzenie rozsahu otáčania alebo uvoľnenie riadidiel, čo môže viesť k strate kontroly a možnému vážnemu zraneniu alebo smrti.

Nastavenie riadidiel

Riadidlá vášho štvorkolky sú individuálne nastaviteľné, aby sa dali prispôbiť vašej výške alebo vašim preferenciám.

1. Odmontujte kryt riadidiel.
2. Povolte štyri skrutky.
3. Nastavte riadidlá do požadovanej polohy. Dbajte na to, aby riadidlá pri úplnom otočení doľava alebo doprava nenarážali do palivovej nádrže ani do inej časti stroja.
4. Utiahnite skrutky držiakov riadidiel momentom 15 Nm.

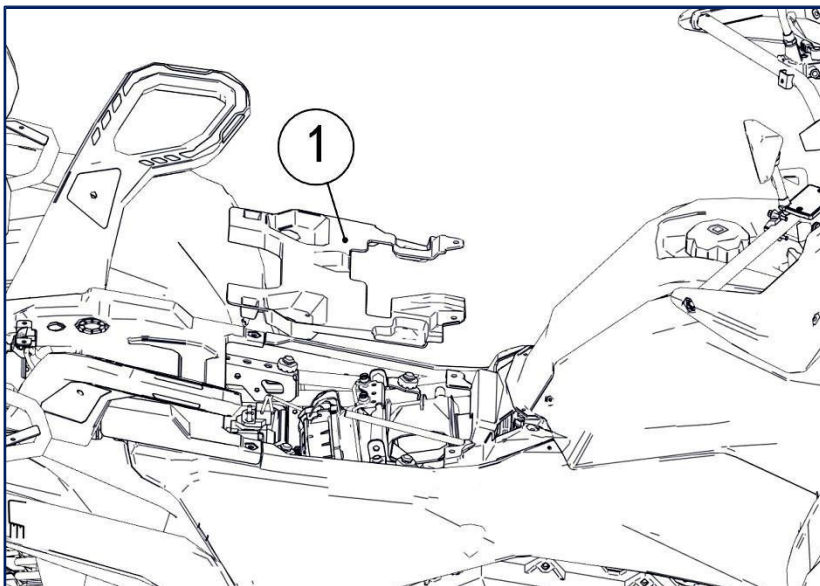


POZNÁMKA: Skrutky držiakov riadidiel utiahnite tak, aby medzery v prednej a zadnej časti držiaka riadidiel boli rovnaké. Nerovnaké medzery môžu spôsobiť, že riadidlá nebudú pevne utiahnuté, čo môže ohroziť bezpečnosť.

16. ÚDRŽBA

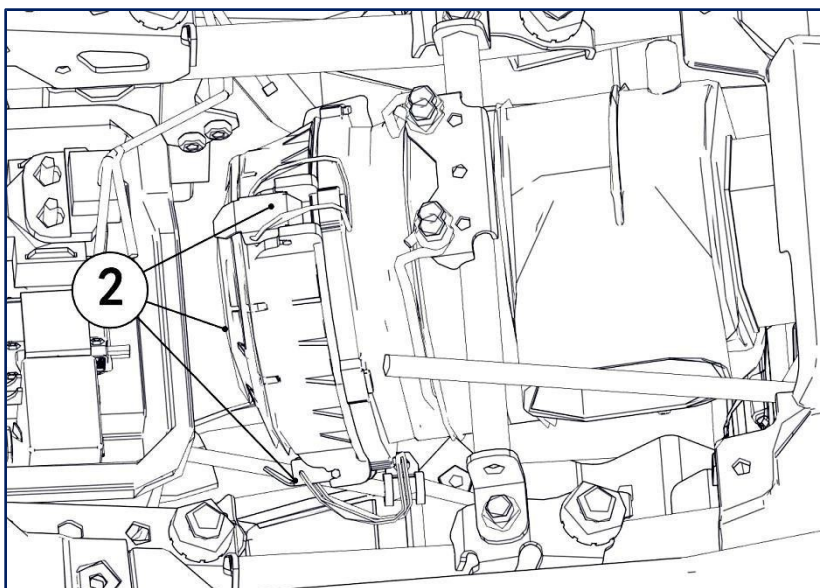
ÚDRŽBA VZDUŠNÉHO FILTRA

Vzduchový filter kontrolujte v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby. V extrémne prašných podmienkach je potrebné vzduchový filter vymieňať častejšie.



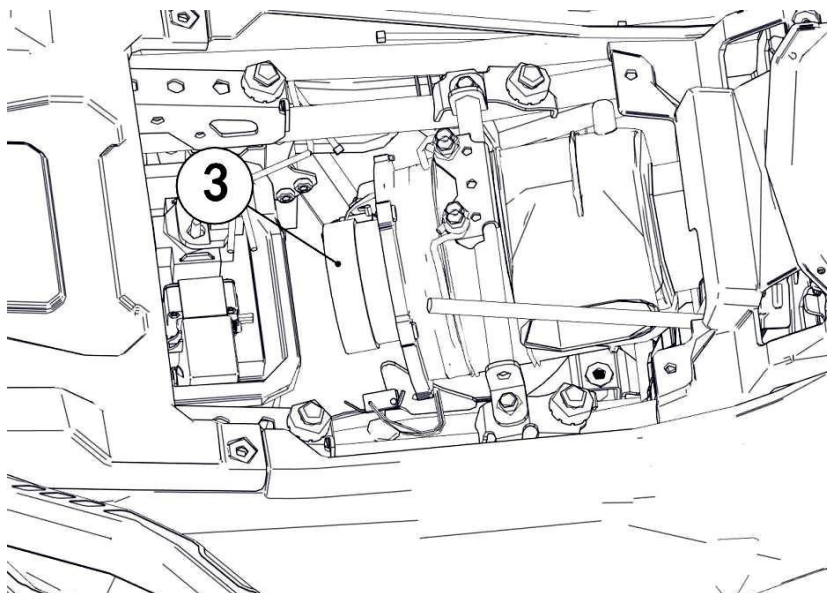
častejšie. Prístup k vzduchovému filteru je pri pravom zadnom kolese.

① Ochranný kryt rámu



② Spony krytu (x3)

16. ÚDRŽBA



③ Vzduchový filter

1. Odstráňte ochranný kryt rámu ①.
2. Uvoľnite tri spony krytu ②.
3. Odistite kryt a opatrne ho vyberte z filtračnej komory.
4. Vyberte vzduchový filter ③.
5. Skontrolujte, či sa vo vnútri filtračnej komory nenachádzajú usadeniny oleja alebo vody. Prípadné usadeniny utrite čistou handričkou.

Poznámka:

Ak je vzduchový filter nasiaknutý palivom alebo olejom, je potrebné ho vymeniť.

6. Skontrolujte vzduchový filter a v prípade potreby ho vymeňte.

Poznámka:

Nesnažte sa čistiť vzduchový filter stlačeným vzduchom.

7. Vložte vzduchový filter do filtračnej komory a namontujte späť kryt filtračnej komory.

Poznámka:

Uistite sa, že výstupky sú správne zasadené do závesu. Uistite sa, že O-krúžok je správne nainštalovaný vo vnútri veka.

8. Zaistite spony krytu.

16. ÚDRŽBA

BRZDOVÝ SYSTÉM

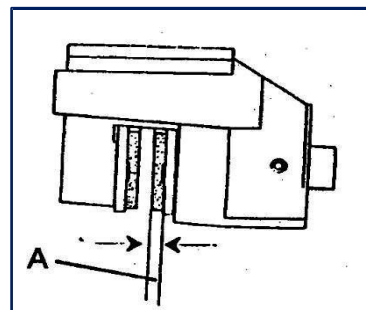
VAROVANIE

Po otvorení nádoby s brzdovou kvapalinou použite len potrebné množstvo a zvyšok brzdovej kvapaliny zlikvidujte. Nepoužívajte ani neskladujte otvorenú fľašu s brzdovou kvapalinou. Brzdová kvapalina je hygroskopická, čo znamená, že rýchlo absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Tým dochádza k zníženiu bodu varu brzdovej kvapaliny, čo môže spôsobiť predčasné zlyhanie bŕzd a možné vážne zranenia.

Predná brzda

Predná brzda je hydraulická kotúčová brzda ovládaná stlačením páčky na riadidlách. Táto brzda je samoregulačná a nevyžaduje žiadne nastavovanie. Na udržanie brzdového systému v dobrom prevádzkovom stave sa odporúčajú nasledujúce kontroly. Časť týchto kontrol závisí od spôsobu jazdy a druhu používania.

- Udržujte správnu hladinu kvapaliny v brzdovej nádržke. Normálna funkcia membrány v nádržke spočíva v tom, že pri poklese hladiny kvapaliny sa membrána vysúva smerom do nádržky. Ak je hladina kvapaliny nízka a membrána nie je vysunutá, znamená to netesnosť a membránu je potrebné vymeniť. Pri každom uvoľnení alebo odstránení krytu nádržky vždy doplňte kvapalinu podľa pokynov, aby bola zabezpečená správna funkcia membrány. Používajte brzdovú kvapalinu DOT 4.
- Skontrolujte tesnosť brzdového systému.
- Skontrolujte, či brzda nemá príliš veľký zdvih alebo či páka nie je pri stlačení mäkká.
- Skontrolujte opotrebenie, poškodenie a vôľu brzdových doštičiek.
- Skontrolujte povrch a stav brzdových kotúčov.
- Brzdové doštičky je potrebné vymeniť, ak je hrúbka obloženia 1 mm, pozri obr. (A).



Nožná brzda

- Nožná brzda je hydraulická kotúčová brzda, ktorá sa aktivuje nožným pedálom. Táto brzda je samoregulačná a nevyžaduje žiadnu údržbu okrem pravidelnej kontroly opotrebenia brzdových doštičiek.
- Brzdové doštičky je potrebné vymeniť, ak je hrúbka obloženia 1 mm, pozri obr. (A).
- Skontrolujte, či brzdové kotúče a doštičky nemajú nadmerne opotrebovaný povrch.

16. ÚDRŽBA

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Ak je brzdovej kvapaliny málo, do systému sa môže dostať vzduch. To môže spôsobiť zlyhanie bŕzd. Pred jazdou skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny nad značkou minimálnej hladiny, a v prípade potreby ju doplňte. Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže znamenať opotrebované brzdové doštičky a/alebo netesnosť brzdového systému. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka, skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek a tesnosť brzdového systému.



Predná brzda:

Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v brzdovej nádržke na radiatoriach.

Zadná brzda (nožná brzda):

Odstráňte predný servisný kryt a skontrolujte hladinu kvapaliny v nožnej brzde.

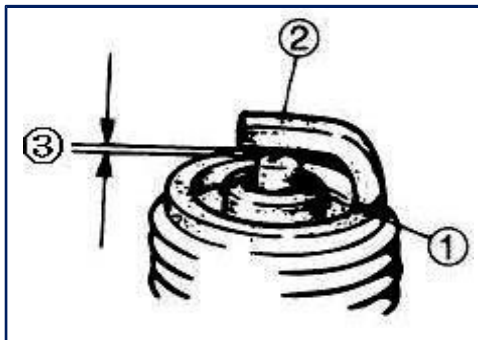
- Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny sa uistite, že je nádržka brzdovej kvapaliny vo vodorovnej polohe.
- Používajte výhradne odporúčanú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu gumových tesnení, čo môže spôsobiť únik brzdovej kvapaliny a zhoršenie brzdného výkonu.
- Doplňujte rovnaký typ brzdovej kvapaliny. Zmiešanie rôznych typov brzdových kvapalín môže spôsobiť škodlivú chemickú reakciu, ktorá sa prejaví zhoršením brzdného výkonu.
- Pri dopĺňaní brzdovej kvapaliny dbajte na to, aby sa do nádržky na brzdovú kvapalinu nedostala voda. Voda výrazne znižuje bod varu brzdovej kvapaliny a môže spôsobiť jej odparovanie.
- Brzdová kvapalina môže poškodiť lakované povrchy alebo plastové diely. Rozliatu kvapalinu vždy ihneď utrite.
- Ak hladina brzdovej kvapaliny klesne, nechajte brzdový systém skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.

Kontrola voľného pohybu plynového páčkového ovládača:

1. Zatiahnite parkovaciu brzdou.
2. Zaradte neutrál, naštartujte motor a dôkladne ho zahrejte.
3. Začnite pomaly pridávať plyn a zmerajte pohyb páky škrtiacej klapky, kým sa nezačnú zvyšovať otáčky motora. Táto vôľa by mala byť 1,5 – 3 mm.

16. ÚDRŽBA

ZÁŽIHNÁ SVIEČKA



Vzdialenosť elektród ③:
0,8–0,9 mm

Skontrolujte:

- Farbu porcelánového izolátora ①.
Neobvyklé sfarbenie: Vymeňte.
Normálna farba izolátora: stredne až svetlo hnedá.
- Elektróda ②
Opotrebovaná/poškodená: Vymeňte.
Vyčistite.
- Zapaľovacia sviečka
Vyčistite drôtenou kefou;
vymeňte.

Zmerajte:

- Vzďialenosť elektród ③.
Mimo špecifikácie: nastavte medzeru.

Štandardná zapaľovacia sviečka:
NGK DPR8EA-9

Demontáž a výmena zapaľovacej sviečky



Nikdy sa nepokúšajte vybrať zapaľovaciu sviečku, keď je motor horúci. Horúci motor, výfukový systém a sviečka môžu spôsobiť vážne popáleniny.

1. Zapaľovaciu sviečku vyberte odskrutkovaním proti smeru hodinových ručičiek.
2. Pri montáži utiahnite zapaľovaciu sviečku utiahnutím momentom **23 Nm**.

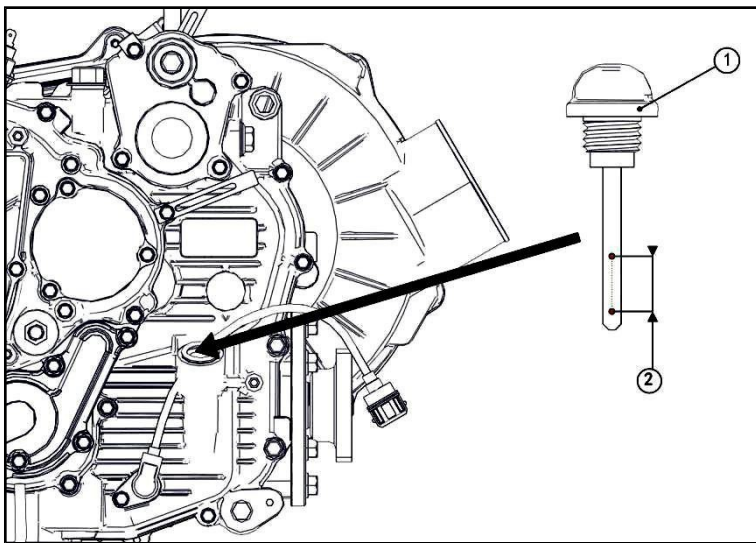
16. ÚDRŽBA

MOTOROVÝ OLEJ

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA

Poznámka:

Hladinu oleja udržiavajte v bezpečnom rozsahu na meradle. Nepreplňujte.



1. Zaparkujte vozidlo na rovnej ploche.
2. Vyberte meradlo ① a utrite ho do sucha čistou handričkou.
3. Vložte meradlo do otvoru (nezaskrutkujte ho!).
4. Vyberte meradlo a skontrolujte, či je hladina oleja v bezpečnom rozmedzí ②.
5. V prípade potreby doplňte odporúčaný olej.
6. Zaskrutkujte meradlo späť.



UPOZORNENIE

Príliš vysoká alebo nízka hladina oleja môže ovplyvniť správnu prevádzku motora. Uistite sa, že hladina oleja zostáva medzi hornou a dolnou značkou meradla.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA A OLEJOVÉHO FILTRA

Motorový olej a olejový filter nechajte vymeniť v autorizovanom servise Linhai v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby. V servise vám zároveň vymenia aj olejový filter.

16. ÚDRŽBA

OLEJ V PREDNOM A ZADNOM DIFERENCIÁLI

Vzhľadom na špecifickú konštrukciu, pri ktorej je na správne stanovenie hladiny oleja potrebné najskôr vypustiť olej z diferenciálu a potom ho znovu doplniť, odporúčame vykonávať kontrolu a výmenu oleja v prednom a zadnom diferenciáli v autorizovanom servise Linhai v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby.

16. ÚDRŽBA

KOLESÁ A PNEUMATIKY

VAROVANIE

Jazda s opotrebovanými, nesprávne nahustenými, neschválenými alebo nesprávne namontovanými pneumatikami ovplyvňuje jazdné vlastnosti a ovládateľnosť vozidla, čo môže spôsobiť nehodu s následkom vážneho zranenia alebo smrti. Dodržiavajte nižšie uvedené bezpečnostné opatrenia, aby ste týmto situáciám predišli.

Dôležité bezpečnostné opatrenia

Udržujte správny tlak v pneumatikách podľa tabuľky uvedenej nižšie. Nesprávne nahustenie pneumatík môže ovplyvniť ovládateľnosť štvorkolky.

Nepoužívajte ne schválené pneumatiky. Použitie pneumatík s neštandardnými rozmermi alebo typom môže ovplyvniť ovládateľnosť štvorkolky. Uistite sa, že sú kolesá správne namontované. Ak sú kolesá nesprávne namontované, môže to ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a opotrebenie pneumatík.

Tlak v pneumatikách	
Predné	Zadné
48 kPa (0,48 bar)	48 kPa (0,48 bar)

Demontáž kolies

1. Vypnite motor, zaradte rýchlostný stupeň a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Čiastočne povolte matice kolies.
3. Zdvihnite bok vozidla umiestnením vhodného stojana pod rám stúpačiek.
4. Odskrutkujte matice kolies a koleso vyberte.

Montáž kolies

1. Pri zaradenom prevodovom stupni a zapnutej parkovacej brzde nasadte koleso do správnej polohy na náboj kolesa. Uistite sa, že ventil smeruje von a smerové šípky na pneumatike zodpovedajú smeru otáčania pri jazde dopredu.
2. Nasadte matice kolies a dotiahnite ich.
3. Spustite vozidlo na zem.
4. Utiahnite matice kolies podľa špecifikácií v časti „**Utahovací moment matic kolies**“ na strane 91.

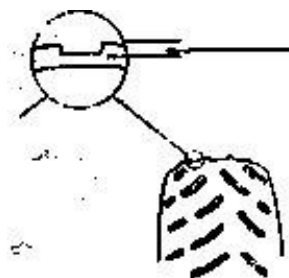
16. ÚDRŽBA

Kontrola pneumatík

Pri výmene pneumatík vždy používajte rozmer a typ pneumatík uvedený v časti „Špecifikácie“ v tejto príručke alebo v technickom preukaze vozidla.

Hĺbka dezénu pneumatiky

Pneumatiky vymeňte vždy, keď je hĺbka dezénu 3 mm alebo menej. Opotrebované pneumatiky znižujú trakciu a ovládateľnosť, čím zvyšujú riziko preklzovania alebo straty stability, čo môže ohroziť vašu bezpečnosť pri jazde. Pre optimálny výkon a bezpečnosť vymieňajte pneumatiky vždy v pároch alebo ako kompletnú sadu.



16. ÚDRŽBA

OSVETLENIE

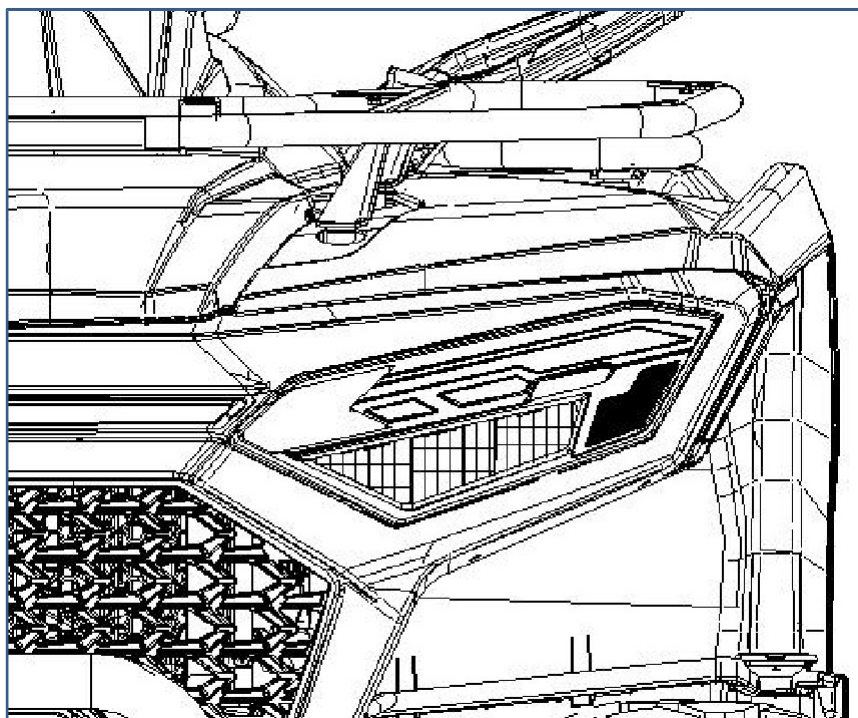


VAROVANIEVAROVANIE

Predné a zadné svetlá udržiavajte v čistote. Znížená viditeľnosť v dôsledku znečistených svetiel zvyšuje riziko nehody, ktorá môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

Výmena LED svetlometov

Toto vozidlo je vybavené LED svetlometmi, ktoré nie je možné opraviť. Ak dôjde k poškodeniu alebo strate funkčnosti niektorého svetla, je nutné vymeniť celé svetlo ako celok. Obráťte sa na autorizovaný servis Linhai.



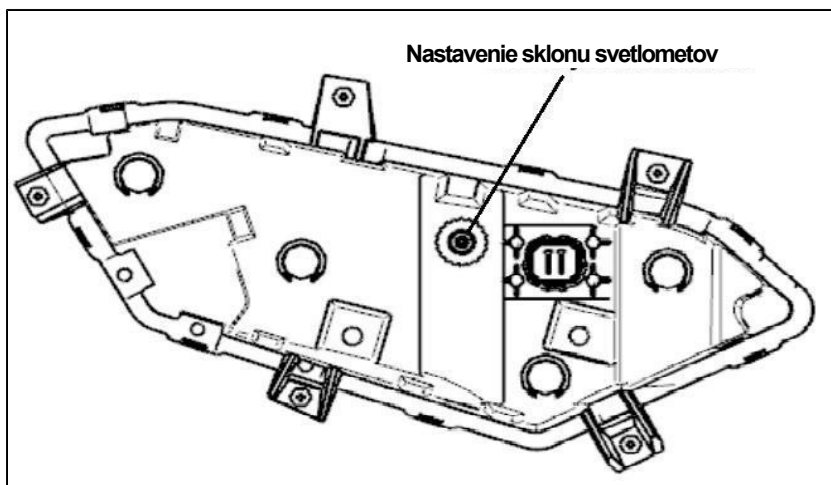
16. ÚDRŽBA

Nastavenie sklonu svetlometov



VAROVANIE

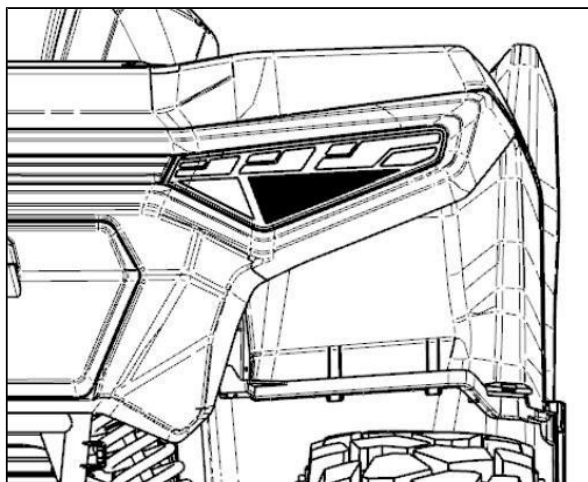
Odporúčame, aby nastavenie svetlometov vykonal autorizovaný servis. Otáčaním nastavovacích skrutiek zvyšujete alebo znižujete svetelný lúč.



1. Ak chcete znížiť svetelný lúč, otáčajte nastavovacím kolieskom proti smeru hodinových ručičiek.
2. Ak chcete svetelný lúč zdvihnúť, otáčajte nastavovacím kolieskom v smere hodinových ručičiek.

Výmena zadných/brzdových svetiel

Toto vozidlo je vybavené zadnými a brzdovými svetlami LED, ktoré nie je možné opraviť. Ak dôjde k poškodeniu alebo strate funkčnosti niektorého svetla, je nutné vymeniť celé svetlo. Navštívte autorizovaný servis Linhai.



16. ÚDRŽBA

ČISTENIE ŠTVORKOLKY

Udržovanie štvorkolky v čistote predĺži jej životnosť.

Umývanie

Na umývanie štvorkolky nikdy nepoužívajte vysokotlaký čistič. Tlak vody môže poškodiť ložiská kolies, tesnenia prevodovky, karosériové panely, brzdy, výstražné štítky; voda sa môže dostať do motora, displeja alebo výfukového systému. Najlepším a najšetrnejším spôsobom umývania štvorkolky je záhradná hadica a jemné mydlo s vodou. Používajte profesionálne čistiace prostriedky – najskôr vyčistíte hornú časť karosérie a ako posledné spodné časti stroja. Povrchy často oplachujte vodou a osušte jelenicou, aby ste zabránili vzniku vodných škvŕn.

POZNÁMKA: Ak sú výstražné štítky poškodené, obráťte sa na svojho predajcu ohľadom náhradných.

Voskovanie a leštenie

Vaše štvorkolka sa dá voskovať akýmkoľvek neabrazívnym automobilovým voskom. Hrubé abrazívne prípravky môžu poškodiť plast alebo povrchovú úpravu karosérie.



UPOZORNENIE

Niektoré výrobky, vrátane prostriedkov proti hmyzu a iných chemikálií, môžu poškodiť plastové povrchy. Pri používaní týchto výrobkov zabráňte ich kontaktu s povrchom vozidla.

SKLADOVANIE ŠTVORKOLKY



UPOZORNENIE

Počas uskladnenia vozidla nespúšťajte motor. Mohli by ste tým vnútornú ochrannú fóliu na valcoch – pozri nižšie.

Čistenie -- štvorkolku dôkladne vyčistite.

Palivo -- Pri dlhodobom uskladnení je najlepšie úplne vyprázdniť palivovú nádrž. Pri opätovnom naštartovaní štvorkolky sa uistite, že je v nádrži dostatok paliva (že palivomer ukazuje viac ako jeden segment).

Výmena motorového oleja a olejového filtra -- Zahrejte motor a vymeňte olej a olejový filter.

16. ÚDRŽBA

Vzduchový filter/airbox – Skontrolujte a vyčistite/vymeňte vzduchový filter. Vyčistite vnútro airboxu, vyprázdňte hadičku na odvod kondenzátu.

Kontrola hladín prevádzkových kvapalín – Skontrolujte hladiny prevádzkových kvapalín a v prípade potreby ich vymeňte: olej v diferenciáloch, chladiacu kvapalinu, brzdovú kvapalinu (výmena každé dva roky alebo podľa potreby, ak kvapalina vyzerá tmavo alebo je znečistená).

Ochrana valca pred koróziou – Nastriekajte do valca jemný olej otvorom pre zapaľovaciu sviečku.

Kontrola a mazanie laniek – Skontrolujte všetky laná a namažte ich.

Batéria – Vyberte batériu a uložte ju na suchom mieste. Na skrutky svoriek a svorky naneste dielektrickú vazelinu. Batériu nabíjajte každý mesiac.

Skladovací priestor / plachta – Skontrolujte tlak v pneumatikách a bezpečne podoprite štvorkolku tak, aby sa pneumatiky nachádzali približne 2,5–5 cm nad zemou. Uistite sa, že priestor, v ktorom je štvorkolka uskladnená, je dobre vetraný. Zakryte stroj priedušnou plachtou určenou pre štvorkolky.

POZNÁMKA: Nepoužívajte plachty z plastových materiálov ani plachty s neprepustnou povrchovou úpravou. Neumožňujú dostatočné vetranie, ktoré by zabránilo kondenzácii, a môžu podporovať koróziu a oxidáciu.

PREPRAVA ŠTVORKOLKY

Pri preprave štvorkolky dodržiavajte nasledujúce opatrenia:

1. Vypnite motor a vyberte kľúč zo zapaľovania.
2. Uistite sa, že je riadne namontované viečko palivovej nádrže, olejová merka a sedadlo.
3. Pomocou vhodných popruhov pevne pripevnite rám štvorkolky k vozidlu alebo prívesu, v ktorom štvorkolku prepravujete.
4. Zarádte prevodový stupeň a zatiahnite parkovaciu brzdú.

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Táto kapitola obsahuje pokyny, ktoré vám pomôžu identifikovať bežné problémy pri prevádzke vozidla. Diagnostika zložitejších problémov však môže vyžadovať odborné znalosti kvalifikovaného technika. Ak nie je riešenie zrejmé, obráťte sa na autorizovaného predajcu Linhai.

Nesprávna jazda – Opootrebovanie a prehrievanie hnacieho remeňa

Možné príčiny	Riešenie
Nedostatočné zahriatie motora pri nízkych vonkajších teplotách	Nechajte motor zahrievať aspoň 5 minút na voľnobehu. Opatrne pridávajte plyn v krátkych dávkach (asi 1/8 plynu) 5 až 7-krát, aby sa remeň stal pružnejším a ohybnejším a nedošlo k jeho spáleniu.
Pomalé alebo váhové pridávanie plynu a tým pádom zlé zapínanie spojky	Pridávajte plyn rozhodne a efektívne, aby sa rýchlo spojili remenice variátora.
Uviaznutie v blate alebo snehu	Zaradte nízky prevodový stupeň L a pre správne zapojenie remeníc opatrne pridávajte plyn agresívnejšie. VAROVANIE: Prílišné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.
Rozjazd na veľkú prekážku zo zastavenia	Zaradte nízky prevodový stupeň L a pre správne zapojenie remeňových kolies opatrne pridajte plyn agresívnejšie. VAROVANIE: Prílišné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.

Vybitá batéria

Možná příčina	Riešenie
Dlhotrvajúce štartovanie motora.	Pozrite si kapitolu „8. Štartovanie motora“. Skontrolujte palivový, vzduchový, zapalovací a kompresný systém.
Nechanie kľúča v zapalovaní pri parkovaní štvorkolky	Po zastavení motora ihneď vypnite hlavný vypínač zapalovania.



VAROVANIE

Tento štvorkolka je vybavená systémom EFI. Ak má batéria napätie nižšie ako 12,6 V, motor sa nenašartuje.

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

POZNÁMKA:

Nasledujúca tabuľka nezahŕňa všetky možné príčiny porúch. Mala by však slúžiť ako vodítko pri odstraňovaní porúch. Pri kontrole, nastavení a výmene dielov postupujte podľa príslušného postupu. Nastavenie a výmenu dielov musí vykonať autorizovaný servis Linhai.

ŤAŽKOSTI PRI ŠTARTOVANÍ	
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Palivová nádrž	
• Prázdna • Ucpané odvzdušnenie palivovej nádrže • Znehodnotenú palivo, voda v palive alebo nečistoty v palive • Ucpaný palivový filter • Nesprávny tlak paliva	• Doplňte palivo • Vyčistite alebo vymeňte odvzdušňovacie potrubie • Vymeňte palivo, vyčistite palivový systém • Vymeňte palivový filter • Navštívte autorizovaný servis
Telo škrtiacej klapky • Nesprávne pripojené konektory	Čistič vzduchu • Zanesený vzduchový filter • Nesprávne namontovaný čistič vzduchu
KOMPRESIA	
Valec a hlava valcov • Slabá iskra zapalovacej sviečky • Uvoľnená hlava valcov • Poškodené tesnenie hlavy valca • Poškodené tesnenie valca • Opotrebovaný, poškodený alebo zadretý valec	Rozvod ventilov • Nesprávne vôle ventilov • Netesniace ventily • Ventil(y) nesedia správne • Nesprávne načasovanie ventilov • Poškodená ventilová pružina • Zaseknutý ventil
Piest a piestny krúžok • Opotrebovaný piest • Opotrebovaný, unavený alebo zlomený piestny krúžok • Zaseknutý piestny krúžok • Zaseknutý alebo poškodený piest	

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

ZAPALOVACÍ SYSTÉM	
Batéria - Nedostatočne nabitá batéria - Vadný akumulátor	Zapaľovací systém - Vadná riadiaca jednotka zapaľovania - Vadná snímačová cievka - Zlomený klin alternátora
Poistka Spálená, nesprávne zapojená	
Zapaľovacia sviečka - Nesprávna vzdialenosť elektród - Opotrebované elektródy - Prerušené elektrické spojenie medzi zapaľovacou cievkou a sviečkou - Nesprávny teplotný rozsah sviečky - Vadný konektor zapaľovacej sviečky	Vadné kontakty - Vadný hlavný vypínač - Vadný brzdový spínač
Zapaľovacia cievka - Poškodená alebo skratovaná primárna/sekundárna cievka - Vadný vysokonapäťový kábel - Poškodené puzdro zapaľovacej cievky	Elektrické vedenie - Uvoľnené svorky batérie - Uvoľnené konektory - Nesprávne uzemnenie - Poškodený káblový zväzok

NEVHODNÝ VOĽNOBEH	
VSTREKOVANIE EFI - Nesprávny tlak paliva - Upchaný palivový filter - Upchaný vstrekovač paliva	Čistič vzduchu Zanesený vzduchový filter
Ventily - Nesprávne nastavené časovanie ventilov - Nesprávna vôľa ventilov	Zapaľovací systém - Vadná zapaľovacia sviečka - Vadný vysokonapäťový kábel - Vadná zapaľovacia jednotka - Vadná snímačová cievka - Vadná zapaľovacia cievka

17. RIEŠENIE

PROBLÉMY S VÝKONOM PRI STREDNÝCH A VYSOKÝCH OTÁČKACH

Čistič vzduchu • Zanesený	
VSTREKOVANIE EFI • Nesprávny tlak paliva • Upchaný palivový filter • Upchaný vstrekoč paliva	

SLABÝ VÝKON PRI VYSOKÝCH OTÁČKACH

Zapaľovací systém • Znečistená zapaľovacia sviečka • Nesprávny teplotný rozsah zapaľovacej sviečky • Vadná riadiaca jednotka zapaľovania • Vadná snímačová cievka	Kompresia • Opotrebovaný valec • Opotrebované alebo zadrené piestne krúžky • Poškodené tesnenie hlavy valca • Poškodené tesnenie valca • Usadeniny uhlíka • Nesprávne ventilové vôľe • Ventil(y) nesedia správne • Nesprávne načasovanie ventilov
Palivový systém • Uzatvorené odvodušenie palivovej nádrže • Zanesený čistič vzduchu • Upchaný palivový filter • Nesprávny tlak paliva	Spojka • Pozri „PREKLZÁVANIE SPOJKY“.
Motorový olej • Nesprávna hladina oleja (príliš nízka alebo príliš vysoká).	Zapaľovací systém • Vadná zapaľovacia sviečka • Vadný vysokonapäťový kábel • Vadná riadiaca jednotka zapaľovania • Vadná snímačová cievka • Vadná zapaľovacia cievka
Ventilový systém • Nesprávna vôľa ventilov	

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

PREHRIAVANIE MOTORA	
Zapaľovanie • Nesprávna vzdialenosť elektród • Nesprávny teplotný rozsah zapaľovacej sviečky • Chybná riadiaca jednotka zapaľovania	
Kompresia • Nahromadenie silných uhlíkových usadenín • Nesprávne načasovanie ventilov • Nesprávna vôľa ventilov	
Motorový olej • Nesprávna hladina motorového oleja • Nesprávna viskozita oleja (príliš vysoká) • Znehodnotený motorový olej	

Brzdy

- Brzda (brzdy) brzdia

PROBLÉMY SO SPOJKOU	
MOTOR BEŽÍ, ALE VOZIDLO SA NEPOHYBUJE	
Hnací remeň • Oopotrebovaný / ohnutý / preklzávajúci	NEVYHOVUJÚCI VÝKON PRI VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH Hnací remeň • Oopotrebovaný • Olej na klinovom remeňi
Kízačky / valčeky variátora • Oopotrebované/poškodené	
Prítlačná pružina • Poškodená	Váhy s valčekmi • Oopotrebované/nesprávna funkcia primárneho/sekundárneho valčeka • Oopotrebované
Diferenciál/prevodovka • Poškodená	

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

PREKLZÁVANIE SPOJKY

Pružiny závaží spojky

- Opotrebované/vol'né

CVT spojka

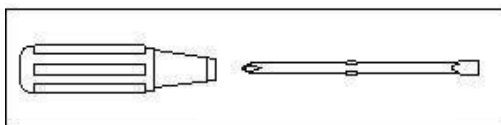
- Opotrebovaná/poškodená

Pohyblivý kotúč primárnej remenice

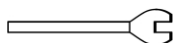
- Zaseknutý

ZLÉ ŠTARTovanie	NEVYHOVUJÚCI BRZDOVÝ VÝKON
Hnací remeň • Opotrebované predné ložisko remenice • Preklzávajúci/zaolejovaný hnací remeň	• Opotrebované brzdové doštičky • Opotrebovaný(-é) brzdový(-é) kotúč(-e) • Vzduch v brzdovom systéme • Únik brzdovej kvapaliny
Vol'ný kotúč primárnej remenice • Nesprávna funkcia • Poškodený	• Vadný hlavný brzdový valec • Vadné tesnenie na strmeňu • Povolená skrutka brzdovej hadice • Poškodená(é) brzdová(é) hadica(e)
Tlačná pružina • Opotrebovaná/vol'ná	• Zmastné alebo zaolejované brzdové doštičky • Zmastený alebo zaolejovaný brzdový kotúč (kotúče)
Pohyblivý kotúč sekundárnej remenice • Nesprávna funkcia • Opotrebovaná drážka vodiaceho čapu • Opotrebovaný vodiaci čap	
CVT spojka • Opotrebovaná/poškodená	

18. NÁRADIE DODÁVANÉ S VOZIDLOM



Obojstranný skrutkovač



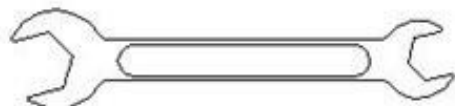
Nástroj na demontáž plastových skrutiek



Kľúč na
zapaľovacie
sviečky



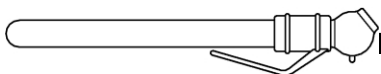
Bočný kľúč 8 – 12 mm



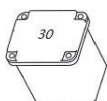
Bočný kľúč 10 – 14 mm



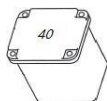
Kľúč Torx T30



laky merací prístroj na tlak v pneumatikách



Poistka (30 A, ružová)



Poistka (40 A, zelená)

19. ŠPECIFIKÁCIA

Linhai LandForce 650

Rozmery a hmotnosti		
D x Š x V	2395 x 1185 x 1390 mm	
Výška sedadla	890 mm	
Rázvor kolies	1470 mm	
Polomer otáčania	3800 mm	
Svetlá výška	270 mm	
Palivová nádrž	22 l	
Objem motorového oleja	2,2 l	
Hmotnosť bez náplní	385 kg	
Strešné nosiče – maximálne zaťaženie	Vpredu: 10 kg Vzadu: 20 kg	
Nosnosť (jazdec a užitočné zaťaženie)	180 kg	
Celková hmotnosť (Maximálna technicky prípustná hmotnosť)	565 kg	
Pohon		
Predné pneumatiky	AT25 x 8-12	
Zadné pneumatiky	AT25 x 10–12	
Tlak v pneumatikách (predné)	48,3 kPa	
Tlak v pneumatikách (zadné)	48,3 kPa	
Brzdový systém		
Brzdy	Predná brzda	Dvojitá hydraulická kotúčová
	Zadná brzda	Dvojitá hydraulická kotúčová
Parkovacia brzda		Mechanická kotúčová
Zavesenie		
Predné	Nezávislé zavesenie s dvojitými A-ramenami	
Zadné	Nezávislé zavesenie s dvojitými A-ramenami	
Odpruženie	Hydraulické tlmiče a vinuté pružiny	

19. ŠPECIFIKÁCIA

Motor	
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalcový motor, SOHC
Objem	493 cm ³³
Vrtanie x zdvih	87,5 x 82 mm
Kompresný pomer	10,2 : 1
Maximálny výkon	26,1 kW / 6250 ot/min
Maximálny krútiaci moment	42,6 Nm / 5 000 ot/min
Chladenie	Kvapalinou
Palivový systém	Bosch® EFI
Štartovanie	Elektrické
Prevodovka	Automatická CVT; L/H/N/R/P
Maximálna rýchlosť	60 km/h
Pohon	2WD/4WD/4WD/F-Lock

Elektrický systém			
Akumulátor		12 V 30 Ah (12 V 20 Ah pre modely bez EPS)	
Svetlomety – diaľkové svetlá		LED x2	
Svetlomety – stretávacie svetlá		LED x2	
Predné obrysové svetlá		LED x2	
Predné smerové svetlá		LED x2	
Brzdové/zadné svetlá		LED x2	
Zadné smerovky		LED x2	
Poistky	Signál B	15 A	V poistkovej skrinke
	12 V zásuvka	15 A	
	Osvetlenie	15 A	
	EFI	15 A	
	VENTILÁTOR	15 A	
	Palivové čerpadlo	10 A	
	Signál A	10 A	
	EFI	5 A	
	Hlavná poistka	30 A	
	EPS	40 A	
	Regulátor	30 A	

Oficiálny distribútor:



ASP Group s.r.o.

Staropltzenecká 290

326 00 Letkov

Česká republika

Tel.: +420 378 21 21 21

info@aspgroup.cz

www.aspgroup.eu

Spoločnosť Linhai Power Machinery Group Co., Ltd. si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácií a dizajnu výrobku bez predchádzajúceho upozornenia. V prípade otázok sa obráťte na miestneho predajcu Linhai.

© Copyright 2025 ASP Group s.r.o.

Všetky práva vyhradené. Žiadna časť tejto príručky nesmie byť reprodukováaná, dotlačená, uložená v systémoch spracovania údajov ani prenášaná v akejkoľvek forme alebo elektronickými, mechanickými, fotografickými či inými prostriedkami, prepisovaná, prekladaná, upravovaná, skracovaná alebo šírená ako celok alebo po častiach bez predchádzajúceho výslovného písomného súhlasu spoločnosti ASP Group s.r.o.